




3 1761 11648944 4



Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761116489444>



CAI
T30
- A35

32

Aviation Movement Statistics

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

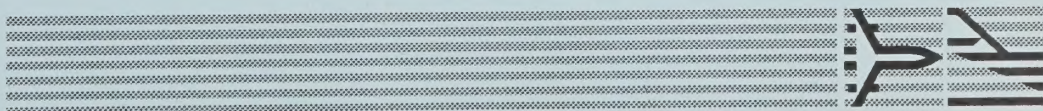
Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada



Annual Report

1990

Rapport annuel



TRANSPORT CANADA

TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

ANNUAL REPORT - 1990 - RAPPORT ANNUEL

TABLE OF CONTENTS

=====

Page

HIGHLIGHTS i

SECTION I

=====

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

INTRODUCTION xvii

Tables:

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation, 1986-90	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military, 1986-90	6
3. Itinerant Movements by Type of Operation, 1986-90	11
4. Itinerant Movements by I.F.R. & V.F.R. 1986-90	16
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88, 1986-90	21
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant, 1986-90	27
6. Itinerant Movements by Weight Groups, 1986-90	32
7. Itinerant Movements- Domestic and International, 1990	37

SECTION II

=====

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

INTRODUCTION 44

Tables

8. Total Aircraft Movements by Class of Operation, 1986-90	45
9. Total Aircraft Movements - Civil and Military, 1986-90	51
10. Itinerant Movements by Type of Operation, 1986-90	57
11. Itinerant Movements by I.F.R. & V.F.R. 1986-90	63
11A. Aircraft Movements by Runways 66, 75, 77, 88, 1986-90	69
12. Itinerant Movements by Type of Power Plant, 1986-90	76
13. Itinerant Movements by Weight Groups, 1986-90	82
14. Itinerant Movements- Domestic and International, 1990	88

TABLE DES MATIÈRES

=====

Page

FAITS SAILLANTS i

SECTION I

=====

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA
CIRCULATION AÉRIENNE

INTRODUCTION xvii

Tableaux:

1. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, 1986-90	1
2. Total des mouvements d'aéronefs, civils et militaires, 1986-90	6
3. Nombre de mouvements des vols itinérants par type d'exploitation, 1986-90	11
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. 1986-90	16
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88, 1986-90	21
5. Mouvements des vols itinérants par groupe motopropulseur, 1986-90	27
6. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids, 1986-90	32
7. Nombre de mouvements des vols itinérants, intérieurs et internationaux, 1990	37

SECTION II

=====

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION 44

Tableaux

8. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, 1986-90	45
9. Total des mouvements d'aéronefs, civils et militaires, 1986-90	51
10. Nombre de mouvements des vols itinérants par type d'exploitation, 1986-90	57
11. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R., 1986-90	63
11A. Mouvements d'aéronefs par piste 66, 75, 77, 88, 1986-90	69
12. Mouvements des vols itinérants par groupe motopropulseur, 1986-90	76
13. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids, 1986-90	82
14. Nombre de mouvements des vols itinérants, intérieurs et internationaux, 1990	88

TABLE OF CONTENTS - Continued

=====

Page

SECTION III

=====

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

INTRODUCTION	97
<u>Tables:</u>	
15. Aircraft Movements by Class and Type of Operation, 1986-90	102
16. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant, 1986-90	113
<u>Glossary of Terms</u>	122
<u>APPENDIX 1:</u>	
Diagrammatic Representation of the Table of Contents	124
<u>APPENDIX 2:</u>	
List of Air Carriers	128
<u>APPENDIX 3:</u>	
Daily Air Traffic Reporting Forms	131
AVAILABLE PUBLICATIONS	135

In presenting tabular data in this publication, the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- - amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head and P. Bailie is the statistician.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Ottawa International Airport.

Issued in July, 1991.

TABLE DES MATIÈRES - suite

=====

Page

SECTION III

=====

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE DE LA
CIRCULATION AÉRIENNE

INTRODUCTION	97
<u>Tableaux:</u>	
15. Mouvements des vols d'aéronefs par classe et type d'exploitation, 1986-90	102
16. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, 1986-90	113
<u>Lexique</u>	125
<u>ANNEXE 1:</u>	
Diagramme de la table des matières	127
<u>ANNEXE 2:</u>	
Liste des transporteurs aériens	128
<u>ANNEXE 3:</u>	
Formulaires pour rapports quotidiens sur la circulation aérienne	131
CHOIX DES PUBLICATIONS	135

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- - nombre infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de D. Dodds, directeur, Division des transports. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section et P. Bailie, statisticien.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport international d'Ottawa.

Mise en circulation Juillet 1991.

HIGHLIGHTS

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

- o In 1990, total air traffic activity at airports with Transport Canada air traffic control towers increased for the fifth time since 1979. This rise was the result of an increase in both the itinerant and local classes of operation.
- o The 60 towered airports handled 6,058,116 aircraft landings and take-offs during 1990 compared to 5,956,411 in 1989, an increase of 101,705 movements or 1.7%. The number of local movements increased by 49,590 or 2.2% from 2,249,925 in 1989 to 2,299,515 in 1990. The number of itinerant movements was 3,758,601 in 1990, up by 52,115 movements or 1.4% from the 3,706,486 movements in 1989.
- o Total aircraft movements at the towered airports had shown a steady decline from the peak of 7,200,615 movements reached in 1979, to the 4,938,282 movements recorded in 1985.

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS

Distribution of Total Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports,
1990, 1989, 1988

Répartition du nombre total de mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle
de Transports Canada, 1990, 1989, 1988

Type of Operation	1990		1989		1988		Type d'exploitation
	Number	Per-	Number	Per-	Number	Per-	
	-	-	-	-	-	-	
	Nombre	Pour-	Nombre	Pour-	Nombre	Pour-	
		cent		cent		cent	
<u>Itinerant movements</u>							<u>Mouvements itinérants</u>
Air carrier	1,565,420	25.8	1,479,619	25.1	1,367,357	24.3	Transporteurs aériens
Other commercial	1,402,366	23.1	1,369,258	23.2	1,279,971	22.7	Autres vols commerciaux
Private	616,903	10.2	618,702	10.5	652,359	11.6	Vols privés
Government - Civil	91,693	1.5	99,637	1.7	100,923	1.8	Appareils officiels - civils
- Military ...	82,219	1.4	85,075	1.4	87,218	1.5	- militaires
Itinerant totals*	3,758,601	62.0	3,706,486	62.2	3,536,135	62.2	Total itinérant*
<u>Local movements</u>							<u>Mouvements locaux</u>
Civil	2,219,013	36.6	2,166,513	36.8	2,060,545	36.6	Civils
Military	80,502	1.3	72,726	1.2	78,766	1.4	Militaires
Local totals*	2,299,515	38.0	2,249,925	37.8	2,150,615	37.8	Total locaux*
Grand Totals*	6,058,116	100.0	5,956,411	100.0	5,686,750	100.0	Totaux*

*Vancouver Harbour included in total only, prior to 1990. Breakdown is not available.

- o In 1990, itinerant activity accounted for 62.0% of total movements at the towered airports, while local traffic represented 38.0%. The share of total movements attributable to itinerant commercial operations has increased steadily in recent years, from 42.4% in 1985 to 48.9% in 1990; while the share of private itinerant movements continued to decrease in 1990.

FAITS SAILLANTS

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA
CIRCULATION AÉRIENNE

- o En 1990, le trafic aérien aux aéroports dotés d'une tour de contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada a grimpé pour la cinquième fois depuis 1979. Cette hausse fut le résultat d'une augmentation des activités itinérantes et locales.
- o Les 60 aéroports avec installations de contrôle de Transports Canada ont enregistré 6,058,116 décollages et atterrissages en 1990 comparativement à 5,956,411 en 1989, soit une augmentation de 101,705 mouvements ou de 1.7%. Le nombre de mouvements locaux a augmenté de 49,590 ou de 2.2%, passant de 2,249,925 en 1989 à 2,299,515 en 1990. Le nombre de mouvements itinérants, qui était de 3,758,601 en 1990 a augmenté de 52,115 ou 1.4% pour totaliser 3,706,486 en 1989.
- o Le total des mouvements aux aéroports dotés d'une tour de contrôle indiquait une diminution constante en comparaison des 7,200,615 mouvements enregistrés en 1979, et des 4,938,282 mouvements en 1985.

NOMBRE TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

- o En 1990, l'activité itinérante compte pour 62.0% du total des mouvements pour les aéroports dotés d'une tour de contrôle, et 38.0% du trafic local. La part du total des mouvements attribuables aux opérations commerciales itinérantes ont augmenté régulièrement depuis les dernières années, soit de 42.4 % en 1985 à 48.9% en 1990, pendant que la part des mouvements itinérants privés a continué de diminuer en 1990.

Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports,
1990, 1989, 1988

Comparaison des mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de
Transports Canada, 1990, 1989, 1988

	Number 1990 Nombre	% Change Variation en %	Number 1989 Nombre	% Change Variation en %	Number 1988 Nombre	
Number of Airports in Survey	60		60		61	Nombre d'aéroports recensés
GRAND TOTALS*	6,058,116	1.7	5,956,411	4.7	5,686,750	GRANDS TOTAUX*
<u>Itinerant Movements:</u>						<u>Mouvements itinérants:</u>
Air carrier	1,565,420	5.8	1,479,619	8.2	1,367,357	Transporteurs aériens
Other commercial	1,402,366	2.4	1,369,258	7.0	1,279,971	Autres vols commerciaux
Private	616,903	-0.3	618,702	-5.2	652,359	Vols privés
Government - Civil	91,693	-8.0	99,637	-1.3	100,923	Appareils officiels - civils
- Military	82,219	-3.4	85,075	-2.5	87,218	- militaires
Itinerant totals*	3,758,601	1.4	3,706,486	4.8	3,536,135	Total des itinérants*
<u>Local Movements:</u>						<u>Mouvements locaux:</u>
Civil	2,219,013	2.4	2,166,513	5.1	2,060,545	Civils
Military	80,502	10.7	72,726	-7.7	78,766	Militaires
Local totals*	2,299,515	2.2	2,249,925	4.6	2,150,615	Total des locaux*

*Vancouver Harbour included in total only, prior to 1990. Breakdown is not available.

*Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux, avant 1990. Les informations détaillées ne sont pas disponibles.

o The number of movements at the 60 tower controlled airports rose by 1.7% in 1990. In the itinerant category, Air Carrier operations increased by 5.8%. Other commercial rose by 2.4%, while Private decreased by 0.3% and Civil Government by 8.0%.

o Le nombre de mouvements aux 60 principaux aéroports a monté de 1.7% en 1990. Le trafic itinérant démontre que la catégorie "transporteurs aériens" ont augmenté de 5.8%. Les "autres vols commerciaux" par 2.4% tandis que "les vols privés" ont baissé de 0.3% et les "appareils officiels civils" de 8.0%.

ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'AÉRONEFS

Distribution of Itinerant Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports,
1990, 1989, 1988

Répartition des mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle
de Transports Canada, 1990, 1989, 1988

Type of Operation	1990		1989		1988		Type d'exploitation
	Number -	Per- cent -	Number -	Per- cent -	Number -	Per- cent -	
	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	
Air carrier	1,565,420	41.6	1,479,619	40.5	1,367,357	39.2	Transporteurs aériens
Other commercial	1,402,366	37.3	1,369,258	37.5	1,279,971	36.7	Autres vols commerciaux
Private	616,903	16.4	618,702	16.9	652,359	18.7	Vols privés
Government - Civil	91,693	2.4	99,637	2.7	100,923	2.9	Appareils officiels - civils
- Military ...	82,219	2.2	85,075	2.3	87,218	2.5	Militaires
Totals*	3,758,601	100.0	3,706,486	100.0	3,536,135	100.0	Totaux*

*Vancouver Harbour included in total only, prior to 1990. Breakdown are not available.

*Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux, avant 1990. Les informations détaillées ne sont pas disponibles.

o Within the itinerant class of operation, commercial movements have increased every year since 1983 from a share of 67.2% to their 1990 share of 78.9%.

o Parmi la classe des mouvements itinérants, les vols commerciaux ont augmenté chaque année depuis 1983 d'une part de 67.2% comparativement à une part de 78.9% en 1990.

Distribution of Itinerant Aircraft Movements, Domestic, Transborder and Other International, at Transport Canada Tower Controlled Airports, 1990, 1989, 1988

Répartition des mouvements itinérants (intérieurs, transfrontaliers et autres internationaux) dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada, 1990, 1989, 1988

Type of Operation	1990		1989		1988		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	
<u>Domestic</u>							<u>Intérieurs</u>
Air carrier	1,276,291	34.0	1,212,718	33.2	1,116,435	32.0	Transporteurs aériens
Other commercial	1,360,816	36.2	1,325,039	36.3	1,232,559	35.3	Autres vols commerciaux
Private	535,716	14.3	535,010	14.6	565,846	16.2	Vols privés
Government - Civil	91,035	2.4	98,890	2.7	100,303	2.9	Appareils officiels - civils
- Military	75,018	2.0	77,258	2.1	80,202	2.3	- militaires
Totals, domestic	3,338,876	88.8	3,248,915	89.0	3,095,345	88.8	Totaux, des vols intérieurs
<u>Transborder</u>							<u>Transfrontaliers</u>
Air carrier	238,604	6.3	217,572	5.9	206,323	5.9	Transporteurs aériens
Other commercial	33,826	0.9	35,832	1.0	39,982	1.1	Autres vols commerciaux
Private	78,199	2.1	80,696	2.2	83,929	2.4	Vols privés
Government - Civil	625	-	698	-	575	-	Appareils officiels - civils
- Military	4,964	0.1	5,624	0.2	4,843	0.1	- militaires
Totals, transborder	356,218	9.5	340,422	9.3	335,652	9.6	Totaux, des vols transfrontaliers
<u>Other international</u>							<u>Autres internationaux</u>
Air carrier	50,525	1.3	49,329	1.4	44,599	1.3	Transporteurs aériens
Other commercial	7,724	0.2	8,387	0.2	7,430	0.2	Autres vols commerciaux
Private	2,988	0.1	2,996	0.1	2,584	0.1	Vols privés
Government - Civil	33	-	49	-	45	-	Appareils officiels - civils
- Military	2,237	0.1	2,193	0.1	2,173	0.1	- militaires
Totals, other international	63,507	1.7	62,954	1.7	56,831	1.6	Totaux, des autres vols internationaux
Totals, itinerant*	3,758,601	100.0	3,706,486	100.0	3,536,135	100.0	Totaux, des vols itinérants*

*Vancouver Harbour included in total only, prior to 1990. Breakdown is not available.

*Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux, avant 1990. Les informations détaillées ne sont pas disponibles.

o Domestic flights continued to dominate itinerant aircraft movements in 1990 as this sector accounted for 88.8% of all itinerant activity. The increase in the air carrier share of itinerant movements in recent years was apparent in the domestic sector as can be seen above. The decrease in the share of private movements was also apparent in both the domestic and transborder sectors.

o En 1990, les vols intérieurs ont constitué la majeure partie de l'activité itinérante. Le secteur intérieur représente 88.8% de toute l'activité itinérante. L'augmentation de la part des mouvements itinérants des transporteurs aériens depuis les dernières années est apparente, dans le secteur intérieur tel que montré ci-haut. La diminution de la part des mouvements privés est aussi démontré dans les secteurs des vols intérieurs et transfrontaliers.

Distribution of Itinerant Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports by Type of Power Plant,
1990, 1989, 1988

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada selon le
type de groupe motopropulseur, 1990, 1989, 1988

Source of propulsion	1990		1989		1988		Mode de propulsion
	Number	Percent	Number	Percent	Number	Percent	
	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	
Piston	1,578,931	42.0	1,595,434	43.0	1,560,039	44.1	À pistons
Turbo-prop	1,023,066	27.2	920,385	24.8	809,352	22.9	Turbopropulseurs
Jet	948,165	25.4	986,092	26.6	973,766	27.5	Réacteurs
Helicopters	203,148	5.4	199,355	5.4	188,103	5.3	Hélicoptères
Gliders	5,291	0.1	5,220	0.1	4,875	0.1	Planeurs
Totals	3,758,601	100.0	3,706,486	100.0	3,536,135	100.0	Totaux

o Piston-powered aircraft accounted for the largest share (42.0%) of itinerant movements in 1990. Jet aircraft fell slightly to 25.4% in terms of their relative share. The share of itinerant movements by turbo-prop powered aircraft has risen continuously since 1978 and now stands at 27.2%. In 1978, this distribution showed piston aircraft at 61.9%, jet aircraft at 23.9% while turbo-prop aircraft accounted for only 8.5%.

o Les aéronefs à pistons continuent d'accaparer la majeure partie (42.0%) du trafic itinérant en 1990. Les avions à réactions ont baissé à 25.4% en terme de leur part relative. La partie qui revient aux turbopropulseurs a continuellement augmenté depuis 1978, et représente maintenant 27.2%. La distribution des parts en 1978 étaient de 61.9% pour les aéronefs à piston, ceux à réactions à 23.9% et les turbo-propulseurs comptaient pour seulement 8.5%.

Distribution of Itinerant Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports by Weight (Kgs.)
1990, 1989, 1988

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada selon le
groupe de poids (Kgs.), 1990, 1989, 1988

Aircraft Weight Groups Maximum Take Off Weights In Kilograms	1990		1989		1988		Groupe de poids en kilogrammes (Poids maximum au décollage)
	Number	Percent	Number	Percent	Number	Percent	
	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	
<u>Light</u>							<u>Appareils légers</u>
2 000 and under	1,354,098	36.0	1,313,228	36.0	1,260,197	36.1	2 000 et moins
2 001 - 4 000	384,084	10.2	391,460	10.7	397,681	11.4	2 001 - 4 000
4 001 - 5 670	335,262	8.9	334,913	9.2	352,258	10.1	4 001 - 5 670
Total	2,073,444	55.2	2,039,601	55.8	2,010,136	57.6	Total
<u>Medium</u>							<u>Appareils moyens</u>
5 671 - 9 000	206,915	5.5	188,295	5.2	152,263	4.4	5 671 - 9 000
9 001 - 18 000	541,758	14.4	432,290	11.8	308,962	8.9	9 001 - 18 000
18 001 - 35 000	149,328	4.0	205,834	5.6	226,399	6.5	18 001 - 35 000
35 001 - 70 000	447,566	11.9	449,949	12.3	465,871	13.4	35 001 - 70 000
70 001 - 90 000	169,008	4.5	159,705	4.4	160,829	4.6	70 001 - 90 000
90 001 - 136 000	12,882	0.3	8,143	0.2	3,998	0.1	90 001 - 136 000
Total	1,527,457	40.6	1,444,216	39.5	1,318,322	37.8	Total
<u>Heavy</u>							<u>Appareils lourds</u>
136 001 and over	157,700	4.2	168,474	4.6	159,370	4.6	136 001 et plus
Total	157,700	4.2	168,474	4.6	159,370	4.6	Total
GRAND TOTALS*	3,758,601	100.0	3,706,486	100.0	3,536,135	100.0	GRAND TOTAUX*

o In 1990, the medium aircraft weight group increased its relative share of total itinerant traffic for the ninth consecutive year. In 1981 this group accounted for only 26.2% of the itinerant total, increasing to 40.6% by 1990. Notably, the number of movements by aircraft in the weight group 9,001 to 18,000 kilograms increased by 25.3% between 1989 and 1990, compared to a 1.4% increase in itinerant movements overall during this period.

o En 1990, le groupe moyen a augmenté sa part relative du total des vols itinérants pour la neuvième année consécutive. En 1981 ce groupe a compté pour seulement 26.2% du total des vols itinérants, augmentant à 40.6% en 1990. Notamment le nombre de mouvements d'aéronefs de groupe moyen soit entre 9,001 et 18,000 kilogrammes a augmenté par 25.3% entre 1989 et 1990, comparativement à 1.4% d'augmentation du total des mouvements itinérants pour cette période.

LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTS

MOUVEMENTS LOCAUX D'AÉRONEFS

Distribution of Local Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports
1990, 1989, 1988

Répartition des mouvements locaux dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada
1990, 1989, 1988

Type of Operation	1990		1989		1988		Type d'exploitation
	Number	Percent	Number	Percent	Number	Percent	
	-	-	-	-	-	-	
	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	
Civil	2,219,013	96.5	2,166,513	96.8	2,060,545	96.3	Civils
Military	80,502	3.5	72,726	3.2	78,766	3.7	Militaires
Totals*	2,299,515	100.0	2,249,925	100.0	2,150,615	100.0	Totaux*

*Vancouver Harbour included in total only, prior to 1990. Breakdown is not available.

*Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux, avant 1990.

o Local aircraft movements at the towered airports increased by 2.2% in 1990. The distribution of local movements shifted slightly resulting in an increase in civil and military movements.

o L'activité locale aux principaux aéroports a augmenté de 2.2% en 1990. La répartition des mouvements locaux s'est sensiblement partagé par une augmentation entre les mouvements civils et militaires.

LEADING TOWERED AIRPORTS

PRINCIPAUX AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE

Five Leading Airports in Itinerant Movements, 1990 and corresponding 1989, 1988

Les cinq principaux aéroports selon le nombre de mouvements itinérants, 1990, et le rang correspondant 1989, 1988

Airports	1990		1989		1988		Aéroports
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	-	-	-	-	-	-	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Lester B. Pearson International	1	353,848	1	348,264	1	347,536	Lester B. Pearson International
Vancouver International	2	317,464	2	325,036	2	325,150	Vancouver International
Montréal International	3	213,577	3	231,304	3	203,082	Montréal International
Calgary International	4	206,677	4	193,585	4	171,327	Calgary International
Ottawa International	5	136,738	5	133,291	6	127,131	Ottawa International

o In 1990, Lester B. Pearson International set a sixth consecutive record for itinerant movements at a Canadian airport. Vancouver International declined slightly from the level recorded in 1989.

o En 1990, l'aéroport de Lester B. Pearson International a établi un record pour la sixième année consécutive pour le nombre de mouvements itinérants rapporté à un aéroport canadien. Vancouver International a baissé du niveau obtenu pour l'année 1989.

Five Leading Airports in Local Movements, 1990 and corresponding 1989, 1988

Les cinq principaux aéroports selon le nombre de mouvements locaux, 1990, et le rang correspondant 1989, 1988

Airports	1990		1989		1988		Aéroports
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
St. Hubert	1	154,558	2	115,498	2	102,402	St. Hubert
Boundary Bay	2	132,603	1	131,721	3	99,333	Boundary Bay
Toronto/Buttonville	3	127,614	3	113,061	1	105,291	Toronto/Buttonville
St. Andrews	4	104,890	4	108,404	7	85,553	St. Andrews
Abbotsford	5	99,166	5	97,312	4	92,766	Abbotsford

o St. Hubert is the leader in local traffic with an increase of 39,060 movements or 33.8%. Boundary Bay fell to second position with an increase of 1.0% or 882 while Toronto/Buttonville remained in the third position despite an increase of 13.0% or 14,553 movements. St. Andrews remained in fourth position in 1990 with a decrease of 3,514 or 3.2%. Abbotsford remained in fifth position even though they recorded an increase of 1,854 local movements or 1.9%.

o Cette année, l'aéroport de St. Hubert occupe le premier rang avec une augmentation de 39,060 mouvements ou 25.3%. Boundary Bay tombe à la deuxième position avec une augmentation de 1.0% ou 882 mouvements locaux, tandis que l'aéroport de Toronto/Buttonville a capté la troisième position avec une hausse de 14,553 mouvements ou 13.0%. St. Andrews s'est accaparé de la quatrième position avec une diminution de 3,514 mouvements ou 3.2%. Abbotsford demeure à la cinquième position avec une hausse de 1,854 mouvements ou 1.9%.

Leading Airports for 1990 in the Various Types of Aircraft Operations

Aéroports occupant le premier rang en 1990 pour chaque type d'exploitation aérienne

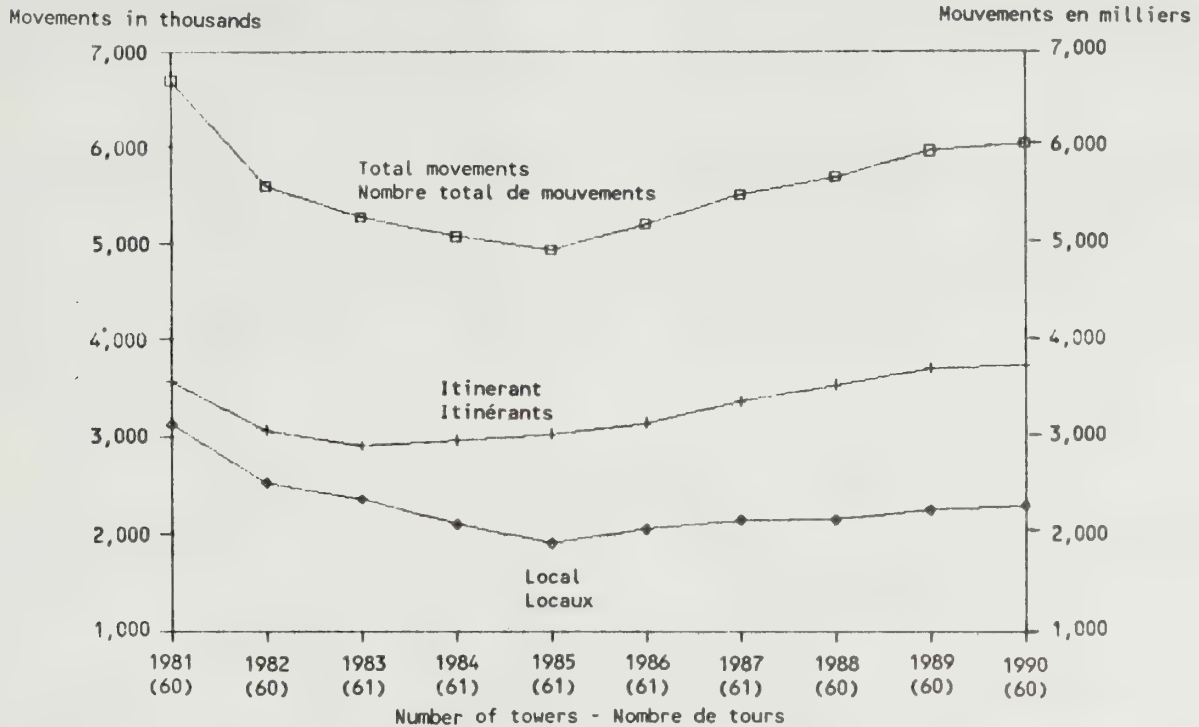
Type of Operation	Airport - Aéroport	Number of movements - Nombre de mouvements	Type d'exploitation
Total aircraft movements	Lester B. Pearson International	353,848	Nombre total de mouvements d'appareils
Itinerant movements	Lester B. Pearson International	353,848	Mouvement itinérants
Air carrier	Lester B. Pearson International	308,646	Transporteurs aériens
Other commercial	Vancouver International	99,468	Autres vols commerciaux
Private	Vancouver International	34,846	Vols privés
Government - Civil	Ottawa International	8,711	Appareils officiels - civils
- Military	Winnipeg International	11,980	- militaires
Local - Civil	Boundary Bay	132,601	Mouvements locaux - civils
- Military	North Bay	30,962	- militaires

The top graph on page vii depicts traffic trends by class of operation for the last decade while the bottom graph shows a month-by-month comparison of traffic levels during the last two years. A breakdown of itinerant movements by type of operation and type of power plant also appears for the period 1981-1990 in the two graphs shown on page viii.

Le graphique au haut de la page vii fait ressortir les tendances du trafic aérien selon la classe d'exploitation pour la dernière décennie, tandis que celui du bas établit une comparaison des mouvements mensuels durant les deux dernières années. Une répartition des mouvements itinérants d'après le genre d'exploitation et le groupe propulseur est également donnée pour 1981-1990 aux deux graphiques de la page viii.

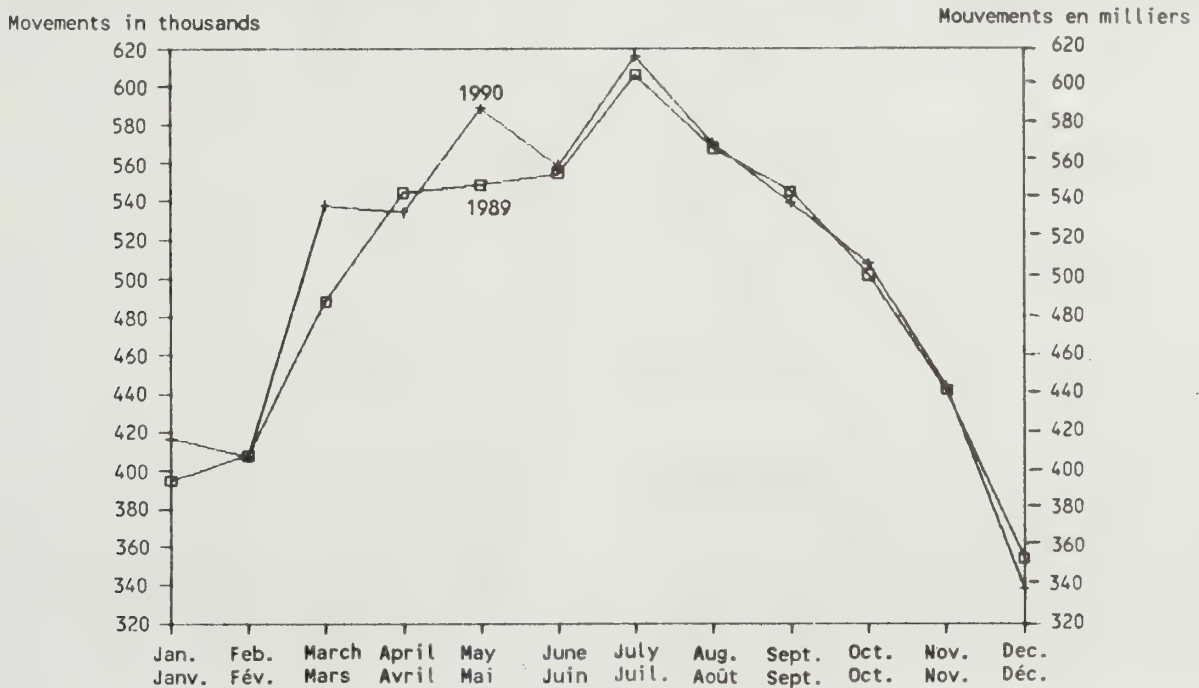
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION AT AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS, 1981-90

MOUVEMENTS TOTALS D'APPAREILS SELON LA CLASSE D'OPÉRATIONS DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA, 1981-90



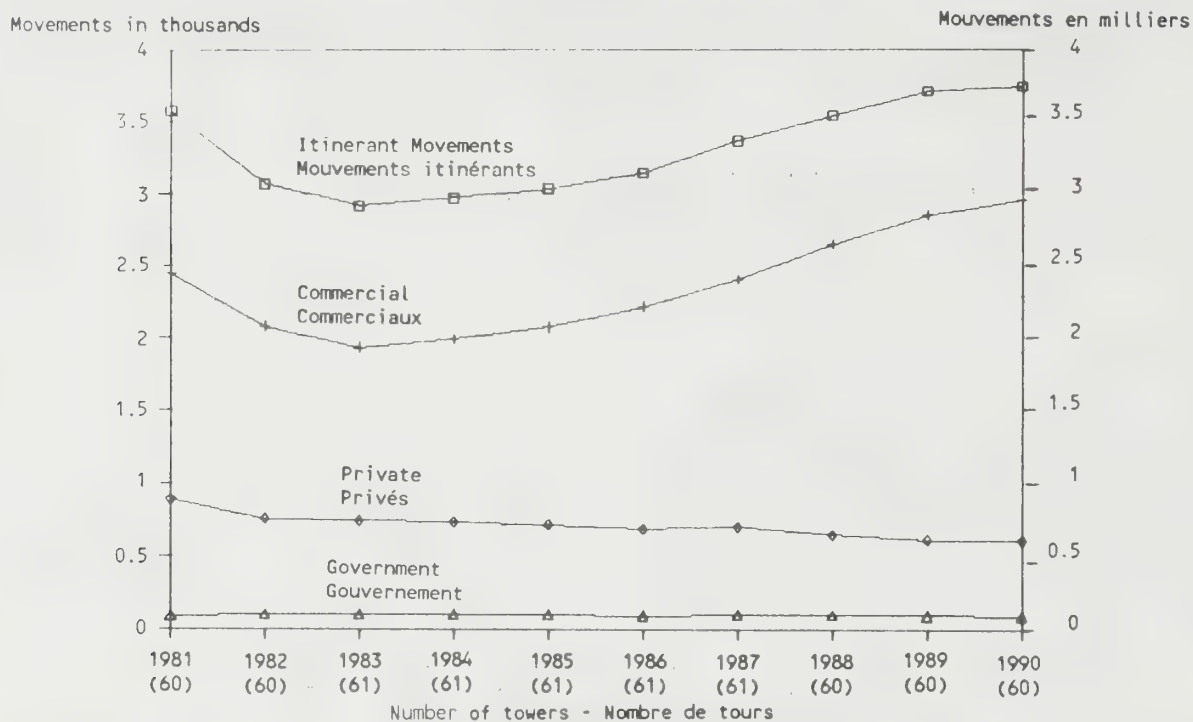
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS AT AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS: JANUARY-DECEMBER, 1989, 1990

MOUVEMENTS TOTAUX D'APPAREILS DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA: JANVIER-DÉCEMBRE, 1989, 1990



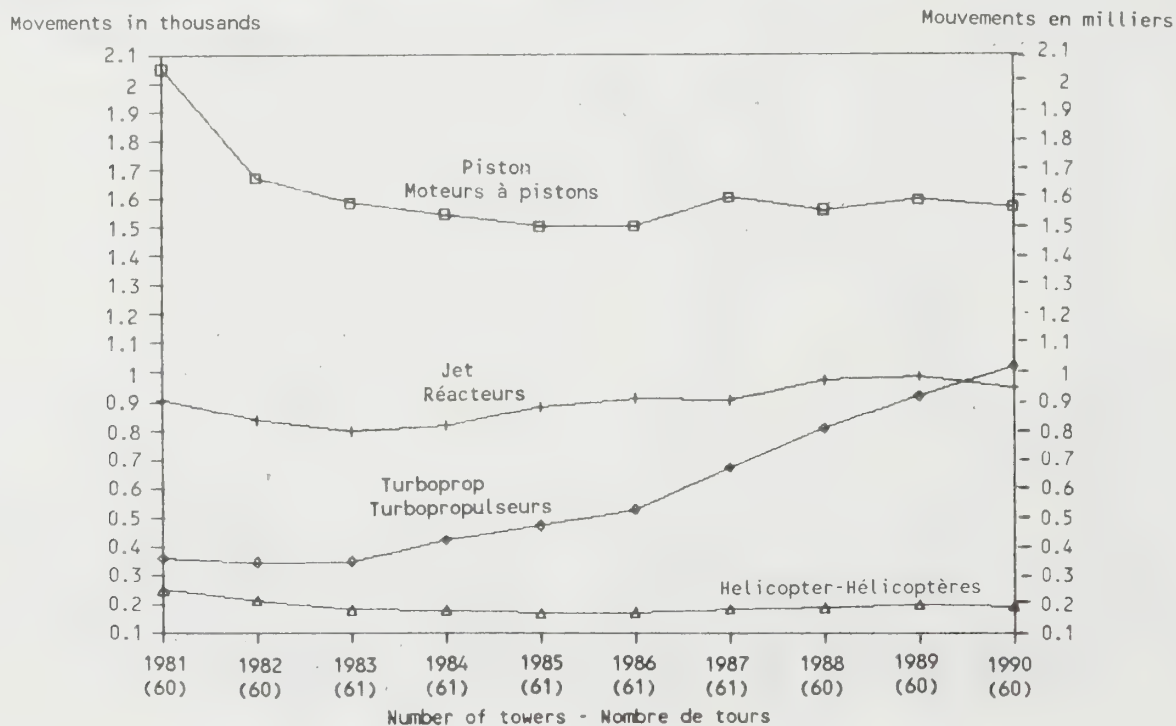
ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION AT AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS, 1981-90

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'APPAREILS SELON LE GENRE D'EXPLOITATION DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA, 1981-90



ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF POWERPLANT AT AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS: JANUARY-DECEMBER, 1989, 1990

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'APPAREILS SELON LE GENRE DE GROUPE PROPULSEUR DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA: JANVIER-DÉCEMBRE, 1989, 1990



HIGHLIGHTS

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

- o In 1990, total air traffic activity at airports with Transport Canada Flight Service Stations increased for the fifth time since they have been published separately in 1983. The increase in the level of overall traffic was the result of increased activity in the itinerant and the local categories.
- o The 71 Canadian airports with Transport Canada Flight Service Stations handled 1,139,851 aircraft landings and take-offs during the year compared to 1,120,976 in 1989; an increase of 18,875 movements or 1.7%. The total number of itinerant movements was 858,251 in 1990 up by 2,380 movements or 0.3% from the 855,871 movements recorded in 1989. The number of local movements increased by 16,495 or 6.2% from the 265,105 local movements in 1989 to 281,600 in 1990.

FAITS SAILLANTS

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

- o En 1990, le trafic aérien aux aéroports dotés d'une station d'information de vol de Transports Canada a haussé pour la cinquième fois depuis qu'ils furent publiés séparément en 1983. La hausse de l'ensemble du trafic fut le résultat d'une augmentation des activités dans les catégories itinérantes et locales.
- o Les 71 aéroports avec station d'information de vol de Transports Canada ont enregistré 1,139,851 décollages et atterrissages au cours de l'année comparativement à 1,120,976 en 1989, soit une hausse de 18,875 mouvements ou de 1.7%. Le nombre total de mouvements itinérants, pour 1990 était 858,251 une augmentation de 2,380 ou de 0.3% comparativement à 855,871 en 1989. Le nombre de mouvements locaux a augmenté de 16,495 ou de 6.2%, passant de 265,105 en 1989 à 281,600 en 1990.

Distribution of Total Aircraft Movements at Transport Canada Flight Service Stations,
1990, 1989, 1988

Répartition du nombre total de mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de Transports Canada, 1990, 1989, 1988

Type of Operation	1990		1989		1988		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	
<u>Itinerant movements</u>							<u>Mouvements itinérants</u>
Air carrier	216,150	19.0	193,876	17.3	176,347	16.5	Transporteurs aériens
Other commercial	422,733	37.1	436,732	39.0	407,421	38.0	Autres vols commerciaux
Private	166,676	14.6	170,106	15.2	175,833	16.4	Vols privés
Government - Civil	38,850	3.4	41,397	3.7	41,342	3.9	Appareils officiels - civils
- Military ...	13,842	1.2	13,760	1.2	16,155	1.5	- militaires
Totals	858,251	75.3	855,871	76.4	817,098	76.3	Totaux
<u>Local movements</u>							<u>Mouvements locaux</u>
Civil	280,486	24.6	263,023	23.5	251,782	23.5	Civils
Military	1,114	0.1	2,082	0.2	2,290	0.2	Militaires
Totals	281,600	24.7	265,105	23.6	254,072	23.7	Totaux
Grand Totals	1,139,851	100.0	1,120,976	100.0	1,071,170	100.0	Totaux

- o Since data on aircraft movements at the Flight Service Stations have been published separately (1983 data) the distribution between itinerant and local classes of operation has remained relatively consistent. In 1990 itinerant movements accounted for 75.3% of operations, with local movements representing 24.7%, which compares with 1983. Commercial activity which represented 51.3% in 1983, accounted for 56.1% in 1990, while private activity had a 14.6% share, down from 20.2% in 1983.

- o Depuis que les données des mouvements d'aéronefs des stations d'information de vol ont été publiées séparément (données 1983), la répartition entre les classes d'opérations itinérantes et locales est demeurée presque stable. En 1990, les mouvements itinérants ont contribué pour 75.3% des opérations et les mouvements locaux ont représenté 24.7% comparativement avec 1983. L'activité commerciale qui était de 51.3% en 1983, représente 56.1% en 1990, tandis que les vols privés ont eu 14.6%, une part inférieure à 20.2% en 1983.

Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Flight Service Stations
1990, 1989, 1988

Comparaison des mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol
Transport Canada, 1990, 1989, 1988

	Number 1990 Nombre	% Change Variation en %	Number 1989 Nombre	% Change Variation en %	Number 1988 Nombre	
Number of Flight Service Stations in Survey	71		71		72	Nombre de stations d'information de vol
GRAND TOTALS	1,139,851	1.7	1,120,976	4.6	1,071,170	GRANDS TOTAUX
<u>Itinerant Movements:</u>						
Air carrier	216,150	11.5	193,876	9.9	176,347	Mouvements itinérants:
Other commercial	422,733	-3.2	436,732	7.2	407,421	Transporteurs aériens
Private	166,676	-2.0	170,106	-3.3	175,833	Autres vols commerciaux
Government - Civil	38,850	-6.2	41,397	0.1	41,342	Vols privés
- Military ..	13,842	0.6	13,760	-14.8	16,155	Appareils officiels - civils - militaires
Itinerant totals	858,251	0.3	855,871	4.7	817,098	Total des itinérants
<u>Local Movements:</u>						
Civil	280,486	6.6	263,023	4.5	251,782	Mouvements locaux:
Military	1,114	-46.5	2,082	-9.1	2,290	Civils
Local totals	281,600	6.2	265,105	4.3	254,072	Militaires
						Total des locaux

o Total movements at the 71 Flight Service Stations increased by 1.7% to 1,139,851 in 1990 from the 1,120,976 movements recorded in 1989. This increase was the result of a 0.3% increase in itinerant movements combined with a 6.2% increase in local movements. Since 1985 itinerant movements have increased by 10.0% while local movements increased by 8.1%. Air Carrier movements have increased by 31.3% since 1985 while private movements have decreased by 15.4% over the same time.

o Le nombre de mouvements aux 71 stations d'information de vol a augmenté de 1.7% soit de 1,139,851 en 1990 comparativement au 1,120,976 mouvements en 1989. Cette augmentation fut le résultat d'une hausse de 0.3% des mouvements itinérants combiné à une hausse de 6.2% dans les mouvements locaux. Depuis 1985, les mouvements itinérants ont augmenté de 10.0% tandis que les mouvements locaux ont augmenté de 8.1%. Les mouvements itinérants des transporteurs aériens ont haussé de 31.3% depuis 1985 tandis que les vols privés ont baissé de 15.4% pour la même période.

ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'AÉRONEFS

Distribution of Itinerant Aircraft Movements at Transport Canada Flight Service Stations
1990, 1989, 1988

Répartition des mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol
de Transports Canada, 1990, 1989, 1988

Type of Operation	1990		1989		1988		Type d'exploitation
	Number	Per-	Number	Per-	Number	Per-	
	-	-	-	-	-	-	
	Nombre	Pour	Nombre	Pour	Nombre	Pour	
		cent		cent		cent	
Air carrier	216,150	25.2	193,876	22.7	176,347	21.6	Transporteurs aériens
Other commercial	422,733	49.3	436,732	51.0	407,421	49.9	Autres vols commerciaux
Private	166,676	19.4	170,106	19.9	175,833	21.5	Vols privés
Government - Civil	38,850	4.5	41,397	4.8	41,342	5.1	Appareils officiels - civils
- Military	13,842	1.6	13,760	1.6	16,155	2.0	- militaires
Totals	858,251	100.0	855,871	100.0	817,098	100.0	Totaux

o The percentage distribution of itinerant movements by type of operation shows that air carrier movements accounted for an increasing proportion of itinerant traffic, increasing steadily from 16.9% in 1985 to 25.2% in 1990. Private traffic has represented a steadily decreasing share of itinerant movements, declining from 25.8% in 1985 to 19.4% in 1990. The share of the other types of operation remained relatively consistent.

o La distribution des pourcentages des mouvements itinérants par type d'opération démontre que les transporteurs aériens a augmenté en proportion du trafic itinérant représentant une hausse de 16.9% en 1985 à 25.2% en 1990. Le trafic privé représente une baisse constante des mouvements itinérants en déclin de 25.8% en 1985 à 19.4% en 1990. La part des autres types d'opération est demeuré relativement la même.

Distribution of Itinerant Aircraft Movements, Domestic, Transborder and Other International, at Transport Canada Flight Service Stations, 1990, 1989, 1988

Répartition des mouvements itinérants (intérieurs, transfrontaliers et autres internationaux) dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de Transports Canada, 1990, 1989, 1988

Type of Operation	1990		1989		1988		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	
<u>Domestic</u>							<u>Intérieurs</u>
Air carrier	213,771	24.9	191,804	22.4	174,663	21.4	Transporteurs aériens
Other commercial	419,775	48.9	433,851	50.7	404,803	49.5	Autres vols commerciaux
Private	154,734	18.0	158,934	18.6	165,423	20.2	Vols privés
Government - Civil	38,593	4.5	41,212	4.8	41,249	5.0	Appareils officiels - civils
- Military ...	12,869	1.5	13,092	1.5	15,023	1.8	- militaires
Totals, domestic	839,742	97.8	838,893	98.0	801,161	98.0	Totaux, des vols intérieurs
<u>Transborder</u>							<u>Transfrontaliers</u>
Air carrier	2,087	0.2	1,692	0.2	1,360	0.1	Transporteurs aériens
Other commercial	2,669	0.3	2,463	0.3	2,203	0.3	Autres vols commerciaux
Private	11,499	1.3	10,724	1.3	9,716	1.2	Vols privés
Government - Civil	242	-	167	-	75	0.0	Appareils officiels - civils
- Military ...	799	0.1	572	0.1	617	0.1	- militaires
Totals, transborder	17,296	2.0	15,618	1.8	13,971	1.7	Totaux, des vols transfrontaliers
<u>Other international</u>							<u>Autres internationaux</u>
Air carrier	292	-	380	-	304	-	Transporteurs aériens
Other commercial	289	-	418	-	415	0.1	Autres vols commerciaux
Private	443	0.1	448	0.1	694	0.1	Vols privés
Government - Civil	15	-	18	-	18	0.0	Appareils officiels - civils
- Military ...	174	-	96	-	515	0.1	- militaires
Totals, other inter- national	1,213	0.1	1,360	0.2	1,966	0.2	Totaux, des autres vols internationaux
Totals, itinerant	858,251	100.0	855,871	100.0	817,098	100.0	Totaux, des vols itinérants

o Domestic flights continued to dominate itinerant aircraft activity in 1990 at Flight Service Stations, accounting for 97.8% of all activity in this category. The distribution between domestic, transborder and international flights has remained constant since 1984.

o Les vols intérieurs ont accaparé la majeure partie de l'activité itinérante en 1990, ce secteur représentant 97.8% de toute l'activité itinérante aux stations d'information de vol. La répartition entre les secteurs intérieurs, transfrontaliers et internationaux est demeurée stable depuis 1984.

Distribution of Itinerant Movements at Transport Canada Flight Service Stations by Type of Power Plant,
1990, 1989, 1988

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de Transports Canada selon le
type de groupe motopropulseur, 1990, 1989, 1988

Source of propulsion	1990		1989		1988		Mode de propulsion
	Number	Percent	Number	Percent	Number	Percent	
	-	-	-	-	-	-	
	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	
Piston	414,190	48.3	437,307	51.1	442,037	54.1	A pistons
Turbo-prop	283,369	33.0	261,792	30.6	231,927	28.4	Turbopropulseurs
Jet	56,050	6.5	63,404	7.4	60,951	7.5	Réacteurs
Helicopters	101,461	11.8	89,862	10.5	80,167	9.8	Hélicoptères
Gliders	3,181	0.4	3,506	0.4	2,016	0.2	Planeurs
Totals	858,251	100.0	855,871	100.0	817,098	100.0	Totaux

o Piston-powered aircraft accounted for the largest share of itinerant movements with 414,190 movements or 48.3% of the activity in 1990. Turbo-prop powered aircraft increased their share of itinerant traffic in percentage terms to 33.0%. This marks the seventh consecutive share increase by turbo-props since their 1983 share of 18.9%. Jet powered aircraft decreased their share to 6.5% of all itinerant activity.

o Les aéronefs à pistons continuent d'accaparer la majeure partie du trafic itinérant avec 414,190 mouvements ou 48.3% de l'activité itinérante en 1990. Les avions turbopropulseurs ont augmenté leur part de l'activité itinérante en terme de pourcentage à 33.0%. Ceci indique la septième part consécutive d'augmentation des turbopropulseurs depuis leur part de 18.9% en 1983. Les avions à réactions ont diminué à 6.5% leur part de l'activité itinérante.

Distribution of Itinerant Movements at Transport Canada Flight Service Stations by Weight (Kgs)
1990, 1989, 1988

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de Transports Canada selon le
groupe de poids Kgs, 1990, 1989, 1988

Aircraft Weight Groups (Maximum Take Off Weights In Kilograms)	1990		1989		1988		Groupe de poids en kilogrammes (Poids maximum au décollage)
	Number	Percent	Number	Percent	Number	Percent	
	-	-	-	-	-	-	
	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	
<u>Light</u>							<u>Appareils légers</u>
2 000 and under	334,977	39.0	336,249	39.3	330,958	40.5	2 000 et moins
2 001 - 4 000	148,122	17.3	161,922	18.9	165,866	20.3	2 001 - 4 000
4 001 - 5 670	166,912	19.4	164,695	19.2	150,647	18.4	4 001 - 5 670
Total	650,011	75.7	662,866	77.4	647,471	79.2	Total
<u>Medium</u>							<u>Appareils moyens</u>
5 671 - 9 000	35,001	4.1	22,620	2.6	18,006	2.2	5 671 - 9 000
9 001 - 18 000	97,451	11.4	79,051	9.2	54,740	6.7	9 001 - 18 000
18 001 - 35 000	37,046	4.3	49,736	5.8	55,471	6.8	18 001 - 35 000
35 001 - 70 000	35,851	4.2	38,492	4.5	36,833	4.5	35 001 - 70 000
70 001 - 90 000	2,642	0.3	2,794	0.3	3,810	0.5	70 001 - 90 000
90 001 - 136 000	32	-	32	-	25	-	90 001 - 136 000
Total	208,023	24.2	192,725	22.5	168,885	20.7	Total
<u>Heavy</u>							<u>Appareils lourds</u>
136 001 and over	217	-	280	-	742	0.1	136 001 et plus
Total	217	-	280	-	742	0.1	Total
GRAND TOTALS	858,251	100.0	855,871	100.0	817,098	100.0	GRAND TOTAUX

o In 1990, the medium aircraft weight group showed an increase in its relative share of total itinerant traffic for the seventh consecutive year. In particular, the number of movements in the weight group 9,001 to 18,000 kilograms has increased by 23.3% between 1989 and 1990, compared to a 0.3% increase in itinerant movements overall during this period. The relative share of itinerant movements by light aircraft has dropped from 85.6% in 1983 to 75.7% in 1990.

o En 1990, le groupe moyen a augmenté sa part relative du total des vols itinérants pour la septième année consécutive. En particulier, le nombre de mouvements du groupe moyen de 9,001 à 18,000 kilogrammes a augmenté de 23.3% entre 1989 et 1990 comparativement à une augmentation de 0.3% du total des mouvements itinérants pendant cette période. La part relative des vols itinérants des appareils légers a baissé de 85.6% en 1983 à 75.7% en 1990.

LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTS

MOUVEMENTS LOCAUX D'AÉRONEFS

Distribution of Local Movements at Transport Canada Flight Service Stations
1990, 1989, 1988

Répartition des mouvements locaux dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de Transports Canada
1990, 1989, 1988

Type of Operation	1990		1989		1988		Type d'exploitation
	Number	Percent	Number	Percent	Number	Percent	
	-	-	-	-	-	-	
	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	
Civil	280,486	99.6	263,023	99.2	251,782	99.1	Civils
Military	1,114	0.4	2,082	0.8	2,290	0.9	Militaires
Totals	281,600	100.0	265,105	100.0	254,072	100.0	Totaux

o Local aircraft movements at the 71 flight service stations increased by 6.2% in 1990 as the reported number of local movements rose from 265,105 in 1989 to 281,600 in 1990. The distribution of local movements remained virtually unchanged.

o L'activité locale aux 71 stations d'information de vol a augmenté de 6.2% en 1990 rapportant une hausse des mouvements locaux de 265,105 en 1989 à 281,600 en 1990. La répartition des mouvements locaux est demeuré relativement la même.

LEADING FLIGHT SERVICES STATIONS

PRINCIPAUX AÉROPORTS DOTÉS D'UNE STATION D'INFORMATION DE VOL

Five Leading Flight Service Stations in Itinerant Movements, 1990 and corresponding 1989, 1988

Les cinq principaux aéroports dotés d'une station d'information de vol selon le nombre de mouvements itinérants, 1990 et le rang correspondant 1989, 1988

Flight Service Stations	1990		1989		1988		Stations d'information de vol
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	-	-	-	-	-	-	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Nanaimo, B.C.	1	40,442	1	45,781	1	47,600	Nanaimo, C.B.
Timmins, Ont.	2	31,150	2	32,051	3	29,667	Timmins, Ont.
Sioux Lookout, Ont.	3	30,819	4	29,549	5	27,030	Sioux Lookout, Ont.
Campbell River, B.C.	4	30,496	3	31,308	2	31,135	Campbell River, B.C.
Kingston, Ont.	5	28,931	6	27,063	6	24,732	Kingston, Ont.

o In comparison with 1989, two of the five leading Flight Service Stations in itinerant movements reported increased activity in 1990. Nanaimo remained in first position despite a drop of 11.7% in itinerant movements. Timmins showed decreased activity and stayed in second position while Sioux Lookout shifted to third position. Campbell River fell into fourth position, trading places with Sioux Lookout. Kingston got the fifth position.

o Deux des cinq aéroports dominant l'activité itinérante des Stations d'informations de vol ont connu une hausse d'activité en 1990 comparativement à l'année précédente. Nanaimo a demeuré en première position avec une baisse de 11.7% pour les mouvements itinérants. Timmins avec une baisse d'activités demeure en deuxième position: Sioux Lookout qui était en deuxième position se place au troisième rang, tandis que Campbell River, avec une augmentation de mouvements part de la troisième position à la quatrième. Kingston obtient la cinquième position.

Five Leading Flight Service Stations in Local Movements, 1990 and corresponding 1989, 1988

Les cinq principaux aéroports dotés d'une station d'information de vol selon le nombre de mouvements locaux, 1990 et le rang correspondant 1989, 1988

Flight Service Stations	1990		1989		1988		Service d'information de vol
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Gatineau, Que.	1	34,436	1	30,424	1	28,719	Gatineau, Que.
Red Deer Alta	2	29,104	2	22,271	2	19,509	Red Deer, Alta.
Whitecourt, Alta.	3	28,220	8	10,176	30	2,397	Whitecourt, Alta.
Kingston, Ont.	4	18,892	3	20,037	3	18,984	Kingston, Ont.
Muskoka, Ont.	5	17,277	5	17,839	4	18,483	Muskoka, Ont.

o Three of the five Flight Service Stations that led the nation in local movements showed increases in local activity. Gatineau, which remained the leader in local traffic with a 13.2% increase over their 1989 figures has shown a steady rise in local movements since 1983. Red Deer remained in second position with a 30.7% jump. Kingston dropped to fourth position while Whitecourt got the third position with an increase of 177.3%. Muskoka remained in fifth place.

o Trois des stations de service d'information de vol ayant dominé l'activité locale ont enregistré des augmentations. L'aéroport de Gatineau qui demeure au premier rang des mouvements locaux avec une augmentation de 13.2% de plus que l'an dernier. Gatineau démontre une hausse constante des mouvements locaux depuis 1983. L'aéroport de Red Deer demeure au deuxième rang avec une hausse de 30.7%. Kingston a chuté à la quatrième position, tandis que Whitecourt prend la troisième place avec une augmentation de 177.3%. Muskoka demeure à la cinquième position.

Leading Flight Service Stations for 1990 in the Various Types of Aircraft Operations

Stations d'information de vols occupant le premier rang en 1990 pour chaque type d'exploitation aérienne

Type of Operation	Flight Service Station	Number of movements	Type d'exploitation
	Service d'information de vol	Nombre de mouvements	
Total aircraft movements . Red Deer, Alta.		55,327	Nombre total de mouvements d'appareils
Itinerant movements Nanaimo, B.C./C.B.		40,442	Mouvement itinérants
Air carrier Timmins, Ont.		16,559	Transporteurs aériens
Other commercial La Ronge, Sask.		19,240	Autres vols commerciaux
Private Nanaimo, B.C./C.B.		11,396	Vols privés
Government - Civil Gatineau, Que.		4,712	Appareils officiels - civils
- Military Campbell River, B.C./C.B.		1,008	- militaires
Local - Civil Gatineau, Que.		34,436	Mouvements locaux - civils
- Military Campbell River, B.C./C.B.		222	- militaires

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements reported by the air traffic control units at the 60 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Methodology

The Itinerant Aircraft Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form (117-162) which reflected the unique nature of the airport. The form was designed to capture information on itinerant and local movements by instrument or visual flight rules and in part, by type of power plant. Through-control zone flights (Runway 88's) were also recorded. Beginning in June 1990, Vancouver Harbour reported on regular Daily Air Traffic Records, form 28-0010, Itinerant Movements and form 28-0022, Local Movements.

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 60 tours de contrôle de Transports Canada.

Champs de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Le 1^{er} janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) reflétant bien son caractère unique. Le formulaire a été conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) sont aussi enregistrés. À partir de juin 1990, Vancouver Harbour rapporte ses données sur les formules 28-0010 pour les mouvements itinérants et 28-0022 pour les mouvements locaux.

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation (Tables 3 and 7 in Section I, Tables 10 and 14 in Section II,) may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various mediums, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time (GMT); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants (aux tableaux 3 et 7 de la Section I et tableaux 10 et 14 de la Section II) peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation civile, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'utilisateurs.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Service Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station Manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Remarks

Asterisks(*) in this publication are used to indicate that it is not possible to present a five-year historical series.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographique dont les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

Remarques

Les astérisques(*) dans cette publication sont utilisés pour indiquer qu'il est impossible de présenter des séries de données historiques.

TABLE 1

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 1

TABLEAU 1

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 1

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT					
		RANK	TOTAL	RANK	RANK	LOCAL	
		RANG		RANG		VCLS ITINERANTS	VCLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	1990	10	163,921	14	64,755	5	99,166
	1989	10	159,323	17	62,011	5	97,312
	1988	11	153,625	16	60,859	4	92,766
	1987	13	128,623	18	53,248	8	75,375
	1986	12	123,440	16	52,211	8	71,229
BAIE COMEAU	1990	59	22,466	55	17,458	55	5,008
	1989	58	21,313	55	16,635	53	4,678
	1988	57	22,944	55	15,173	49	7,771
	1987	57	25,565	57	16,565	50	9,000
	1986	58	24,148	58	15,266	49	8,882
BOUNDARY BAY	1990	7	206,046	13	73,443	2	132,603
	1989	6	200,251	13	68,530	1	131,721
	1988	10	155,608	19	56,275	3	99,333
	1987	11	142,518	19	52,113	5	90,405
	1986	13	119,108	20	45,956	6	73,152
BRANDON	1990	51	36,616	56	17,346	38	19,270
	1989	52	34,893	56	15,344	38	19,549
	1988	53	30,262	58	14,351	41	15,911
	1987	55	32,025	58	14,510	37	17,515
	1986	47	38,152	57	15,268	34	22,924
CALGARY INTERNATIONAL	1990	5	214,259	4	206,677	52	7,582
	1989	4	212,399	4	193,585	40	18,814
	1988	3	206,160	4	171,327	24	34,833
	1987	4	195,060	4	159,552	25	35,508
	1986	4	178,826	4	147,759	27	31,067
CASTLEGAR	1990	57	26,856	59	15,041	42	11,815
	1989	56	25,251	59	14,755	46	10,496
	1988	54	29,517	57	14,856	43	14,621
	1987	56	27,655	59	14,484	45	13,171
	1986	54	28,282	59	13,611	39	14,671
CHARLOTTETOWN	1990	55	28,097	54	20,513	51	7,584
	1989	54	27,083	52	21,167	50	5,916
	1988	55	28,398	50	21,615	50	6,783
	1987	53	34,104	49	21,640	46	12,464
	1986	57	24,637	54	16,657	51	7,980
EDMONTON INTERNATIONAL	1990	32	82,440	16	62,958	37	19,482
	1989	31	86,245	15	64,284	34	21,961
	1988	28	84,020	15	61,544	36	22,476
	1987	30	79,342	15	59,722	35	19,620
	1986	29	81,173	11	64,112	37	17,061
EDMONTON MUNICIPAL	1990	15	135,129	6	132,007	56	3,122
	1989	15	130,783	6	128,380	56	2,403
	1988	17	117,718	7	116,198	56	1,520
	1987	16	119,698	6	117,878	56	1,820
	1986	11	126,224	5	122,262	56	3,962
FORT MCMURRAY	1990	43	46,461	44	25,612	36	20,849
	1989	46	42,972	46	25,626	42	17,346
	1988	48	41,028	43	26,200	42	14,828
	1987	39	52,853	38	30,664	34	22,229
	1986	35	58,306	28	36,278	35	22,028
FORT ST. JOHN	1990	54	29,368	49	23,865	54	5,503
	1989	55	27,049	50	22,502	54	4,547
	1988	56	24,589	51	20,329	54	4,260
	1987	59	23,479	55	17,859	53	5,620
	1986	55	27,081	50	19,903	52	7,178
FREDERICTON	1990	47	40,045	39	30,383	46	9,662
	1989	49	38,786	42	28,669	47	10,117
	1988	52	33,482	48	23,524	48	9,958
	1987	50	36,652	47	24,836	47	11,816
	1986	51	36,507	47	22,453	41	14,054

TABLE 1

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 1

TABLEAU 1

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 1

AIRPORTS - AEROPORTS		RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
		RANG		RANG	VCLS ITINERANTS	RANG	VCLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
GANDER INTERNATIONAL	1990	45	42,704	36	32,670	45	10,034
	1989	43	47,274	33	35,503	43	11,771
	1988	44	43,093	35	32,003	46	11,090
	1987	49	39,242	41	28,598	49	10,644
	1986	50	37,773	43	25,163	44	12,610
GRANDE PRAIRIE	1990	53	30,773	51	22,751	49	8,022
	1989	53	34,664	49	23,066	44	11,598
	1988	50	36,714	46	23,845	45	12,869
	1987	46	42,846	45	25,977	38	16,869
	1986	49	37,885	46	23,346	40	14,539
HALIFAX INTERNATIONAL	1990	19	119,207	10	92,759	29	26,448
	1989	17	121,886	10	93,297	27	28,589
	1988	23	100,042	10	82,526	39	17,516
	1987	32	74,636	11	70,023	55	4,613
	1986	31	71,359	13	60,268	46	11,091
HAMILTON CITY	1990	16	124,719	22	52,264	10	72,455
	1989	16	126,373	21	51,381	8	74,992
	1988	13	140,550	21	48,921	5	91,629
	1987	12	135,593	23	41,700	3	93,893
	1986	16	111,356	23	37,998	5	73,358
KAMLOOPS	1990	48	39,449	43	27,910	43	11,539
	1989	51	36,860	44	27,122	48	9,738
	1988	43	43,208	41	28,714	44	14,494
	1987	43	47,378	37	30,994	39	16,384
	1986	46	39,345	39	26,658	43	12,687
KELOWNA	1990	37	60,630	31	37,477	34	23,153
	1989	38	51,658	36	33,420	41	18,238
	1988	38	54,153	33	34,533	38	19,620
	1987	41	51,554	33	35,354	40	16,200
	1986	44	46,444	33	32,975	42	13,469
LANGLEY	1990	23	104,068	28	41,328	13	62,740
	1989	22	111,290	27	43,597	13	67,693
	1988	15	121,041	25	42,600	9	78,441
	1987	18	113,983	26	39,798	9	74,185
	1986	17	108,882	26	36,618	7	72,264
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1990	1	353,848	1	353,848	59	-
	1989	1	348,366	1	348,264	57	102
	1988	1	347,661	1	347,536	57	125
	1987	1	314,357	1	313,764	58	593
	1986	1	301,434	1	301,169	58	265
LETHBRIDGE	1990	39	52,235	45	25,498	28	26,737
	1989	41	47,549	48	23,940	33	23,609
	1988	42	47,196	49	21,700	31	25,496
	1987	48	41,239	53	18,828	33	22,411
	1986	43	47,506	49	20,756	29	26,750
LONDON	1990	20	116,764	15	64,263	16	52,501
	1989	19	117,581	14	65,024	18	52,557
	1988	16	118,630	14	65,625	16	53,005
	1987	17	115,909	14	61,147	16	54,762
	1986	18	101,213	18	50,160	16	51,053
MIRABEL INTERNATIONAL	1990	36	60,967	24	47,804	41	13,163
	1989	35	70,698	25	49,473	37	21,225
	1988	34	68,786	24	45,985	35	22,801
	1987	35	56,437	22	42,078	44	14,359
	1986	36	54,819	21	43,227	45	11,592
MONCTON	1990	28	96,973	25	47,359	17	49,614
	1989	27	95,937	24	49,561	21	46,376
	1988	29	83,530	28	41,850	22	41,680
	1987	28	80,938	25	39,908	23	41,030
	1986	27	84,567	25	37,838	19	46,729

TABLE 1

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 1

TABLEAU 1

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 1

AIRPORTS - AEROPORTS		RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
		RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LCCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
MONTREAL INTERNATIONAL	1990	6	213,661	3	213,577	57	24
	1989	3	231,353	3	231,304	58	49
	1988	4	203,135	3	203,082	58	53
	1987	6	175,409	3	175,350	59	19
	1986	8	159,733	3	159,575	59	158
NORTH BAY	1990	27	98,159	35	32,974	12	65,185
	1989	23	105,662	32	35,624	10	70,058
	1988	27	84,541	31	38,656	20	45,885
	1987	27	83,939	30	36,652	20	47,287
	1986	26	85,010	32	33,424	14	51,586
OSHAWA	1990	29	96,479	29	38,117	15	58,362
	1989	25	97,856	30	37,573	14	60,283
	1988	24	96,051	29	40,378	13	55,713
	1987	24	93,332	24	40,220	17	53,112
	1986	25	87,530	24	37,991	18	49,539
OTTAWA INTERNATIONAL	1990	9	184,667	5	136,738	21	47,929
	1989	9	187,912	5	133,291	17	54,621
	1988	6	176,943	6	127,131	18	49,812
	1987	7	162,810	7	115,255	15	47,555
	1986	7	160,916	7	109,448	15	51,468
PENTICTON	1990	46	41,649	50	23,073	39	18,576
	1989	40	48,471	47	24,445	32	24,026
	1988	40	48,725	47	23,556	32	25,169
	1987	51	35,031	50	19,905	43	15,126
	1986	56	25,466	55	16,354	48	9,072
PITT MEADOWS	1990	18	122,788	26	47,144	9	75,644
	1989	18	121,148	22	51,315	11	69,833
	1988	21	113,851	22	48,267	11	65,624
	1987	19	111,208	21	45,725	11	65,483
	1986	19	96,428	22	38,221	13	58,207
PRINCE GEORGE	1990	35	61,544	32	36,054	31	25,490
	1989	39	51,586	39	32,161	39	19,425
	1988	41	48,255	37	30,977	40	17,278
	1987	42	47,451	39	29,739	36	17,712
	1986	39	50,177	36	28,248	36	21,929
QUEBEC	1990	12	145,629	9	101,150	22	44,479
	1989	12	142,803	9	98,394	22	44,409
	1988	14	121,936	9	87,304	25	34,632
	1987	15	120,607	10	80,449	24	40,158
	1986	15	111,540	10	74,578	25	36,962
REGINA	1990	30	88,880	20	57,978	26	30,902
	1989	32	84,456	18	56,524	28	27,932
	1988	30	82,745	20	52,541	28	30,204
	1987	29	80,514	20	51,335	28	29,179
	1986	28	84,363	17	51,407	26	32,956
SAINT JOHN	1990	52	34,233	48	23,943	44	10,290
	1989	48	39,009	43	28,168	45	10,841
	1988	49	36,749	44	25,846	47	10,903
	1987	54	33,952	48	22,884	48	11,068
	1986	53	28,952	52	19,257	47	9,655
SASKATOON	1990	21	110,011	18	60,795	18	49,212
	1989	20	114,539	16	62,982	19	51,557
	1988	19	114,546	17	60,708	15	53,838
	1987	21	101,864	16	55,227	21	46,637
	1986	22	93,299	15	53,406	22	39,893
SAULT STE. MARIE	1990	38	55,081	41	29,465	30	25,616
	1989	36	62,825	40	31,218	26	31,607
	1988	36	63,922	36	31,608	27	32,314
	1987	36	56,048	43	27,912	30	28,136
	1986	38	51,448	41	25,720	32	25,728

TABLE 1

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 1

TABLEAU 1

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 1

AIRPORTS - AEROPORTS		RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
		RANG		RANG	VCLS ITINERANTS	RANG	VCLS LGCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
SEPT-ÎLES	1990	49	38,477	38	30,670	50	7,807
	1989	50	38,416	38	32,513	51	5,903
	1988	51	36,443	38	30,710	51	5,733
	1987	52	34,455	42	28,560	52	5,895
	1986	52	32,854	40	26,041	53	6,813
SPRINGBANK	1990	14	138,827	34	40,592	6	98,235
	1989	14	131,372	31	36,485	6	94,887
	1988	20	114,133	34	34,427	8	79,706
	1987	14	122,369	32	35,635	6	86,734
	1986	14	116,819	29	34,889	4	81,930
ST. ANDREWS	1990	13	139,401	35	34,511	4	104,890
	1989	13	141,315	37	32,911	4	108,404
	1988	18	115,044	40	29,491	7	85,553
	1987	22	101,261	46	25,263	7	75,998
	1986	23	92,782	44	24,806	11	67,976
ST. CATHARINES	1990	44	45,062	57	16,474	27	28,528
	1989	45	42,954	57	15,295	29	27,699
	1988	45	42,621	56	14,941	29	27,680
	1987	45	46,557	56	16,556	27	29,961
	1986	34	58,454	51	19,370	23	39,084
ST. HONORE	1990	25	101,356	37	31,606	11	69,750
	1989	26	96,728	41	28,743	12	67,985
	1988	26	86,549	45	24,223	12	62,326
	1987	23	97,915	40	29,218	10	68,697
	1986	20	95,697	45	24,618	9	71,079
ST. HUBERT	1990	3	243,399	12	88,841	1	154,558
	1989	8	189,133	12	73,635	2	115,498
	1988	8	168,173	13	65,771	2	102,402
	1987	9	159,854	13	61,807	2	98,047
	1986	6	165,491	14	60,015	1	105,476
ST. JEAN	1990	40	49,618	46	24,420	32	25,198
	1989	44	44,649	54	19,477	31	25,172
	1988	46	42,439	52	19,202	34	23,237
	1987	44	47,217	54	18,106	29	29,111
	1986	42	48,229	53	17,178	28	31,051
ST. JOHN'S	1990	34	68,069	27	45,274	35	22,735
	1989	34	71,893	26	45,930	30	25,963
	1988	35	68,704	26	42,496	30	26,208
	1987	34	63,086	28	38,508	32	24,578
	1986	33	60,826	31	34,094	30	26,732
SUDBURY	1990	31	88,802	23	49,743	24	39,059
	1989	29	92,211	20	51,586	23	40,625
	1988	25	86,706	23	47,313	23	39,393
	1987	25	92,859	29	37,090	15	55,769
	1986	37	53,981	37	27,961	31	26,020
SYDNEY	1990	58	25,173	58	16,076	47	9,097
	1989	59	20,810	58	14,969	52	5,841
	1988	59	16,472	59	13,131	55	3,341
	1987	60	14,110	60	12,828	57	1,262
	1986	60	13,642	60	10,535	57	3,107
THOMPSON	1990	51	37,609	42	28,965	48	8,644
	1989	47	40,850	34	34,116	49	6,734
	1988	47	41,319	32	35,949	52	5,370
	1987	47	42,361	34	34,681	51	7,680
	1986	48	37,990	35	29,979	50	8,011
THUNDER BAY	1990	50	107,696	19	59,535	20	48,161
	1989	21	112,746	19	55,457	15	57,289
	1988	22	109,267	18	56,276	17	52,991
	1987	20	104,913	17	54,813	18	50,100
	1986	21	95,466	19	50,128	20	45,338

TABLE 1

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 1

TABLEAU 1

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 1

AIRPORTS - AEROPORTS		RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
		RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VCLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
TORONTO ISLAND	1990	17	124,038	17	62,890	14	61,148
	1989	24	99,352	23	51,134	20	48,218
	1988	9	161,804	11	73,744	6	88,060
	1987	3	198,072	9	93,705	1	104,367
	1986	3	182,285	9	81,980	2	100,305
TORONTO/BUTTONVILLE	1990	4	218,842	11	91,228	3	127,614
	1989	7	195,942	11	82,881	3	113,061
	1988	7	175,579	12	70,288	1	105,291
	1987	8	161,057	12	67,496	4	93,561
	1986	9	150,112	12	63,162	3	86,950
VAL D'OR	1990	56	27,766	53	21,384	53	6,382
	1989	57	22,340	53	19,914	55	2,426
	1988	58	22,836	53	18,460	53	4,376
	1987	58	24,341	52	19,005	54	5,336
	1986	59	20,241	56	16,277	55	3,964
VANCOUVER HARBOUR	1990		70,608		59,035		11,573
	1989		64,881		54,195		10,686
	1988		59,611		48,307		11,304
	1987		57,225		45,617		11,608
	1986		53,547		35,916		17,631
VANCOUVER INTERNATIONAL	1990	2	317,464	2	317,464	59	-
	1989	2	325,036	2	325,036	59	-
	1988	2	325,150	2	325,150	59	-
	1987	2	302,606	2	302,598	60	8
	1986	2	278,844	2	278,834	60	10
VICTORIA INTERNATIONAL	1990	8	204,957	7	123,021	7	81,936
	1989	5	203,078	7	127,374	7	75,704
	1988	5	200,033	5	129,197	10	70,836
	1987	5	186,949	5	123,397	12	63,552
	1986	5	175,490	6	115,118	12	60,372
VILLENEUVE	1990	26	101,027	52	22,002	8	79,025
	1989	30	92,201	51	21,628	9	70,573
	1988	33	70,940	54	17,071	14	53,869
	1987	31	77,984	51	19,508	13	58,476
	1986	24	92,400	48	22,345	10	70,055
WATERLOO-GUELPH	1990	24	102,630	21	53,819	19	48,811
	1989	28	93,204	29	37,668	16	55,536
	1988	31	76,900	39	30,525	19	46,375
	1987	26	89,423	36	31,426	14	57,997
	1986	30	76,987	38	26,913	17	50,074
WHITEHORSE	1990	41	49,223	47	24,218	33	25,005
	1989	42	47,478	45	26,006	36	21,472
	1988	39	53,288	42	28,572	33	24,716
	1987	38	53,779	44	27,569	31	26,210
	1986	40	49,610	42	25,248	33	24,362
WINDSOR	1990	33	68,981	33	35,269	25	33,712
	1989	33	75,550	28	40,564	25	34,986
	1988	32	73,735	30	39,458	26	34,277
	1987	33	65,879	35	33,289	26	32,590
	1986	32	68,471	34	31,409	24	37,062
WINNIPEG INTERNATIONAL	1990	11	155,480	8	114,451	23	41,029
	1989	11	154,812	8	117,279	24	37,533
	1988	12	153,344	8	110,998	21	42,346
	1987	10	145,787	8	103,143	22	42,644
	1986	10	145,353	8	101,307	21	44,046
YELLOWKNIFE	1990	42	46,969	40	30,112	40	16,857
	1989	37	55,256	35	33,555	35	21,741
	1988	37	62,226	27	42,252	37	19,974
	1987	37	54,371	27	33,656	42	15,675
	1986	41	49,381	30	34,096	38	15,285
TOTAL (60)	1990		6,058,116		3,758,601		2,299,515
(60)	1989		5,956,411		3,706,486		2,249,925
(60)	1988		5,686,750		3,536,135		2,150,615
(61)	1987		5,510,215		3,366,448		2,143,767
(61)	1986		5,200,728		3,144,255		2,056,473

TABLE 2

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 2

TABLEAU 2

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 2

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
		TOTAL	ITINERANT	ITINERANTS	LCCAL	TOTAL	ITINERANT	LCCAL
			COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT	LOCAUX		ITINERANTS	LCCAUX
			COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABBOTSFORD	1990	161,629	45,263	18,256	98,110	2,292	1,236	1,056
	1989	156,530	42,553	18,625	95,352	2,753	833	1,960
	1988	150,371	42,018	18,246	90,107	3,254	595	2,659
	1987	125,390	34,361	18,340	72,689	3,233	547	2,686
	1986	119,454	29,847	20,492	69,115	3,966	1,672	2,114
BAIE COMEAU	1990	22,218	14,767	2,459	4,992	248	232	16
	1989	21,118	13,647	2,797	4,674	195	191	4
	1988	22,700	12,894	2,085	7,721	244	194	50
	1987	25,276	13,555	2,781	8,940	289	229	60
	1986	23,929	12,144	2,917	8,868	219	205	14
BOUNDARY BAY	1990	206,009	49,899	23,505	132,601	37	35	2
	1989	200,220	43,479	25,020	131,721	31	31	-
	1988	155,565	33,316	22,930	99,319	43	29	14
	1987	142,447	29,296	22,767	90,384	71	50	21
	1986	119,076	24,258	21,666	73,152	32	32	-
BRANDON	1990	33,794	9,621	6,554	17,619	2,822	1,171	1,651
	1989	32,538	8,743	5,522	18,273	2,355	1,079	1,276
	1988	28,156	7,657	5,790	14,709	2,106	904	1,202
	1987	29,589	7,230	6,092	16,267	2,436	1,188	1,248
	1986	35,644	7,998	6,248	21,398	2,548	1,022	1,526
CALGARY INTERNATIONAL	1990	211,557	168,463	35,582	7,552	2,662	2,632	30
	1989	209,252	155,301	35,296	18,653	3,147	2,986	161
	1988	203,782	129,207	39,991	34,584	2,378	2,129	249
	1987	192,733	116,531	41,045	35,157	2,327	1,976	351
	1986	176,388	104,320	41,303	30,765	2,438	2,136	302
CASTLEGAR	1990	26,782	12,600	2,369	11,813	74	72	2
	1989	25,143	12,281	2,384	10,478	108	90	18
	1988	29,405	12,476	2,318	14,611	112	102	10
	1987	27,507	11,994	2,385	13,128	148	105	43
	1986	28,198	11,310	2,217	14,671	84	84	-
CHARLOTTETOWN	1990	27,012	14,355	5,422	7,235	1,085	736	349
	1989	25,340	13,947	5,969	5,424	1,743	1,251	492
	1988	26,420	13,924	6,331	6,165	1,978	1,360	618
	1987	31,733	13,863	6,637	11,233	2,371	1,140	1,231
	1986	21,378	11,102	3,984	6,292	3,259	1,571	1,688
EDMONTON INTERNATIONAL	1990	78,989	51,634	8,913	18,442	3,451	2,411	1,040
	1989	81,672	51,529	9,755	20,388	4,573	3,000	1,573
	1988	80,385	49,246	9,533	21,606	3,635	2,765	870
	1987	74,753	46,504	10,047	18,202	4,589	3,171	1,418
	1986	76,965	49,497	11,654	15,814	4,208	2,961	1,247
EDMONTON MUNICIPAL	1990	134,818	99,610	32,114	3,094	311	283	28
	1989	130,471	94,704	33,400	2,367	312	276	36
	1988	117,430	78,557	37,359	1,514	288	282	6
	1987	119,263	75,596	41,917	1,750	435	365	70
	1986	125,812	78,295	43,626	3,891	412	341	71
FORT McMURRAY	1990	45,601	19,552	5,698	20,351	860	362	498
	1989	41,862	18,906	6,342	16,614	1,110	378	732
	1988	40,213	19,464	6,315	14,434	815	421	394
	1987	52,060	21,968	8,351	21,741	833	345	488
	1986	57,571	25,801	10,126	21,644	735	351	384
FORT ST. JOHN	1990	29,271	18,112	5,662	5,497	97	91	6
	1989	26,969	16,572	5,870	4,527	80	60	20
	1988	24,532	13,759	6,515	4,258	57	55	2
	1987	23,335	11,889	5,885	5,561	144	85	59
	1986	26,587	12,217	7,267	7,103	494	419	75
FREDERICTON	1990	33,207	22,618	4,487	6,102	6,838	3,278	3,560
	1989	33,112	21,274	4,359	7,479	5,674	3,036	2,638
	1988	25,447	14,568	5,090	5,789	8,035	3,866	4,169
	1987	30,224	15,378	5,759	9,047	6,428	3,659	2,769
	1986	29,257	13,771	5,602	9,884	7,250	3,080	4,170

TABLE 2

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 2

TABLEAU 2

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 2

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES			
		TOTAL	ITINERANT	ITINERANT	LCCAL	TOTAL	ITINERANT	LCCAL	
			COMMERCIAL	PRIVATE AND					
			COMMERCIAUX	PRIVES ET	LOCAUX		ITINERANTS	LOCAUX	
			OFFICIELS						
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA									
GANDER INTERNATIONAL	1990	36,547	22,902	6,129	7,516	6,157	3,639	2,518	
	1989	41,225	25,583	6,509	9,133	6,049	3,411	2,638	
	1988	36,300	22,743	5,749	8,308	6,253	3,511	2,762	
	1987	32,848	19,416	5,590	7,842	6,354	3,592	2,802	
	1986	31,194	16,312	5,268	9,614	6,579	3,583	2,996	
GRANDE PRAIRIE	1990	30,511	14,818	7,805	7,888	262	128	134	
	1989	34,363	15,177	7,700	11,486	301	189	112	
	1988	36,585	15,932	7,815	12,838	129	98	31	
	1987	42,545	16,770	9,036	16,739	301	171	130	
	1986	37,742	13,522	9,322	14,498	143	102	41	
HALIFAX INTERNATIONAL	1990	117,893	85,371	6,201	26,321	1,314	1,187	127	
	1989	120,185	85,784	6,166	28,235	1,701	1,347	354	
	1988	97,491	73,514	6,816	16,761	2,551	1,796	755	
	1987	72,365	61,179	7,168	4,018	2,271	1,676	595	
	1986	68,740	52,256	6,236	10,248	2,619	1,776	843	
HAMILTON CITY	1990	123,963	36,361	15,417	72,185	756	486	270	
	1989	125,596	35,347	15,451	74,798	777	583	194	
	1988	139,841	34,060	14,510	91,271	709	351	358	
	1987	133,608	27,710	13,627	92,271	1,965	363	1,622	
	1986	110,631	24,242	13,416	72,973	725	340	365	
KAMLOOPS	1990	38,359	19,715	7,874	10,770	1,050	321	769	
	1989	35,978	18,753	8,027	9,198	882	342	540	
	1988	42,427	19,494	8,813	14,120	781	407	374	
	1987	46,235	20,356	10,007	15,872	1,143	631	512	
	1986	38,560	16,391	9,768	12,401	785	499	286	
KELOWNA	1990	60,189	28,156	8,970	23,063	441	351	90	
	1989	51,159	23,596	9,485	18,078	459	339	160	
	1988	53,880	24,912	9,414	19,554	273	207	66	
	1987	50,764	25,107	9,799	15,888	760	448	312	
	1986	45,758	22,780	9,645	13,333	686	550	136	
LANGLEY	1990	104,045	27,320	13,985	62,740	23	23	-	
	1989	111,269	29,417	14,161	67,691	21	19	2	
	1988	121,031	28,233	14,359	78,439	10	8	2	
	1987	113,950	23,558	16,209	74,183	33	31	2	
	1986	108,845	20,339	16,272	72,234	37	7	30	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1990	352,700	331,515	20,785	-	1,148	1,148	-	
	1989	346,909	321,344	25,465	100	1,457	1,455	2	
	1988	345,936	309,173	36,647	116	1,725	1,716	9	
	1987	312,753	272,003	40,157	593	1,604	1,604	-	
	1986	299,923	260,863	38,795	265	1,511	1,511	-	
LETHBRIDGE	1990	52,025	20,087	5,228	26,710	210	183	27	
	1989	47,214	18,449	5,196	23,569	335	295	40	
	1988	46,712	15,343	5,994	25,375	484	363	121	
	1987	40,992	12,346	6,309	22,337	247	173	74	
	1986	47,295	13,775	6,817	26,703	211	164	47	
LONDON	1990	115,825	48,741	14,997	52,087	939	525	414	
	1989	116,302	48,728	15,556	52,018	1,279	740	539	
	1988	116,921	49,814	15,171	51,936	1,709	640	1,069	
	1987	115,118	45,520	15,028	54,570	791	599	192	
	1986	100,717	35,793	13,912	51,012	496	455	41	
MIRABEL INTERNATIONAL	1990	59,078	42,011	4,062	13,005	1,889	1,731	158	
	1989	69,504	42,632	5,809	21,063	1,194	1,032	162	
	1988	67,143	39,278	5,332	22,533	1,643	1,375	268	
	1987	54,433	34,706	5,648	14,079	2,004	1,724	280	
	1986	52,871	35,477	5,988	11,406	1,948	1,762	186	
MONCTON	1990	95,822	39,459	6,897	49,466	1,151	1,003	148	
	1989	93,565	41,237	6,520	45,808	2,372	1,804	568	
	1988	80,655	33,056	6,733	40,866	2,875	2,061	814	
	1987	78,459	30,846	7,323	40,290	2,479	1,739	740	
	1986	82,208	29,013	7,124	46,071	2,359	1,701	658	

TABLE 2

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 2

TABLEAU 2

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 2

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT ITINERANTS	LOCAL LOCAUX
			COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
MONTREAL INTERNATIONAL	1990	212,022	185,958	26,042	22	1,579	1,577	2
	1989	228,767	196,849	31,869	49	2,586	2,586	-
	1988	201,326	170,629	30,652	45	1,809	1,801	8
	1987	173,723	143,369	30,335	19	1,686	1,686	-
	1986	157,976	129,965	27,854	157	1,757	1,756	1
NORTH BAY	1990	62,227	22,739	5,265	34,223	35,932	4,970	30,962
	1989	75,926	25,214	5,808	44,904	29,756	4,602	25,154
	1988	56,842	26,522	6,497	23,823	27,659	5,637	22,022
	1987	59,137	24,301	6,284	28,552	24,802	6,067	18,735
	1986	54,808	21,463	5,372	27,973	30,202	6,589	23,613
OSHAWA	1990	96,134	24,744	13,084	58,306	345	289	56
	1989	97,527	25,567	11,731	60,229	329	275	54
	1988	95,780	27,233	12,902	55,645	311	243	68
	1987	93,030	25,297	14,654	53,079	302	269	33
	1986	87,211	24,479	13,227	49,505	319	285	34
OTTAWA INTERNATIONAL	1990	176,481	109,324	20,812	46,345	8,186	6,602	1,584
	1989	178,150	103,176	22,556	52,418	9,762	7,559	2,203
	1988	164,259	95,803	22,882	45,574	12,684	8,446	4,238
	1987	148,854	83,036	22,373	43,485	13,516	9,846	4,070
	1986	146,389	77,311	23,221	45,857	14,527	8,916	5,611
PENTICTON	1990	41,257	17,189	5,654	18,414	392	230	162
	1989	47,998	17,857	6,283	23,858	473	305	168
	1988	48,260	16,531	6,302	25,027	465	323	142
	1987	34,747	12,509	6,768	15,070	284	228	56
	1986	25,162	9,786	6,415	8,961	304	193	111
PITT MEADOWS	1990	122,753	26,764	20,347	75,642	35	33	2
	1989	121,121	28,796	22,498	69,827	27	21	6
	1988	113,880	22,931	25,327	65,622	11	9	2
	1987	111,156	19,638	26,051	65,467	52	36	16
	1986	96,371	16,491	21,673	58,207	57	57	-
PRINCE GEORGE	1990	61,132	24,531	11,241	25,360	412	282	130
	1989	51,367	21,104	10,910	19,353	219	147	72
	1988	48,036	19,479	11,320	17,237	219	178	41
	1987	47,223	17,213	12,346	17,664	228	180	48
	1986	49,907	15,731	12,312	21,864	270	205	65
QUEBEC	1990	143,500	78,475	20,785	44,240	2,129	1,890	239
	1989	140,634	75,640	20,812	44,182	2,169	1,942	227
	1988	119,267	64,286	20,677	34,304	2,669	2,341	328
	1987	118,459	55,595	22,967	39,897	2,148	1,887	261
	1986	109,362	50,709	22,086	36,567	2,178	1,783	395
REGINA	1990	80,088	38,963	13,595	27,530	8,792	5,420	3,372
	1989	74,975	37,288	13,791	23,896	9,481	5,445	4,036
	1988	74,886	32,642	15,292	26,952	7,859	4,607	3,252
	1987	72,837	29,363	17,190	26,284	7,677	4,782	2,895
	1986	77,419	30,278	16,868	30,273	6,944	4,261	2,683
SAINT JOHN	1990	32,953	18,023	4,880	10,050	1,280	1,040	240
	1989	37,739	21,886	5,360	10,493	1,270	922	348
	1988	35,286	18,641	6,132	10,513	1,463	1,073	390
	1987	32,683	16,132	5,693	10,858	1,269	1,059	210
	1986	27,949	13,223	5,323	9,403	1,003	751	252
SASKATOON	1990	102,450	43,321	13,307	45,822	7,561	4,171	3,390
	1989	107,525	44,552	14,162	48,811	7,014	4,268	2,746
	1988	109,878	42,485	15,171	52,222	4,668	3,052	1,616
	1987	97,561	36,017	16,089	45,455	4,303	3,121	1,182
	1986	89,120	34,523	16,229	38,368	4,179	2,654	1,525
SAULT STE. MARIE	1990	53,635	24,445	4,024	25,166	1,446	996	450
	1989	60,336	24,944	4,828	30,564	2,489	1,446	1,043
	1988	62,104	25,498	4,836	31,770	1,818	1,274	544
	1987	54,398	21,952	4,809	27,637	1,650	1,151	499
	1986	49,912	19,072	5,629	25,211	1,536	1,019	517

TABLE 2

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 2

TABLEAU 2

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 2

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
		TOTAL	ITINERANT	ITINERANT	LOCAL	TOTAL	ITINERANT	LOCAL
			COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT			ITINERANTS	LOCAUX
			COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS	LOCAUX			
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
SEPT-ILES	1990	38,209	26,430	4,011	7,768	268	229	39
	1989	38,145	28,116	4,126	5,903	271	271	-
	1988	36,158	26,242	4,191	5,725	285	277	8
	1987	34,028	22,859	5,344	5,825	427	357	70
	1986	32,665	20,019	5,841	6,805	189	181	8
SPRINGBANK	1990	138,816	30,751	9,831	98,234	11	10	1
	1989	131,340	27,384	9,069	94,887	32	32	-
	1988	114,120	25,349	9,067	79,704	13	11	2
	1987	122,348	25,227	10,402	86,719	21	6	15
	1986	116,798	22,790	12,088	81,920	21	11	10
ST. ANDREWS	1990	138,622	26,577	7,827	104,218	779	107	672
	1989	140,637	25,269	7,554	107,814	678	88	590
	1988	113,868	22,385	6,975	84,508	1,176	131	1,045
	1987	100,899	18,696	6,505	75,698	362	62	300
	1986	92,490	18,562	5,782	67,746	292	62	230
ST. CATHARINES	1990	44,916	9,789	6,607	28,520	86	78	8
	1989	42,698	9,893	5,298	27,507	256	104	192
	1988	42,495	9,466	5,358	27,671	126	117	9
	1987	46,285	9,774	6,600	29,911	272	222	50
	1986	58,289	12,219	7,022	39,048	165	129	36
ST. HONORE	1990	101,025	25,658	5,713	69,654	331	235	96
	1989	96,416	23,107	5,415	67,894	312	221	91
	1988	86,236	20,407	3,621	62,208	313	195	118
	1987	97,548	23,871	5,096	68,581	367	251	116
	1986	95,484	19,778	4,677	71,029	213	163	50
ST. HUBERT	1990	232,708	65,405	16,441	150,862	10,691	6,995	3,696
	1989	180,024	52,935	15,515	111,574	9,109	5,185	3,924
	1988	158,198	44,619	15,308	98,271	9,975	5,844	4,131
	1987	150,060	41,233	15,554	93,273	9,754	5,020	4,774
	1986	155,211	39,366	15,812	100,033	10,280	4,837	5,443
ST. JEAN	1990	49,391	17,337	6,896	25,158	227	187	40
	1989	44,335	13,533	5,688	25,114	314	256	58
	1988	41,944	12,785	6,016	23,143	495	401	94
	1987	46,985	11,019	6,881	29,085	232	206	26
	1986	48,065	10,956	6,082	31,027	164	140	24
ST. JOHN'S	1990	66,140	37,840	5,695	22,605	1,869	1,739	130
	1989	69,635	38,590	5,336	25,709	2,258	2,004	254
	1988	66,317	34,921	5,586	25,810	2,387	1,989	398
	1987	61,117	30,932	5,909	24,276	1,969	1,667	302
	1986	58,260	26,542	5,592	26,126	2,566	1,960	606
SUDBURY	1990	84,525	38,031	9,709	36,785	4,277	2,003	2,274
	1989	88,870	38,821	10,980	39,069	3,341	1,785	1,556
	1988	83,320	37,024	8,659	37,637	3,386	1,630	1,756
	1987	88,257	27,520	7,588	53,189	4,562	1,982	2,580
	1986	51,998	21,186	5,694	25,118	1,983	1,081	902
SYDNEY	1990	24,605	13,209	2,371	9,025	568	496	72
	1989	20,249	12,470	2,013	5,766	561	486	75
	1988	15,604	10,676	1,901	3,027	868	554	314
	1987	13,747	10,294	2,201	1,252	363	333	30
	1986	13,242	8,273	1,880	3,089	400	382	18
THOMPSON	1990	37,569	24,978	3,949	8,642	40	38	2
	1989	40,629	28,504	5,439	6,686	221	173	48
	1988	41,270	30,087	5,821	5,362	49	41	8
	1987	42,256	27,480	7,108	7,668	105	93	12
	1986	37,879	24,263	5,607	8,009	111	109	2
THUNDER BAY	1990	105,323	51,316	6,516	47,491	2,373	1,703	670
	1989	109,726	45,567	7,752	56,407	3,020	2,138	882
	1988	106,393	45,148	8,971	52,274	2,874	2,157	717
	1987	101,491	43,089	9,181	49,221	3,422	2,543	879
	1986	92,551	40,114	7,950	44,487	2,915	2,064	851

TABLE 2

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 2

TABLEAU 2

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 2

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
		TOTAL	ITINERANT	ITINERANTS	LOCAL	TOTAL	ITINERANT	LOCAL
			COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT			ITINERANTS	LCCAUX
			COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS	LOCAUX		ITINERANTS	LCCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
TORONTO ISLAND	1990	123,773	41,389	21,246	61,138	265	255	10
	1989	98,879	32,717	18,136	48,026	473	281	192
	1988	161,363	54,650	18,802	87,911	441	292	149
	1987	197,812	73,038	20,457	104,317	260	210	50
	1986	181,953	58,465	23,333	100,155	332	182	150
TORONTO/BUTTONVILLE	1990	218,600	62,656	28,361	127,583	242	211	31
	1989	195,737	53,765	28,912	113,060	205	204	1
	1988	175,385	42,050	28,066	105,269	194	172	22
	1987	160,864	40,531	26,778	93,555	193	187	6
	1986	149,901	39,556	23,402	86,943	211	204	7
VAL D'OR	1990	27,621	18,096	3,166	6,359	145	122	23
	1989	22,111	15,936	3,781	2,394	229	197	32
	1988	22,672	13,846	4,482	4,344	164	132	32
	1987	24,069	14,223	4,610	5,236	272	172	100
	1986	20,079	12,287	3,832	3,960	162	158	4
VANCOUVER HARBOUR	1990	70,414	47,449	11,402	11,563	194	184	10
	1989	..	..	..	..	..	..	..
	1988	..	..	..	..	..	..	..
	1987	..	..	..	..	..	..	..
	1986	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	1990	316,406	274,518	41,888	-	1,058	1,058	-
	1989	323,325	279,248	44,077	-	1,711	1,711	-
	1988	323,820	273,608	50,212	-	1,330	1,330	-
	1987	300,625	244,072	56,545	8	1,981	1,981	-
	1986	276,966	220,738	56,219	9	1,878	1,877	1
VICTORIA INTERNATIONAL	1990	201,854	90,626	30,389	80,839	3,103	2,006	1,097
	1989	200,478	92,680	32,700	75,098	2,600	1,994	606
	1988	197,519	93,535	33,901	70,083	2,514	1,761	753
	1987	184,893	83,827	37,880	63,186	2,056	1,690	366
	1986	174,069	79,594	34,322	60,153	1,421	1,202	219
VILLENEUVE	1990	99,511	15,271	6,461	77,779	1,516	270	1,246
	1989	91,536	14,136	7,355	70,045	665	137	528
	1988	70,633	10,112	6,870	53,651	307	89	218
	1987	77,209	11,687	7,669	57,853	775	152	623
	1986	92,186	14,646	7,627	69,913	214	72	142
WATERLOO-GUELPH	1990	102,464	33,407	20,266	48,791	166	146	20
	1989	93,037	25,447	12,070	55,520	167	151	16
	1988	76,708	19,475	10,867	46,366	192	183	9
	1987	89,225	19,285	11,988	57,952	198	153	45
	1986	76,894	16,216	10,604	50,074	93	93	-
WHITEHORSE	1990	48,151	16,524	7,210	24,417	1,072	484	588
	1989	47,049	17,977	7,788	21,284	429	241	188
	1988	52,183	18,338	9,809	24,036	1,105	425	680
	1987	53,152	16,817	10,381	25,954	627	371	256
	1986	47,972	15,339	9,403	23,230	1,638	506	1,132
WINDSOR	1990	68,636	27,086	7,954	33,596	345	229	116
	1989	75,028	30,569	9,655	34,804	522	340	182
	1988	73,412	29,115	10,091	34,206	323	252	71
	1987	65,302	22,174	10,657	32,471	577	458	119
	1986	68,186	21,765	9,421	37,000	285	223	62
WINNIPEG INTERNATIONAL	1990	127,869	89,369	13,102	25,398	27,611	11,980	15,631
	1989	130,700	91,548	13,871	25,281	24,112	11,860	12,252
	1988	121,666	82,431	14,598	24,637	31,678	13,969	17,709
	1987	112,826	72,889	15,673	24,264	32,961	14,581	18,380
	1986	113,847	71,649	15,642	26,556	31,506	14,016	17,490
YELLOWKNIFE	1990	45,731	26,248	3,174	16,309	1,238	690	548
	1989	53,584	28,809	3,815	20,960	1,712	931	781
	1988	60,239	34,941	6,264	19,034	1,587	1,047	940
	1987	52,440	30,303	7,312	14,825	1,931	1,081	850
	1986	47,349	27,295	5,773	14,281	2,032	1,028	1,004
TOTAL (60)	1990	5,895,395	2,967,786	708,596	2,219,013	162,721	82,219	80,502
	(59)	5,733,724	2,848,877	718,339	2,166,513	157,801	85,075	72,726
	(58)	5,461,155	2,647,328	753,282	2,060,545	165,984	87,218	78,766
	(61)	5,322,668	2,410,083	806,711	2,048,649	187,547	104,037	83,510
	(61)	5,013,822	2,221,021	783,480	1,955,774	186,906	103,838	83,068

TABLE 3

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 3

TABLEAU 3

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 3

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		PRIVES	CIVIL	MILITARY
								CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA									
ABBOTSFORD	1990	64,755	38	520	44,705	17,047	1,209	1,236	
	1989	62,011	173	426	41,954	17,479	1,146	833	
	1988	60,859	50	223	41,745	16,520	1,326	595	
	1987	53,248	40	289	34,032	17,064	1,276	547	
	1986	52,211	73	83	29,691	19,355	1,137	1,872	
BAIE COMEAU	1990	17,458	7,789	562	6,416	1,440	1,019	232	
	1989	16,635	6,767	857	6,023	1,755	1,042	191	
	1988	15,173	6,227	196	6,471	1,286	799	194	
	1987	16,565	4,982	78	8,495	1,780	1,001	229	
	1986	15,266	4,442	19	7,683	1,587	930	205	
BOUNDARY BAY	1990	73,443	27	20	49,852	22,653	856	35	
	1989	68,530	117	2	43,360	23,904	1,116	31	
	1988	56,275	18	8	33,290	22,015	915	25	
	1987	52,113	22	16	29,258	22,013	754	50	
	1986	45,956	2	5	24,251	21,297	369	32	
BRANDON	1990	17,346	2,107	249	7,265	6,272	282	1,171	
	1989	15,344	2,310	59	6,374	5,143	379	1,079	
	1988	14,351	2,148	19	5,490	5,601	189	904	
	1987	14,510	1,386	20	5,824	5,919	173	1,186	
	1986	15,268	1,258	13	6,727	6,058	190	1,022	
CALGARY INTERNATIONAL	1990	206,677	101,549	5,932	60,982	33,517	2,065	2,632	
	1989	193,585	94,170	8,816	52,315	33,254	2,004	2,986	
	1988	171,327	85,268	6,343	37,596	37,552	2,439	2,129	
	1987	159,552	76,553	4,403	35,575	39,376	1,669	1,976	
	1986	147,759	72,128	5,989	26,203	39,656	1,647	2,136	
CASTLEGAR	1990	15,041	4,822	228	7,550	1,567	402	72	
	1989	14,755	4,550	703	7,028	1,534	450	90	
	1988	14,896	4,636	335	7,505	1,696	422	102	
	1987	14,484	3,726	323	7,945	1,953	432	105	
	1986	13,611	2,973	-	8,337	1,502	315	84	
CHARLOTTETOWN	1990	20,513	8,531	199	5,625	4,148	1,274	736	
	1989	21,167	9,146	204	4,597	4,536	1,033	1,251	
	1988	21,615	8,338	92	5,494	5,276	1,055	1,360	
	1987	21,640	7,625	305	5,933	5,538	1,099	1,140	
	1986	16,657	5,138	113	5,851	2,998	986	1,571	
EDMONTON INTERNATIONAL	1990	62,958	31,696	2,898	17,040	6,593	1,920	2,411	
	1989	64,284	32,718	3,869	14,942	7,509	2,246	3,000	
	1988	61,544	34,463	3,215	11,568	7,321	2,212	2,765	
	1987	59,722	34,226	2,049	10,229	7,723	2,324	3,171	
	1986	64,112	34,486	3,224	11,787	9,548	2,106	2,961	
EDMONTON MUNICIPAL	1990	132,007	39,097	2,273	58,240	26,327	5,787	283	
	1989	128,380	35,996	3,105	55,603	27,364	6,036	276	
	1988	116,198	28,534	1,456	48,567	30,563	6,396	282	
	1987	117,878	21,707	1,199	52,690	36,444	5,473	365	
	1986	122,262	21,662	1,134	55,499	37,975	5,651	341	
FORT MCMURRAY	1990	25,612	4,180	196	15,176	4,559	739	362	
	1989	25,626	4,324	189	14,393	5,482	860	378	
	1988	26,200	3,186	41	16,237	5,522	793	421	
	1987	30,664	2,185	78	19,705	6,562	1,789	345	
	1986	36,278	2,556	23	23,222	8,044	2,082	351	
FORT ST. JOHN	1990	23,865	5,514	335	12,263	5,299	363	91	
	1989	22,502	5,620	900	10,052	5,487	383	60	
	1988	20,329	6,002	230	7,527	6,147	368	55	
	1987	17,859	3,882	204	7,803	5,463	422	85	
	1986	19,903	3,979	56	8,182	6,862	405	419	
FREDERICTON	1990	30,383	15,492	151	6,975	3,769	718	3,278	
	1989	28,669	13,530	300	7,444	3,595	764	3,036	
	1988	23,524	7,300	621	6,647	4,312	778	3,866	
	1987	24,836	6,582	611	8,185	4,327	1,472	3,659	
	1986	22,453	5,188	545	8,038	4,126	1,476	3,080	

TABLE 3

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 3

TABLEAU 3

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLCITATION

TABLEAU 3

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		PRIVES	CIVIL	MILITARY
								CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA									
GANDER INTERNATIONAL	1990	32,670	8,430	2,956	11,516	4,439	1,690	3,639	
	1989	35,503	9,928	2,527	13,128	4,509	2,000	3,411	
	1988	32,003	7,775	1,380	13,588	3,841	1,908	3,511	
	1987	28,598	5,654	241	13,521	3,827	1,763	3,592	
	1986	25,163	4,181	290	11,841	3,588	1,680	3,583	
GRANDE PRAIRIE	1990	22,751	7,578	191	7,049	7,289	516	128	
	1989	23,066	6,979	535	7,663	7,129	571	189	
	1988	23,845	6,765	89	9,078	7,181	634	98	
	1987	25,977	6,592	25	10,153	8,387	649	171	
	1986	23,346	4,904	35	8,983	8,627	695	102	
HALIFAX INTERNATIONAL	1990	92,759	67,548	1,590	16,233	5,182	1,019	1,187	
	1989	93,297	67,400	1,793	16,591	5,267	899	1,347	
	1988	82,526	58,679	2,235	13,000	5,820	996	1,756	
	1987	70,023	47,592	2,035	11,552	6,065	1,103	1,676	
	1986	60,268	36,854	972	14,430	5,323	913	1,776	
HAMILTON CITY	1990	52,264	8,612	2,001	25,748	14,430	987	486	
	1989	51,381	6,549	2,819	25,579	14,714	737	583	
	1988	48,921	5,277	1,505	27,278	13,835	675	351	
	1987	41,700	3,338	1,038	23,334	12,851	776	363	
	1986	37,998	2,575	763	20,904	12,781	635	340	
KAMLOOPS	1990	27,910	8,840	510	10,365	6,977	897	321	
	1989	27,122	7,670	1,041	10,042	6,878	1,149	342	
	1988	28,714	7,896	358	11,240	7,798	1,015	407	
	1987	30,994	7,594	714	12,048	8,825	1,182	631	
	1986	26,658	7,498	66	8,827	8,678	1,090	499	
KELOWNA	1990	37,477	13,404	657	14,095	7,979	991	351	
	1989	33,420	12,458	814	10,324	8,321	1,164	339	
	1988	34,533	14,145	305	10,462	8,194	1,220	207	
	1987	35,354	15,440	331	9,336	8,318	1,481	448	
	1986	32,975	14,777	453	7,550	8,486	1,159	550	
LANGLEY	1990	41,328	-	3	27,317	13,846	139	23	
	1989	43,597	-	-	29,417	13,995	166	19	
	1988	42,600	-	-	28,233	14,152	207	8	
	1987	39,798	-	-	23,558	16,082	127	31	
	1986	36,618	-	-	20,339	16,134	138	7	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1990	353,848	281,154	27,492	23,269	18,582	2,203	1,148	
	1989	348,264	256,263	39,247	25,834	22,912	2,553	1,455	
	1988	347,536	240,340	32,528	36,305	33,475	3,172	1,716	
	1987	313,764	209,387	25,373	37,243	37,005	3,152	1,604	
	1986	301,169	199,092	21,894	39,877	35,372	3,423	1,511	
LETHBRIDGE	1990	25,498	10,360	285	9,442	4,770	458	183	
	1989	23,940	9,310	1,303	7,836	4,696	500	295	
	1988	21,700	7,491	61	7,791	5,451	503	363	
	1987	18,828	5,962	70	6,314	5,909	400	173	
	1986	20,756	5,424	12	8,339	6,388	429	164	
LONDON	1990	64,263	19,253	1,002	28,486	14,521	476	525	
	1989	65,024	18,072	1,565	29,091	15,034	522	740	
	1988	65,625	20,364	1,405	28,045	14,680	491	640	
	1987	61,147	18,190	1,081	26,249	14,481	547	599	
	1986	50,160	11,301	1,097	23,395	13,549	363	455	
MIRABEL INTERNATIONAL	1990	47,804	22,258	8,822	10,931	3,166	896	1,731	
	1989	49,473	21,159	9,988	11,485	4,027	1,782	1,032	
	1988	45,985	20,974	7,915	10,389	2,541	2,391	1,375	
	1987	42,078	20,274	5,705	8,727	3,054	2,594	1,724	
	1986	43,227	21,062	5,634	8,781	3,246	2,742	1,762	
MONCTON	1990	47,359	13,436	1,542	24,481	4,708	2,189	1,003	
	1989	49,561	15,423	1,260	24,554	4,239	2,281	1,804	
	1988	41,850	12,287	1,097	19,672	4,251	2,482	2,061	
	1987	39,908	9,086	863	20,897	4,720	2,603	1,739	
	1986	37,838	6,006	651	22,356	4,734	2,390	1,701	

TABLE 3

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 3

TABLEAU 3

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 3

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
MONTREAL INTERNATIONAL	1990	213,577	147,418	12,880	25,660	21,197	4,845	1,577
	1989	231,304	129,705	16,321	50,823	26,390	5,479	2,586
	1988	203,082	119,258	12,493	38,878	25,359	5,293	1,801
	1987	175,390	100,763	10,432	32,174	24,549	5,786	1,686
	1986	159,575	93,541	8,842	27,582	22,663	5,191	1,756
NORTH BAY	1990	32,974	13,380	480	8,879	4,600	665	4,970
	1989	35,624	13,034	134	12,046	4,859	949	4,602
	1988	38,656	13,394	112	13,016	5,544	953	5,637
	1987	36,652	11,036	41	13,224	5,569	715	6,067
	1986	33,424	8,179	69	13,215	4,768	604	6,589
OSHAWA	1990	38,117	5,123	741	18,880	12,935	149	289
	1989	37,573	5,629	692	19,246	11,574	157	275
	1988	40,378	5,666	1,236	20,331	12,803	99	243
	1987	40,220	4,244	663	20,390	14,551	103	269
	1986	37,991	3,609	481	20,389	13,138	89	285
OTTAWA INTERNATIONAL	1990	136,738	75,622	4,896	28,804	12,101	8,711	6,602
	1989	133,291	64,705	7,251	31,220	13,407	9,149	7,559
	1988	127,131	64,449	4,168	27,186	13,137	9,745	8,446
	1987	115,255	55,159	4,446	23,431	13,568	8,805	9,846
	1986	109,448	50,612	3,428	23,271	14,756	8,465	8,916
PENTICTON	1990	23,073	8,643	202	8,344	5,193	461	230
	1989	24,445	7,925	1,011	8,921	5,844	439	305
	1988	23,556	7,654	106	9,171	5,829	473	323
	1987	19,905	5,509	218	7,182	6,275	493	228
	1986	16,394	4,281	64	5,441	5,915	500	193
PITT MEADOWS	1990	47,144	-	4	26,760	20,025	322	33
	1989	51,315	1	4	28,791	22,219	279	21
	1988	48,267	-	-	22,931	25,074	253	9
	1987	45,725	1	2	19,635	25,736	315	36
	1986	38,221	1	1	16,489	21,424	249	57
PRINCE GEORGE	1990	36,054	7,885	273	16,373	10,125	1,116	282
	1989	32,161	7,944	218	12,942	9,711	1,199	147
	1988	30,977	8,765	226	10,488	10,028	1,292	178
	1987	29,739	6,941	212	10,060	10,989	1,357	180
	1986	28,248	6,301	58	9,372	11,132	1,180	205
QUEBEC	1990	101,150	40,451	3,100	34,924	14,879	5,906	1,890
	1989	98,394	30,889	7,121	37,630	14,114	6,698	1,942
	1988	87,304	29,020	3,050	32,216	14,177	6,500	2,341
	1987	80,449	20,216	1,606	33,773	16,375	6,592	1,887
	1986	74,578	19,705	1,652	29,352	16,364	5,722	1,783
REGINA	1990	57,978	18,119	2,526	18,318	10,459	3,136	5,420
	1989	56,524	16,878	2,798	17,612	10,639	3,152	5,445
	1988	52,541	16,759	1,911	13,972	12,530	2,762	4,607
	1987	51,335	15,469	1,216	12,678	14,621	2,569	4,782
	1986	51,407	15,542	1,264	13,472	14,402	2,466	4,261
SAINT JOHN	1990	23,943	14,037	121	3,865	4,695	185	1,040
	1989	28,168	16,858	144	4,884	5,136	224	922
	1988	25,846	13,883	185	4,573	5,972	160	1,073
	1987	22,884	9,919	123	6,090	5,430	263	1,059
	1986	19,297	8,008	118	5,097	5,095	228	751
SASKATOON	1990	60,799	18,640	2,084	22,597	10,683	2,624	4,171
	1989	62,982	17,361	2,124	25,067	11,263	2,899	4,268
	1988	60,708	19,405	950	22,130	12,508	2,663	3,052
	1987	55,227	16,229	1,870	17,918	13,477	2,612	3,121
	1986	53,406	14,927	2,415	17,181	13,713	2,516	2,654
SAULT STE. MARIE	1990	29,465	14,953	588	8,504	3,136	888	996
	1989	31,218	13,064	1,029	10,851	3,769	1,059	1,446
	1988	31,608	12,981	416	12,101	3,757	1,079	1,274
	1987	27,912	10,290	55	11,607	3,955	854	1,151
	1986	25,720	9,047	64	9,961	4,355	1,274	1,019

TABLE 3

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 3

TABLEAU 3

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 3

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
SEPT-ILES	1990	30,670	9,554	1,630	15,246	3,107	904	229
	1989	32,513	9,204	1,349	17,563	3,359	767	271
	1988	30,710	7,737	707	17,798	3,317	874	277
	1987	28,560	5,930	71	16,858	4,417	927	357
	1986	26,041	5,774	180	14,065	5,000	841	181
SPRINGBANK	1990	40,592	7	3	30,741	9,680	151	10
	1989	36,485	7	7	27,370	8,875	194	32
	1988	34,427	-	1	25,348	8,503	164	11
	1987	35,635	-	-	25,227	10,213	189	6
	1986	34,889	-	-	22,790	11,977	111	11
ST. ANDREWS	1990	34,511	1	-	26,576	7,483	344	107
	1989	32,911	-	-	25,269	7,463	91	88
	1988	29,491	4	-	22,381	6,932	43	131
	1987	25,263	1	1	18,654	6,465	40	62
	1986	24,806	4	2	18,956	5,726	56	62
ST. CATHARINES	1990	16,474	22	127	9,640	6,434	173	78
	1989	15,295	21	91	9,781	5,079	219	104
	1988	14,941	6	61	9,399	5,111	247	117
	1987	16,596	9	68	9,697	6,300	300	222
	1986	19,370	3	65	12,151	6,850	172	129
ST. HONORE	1990	31,606	1	2	25,655	5,257	456	235
	1989	28,743	6	4	23,097	5,025	390	221
	1988	24,223	-	2	20,405	3,167	454	195
	1987	29,218	-	4	23,867	4,697	399	251
	1986	24,618	-	-	19,778	4,429	248	163
ST. HUBERT	1990	88,841	2,927	360	62,118	14,700	1,741	6,995
	1989	73,635	938	38	51,959	13,812	1,703	5,185
	1988	65,771	87	35	44,497	13,802	1,506	5,844
	1987	61,807	201	25	41,007	14,437	1,117	5,020
	1986	60,015	4	82	39,280	15,115	697	4,837
ST. JEAN	1990	24,420	31	59	17,247	6,284	612	187
	1989	19,477	36	32	13,465	5,160	528	256
	1988	19,202	2	18	12,765	5,547	469	401
	1987	18,106	-	13	11,006	6,539	342	206
	1986	17,178	1	24	10,931	5,784	298	140
ST. JOHN'S	1990	45,274	19,683	963	17,194	3,677	2,018	1,739
	1989	45,930	19,802	676	18,112	3,271	2,065	2,004
	1988	42,496	16,917	416	17,588	3,574	2,012	1,989
	1987	38,508	14,385	346	16,201	3,824	2,085	1,667
	1986	34,094	10,853	198	15,491	3,573	2,019	1,960
SUDBURY	1990	49,743	19,290	532	18,209	7,197	2,512	2,003
	1989	51,586	18,368	511	19,942	7,626	3,354	1,785
	1988	47,313	18,621	886	17,517	6,067	2,592	1,630
	1987	37,090	12,295	131	15,094	5,731	1,857	1,982
	1986	27,961	10,650	110	10,426	4,606	1,088	1,081
SYDNEY	1990	16,076	8,613	119	4,477	1,539	832	496
	1989	14,969	9,279	207	2,984	1,272	741	486
	1988	13,131	8,676	173	1,827	1,199	702	554
	1987	12,828	8,240	124	1,930	1,253	948	333
	1986	10,535	5,219	24	3,030	1,142	738	382
THOMPSON	1990	28,965	3,914	801	20,263	1,832	2,117	38
	1989	34,116	4,219	1,553	22,732	2,870	2,569	173
	1988	35,949	8,870	801	20,416	3,326	2,495	41
	1987	34,681	2,844	1,373	23,263	4,189	2,919	93
	1986	29,979	2,399	834	21,030	3,228	2,379	109
THUNDER BAY	1990	59,535	27,651	1,590	22,075	5,049	1,467	1,703
	1989	55,457	22,721	194	22,652	5,911	1,841	2,138
	1988	56,276	19,635	1,002	24,511	7,056	1,915	2,157
	1987	54,813	18,433	477	24,179	7,524	1,657	2,543
	1986	50,128	16,454	780	22,880	6,664	1,286	2,064

TABLE 3

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 3

TABLEAU 3

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLCITATION

TABLEAU 3

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL	MILITARY	
									CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA									
TORONTO ISLAND	1990	62,890	14,782	1,040	25,567	20,659	587	255	
	1989	51,134	11,292	375	21,050	17,275	861	281	
	1988	73,744	14,698	450	39,502	17,969	833	292	
	1987	93,705	17,692	698	54,648	19,809	648	210	
	1986	81,980	12,687	404	45,374	22,781	552	182	
TORONTO/BUTTONVILLE	1990	91,228	4,164	1,234	57,258	27,784	577	211	
	1989	82,881	908	842	52,015	28,092	820	204	
	1988	70,288	123	16	41,911	27,355	671	172	
	1987	67,496	379	49	40,103	26,310	468	187	
	1986	63,162	527	36	38,993	23,281	121	204	
VAL D'OR	1990	21,384	10,646	809	6,641	2,505	661	122	
	1989	19,914	6,764	2,588	6,584	2,986	795	197	
	1988	18,460	6,591	257	6,598	3,577	905	132	
	1987	19,005	6,540	185	7,498	3,773	837	172	
	1986	16,277	5,860	110	6,317	3,057	775	158	
VANCOUVER HARBOUR	1990	59,035	5,143	3	42,303	11,281	121	184	
	1989	54,195	..	..	..	..	..	..
	1988	48,307	..	..	..	..	..	..
	1987	57,225	..	..	..	..	..	..
	1986	35,916	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	1990	317,464	166,583	8,467	99,468	34,846	7,042	1,058	
	1989	325,036	151,079	11,526	116,643	37,615	6,462	1,711	
	1988	325,150	151,621	5,797	116,190	42,873	7,339	1,330	
	1987	302,598	136,105	5,672	102,295	46,898	9,647	1,981	
	1986	278,834	127,213	7,036	86,489	46,704	9,515	1,877	
VICTORIA INTERNATIONAL	1990	123,021	31,507	1,993	57,126	26,224	4,165	2,006	
	1989	127,374	27,271	2,482	62,927	27,487	5,213	1,994	
	1988	129,197	33,350	578	59,607	28,237	5,664	1,761	
	1987	123,397	24,914	676	58,237	31,458	6,422	1,690	
	1986	115,118	24,737	511	54,346	27,683	6,639	1,202	
VILLENEUVE	1990	22,002	-	-	15,271	6,051	410	270	
	1989	21,628	-	-	14,136	7,014	341	137	
	1988	17,071	2	-	10,110	6,539	331	89	
	1987	19,508	-	-	11,687	7,356	313	152	
	1986	22,345	1	-	14,645	7,376	251	72	
WATERLOO-GUELPH	1990	53,819	12	111	33,284	15,697	569	146	
	1989	37,668	4	96	25,347	11,669	401	151	
	1988	30,525	2	92	19,381	10,445	422	183	
	1987	31,426	7	80	19,198	11,582	406	153	
	1986	26,913	-	129	16,087	10,293	311	93	
WHITEHORSE	1990	24,218	1,765	584	14,175	6,537	673	484	
	1989	26,006	1,954	563	15,460	7,090	698	241	
	1988	28,572	1,957	172	16,209	5,032	777	425	
	1987	27,569	1,936	77	14,804	5,712	669	371	
	1986	25,248	2,694	101	12,544	8,854	549	506	
WINDSOR	1990	35,269	11,139	262	15,685	7,622	332	229	
	1989	40,564	13,279	1,094	16,196	9,341	314	340	
	1988	39,458	12,756	917	15,442	9,778	313	252	
	1987	33,289	8,522	564	13,088	10,414	243	458	
	1986	31,409	9,034	404	12,327	9,242	179	223	
WINNIPEG INTERNATIONAL	1990	114,451	51,882	9,194	28,293	8,507	4,595	11,980	
	1989	117,279	52,166	9,170	30,212	9,041	4,830	11,860	
	1988	110,998	51,834	6,583	24,014	10,028	4,570	13,969	
	1987	103,143	44,918	5,373	22,598	11,555	4,118	14,581	
	1986	101,307	45,086	5,064	21,499	11,590	4,052	14,016	
YELLOWKNIFE	1990	30,112	8,993	2,730	14,525	2,643	531	690	
	1989	33,555	8,273	2,436	18,100	2,841	974	931	
	1988	42,252	7,766	1,231	25,944	5,257	967	1,047	
	1987	38,696	5,988	981	23,334	6,519	793	1,081	
	1986	34,096	6,230	830	20,235	5,037	736	1,028	
TOTAL (60)	1990	3,758,601	1,444,296	121,124	1,402,366	616,903	91,693	82,219	
	(60)	1989	3,706,486	1,322,616	157,003	1,369,258	618,702	99,637	85,075
	(60)	1988	3,536,135	1,260,652	106,705	1,279,971	652,359	100,923	87,218
	(61)	1987	3,366,448	1,079,683	85,111	1,245,289	704,117	102,594	104,037
	(61)	1986	3,144,255	988,566	78,567	1,153,888	688,048	95,432	103,828

* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 4

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 4

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
				I.F.R.		V.F.R.
				POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	1990	64,755	9,619	14.8	55,136	85.1
	1989	62,011	11,614	18.7	50,397	81.2
	1988	60,859	13,416	22.0	47,443	77.9
	1987	53,248	10,396	19.5	42,852	80.4
	1986	52,211	8,979	17.1	43,232	82.8
BAIE COMEAU	1990	17,458	5,571	31.9	11,887	68.0
	1989	16,635	5,423	32.5	11,212	67.4
	1988	15,173	4,660	30.7	10,513	69.2
	1987	16,565	3,859	23.2	12,706	76.7
	1986	15,266	2,994	19.6	12,272	80.3
BOUNDARY BAY	1990	73,443	2,618	3.5	70,825	96.4
	1989	68,530	2,873	4.1	65,657	95.8
	1988	56,275	2,343	4.1	53,932	95.8
	1987	52,113	1,591	3.0	50,522	96.9
	1986	45,956	1,335	2.9	44,621	97.0
BRANDON	1990	17,346	4,809	27.7	12,537	72.2
	1989	15,344	3,357	21.8	11,987	78.1
	1988	14,351	2,693	18.7	11,658	81.2
	1987	14,510	3,302	22.7	11,208	77.2
	1986	15,268	3,303	21.6	11,965	78.3
CALGARY INTERNATIONAL	1990	206,677	140,029	67.7	66,648	32.2
	1989	193,585	135,317	69.9	58,268	30.0
	1988	171,327	123,787	72.2	47,540	27.7
	1987	159,552	113,321	71.0	46,231	28.9
	1986	147,759	109,929	74.3	37,830	25.6
CASTLEGAR	1990	15,041	5,964	39.6	9,077	60.3
	1989	14,755	6,146	41.6	8,609	58.3
	1988	14,896	5,631	37.8	9,265	62.1
	1987	14,484	5,223	36.0	9,261	63.9
	1986	13,611	4,525	33.2	9,086	66.7
CHARLOTTETOWN	1990	20,513	11,797	57.5	8,716	42.4
	1989	21,167	12,824	60.5	8,343	39.4
	1988	21,615	12,510	57.8	9,105	42.1
	1987	21,640	11,679	53.9	9,961	46.0
	1986	16,657	9,314	55.9	7,343	44.0
EDMONTON INTERNATIONAL	1990	62,958	50,055	79.5	12,903	20.4
	1989	64,284	51,904	80.7	12,380	19.2
	1988	61,544	49,869	81.0	11,675	18.9
	1987	59,722	49,335	82.6	10,387	17.3
	1986	64,112	53,324	83.1	10,788	16.8
EDMONTON MUNICIPAL	1990	132,007	66,074	50.0	65,933	49.9
	1989	128,380	65,185	50.7	63,195	49.2
	1988	116,198	56,286	48.4	59,912	51.5
	1987	117,878	50,726	43.0	67,152	56.9
	1986	122,262	51,437	42.0	70,825	57.9
FORT McMURRAY	1990	25,612	8,224	32.1	17,388	67.8
	1989	25,626	8,942	34.8	16,684	65.1
	1988	26,200	8,489	32.4	17,711	67.5
	1987	30,664	7,552	24.6	23,112	75.3
	1986	36,278	7,792	21.4	28,486	78.5
FORT ST. JOHN	1990	23,865	8,447	35.3	15,418	64.6
	1989	22,502	8,071	35.8	14,431	64.1
	1988	20,329	7,925	38.9	12,404	61.0
	1987	17,859	5,920	33.1	11,939	66.8
	1986	19,903	6,430	32.3	13,473	67.6
FREDERICTON	1990	30,383	19,665	64.7	10,718	35.2
	1989	28,669	17,812	62.1	10,857	37.8
	1988	23,524	12,489	53.0	11,035	46.9
	1987	24,836	11,725	47.2	13,111	52.7
	1986	22,453	10,315	45.9	12,138	54.0

TABLE 4

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 4

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
				I.F.R.		V.F.R.
				POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
GANDER INTERNATIONAL	1990	32,670	26,543	81.2	6,127	18.7
	1989	35,503	28,412	80.0	7,091	19.9
	1988	32,003	24,600	76.8	7,403	23.1
	1987	28,598	21,111	73.8	7,487	26.1
	1986	25,163	17,893	71.1	7,270	28.8
GRANDE PRAIRIE	1990	22,751	10,936	48.0	11,815	51.9
	1989	23,066	11,082	48.0	11,984	51.9
	1988	23,845	10,436	43.7	13,409	56.2
	1987	25,977	11,131	42.8	14,846	57.1
	1986	23,346	9,233	39.5	14,113	60.4
HALIFAX INTERNATIONAL	1990	92,759	78,181	84.2	14,578	15.7
	1989	93,297	77,464	83.0	15,833	16.9
	1988	82,526	69,674	84.4	12,852	15.5
	1987	70,023	60,074	85.7	9,949	14.2
	1986	60,268	49,938	82.8	10,330	17.1
HAMILTON CITY	1990	52,264	19,764	37.8	32,500	62.1
	1989	51,381	20,548	39.9	30,833	60.0
	1988	48,921	13,873	28.3	35,048	71.6
	1987	41,700	8,486	20.3	33,214	79.6
	1986	37,998	6,022	15.8	31,976	84.1
KAMLOOPS	1990	27,910	13,474	48.2	14,436	51.7
	1989	27,122	12,254	45.1	14,868	54.8
	1988	28,714	11,468	39.9	17,246	60.0
	1987	30,994	10,737	34.6	20,257	65.3
	1986	26,658	10,528	39.4	16,130	60.5
KELOWNA	1990	37,477	19,904	53.1	17,573	46.8
	1989	33,420	18,557	55.5	14,863	44.4
	1988	34,533	19,749	57.1	14,784	42.8
	1987	35,354	21,275	60.1	14,079	39.8
	1986	32,975	19,678	59.6	13,297	40.3
LANGLEY	1990	41,328	70	.1	41,258	99.8
	1989	43,597	242	.5	43,355	99.4
	1988	42,600	239	.5	42,361	99.4
	1987	39,798	198	.4	39,600	99.5
	1986	36,618	233	.6	36,385	99.3
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1990	353,848	347,799	98.2	6,049	1.7
	1989	348,264	341,362	98.0	6,902	1.9
	1988	347,536	335,367	96.4	12,169	3.5
	1987	313,764	287,605	91.6	26,159	8.3
	1986	301,169	271,438	90.1	29,731	9.8
LETHBRIDGE	1990	25,498	12,051	47.2	13,447	52.7
	1989	23,940	11,888	49.6	12,052	50.3
	1988	21,700	8,820	40.6	12,880	59.3
	1987	18,828	7,441	39.5	11,387	60.4
	1986	20,756	6,996	33.7	13,760	66.2
LONDON	1990	64,263	30,146	46.9	34,117	53.0
	1989	65,024	31,813	48.9	33,211	51.0
	1988	65,625	31,969	48.7	33,656	51.2
	1987	61,147	28,462	46.5	32,685	53.4
	1986	50,160	20,737	41.3	29,423	58.6
MIRABEL INTERNATIONAL	1990	47,804	37,845	79.1	9,959	20.8
	1989	49,473	38,365	77.5	11,108	22.4
	1988	45,985	35,047	76.2	10,938	23.7
	1987	42,078	32,245	76.6	9,833	23.3
	1986	43,227	33,409	77.2	9,818	22.7
MONCTON	1990	47,359	22,400	47.2	24,959	52.7
	1989	49,561	24,253	48.9	25,308	51.0
	1988	41,850	21,322	50.9	20,528	49.0
	1987	39,908	18,249	45.7	21,659	54.2
	1986	37,838	15,650	41.3	22,188	58.6

TABLE 4

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 4

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
				I.F.R.		V.F.R.
				POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
MONTREAL INTERNATIONAL	1990	213,577	193,050	90.3	20,527	9.6
	1989	231,304	183,478	79.3	47,826	20.6
	1988	203,082	167,924	82.6	35,158	17.3
	1987	175,390	146,912	83.7	28,478	16.2
	1986	159,575	136,170	85.3	23,405	14.6
NORTH BAY	1990	32,974	21,474	65.1	11,500	34.8
	1989	35,624	21,264	59.6	14,360	40.3
	1988	38,656	22,055	57.0	16,601	42.9
	1987	36,652	19,243	52.5	17,409	47.4
	1986	33,424	16,869	50.4	16,555	49.5
OSHAWA	1990	38,117	7,558	19.8	30,559	80.1
	1989	37,573	8,498	22.6	29,075	77.3
	1988	40,378	9,999	24.7	30,379	75.2
	1987	40,220	9,111	22.6	31,109	77.3
	1986	37,991	8,143	21.4	29,848	76.5
OTTAWA INTERNATIONAL	1990	136,738	102,754	75.1	33,984	24.8
	1989	133,291	98,098	73.5	35,193	26.4
	1988	127,131	94,079	74.0	33,052	25.9
	1987	115,255	83,852	72.7	31,403	27.2
	1986	109,448	77,496	70.8	31,952	29.1
PENTICTON	1990	23,073	10,377	44.9	12,696	55.0
	1989	24,445	10,280	42.0	14,165	57.9
	1988	23,556	8,853	37.5	14,703	62.4
	1987	19,905	7,206	36.2	12,699	63.7
	1986	16,394	5,980	36.4	10,414	63.5
PITT MEADOWS	1990	47,144	164	.3	46,980	99.6
	1989	51,315	193	.3	51,122	99.6
	1988	48,267	185	.3	48,082	99.6
	1987	45,725	217	.4	45,508	99.5
	1986	38,221	234	.6	37,987	99.3
PRINCE GEORGE	1990	36,054	15,321	42.4	20,733	57.5
	1989	32,161	14,244	44.2	17,917	55.7
	1988	30,977	14,637	47.2	16,340	52.7
	1987	29,739	12,728	42.7	17,011	57.2
	1986	28,248	11,148	39.4	17,100	60.5
QUEBEC	1990	101,150	59,333	58.6	41,817	41.3
	1989	98,394	55,484	56.3	42,910	43.6
	1988	87,304	46,115	52.8	41,189	47.1
	1987	80,449	37,222	46.2	43,227	53.7
	1986	74,578	34,129	45.7	40,449	54.2
REGINA	1990	57,978	34,469	59.4	23,509	40.5
	1989	56,524	33,331	58.9	23,193	41.0
	1988	52,541	27,897	53.0	24,644	46.9
	1987	51,335	26,107	50.8	25,228	49.1
	1986	51,407	26,643	51.8	24,764	48.1
SAINT JOHN	1990	23,943	18,015	75.2	5,928	24.7
	1989	28,168	20,620	73.2	7,548	26.7
	1988	25,846	18,299	70.8	7,547	29.1
	1987	22,884	14,595	63.7	8,289	36.2
	1986	19,297	12,241	63.4	7,056	36.5
SASKATOON	1990	60,799	33,560	55.1	27,239	44.8
	1989	62,982	32,597	51.7	30,385	48.2
	1988	60,708	30,068	49.5	30,640	50.4
	1987	55,227	27,602	49.9	27,625	50.0
	1986	53,406	26,416	49.4	26,990	50.5
SAULT STE. MARIE	1990	29,465	20,697	70.2	8,768	29.7
	1989	31,218	19,966	63.9	11,252	36.0
	1988	31,608	19,479	61.6	12,129	38.3
	1987	27,912	16,797	60.1	11,115	39.8
	1986	25,720	13,952	54.2	11,768	45.7

TABLE 4

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 4

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS C*APPAREILS				
		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
				I.F.R.		V.F.R.
				POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
SEPT-ILES	1990	30,670	14,295	46.6	16,375	53.3
	1989	32,513	13,355	41.0	19,158	58.9
	1988	30,710	14,363	46.7	16,347	53.2
	1987	28,560	11,318	39.6	17,242	60.3
	1986	26,041	9,939	38.1	16,102	61.8
SPRINGBANK	1990	40,592	267	.6	40,325	99.3
	1989	36,485	232	.6	36,253	99.3
	1988	34,427	228	.6	34,199	99.3
	1987	35,635	224	.6	35,411	99.3
	1986	34,889	227	.6	34,662	99.3
ST. ANDREWS	1990	34,511	198	.5	34,313	99.4
	1989	32,911	179	.5	32,732	99.4
	1988	29,491	103	.3	29,388	99.6
	1987	25,263	48	.1	25,215	99.8
	1986	24,806	9	.0	24,797	99.9
ST. CATHARINES	1990	16,474	1,214	7.3	15,260	92.6
	1989	15,295	1,235	8.0	14,060	91.9
	1988	14,941	1,259	8.4	13,682	91.5
	1987	16,596	1,660	10.0	14,936	89.9
	1986	19,370	1,977	10.2	17,393	89.7
ST. HONORE	1990	31,606	723	2.2	30,883	97.7
	1989	28,743	620	2.1	28,123	97.8
	1988	24,223	767	3.1	23,456	96.8
	1987	29,218	728	2.4	28,490	97.5
	1986	24,618	637	2.5	23,981	97.4
ST. HUBERT	1990	88,841	9,560	10.7	79,281	89.2
	1989	73,635	6,269	8.5	67,366	91.4
	1988	65,771	4,823	7.3	60,948	92.6
	1987	61,807	5,308	8.5	56,499	91.4
	1986	60,015	4,600	7.6	55,415	92.3
ST. JEAN	1990	24,420	1,998	8.1	22,422	91.8
	1989	19,477	1,180	6.0	18,297	93.9
	1988	19,202	877	4.5	18,325	95.4
	1987	18,106	863	4.7	17,243	95.2
	1986	17,178	494	2.8	16,684	97.1
ST. JOHN'S	1990	45,274	28,883	63.7	16,391	36.2
	1989	45,930	28,410	61.8	17,520	38.1
	1988	42,496	25,537	60.0	16,959	39.9
	1987	38,508	23,079	59.9	15,429	40.0
	1986	34,094	21,004	61.6	13,090	38.3
SUDBURY	1990	49,743	30,358	61.0	19,385	38.9
	1989	51,586	30,491	59.1	21,095	40.8
	1988	47,313	29,185	61.6	18,128	38.3
	1987	37,090	23,127	62.3	13,963	37.6
	1986	27,961	17,484	62.5	10,477	37.4
SYDNEY	1990	16,076	10,142	63.0	5,934	36.9
	1989	14,969	10,954	73.1	4,015	26.8
	1988	13,131	10,576	80.5	2,555	19.4
	1987	12,828	10,206	79.5	2,622	20.4
	1986	10,535	8,248	78.2	2,287	21.7
THOMPSON	1990	28,965	5,252	18.1	23,713	81.8
	1989	34,116	4,987	14.6	29,129	85.3
	1988	35,949	4,944	13.7	31,005	86.2
	1987	34,681	5,267	15.1	29,414	84.8
	1986	29,979	4,756	15.8	25,223	84.1
THUNDER BAY	1990	59,535	38,901	65.3	20,634	34.6
	1989	55,457	34,341	61.9	21,116	38.0
	1988	56,276	32,045	56.9	24,231	43.0
	1987	54,813	30,773	56.1	24,040	43.8
	1986	50,128	28,008	55.8	22,120	44.1

TABLE 4

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 4

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
				I.F.R. POURCENTAGE		V.F.R. POURCENTAGE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
TORONTO ISLAND	1990	62,890	23,659	37.6	39,231	62.3
	1989	51,134	19,908	38.9	31,226	61.0
	1988	73,744	23,917	32.4	49,827	67.5
	1987	93,705	32,178	34.3	61,527	65.6
	1986	81,980	23,445	28.5	58,535	71.4
TORONTO/BUTTONVILLE	1990	91,228	13,972	15.3	77,256	84.6
	1989	82,881	11,768	14.1	71,113	85.8
	1988	70,288	7,412	10.5	62,876	89.4
	1987	67,496	6,446	9.5	61,050	90.4
	1986	63,162	5,931	9.3	57,231	90.6
VAL D'OR	1990	21,384	12,649	59.1	8,735	40.8
	1989	19,914	12,836	64.4	7,078	35.5
	1988	18,460	10,456	56.6	8,004	43.3
	1987	19,005	9,674	50.9	9,331	49.0
	1986	16,277	8,540	52.4	7,737	47.5
VANCOUVER HARBOUR	1990	59,035	1,630	2.8	57,405	97.2
	1989	54,195	830	1.5	53,365	98.5
	1988	48,307	596	1.2	47,711	98.8
	1987	45,617	75	0.2	45,542	99.8
	1986	35,916	..	.0	35,916	100.0
VANCOUVER INTERNATIONAL	1990	317,464	194,894	61.3	122,570	38.6
	1989	325,036	187,489	57.6	137,547	42.3
	1988	325,150	179,907	55.3	145,243	44.6
	1987	302,598	159,174	52.6	143,424	47.3
	1986	278,834	154,184	55.2	124,650	44.7
VICTORIA INTERNATIONAL	1990	123,021	34,093	27.7	88,928	72.2
	1989	127,374	34,353	26.9	93,021	73.0
	1988	129,197	34,106	26.3	95,091	73.6
	1987	123,397	30,090	24.3	93,307	75.6
	1986	115,118	29,561	26.0	85,557	73.9
VILLENEUVE	1990	22,002	38	.1	21,964	99.8
	1989	21,628	29	.1	21,599	99.8
	1988	17,071	25	.1	17,046	99.8
	1987	19,508	30	.1	19,478	99.8
	1986	22,345	47	.2	22,298	99.7
WATERLOO-GUELPH	1990	53,819	4,002	7.4	49,817	92.5
	1989	37,668	3,147	8.3	34,521	91.6
	1988	30,525	2,902	9.5	27,623	90.4
	1987	31,426	3,015	9.5	28,411	90.4
	1986	26,913	2,868	10.6	24,045	89.3
WHITEHORSE	1990	24,218	5,007	20.6	19,211	79.3
	1989	26,006	4,920	18.9	21,086	81.0
	1988	28,572	4,878	17.0	23,694	82.9
	1987	27,569	3,465	12.5	24,104	87.4
	1986	25,248	3,401	13.4	21,847	86.5
WINDSOR	1990	35,269	16,876	47.8	18,393	52.1
	1989	40,564	20,998	51.7	19,566	48.2
	1988	39,458	19,026	48.2	20,432	51.7
	1987	33,289	13,352	40.1	19,937	59.8
	1986	31,409	12,915	41.1	18,494	58.8
WINNIPEG INTERNATIONAL	1990	114,451	84,959	74.2	29,492	25.7
	1989	117,279	85,352	72.7	31,927	27.2
	1988	110,998	76,170	68.6	34,828	31.3
	1987	103,143	67,716	65.6	35,427	34.3
	1986	101,307	67,583	66.7	33,724	33.2
YELLOWKNIFE	1990	30,112	14,095	46.8	16,017	53.1
	1989	33,555	12,226	36.4	21,329	63.5
	1988	42,252	11,495	27.2	30,757	72.7
	1987	38,696	10,044	25.9	28,652	74.0
	1986	34,096	9,291	27.2	24,805	72.7
TOTAL (60)	1990	3,758,601	2,016,422	53.6	1,742,179	46.4
	1989	3,706,486	1,969,870	53.1	1,736,616	46.9
	1988	3,536,135	1,837,849	52.0	1,698,286	48.0
	1987	3,366,448	1,644,460	48.8	1,721,988	51.1
	1986	3,144,255	1,528,778	48.6	1,615,477	51.3

* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 4A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 4A

AIRPORTS AEROPORTS		TOTAL TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	1990	16,754	7	3,153	5,891	7,703
	1989	17,629	3	2,999	5,204	9,423
	1988	20,285	3	3,352	5,123	11,807
	1987	20,917	3	3,326	5,451	12,137
	1986	16,547	5	3,297	4,702	8,543
BAIE COMEAU	1990	6,486	-	-	-	6,486
	1989	6,722	-	-	-	6,722
	1988	6,263	-	-	-	6,263
	1987	6,661	-	-	-	6,661
	1986	7,289	1	-	-	7,288
BOUNDARY BAY	1990	5,795	-	4	-	5,791
	1989	5,696	-	-	-	5,696
	1988	6,969	-	3	-	6,966
	1987	7,009	-	-	-	7,009
	1986	6,691	-	-	-	6,691
BRANDON	1990	4,411	25	-	3,426	960
	1989	4,622	1	20	3,408	1,193
	1988	5,742	3	1	4,448	1,290
	1987	5,708	3	2	4,398	1,305
	1986	11,954	3	2	3,424	8,525
CALGARY INTERNATIONAL	1990	8,307	-	-	-	8,307
	1989	7,750	2	-	22	7,726
	1988	19,342	4	2,750	8,229	8,359
	1987	24,190	7	938	14,943	8,302
	1986	23,983	8	1,023	14,395	8,557
CASTLEGAR	1990	11,989	3	5,732	5,704	550
	1989	13,596	-	7,397	5,639	560
	1988	13,616	1	8,219	4,782	614
	1987	13,762	-	7,754	5,383	625
	1986	12,897	2	6,038	6,286	571
CHARLOTTETOWN	1990	3,380	3	-	2,808	569
	1989	3,113	-	-	2,492	621
	1988	2,794	-	1	2,304	489
	1987	2,578	12	8	2,035	523
	1986	2,488	-	8	1,756	684
EDMONTON INTERNATIONAL	1990	37,549	-	14,458	10,908	12,183
	1989	35,020	6	9,691	14,095	11,228
	1988	36,657	3	10,771	14,130	11,753
	1987	36,345	6	11,258	12,190	12,891
	1986	37,171	2	14,194	10,052	12,923
EDMONTON MUNICIPAL	1990	25,370	-	-	-	25,370
	1989	24,158	-	-	-	24,158
	1988	24,364	-	-	-	24,364
	1987	23,900	-	-	-	23,900
	1986	22,208	-	-	-	22,208
FORT MCMURRAY	1990	28,317	9	8,002	12,904	7,402
	1989	27,439	3	7,405	12,331	7,700
	1988	28,567	26	7,739	13,160	7,642
	1987	20,207	5	6,971	12,438	793
	1986	20,780	7	3,089	16,771	913
FORT ST. JOHN	1990	9,562	4	2,345	4,283	2,930
	1989	9,532	3	2,309	4,156	3,064
	1988	8,841	33	2,084	3,816	2,908
	1987	7,707	1	1,522	2,918	3,266
	1986	6,270	3	1,541	3,136	1,590
FREDERICTON	1990	8,719	13	1	6,212	2,493
	1989	7,770	9	2	4,947	2,812

TABLE 4A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 4A

AIRPORTS AEROPORTS		TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
	1988	7,015	5	4	3,741	3,265
	1987	6,492	5	2	3,433	3,052
	1986	6,171	3	5	3,019	3,144
GANDER INTERNATIONAL	1990	1,076	-	-	1	1,075
	1989	1,375	-	-	2	1,373
	1988	849	-	-	12	837
	1987	566	-	-	15	551
	1986	412	-	-	4	406
GRANDE PRAIRIE	1990	11,351	2	1,401	6,062	3,886
	1989	10,614	-	1,071	6,146	3,397
	1988	11,146	10	1,056	6,613	3,467
	1987	15,131	4	2,181	9,530	3,416
	1986	14,726	-	1,868	9,503	3,355
HALIFAX INTERNATIONAL	1990	8,846	9	16	6,656	2,165
	1989	8,019	9	7	5,784	2,219
	1988	6,861	-	1	4,767	2,093
	1987	6,948	1	4	4,466	2,477
	1986	7,045	-	1	4,808	2,236
HAMILTON CITY	1990	6,649	-	-	-	6,649
	1989	6,114	-	-	-	6,114
	1988	6,150	-	-	-	6,150
	1987	5,542	-	-	-	5,542
	1986	4,427	-	-	-	4,427
KAMLOOPS	1990	18,918	6	4,807	11,007	3,098
	1989	18,190	1	4,592	11,393	2,204
	1988	17,129	11	4,977	10,639	1,502
	1987	19,210	30	5,688	11,364	2,128
	1986	17,024	3	5,260	10,566	1,175
KELOWNA	1990	5,551	-	-	1	5,550
	1989	4,654	-	-	-	4,654
	1988	3,814	-	1	-	3,813
	1987	3,616	-	-	-	3,616
	1986	3,240	-	-	-	3,240
LANGLEY	1990	5,411	-	-	-	5,411
	1989	5,759	-	-	-	5,759
	1988	4,588	-	-	-	4,588
	1987	3,966	-	1	-	3,965
	1986	3,588	-	-	-	3,588
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1990	4,611	-	-	-	4,611
	1989	4,434	-	-	-	4,434
	1988	6,547	1	-	-	6,546
	1987	20,143	2	1	17	20,123
	1986	19,590	-	72	663	18,855
LETHBRIDGE	1990	6,854	2	934	4,551	1,367
	1989	7,246	7	964	4,577	1,698
	1988	7,383	13	964	4,525	1,881
	1987	7,736	5	1,453	4,684	1,594
	1986	7,560	4	1,585	4,441	1,530
LONDON	1990	11,945	11	530	9,247	2,157
	1989	11,947	12	574	9,213	2,148
	1988	12,819	-	243	10,315	2,261
	1987	12,558	2	14	10,247	2,295
	1986	11,612	1	12	9,496	2,103
MIRABEL INTERNATIONAL	1990	8,683	-	-	-	8,683
	1989	8,705	-	-	-	8,705
	1988	10,365	-	-	-	10,365
	1987	9,460	1	-	-	9,459
	1986	8,635	-	-	1	8,634

TABLE 4A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 4A

AIRPORTS AEROPORTS		TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
MONCTON	1990	6,449	192	1	4,838	1,418
	1989	5,900	-	3	4,795	1,102
	1988	5,620	2	1	4,466	1,151
	1987	6,147	6	-	4,349	1,792
	1986	5,537	-	-	3,840	1,697
MONTREAL INTERNATIONAL	1990	35,804	6	1,291	11,318	23,189
	1989	31,080	23	1,535	10,962	18,560
	1988	39,232	15	1,158	9,926	28,133
	1987	44,888	6	1,457	12,214	31,211
	1986	41,995	9	463	11,773	29,750
NORTH BAY	1990	4,200	-	-	3,694	506
	1989	3,780	1	-	3,157	622
	1988	4,263	4	-	3,469	790
	1987	4,669	1	-	3,796	872
	1986	4,242	4	1	3,395	842
OSHAWA	1990	6,891	-	-	-	6,891
	1989	6,026	-	-	-	6,026
	1988	6,540	-	-	1	6,539
	1987	7,197	-	-	-	7,197
	1986	7,120	-	-	-	7,120
OTTAWA INTERNATIONAL	1990	5,391	12	184	6	5,189
	1989	4,965	7	16	5	4,937
	1988	5,389	5	24	2	5,358
	1987	15,138	13	972	9,032	5,121
	1986	17,879	9	832	12,087	4,951
PENTICTON	1990	11,751	3	7,686	2,517	1,545
	1989	11,387	2	7,442	2,403	1,540
	1988	11,198	4	7,156	2,161	1,877
	1987	12,054	2	8,402	2,243	1,407
	1986	10,586	3	6,089	3,354	1,140
PITT MEADOWS	1990	9,979	-	-	-	9,979
	1989	10,069	-	-	-	10,069
	1988	8,859	-	-	-	8,859
	1987	7,680	-	-	-	7,680
	1986	6,766	-	-	-	6,766
PRINCE GEORGE	1990	25,515	80	15,074	4,822	5,539
	1989	22,590	46	13,077	4,733	4,734
	1988	20,049	30	10,983	5,262	3,774
	1987	19,445	40	10,532	4,331	4,542
	1986	16,516	11	8,365	3,660	4,480
QUEBEC	1990	42,225	1	23,881	7,855	10,488
	1989	39,815	1	21,140	8,385	10,289
	1988	38,802	-	20,063	8,280	10,459
	1987	33,805	54	13,624	9,085	11,042
	1986	31,008	18	14,553	6,618	9,819
REGINA	1990	6,839	-	1	6,021	817
	1989	7,121	-	-	6,248	873
	1988	8,169	-	1	7,305	863
	1987	8,024	-	1	7,328	695
	1986	7,837	1	2	7,163	671
SAINT JOHN	1990	4,411	-	-	3,602	809
	1989	4,504	-	1	3,823	680
	1988	4,073	-	4	3,170	899
	1987	3,763	-	1	2,919	843
	1986	3,199	-	10	2,361	828
SASKATOON	1990	8,748	4	3,496	4,682	566
	1989	9,747	1	3,709	5,374	663

TABLE 4A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 4A

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
1988	7,906	3	1,087	6,180	636
1987	7,301	-	7	6,618	676
1986	6,893	1	3	6,153	736
SAULT STE. MARIE					
1990	15,929	-	6,563	6,158	2,608
1989	16,580	-	7,565	6,776	2,239
1988	17,761	2	7,427	8,114	2,218
1987	16,477	3	6,821	7,995	1,658
1986	15,548	-	6,798	7,152	1,598
SEPT-ÎLES					
1990	53,315	13	42,768	4,909	5,625
1989	47,109	4	36,660	5,266	5,179
1988	37,235	12	26,132	5,356	5,735
1987	35,353	2	24,377	5,427	5,547
1986	32,365	69	19,688	5,276	7,332
SPRINGBANK					
1990	20,116	1	828	15,203	4,084
1989	17,949	2	879	13,352	3,716
1988	10,431	-	429	6,525	3,477
1987	3,130	-	4	-	3,126
1986	2,895	-	-	-	2,895
ST. ANDREWS					
1990	2,264	-	-	-	2,264
1989	2,481	-	-	-	2,481
1988	2,268	-	-	-	2,268
1987	2,697	-	-	-	2,697
1986	2,162	-	-	-	2,162
ST. CATHARINES					
1990	2,408	-	-	-	2,408
1989	2,512	-	-	-	2,512
1988	2,940	-	-	-	2,940
1987	3,382	-	-	-	3,382
1986	2,901	-	-	-	2,901
ST. HONORE					
1990	2,402	-	-	-	2,402
1989	1,414	-	-	-	1,414
1988	1,114	-	-	-	1,114
1987	1,287	-	-	-	1,287
1986	1,137	-	-	-	1,137
ST. HUBERT					
1990	14,453	-	-	-	14,453
1989	10,587	-	-	-	10,587
1988	11,228	1	-	-	11,227
1987	11,301	-	-	-	11,301
1986	9,708	-	-	-	9,708
ST. JEAN					
1990	6,314	-	-	-	6,314
1989	6,463	-	-	-	6,463
1988	5,551	-	-	-	5,551
1987	3,987	-	-	-	3,987
1986	3,802	-	-	-	3,802
ST. JOHN'S					
1990	5,585	-	1,428	3,587	570
1989	4,393	-	1,048	2,712	633
1988	3,739	-	325	2,799	615
1987	3,591	-	-	2,866	725
1986	2,678	-	-	2,068	610
SUDBURY					
1990	7,609	1	2	6,867	739
1989	7,767	1	7	6,705	1,054
1988	8,922	1	-	6,444	2,477
1987	9,632	1	-	5,618	4,013
1986	7,658	-	5	5,175	2,478
SYDNEY					
1990	8,942	6	848	8,038	50
1989	3,757	8	629	3,045	75
1988	3,100	1	666	2,345	88
1987	3,824	1	884	2,801	138
1986	3,639	-	1,010	2,497	132

TABLE 4A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 4A

AIRPORTS AEROPORTS		TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
THOMPSON	1990	32,429	5	23,913	4,935	3,576
	1989	30,088	2	23,133	5,778	1,175
	1988	25,650	9	19,853	5,159	629
	1987	24,913	7	19,401	5,108	357
	1986	22,561	8	17,752	4,175	626
THUNDER BAY	1990	39,278	8	33,322	5,132	816
	1989	44,623	12	37,012	6,790	809
	1988	62,196	20	37,354	24,053	729
	1987	65,370	4	37,690	26,734	942
	1986	50,606	3	29,810	20,735	58
TORONTO ISLAND	1990	9,621	-	-	1	9,620
	1989	9,473	-	-	-	9,473
	1988	10,309	-	-	-	10,309
	1987	15,492	-	-	-	15,492
	1986	12,004	-	-	1	12,003
TORONTO/BUTTONVILLE	1990	19,090	5	13,577	674	4,834
	1989	16,697	4	13,008	315	3,370
	1988	14,713	5	11,932	460	2,316
	1987	15,656	4	8,989	3,421	3,242
	1986	14,013	3	2,567	8,919	2,524
VAL D'OR	1990	2,692	-	-	-	2,692
	1989	3,178	-	-	-	3,178
	1988	3,804	-	-	-	3,804
	1987	4,686	-	-	-	4,686
	1986	3,242	-	-	-	3,242
VANCOUVER HARBOUR	1990	16,578	-	2	1	16,578
	1989	15,170	-	-	-	15,170
	1988	12,440	-	-	-	12,440
	1987	12,037	-	-	-	12,037
	1986	13,011	-	-	-	13,011
VANCOUVER INTERNATIONAL	1990	48,861	-	487	5,170	43,204
	1989	51,628	-	374	6,159	45,095
	1988	49,596	-	316	7,552	41,728
	1987	49,288	-	4	9,397	39,887
	1986	37,153	-	-	-	37,153
VICTORIA INTERNATIONAL	1990	14,857	-	-	-	14,857
	1989	17,802	-	-	-	17,802
	1988	23,411	-	-	-	23,411
	1987	22,410	-	-	10	22,400
	1986	15,996	-	-	1	15,995
VILLENEUVE	1990	1,551	-	-	-	1,551
	1989	1,652	-	-	-	1,652
	1988	1,563	-	-	-	1,563
	1987	1,712	-	-	-	1,712
	1986	1,789	-	-	-	1,789
WATERLOO-GUELPH	1990	4,531	-	-	-	4,531
	1989	3,836	-	-	-	3,836
	1988	3,410	-	-	-	3,410
	1987	3,802	-	-	-	3,802
	1986	2,883	-	-	-	2,883
WHITEHORSE	1990	27,459	-	2,272	17,464	7,723
	1989	28,930	8	1,470	20,416	7,036
	1988	25,317	7	1,118	21,860	2,332
	1987	22,011	1	53	21,172	785
	1986	19,274	3	2	18,435	834
WINDSOR	1990	7,743	-	689	5,849	1,205
	1989	7,649	3	622	5,790	1,234
	1988	7,994	2	286	6,164	1,542
	1987	7,755	8	5	6,221	1,521
	1986	8,229	1	3	6,392	1,833
WINNIPEG INTERNATIONAL	1990	11,857	-	2,825	7,433	1,595
	1989	12,898	3	3,555	7,586	1,754

* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 4A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 4A

AIRPORTS AEROPORTS		TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
	1988	12,665	3	2,116	8,589	1,957
	1987	6,795	12	4	4,567	2,212
	1986	2,203	-	1	1	2,201
YELLOWKNIFE	1990	32,535	8	1,456	19,957	11,114
	1989	38,626	5	1,368	23,921	13,332
	1988	24,886	2	1,611	23,118	155
	1987	21,922	5	1,294	20,420	203
	1986	17,769	23	948	16,255	543
TOTAL (60)	1990	833,156	439	224,379	250,394	357,945
	(60)	810,350	189	211,284	253,905	344,972
	(60)	810,449	241	192,208	275,404	342,596
	(61)	830,051	257	179,951	293,939	355,904
	(61)	747,548	218	151,914	265,960	329,456

TABLE 5

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 5

TABLEAU 5

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 5

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET A REACTION	TURBOPROP TURBO- PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS	GLIDERS
						HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	1990	64,755	1,152	4,168	53,013	6,364	58
	1989	62,011	1,303	4,546	50,333	5,774	55
	1988	60,859	1,215	6,056	48,407	5,095	86
	1987	53,248	1,115	5,364	44,045	2,679	45
	1986	52,211	2,093	3,376	43,389	3,303	50
BAIE COMEAU	1990	17,458	555	5,401	10,815	684	3
	1989	16,635	895	3,808	11,157	771	4
	1988	15,173	1,141	2,524	10,915	588	5
	1987	16,565	1,086	2,110	12,763	596	10
	1986	15,266	1,466	1,475	11,538	775	12
BOUNDARY BAY	1990	73,443	794	381	70,690	1,470	108
	1989	68,530	1,057	582	64,614	2,156	121
	1988	56,275	696	717	52,643	2,122	97
	1987	52,113	65	1,057	49,571	1,352	68
	1986	45,956	60	459	43,805	1,442	186
BRANDON	1990	17,346	853	3,644	11,674	828	347
	1989	15,344	895	2,045	11,519	882	3
	1988	14,351	1,343	727	11,517	757	7
	1987	14,510	1,861	335	11,493	819	2
	1986	15,268	1,930	317	12,338	669	14
CALGARY INTERNATIONAL	1990	206,677	87,969	47,141	67,211	4,344	12
	1989	193,585	50,229	40,069	58,400	4,873	14
	1988	171,327	89,518	28,756	47,706	5,123	184
	1987	159,552	80,778	26,010	48,495	4,101	168
	1986	147,759	78,332	24,271	40,832	3,872	452
CASTLEGAR	1990	15,041	612	5,303	7,785	1,340	1
	1989	14,755	685	5,359	7,623	1,086	2
	1988	14,896	781	4,877	7,529	1,707	2
	1987	14,484	1,194	3,646	8,360	1,279	5
	1986	13,611	1,556	2,250	8,606	1,156	3
CHARLOTTETOWN	1990	20,513	1,833	7,915	9,343	1,403	19
	1989	21,167	2,778	8,368	8,780	1,215	26
	1988	21,615	2,957	7,224	10,103	1,305	26
	1987	21,640	2,583	6,964	10,904	1,172	17
	1986	16,657	3,119	4,032	8,392	1,112	2
EDMONTON INTERNATIONAL	1990	62,958	36,643	9,543	15,837	932	3
	1989	64,284	39,461	8,586	15,283	944	10
	1988	61,544	38,926	7,517	14,240	827	34
	1987	59,722	37,482	7,435	14,019	766	20
	1986	64,112	39,745	7,374	16,087	880	26
EDMONTON MUNICIPAL	1990	132,007	23,266	38,435	64,658	5,647	1
	1989	128,380	24,596	35,064	63,515	5,197	8
	1988	116,198	19,499	30,983	60,479	5,233	4
	1987	117,878	16,193	26,887	69,946	4,849	3
	1986	122,262	16,369	27,204	74,029	4,644	16
FORT MCMURRAY	1990	25,612	2,739	5,321	13,916	3,630	6
	1989	25,626	2,625	6,310	12,628	4,048	15
	1988	26,200	2,598	5,470	13,564	4,551	17
	1987	30,664	1,923	4,967	17,185	6,581	8
	1986	36,278	2,256	5,676	20,739	7,600	7
FORT ST. JOHN	1990	23,865	4,720	4,347	8,957	5,834	7
	1989	22,502	5,410	3,453	8,571	5,065	3
	1988	20,329	5,513	2,652	7,845	4,274	5
	1987	17,859	4,737	1,255	7,403	4,409	15
	1986	19,903	4,836	1,664	9,417	3,937	49
FREDERICTON	1990	30,383	6,555	11,130	9,585	3,108	5
	1989	28,669	4,565	11,534	9,606	2,957	7
	1988	23,524	4,335	6,303	9,241	3,643	2
	1987	24,836	3,935	5,862	10,479	4,556	4
	1986	22,453	3,615	4,706	9,949	4,170	13

TABLE 5

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 5

TABLEAU 5

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 5

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET A REACTION	TURBOPROP TURBO- PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS HELICOPTERES	GLIDERS PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
GANDER INTERNATIONAL	1990	32,670	16,677	9,391	3,240	3,358	4
	1989	35,503	15,625	11,942	3,848	4,087	
	1988	32,003	12,686	10,063	5,192	4,049	13
	1987	28,598	11,112	8,066	5,403	4,015	2
	1986	25,163	10,506	5,506	5,242	3,905	4
GRANDE PRAIRIE	1990	22,751	1,500	9,903	8,086	3,248	14
	1989	23,066	2,036	9,481	8,840	2,698	11
	1988	23,845	2,307	7,704	10,963	2,865	6
	1987	25,977	2,605	7,178	13,438	2,745	11
	1986	23,346	2,406	5,732	12,652	2,544	12
HALIFAX INTERNATIONAL	1990	92,759	35,586	40,796	15,232	1,124	21
	1989	93,297	34,162	42,020	15,726	1,339	50
	1988	82,526	31,940	35,811	12,661	2,051	63
	1987	70,023	28,600	29,504	9,447	2,467	5
	1986	60,268	29,783	16,854	10,591	2,996	4
HAMILTON CITY	1990	52,264	3,783	13,060	34,296	1,076	49
	1989	51,381	4,265	12,910	33,226	905	75
	1988	48,921	2,465	10,207	34,939	1,228	82
	1987	41,700	1,682	7,361	31,227	1,326	104
	1986	37,998	1,150	5,467	29,828	1,480	73
KAMLOOPS	1990	27,910	1,063	10,661	14,447	1,725	14
	1989	27,122	1,934	8,689	14,525	1,941	33
	1988	28,714	4,003	6,330	15,985	2,370	26
	1987	30,994	4,149	6,376	17,426	3,013	30
	1986	26,658	4,350	5,376	14,517	2,403	12
KELOWNA	1990	37,477	11,106	7,183	17,842	1,337	9
	1989	33,420	11,138	5,779	15,366	1,333	4
	1988	34,533	9,739	8,600	15,128	1,057	9
	1987	35,354	10,867	8,913	14,600	970	4
	1986	32,975	11,496	7,116	13,479	876	8
LANGLEY	1990	41,328	92	152	32,453	8,376	255
	1989	43,597	98	172	35,113	7,824	390
	1988	42,600	217	93	32,924	9,030	336
	1987	39,798	211	81	32,837	6,374	295
	1986	36,618	151	37	29,962	6,253	215
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1990	353,848	230,258	111,138	11,028	1,414	10
	1989	348,264	233,768	98,756	13,994	1,728	18
	1988	347,536	237,462	86,307	22,205	1,552	10
	1987	313,764	214,004	62,111	30,147	7,473	29
	1986	301,169	209,921	49,269	35,414	6,553	12
LETHBRIDGE	1990	25,498	407	12,340	12,420	321	10
	1989	23,940	471	12,373	10,735	345	16
	1988	21,700	527	9,052	11,760	348	13
	1987	18,828	328	7,503	10,660	319	18
	1986	20,756	379	6,501	13,477	387	12
LONDON	1990	64,263	2,659	24,839	35,883	822	60
	1989	65,024	3,315	25,919	35,165	544	81
	1988	65,625	4,074	25,413	35,481	575	82
	1987	61,147	3,534	22,005	34,992	531	85
	1986	50,160	3,750	13,265	32,410	623	112
MIRABEL INTERNATIONAL	1990	47,804	30,506	7,589	8,400	1,289	20
	1989	49,473	32,707	7,775	8,081	897	13
	1988	45,985	32,641	6,943	5,781	604	16
	1987	42,078	29,402	5,554	6,423	691	8
	1986	43,227	31,144	5,179	6,315	559	30
MONCTON	1990	47,359	9,289	10,565	26,897	599	9
	1989	49,561	9,085	12,599	27,209	653	15
	1988	41,850	5,668	12,494	23,146	535	7
	1987	39,908	3,488	11,318	24,506	594	2
	1986	37,838	3,537	8,733	24,947	611	10

TABLE 5

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 5

TABLEAU 5

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTEURPROPULSEUR

TABLEAU 5

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET A REACTION	TURBOPROP TURBO- PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS	GLIDERS
						HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
MONTREAL INTERNATIONAL	1990	213,577	105,471	81,119	22,873	4,071	43
	1989	231,304	109,664	67,450	45,214	8,820	156
	1988	203,082	108,168	52,703	36,565	5,582	64
	1987	175,390	94,521	44,156	32,256	4,382	75
	1986	159,575	93,065	34,291	28,068	4,088	63
NORTH BAY	1990	32,974	5,301	16,830	6,167	4,664	12
	1989	35,624	6,439	15,171	9,239	4,750	25
	1988	38,656	8,132	14,324	10,661	5,510	29
	1987	36,652	8,204	10,826	13,016	4,590	16
	1986	33,424	9,652	7,389	11,548	4,426	9
OSHAWA	1990	38,117	290	6,471	30,670	658	28
	1989	37,573	574	6,769	29,658	544	28
	1988	40,378	609	6,868	32,336	503	42
	1987	40,220	385	5,786	33,392	614	43
	1986	37,991	454	4,725	32,207	566	19
OTTAWA INTERNATIONAL	1990	136,738	52,263	50,154	29,855	4,370	56
	1989	133,291	52,616	44,669	30,991	4,945	50
	1988	127,131	54,608	38,872	28,685	4,927	39
	1987	115,255	48,910	31,046	29,954	5,321	24
	1986	109,448	47,505	26,963	30,269	4,695	16
PENTICTON	1990	23,073	454	9,635	9,675	3,281	28
	1989	24,445	494	9,447	10,636	3,843	25
	1988	23,556	1,479	7,427	8,980	5,648	22
	1987	19,905	3,521	3,226	9,711	3,424	23
	1986	16,394	4,177	1,456	8,601	2,100	20
PITT MEADOWS	1990	47,144	76	367	44,002	2,635	64
	1989	51,315	100	359	48,738	2,078	40
	1988	48,267	64	312	45,367	2,483	41
	1987	45,725	110	304	43,136	2,131	44
	1986	38,221	58	219	34,990	2,915	35
PRINCE GEORGE	1990	36,054	9,074	5,938	17,169	3,845	28
	1989	32,161	9,484	4,183	14,676	3,800	18
	1988	30,977	9,044	4,881	14,132	2,906	14
	1987	29,739	7,408	4,713	14,878	2,726	14
	1986	28,248	7,580	3,185	14,224	3,217	42
QUEBEC	1990	101,150	9,949	42,560	44,061	4,529	51
	1989	98,394	13,831	35,552	44,008	4,857	146
	1988	87,304	13,546	27,331	40,955	5,404	68
	1987	80,449	11,859	18,353	45,007	5,184	46
	1986	74,578	14,136	14,451	40,851	5,102	38
REGINA	1990	57,978	22,464	10,007	24,875	606	26
	1989	56,524	22,758	7,724	25,339	690	13
	1988	52,541	20,109	7,315	24,391	703	23
	1987	51,335	19,134	6,047	25,403	724	27
	1986	51,407	17,925	6,643	26,112	693	34
SAINT JOHN	1990	23,943	6,164	10,175	6,993	608	3
	1989	28,168	7,618	11,681	8,297	566	6
	1988	25,846	7,936	8,924	8,403	576	7
	1987	22,884	6,714	6,846	8,683	641	-
	1986	19,297	6,363	4,361	8,045	527	1
SASKATOON	1990	60,799	20,098	12,021	28,066	586	28
	1989	62,982	19,974	11,239	30,831	907	31
	1988	60,708	18,499	10,980	30,599	598	32
	1987	55,227	16,767	9,229	28,449	745	37
	1986	53,406	13,845	10,826	28,042	647	46
SAULT STE. MARIE	1990	29,465	1,240	19,230	8,328	655	12
	1989	31,218	3,117	16,351	10,705	1,000	5
	1988	31,608	5,074	13,728	11,526	1,272	8
	1987	27,912	4,849	11,027	10,760	1,267	9
	1986	25,720	5,918	7,515	10,715	1,568	4

TABLE 5

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 5

TABLEAU 5

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 5

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS HELICOPTERES	GLIDERS PLANEURS
			A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS		
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
SEPT-ILES	1990	30,670	2,235	9,308	12,400	6,714	13
	1989	32,513	2,259	7,430	12,430	10,383	11
	1988	30,710	2,664	8,351	12,228	7,421	6
	1987	28,560	2,733	5,680	14,312	5,825	6
	1986	26,041	3,327	4,348	12,749	5,611	6
SPRINGBANK	1990	40,592	18	212	40,008	323	31
	1989	36,485	17	310	35,888	238	32
	1988	34,427	14	273	33,929	164	47
	1987	35,635	5	237	35,156	195	42
	1986	34,889	16	144	34,555	125	49
ST. ANDREWS	1990	34,511	23	458	31,395	2,615	20
	1989	32,911	33	199	30,128	2,540	11
	1988	29,491	39	170	27,082	2,181	19
	1987	25,263	28	108	23,782	1,334	11
	1986	24,806	22	73	22,799	1,906	6
ST. CATHARINES	1990	16,474	443	485	15,099	381	66
	1989	15,295	558	483	13,939	282	33
	1988	14,941	462	657	13,123	647	52
	1987	16,596	636	565	14,814	488	93
	1986	19,370	439	557	17,768	377	185
ST. HONORE	1990	31,606	101	104	26,865	3,414	1,122
	1989	28,743	133	124	24,126	3,002	1,358
	1988	24,223	144	68	19,786	3,522	683
	1987	29,218	160	98	23,631	4,118	1,211
	1986	24,618	102	51	20,553	3,288	624
ST. HUBERT	1990	88,841	1,577	6,086	72,792	8,274	112
	1989	73,635	1,706	3,639	62,528	5,525	237
	1988	65,771	1,579	3,003	55,166	5,952	71
	1987	61,807	1,225	2,822	52,666	5,035	59
	1986	60,015	1,291	2,042	51,310	5,259	113
ST. JEAN	1990	24,420	39	819	21,598	455	1,509
	1989	19,477	85	612	17,017	533	1,230
	1988	19,202	55	669	16,396	509	1,573
	1987	18,106	108	452	15,781	277	1,448
	1986	17,178	45	289	15,595	268	981
ST. JOHN'S	1990	45,274	12,008	16,221	14,417	2,620	8
	1989	45,930	11,734	15,543	15,688	2,957	8
	1988	42,496	10,543	12,272	15,984	3,692	5
	1987	38,508	9,216	10,951	14,610	3,688	3
	1986	34,094	9,530	7,586	12,234	4,741	3
SUDBURY	1990	49,743	2,987	25,426	14,425	6,855	50
	1989	51,586	3,821	23,572	17,241	6,924	28
	1988	47,313	4,123	23,360	13,321	6,487	22
	1987	37,090	5,178	15,129	12,085	4,690	8
	1986	27,961	4,670	11,230	9,029	3,025	7
SYDNEY	1990	16,076	1,212	8,517	5,583	751	13
	1989	14,969	1,926	8,474	3,808	748	13
	1988	13,131	2,434	7,452	2,456	748	1
	1987	12,828	2,562	6,955	2,319	990	2
	1986	10,535	3,822	3,309	2,628	770	6
THOMPSON	1990	28,965	1,551	6,336	20,101	916	61
	1989	34,116	1,630	6,707	24,488	1,227	64
	1988	35,949	1,459	6,429	26,323	1,732	6
	1987	34,681	1,505	6,368	25,181	1,623	4
	1986	29,979	1,847	5,420	21,168	1,527	17
THUNDER BAY	1990	59,535	8,565	30,116	16,521	4,319	14
	1989	55,457	8,987	23,649	18,147	4,664	10
	1988	56,276	9,578	20,819	19,591	5,871	17
	1987	54,813	11,545	16,244	21,011	5,997	16
	1986	50,128	11,987	13,651	19,432	5,035	23

TABLE 5

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 5

TABLEAU 5

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 5

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET A REACTION	TURBO-PROP TURBO-PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS	GLIDERS
						HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
TORONTO ISLAND	1990	62,890	562	21,352	37,552	3,316	68
	1989	51,134	352	17,210	31,979	1,556	37
	1988	73,744	364	21,383	50,461	1,099	437
	1987	93,705	466	29,137	62,182	1,690	230
	1986	81,980	412	17,505	59,715	4,279	69
TORONTO/BUTTONVILLE	1990	91,228	1,984	5,262	75,792	4,093	97
	1989	82,881	2,069	5,942	71,237	3,576	57
	1988	70,288	1,049	3,576	62,243	3,355	65
	1987	67,496	774	2,989	60,749	2,941	43
	1986	63,162	729	2,337	57,266	2,810	20
VAL D'OR	1990	21,384	2,835	10,944	6,096	1,422	87
	1989	19,914	4,282	8,853	5,608	1,159	12
	1988	18,460	4,098	5,552	7,273	1,480	17
	1987	19,005	3,601	4,932	8,221	2,225	26
	1986	16,277	4,110	3,341	6,935	1,872	19
VANCOUVER HARBOUR	1990	59,035	-	5,928	28,726	24,381	-
	1989	54,190	-	6,036	30,218	17,941	-
	1988	48,307	-	5,924	29,052	13,331	-
	1987	45,617	-	6,453	25,719	13,445	-
	1986	35,916	-	7,794	20,737	7,385	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	1990	317,464	100,871	107,777	83,549	25,229	38
	1989	325,036	101,992	93,453	109,417	20,113	61
	1988	325,150	101,273	88,231	120,657	14,948	41
	1987	302,598	56,263	73,811	121,736	10,764	24
	1986	278,834	97,237	58,457	113,245	9,838	17
VICTORIA INTERNATIONAL	1990	123,021	6,847	36,310	74,683	5,138	43
	1989	127,374	7,499	33,394	80,354	6,031	96
	1988	129,197	8,043	34,274	81,403	5,355	122
	1987	123,397	7,202	28,452	83,438	4,196	109
	1986	115,118	6,910	26,058	78,708	3,369	73
VILLENEUVE	1990	22,002	9	407	20,552	1,020	14
	1989	21,628	11	254	20,680	673	10
	1988	17,071	9	229	16,350	467	16
	1987	19,508	7	233	18,739	515	14
	1986	22,345	7	203	21,647	466	22
WATERLOO-GUELPH	1990	53,819	715	1,383	49,897	1,600	224
	1989	37,668	659	1,048	34,421	1,377	163
	1988	30,525	533	951	27,507	1,481	13
	1987	31,426	516	1,054	28,426	1,341	49
	1986	26,913	408	998	24,083	1,382	42
WHITEHORSE	1990	24,218	2,174	2,569	16,840	2,629	6
	1989	26,006	2,266	2,269	18,618	2,840	13
	1988	28,572	2,400	1,784	21,121	3,250	17
	1987	27,569	1,700	1,116	22,087	2,663	3
	1986	25,248	1,827	1,376	19,588	2,452	5
WINDSOR	1990	35,269	875	13,612	20,174	593	15
	1989	40,564	3,230	14,894	22,088	340	12
	1988	39,458	3,912	12,815	22,229	413	89
	1987	33,289	5,925	4,828	22,080	442	14
	1986	31,409	6,119	3,766	21,265	247	12
WINNIPEG INTERNATIONAL	1990	114,451	50,300	33,659	27,302	2,915	235
	1989	117,279	54,031	27,850	32,003	3,157	198
	1988	110,998	54,243	18,440	34,789	3,500	26
	1987	103,143	48,782	14,078	36,984	3,286	13
	1986	101,307	49,320	12,012	36,673	3,281	21
YELLOWKNIFE	1990	30,112	6,773	10,802	10,122	2,394	21
	1989	33,555	7,040	9,806	11,199	5,502	8
	1988	42,252	5,229	15,902	18,215	2,897	9
	1987	38,696	4,459	13,264	17,847	3,111	15
	1986	34,096	4,685	11,312	16,247	1,819	33
TOTAL (60)	1990	3,758,601	948,165	1,023,066	1,578,933	203,148	5,291
	(60)	3,706,486	986,092	920,385	1,595,434	199,355	5,220
	(60)	3,536,135	973,766	809,352	1,560,039	188,103	4,875
	(61)	3,366,448	904,541	672,127	1,602,819	182,184	4,777
	(61)	3,144,255	910,226	534,292	1,524,770	170,946	4,021

* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 6

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 6

TABLEAU 6

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 6

AIRPORTS - AEROPORTS		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001
		ET	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	AND
		MOINS									OVER
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS											
AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA											
ABBOTSFORD	1990	51,034	6,150	3,021	970	2,275	664	480	79	2	80
	1989	47,262	7,151	3,136	1,329	1,526	961	482	65	5	94
	1988	44,773	7,479	3,683	468	2,083	1,536	725	62	-	50
	1987	39,165	5,941	3,378	468	2,026	1,413	737	50	5	65
	1986	39,211	5,898	2,631	475	1,500	1,513	795	96	3	85
BAIE COMEAU	1990	3,643	7,415	978	115	4,333	884	85	4	-	1
	1989	3,360	8,060	534	128	3,051	1,385	117	-	-	-
	1988	3,511	7,725	592	61	1,189	1,788	291	15	-	1
	1987	4,727	8,189	755	93	325	2,380	96	-	-	-
	1986	4,324	7,544	997	67	231	933	1,161	7	1	1
BOUNDARY BAY	1990	67,914	4,060	613	558	164	80	24	6	4	20
	1989	62,281	4,285	567	723	110	92	31	13	-	28
	1988	50,670	3,477	1,547	238	229	64	21	4	1	24
	1987	47,955	2,320	1,515	46	218	32	13	3	-	11
	1986	41,565	3,215	917	56	130	35	14	17	-	7
BRANDON	1990	11,641	1,211	2,198	1,801	355	74	9	56	-	1
	1989	10,940	1,607	1,028	1,439	72	113	60	85	-	-
	1988	10,442	1,847	485	222	125	379	773	78	-	-
	1987	10,555	1,820	476	86	149	86	1,225	112	1	-
	1986	11,231	2,044	455	79	95	35	1,262	62	-	5
CALGARY INTERNATIONAL	1990	56,592	15,887	16,312	16,005	21,212	6,205	43,633	16,974	815	13,042
	1989	49,013	13,859	16,432	11,695	17,587	9,659	45,979	15,148	17	14,196
	1988	39,884	12,290	16,306	7,153	12,881	8,530	43,975	17,043	25	13,240
	1987	39,249	13,126	15,489	5,956	7,925	9,371	44,971	13,359	53	10,053
	1986	30,285	14,021	14,112	6,702	4,940	11,111	41,790	14,947	46	9,805
CASTLEGAR	1990	7,642	1,134	433	510	2,751	2,546	22	2	-	1
	1989	6,964	1,232	360	549	2,112	3,493	41	2	1	1
	1988	7,098	1,319	682	400	1,791	3,363	233	9	-	1
	1987	7,313	1,764	643	363	1,029	2,762	598	12	-	-
	1986	7,413	1,848	484	338	899	1,593	1,027	9	-	-
CHARLOTTETOWN	1990	6,540	3,739	242	211	7,757	189	1,805	30	-	-
	1989	5,739	3,436	295	219	8,511	836	2,045	48	-	38
	1988	7,219	3,002	683	149	7,368	281	2,603	10	-	-
	1987	8,562	2,553	1,878	115	5,195	737	2,596	2	-	2
	1986	5,866	2,453	1,501	152	1,642	1,871	3,154	15	-	3
EDMONTON INTERNATIONAL	1990	10,570	6,220	5,323	2,310	2,456	1,952	19,549	6,481	36	8,061
	1989	10,879	4,576	5,084	1,884	3,765	1,858	20,923	6,167	26	9,122
	1988	9,819	4,403	3,919	1,945	3,734	2,124	22,379	5,717	10	7,494
	1987	9,005	4,548	4,339	2,023	2,536	1,578	24,669	4,741	5	6,278
	1986	10,422	5,052	4,474	2,019	2,235	1,906	23,034	7,948	11	7,011
EDMONTON MUNICIPAL	1990	56,821	12,958	14,760	10,013	18,055	3,619	15,709	70	-	2
	1989	55,459	12,223	15,771	7,054	12,593	8,695	16,509	67	-	9
	1988	50,783	13,823	15,735	4,351	10,428	8,419	12,294	359	2	4
	1987	57,680	15,583	15,361	3,312	6,046	8,065	11,485	342	-	4
	1986	59,573	16,890	17,045	4,699	2,493	9,390	11,838	326	-	8
FORT MCMURRAY	1990	12,493	4,019	2,715	1,714	2,996	401	1,262	7	1	4
	1989	12,093	4,060	3,575	1,218	2,339	1,188	1,139	13	-	1
	1988	13,211	4,350	3,919	1,076	1,119	1,352	1,153	18	1	1
	1987	16,637	6,313	4,486	461	221	1,385	1,146	12	-	3
	1986	19,796	7,409	5,646	458	405	1,325	1,223	15	-	1
FORT ST. JOHN	1990	11,077	3,062	2,780	1,023	1,292	1,704	2,916	7	-	4
	1989	10,126	2,698	2,315	918	1,545	1,807	3,087	5	-	1
	1988	9,327	2,281	1,556	449	1,858	1,357	3,500	-	-	1
	1987	9,608	1,864	1,407	421	458	104	3,987	10	-	-
	1986	10,847	2,147	1,678	557	388	195	4,069	20	1	1
FREDERICTON	1990	7,521	3,297	2,107	463	10,346	438	5,852	352	-	7
	1989	7,662	3,157	2,049	613	10,757	421	3,876	125	-	9
	1988	8,013	2,963	2,561	696	4,598	1,039	3,480	167	-	7
	1987	9,998	3,077	4,442	284	1,827	1,547	3,409	239	8	5
	1986	9,630	2,890	3,517	336	439	2,270	3,266	102	-	3

TABLE 6

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 6

TABLEAU 6

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 6

AIRPORTS - AEROPORTS		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
		2 000 4 UNDER ET MOINS	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA											
GANDER INTERNATIONAL	1990	4,223	622	1,395	658	8,473	3,159	2,636	1,815	392	9,297
	1989	4,698	1,246	1,945	453	10,717	3,252	2,491	1,728	466	8,507
	1988	5,376	2,026	1,707	425	8,272	2,974	1,765	1,953	267	7,234
	1987	4,928	2,273	1,512	367	6,541	2,673	1,791	2,005	266	6,242
	1986	5,003	2,401	1,512	462	3,151	2,565	2,936	1,901	209	4,623
GRANDE PRAIRIE	1990	8,152	2,900	2,346	2,281	5,611	1,376	60	15	-	10
	1989	8,343	2,835	2,204	2,716	4,225	2,668	41	29	-	5
	1988	9,901	3,666	2,016	790	4,368	2,526	558	15	2	3
	1987	11,714	4,179	2,277	832	2,851	2,494	1,580	9	-	1
	1986	11,536	3,245	2,533	937	360	3,153	1,553	4	2	3
HALIFAX INTERNATIONAL	1990	10,563	4,887	2,589	964	38,240	1,090	25,620	5,201	41	3,564
	1989	11,591	4,493	1,937	1,048	40,252	970	23,549	5,947	34	3,436
	1988	8,948	4,255	2,327	1,916	32,872	1,268	21,515	6,451	26	2,948
	1987	6,527	3,829	3,525	2,030	22,557	3,783	18,724	6,577	6	2,425
	1986	7,337	3,937	3,672	1,836	5,033	9,052	19,784	7,077	9	2,531
HAMILTON CITY	1990	28,399	6,045	6,543	4,338	5,014	1,040	169	624	17	75
	1989	26,948	6,099	6,676	4,411	5,170	916	132	365	12	652
	1988	30,456	4,873	7,108	2,731	2,250	816	139	172	12	364
	1987	27,917	4,008	5,387	2,248	1,017	670	148	176	7	122
	1986	26,060	4,512	2,350	3,005	1,164	681	136	62	3	25
KAHOLOPS	1990	10,348	5,352	1,545	1,963	7,438	1,007	242	11	-	4
	1989	10,845	5,322	548	1,439	5,384	2,245	925	8	1	5
	1988	12,535	5,524	1,102	644	3,076	2,918	2,892	18	1	4
	1987	13,836	5,020	1,640	643	3,009	3,908	2,901	31	-	5
	1986	11,881	4,574	2,032	705	976	3,312	3,151	11	3	13
KELOWNA	1990	15,466	3,458	2,434	1,705	4,231	832	9,197	149	-	5
	1989	12,824	3,646	1,664	1,476	3,028	1,362	9,286	131	1	2
	1988	12,463	3,593	2,085	1,292	3,869	3,411	7,659	138	1	22
	1987	11,859	3,386	2,337	1,341	3,124	4,376	8,787	141	1	2
	1986	11,118	3,006	2,091	1,310	1,210	4,454	9,722	59	3	2
LANGLEY	1990	39,932	851	311	28	118	25	40	8	-	15
	1989	41,125	1,689	297	53	332	32	46	4	-	19
	1988	40,066	1,538	426	58	371	33	98	1	-	9
	1987	37,796	1,193	370	215	80	25	109	-	-	10
	1986	34,674	1,407	153	255	53	11	61	-	-	4
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1990	4,067	7,854	20,660	43,005	61,506	8,507	82,088	56,234	7,971	61,956
	1989	5,031	10,279	22,622	45,357	45,603	13,194	84,260	51,150	5,700	65,068
	1988	8,220	14,853	32,577	39,235	29,792	14,798	91,128	53,634	1,298	62,001
	1987	18,797	17,456	33,626	15,646	21,389	19,328	86,361	48,439	1,911	50,811
	1986	20,310	19,548	31,840	6,915	12,766	22,679	88,209	48,673	1,565	48,664
LETHBRIDGE	1990	11,298	1,475	608	4,181	7,151	747	16	21	-	1
	1989	10,020	1,095	767	3,234	6,776	2,005	24	12	-	7
	1988	10,692	1,451	758	154	6,470	2,153	15	5	-	2
	1987	9,568	1,345	684	114	3,748	3,344	16	4	-	5
	1986	12,059	1,711	863	110	193	5,807	8	3	-	2
LONDON	1990	30,996	5,549	5,263	9,926	11,735	449	165	144	4	32
	1989	30,084	5,572	4,566	9,004	13,505	1,358	381	56	9	89
	1988	30,167	5,862	7,018	11,070	6,551	3,774	972	43	27	141
	1987	28,926	6,472	2,764	8,697	4,838	8,265	1,014	64	4	103
	1986	27,012	5,917	2,345	1,588	812	10,714	1,514	71	4	183
MIRABEL INTERNATIONAL	1990	6,748	2,869	2,253	267	2,938	4,009	981	3,894	845	23,000
	1989	7,093	2,115	2,630	421	3,185	4,052	1,094	3,066	453	25,364
	1988	4,542	1,814	2,461	278	2,368	4,911	1,856	2,703	367	24,685
	1987	4,326	2,578	1,803	163	1,822	4,825	2,400	1,671	253	22,237
	1986	4,254	2,282	2,518	162	1,493	4,724	4,290	3,109	251	20,144
MONTCTON	1990	21,276	5,362	3,023	717	6,264	2,471	7,182	52	2	1,010
	1989	21,570	4,676	2,802	545	10,080	3,430	5,620	92	2	744
	1988	17,929	4,109	2,703	489	10,106	1,226	5,193	86	1	8
	1987	18,985	4,670	4,613	361	6,031	2,048	3,103	71	-	26
	1986	19,791	4,176	5,084	481	1,689	3,255	3,277	65	-	20

TABLE 6

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 6

TABLEAU 6

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 6

		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
AIRPORTS - AEROPORTS		2 000 & UNDER ET MOINS	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA											
MONTREAL INTERNATIONAL	1990	16,059	10,734	17,446	8,316	60,062	10,641	56,040	26,847	846	6,586
	1989	40,709	12,800	22,656	7,322	42,333	21,465	50,515	24,997	743	7,764
	1988	27,778	13,837	21,269	6,700	21,096	27,554	50,415	24,348	1,549	8,536
	1987	22,000	13,995	19,082	6,472	15,454	24,869	44,334	21,994	855	6,335
	1986	17,903	12,819	16,680	5,198	12,502	17,992	45,555	22,999	1,597	6,286
NORTH BAY	1990	8,898	1,862	8,460	8,343	3,650	1,138	166	201	2	214
	1989	11,574	2,560	9,945	5,864	2,682	1,147	1,651	124	6	71
	1988	12,892	3,101	10,990	6,173	1,269	1,550	2,475	154	1	51
	1987	13,780	3,916	9,124	3,829	1,521	1,976	2,172	304	6	24
	1986	12,921	3,443	5,920	4,867	1,217	1,759	2,871	392	1	33
OSHAWA	1990	27,667	2,988	1,458	4,521	1,440	24	2	3	2	12
	1989	26,470	2,979	1,839	4,687	1,560	26	2	8	-	2
	1988	27,326	4,071	1,865	4,761	2,333	9	2	10	-	1
	1987	28,173	4,756	1,612	4,037	1,577	31	5	29	-	-
	1986	27,642	4,337	1,280	2,448	701	1,529	2	52	-	-
OTTAWA INTERNATIONAL	1990	27,992	6,265	15,624	11,253	21,803	9,958	26,482	14,428	115	2,818
	1989	28,269	7,291	20,673	8,808	14,457	11,528	25,463	12,806	21	3,935
	1988	25,063	7,129	19,573	7,452	7,836	16,773	26,120	12,520	13	4,652
	1987	23,305	9,595	13,517	4,354	6,915	21,412	21,241	12,031	18	2,867
	1986	23,233	8,579	9,792	4,687	7,504	21,978	18,275	12,651	9	2,740
PENTICTON	1990	10,958	1,752	982	2,219	5,466	1,592	95	9	-	-
	1989	11,885	1,996	871	2,688	3,574	3,308	116	6	-	1
	1988	12,121	1,834	1,048	323	3,322	3,747	1,147	13	-	1
	1987	10,325	1,906	994	158	1,146	2,062	3,299	14	-	1
	1986	8,341	2,064	1,004	219	361	702	3,679	3	-	1
PITT MEADOWS	1990	44,290	2,243	448	68	50	34	6	1	1	3
	1989	48,313	2,398	417	63	55	60	3	2	-	4
	1988	45,853	1,912	402	25	50	16	2	-	-	7
	1987	43,167	1,924	396	68	107	34	3	2	2	22
	1986	35,727	1,952	248	129	139	17	3	-	-	6
PRINCE GEORGE	1990	15,440	5,000	4,369	2,358	2,030	142	6,694	17	-	4
	1989	12,980	5,063	3,010	2,490	1,465	136	6,946	22	-	29
	1988	12,130	4,194	2,844	1,502	3,512	247	6,109	29	-	10
	1987	13,215	3,618	3,411	1,602	2,713	123	5,047	9	-	1
	1986	14,145	2,897	3,283	1,679	263	600	5,355	22	-	4
QUEBEC	1990	35,348	11,412	6,776	1,188	33,821	5,277	5,973	555	62	738
	1989	35,473	11,484	7,965	985	24,250	11,735	4,794	986	6	716
	1988	34,150	10,667	7,291	636	8,777	18,085	5,749	1,156	9	784
	1987	37,866	10,423	7,317	555	2,684	15,590	4,340	994	15	665
	1986	35,289	8,979	7,677	608	2,662	8,630	8,983	1,060	15	675
REGINA	1990	16,288	14,685	6,201	1,258	2,455	5,112	9,206	2,714	1	14
	1989	16,119	14,556	5,761	707	927	5,963	9,738	2,690	1	62
	1988	17,413	11,330	3,877	1,038	514	6,067	9,801	2,448	3	50
	1987	19,132	10,250	4,136	843	938	4,891	8,764	2,303	1	77
	1986	18,684	10,860	4,729	1,083	1,058	3,086	9,491	2,298	1	77
SAINT JOHN	1990	4,314	2,603	894	837	9,228	197	5,767	83	3	17
	1989	5,972	2,193	969	890	10,809	990	6,288	19	-	38
	1988	6,084	2,131	1,485	838	7,586	506	7,035	148	-	33
	1987	6,627	2,078	2,831	395	4,124	349	6,395	73	-	12
	1986	5,834	2,104	2,445	463	648	1,562	6,187	27	-	27
SASKATOON	1990	20,771	11,354	5,964	1,278	3,957	5,664	9,949	1,785	-	37
	1989	23,912	10,495	6,849	481	670	8,306	10,472	1,749	1	47
	1988	24,616	8,271	5,388	514	476	9,058	10,625	1,689	-	67
	1987	22,863	7,214	5,067	476	893	8,259	8,776	1,612	3	64
	1986	22,100	7,721	6,267	1,536	759	5,644	7,200	2,044	-	135
SAULT STE. MARIE	1990	7,635	1,745	5,440	3,586	10,637	385	13	17	-	7
	1989	9,714	2,643	5,246	2,800	8,264	1,675	826	41	1	8
	1988	10,592	2,674	5,606	2,578	5,788	1,623	2,721	20	-	6
	1987	9,975	2,595	6,112	1,282	3,258	1,177	3,475	18	-	20
	1986	10,210	2,548	4,911	180	2,020	1,174	4,650	20	-	7

TABLE 6

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 6

TABLEAU 6

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 6

AIRPORTS - AEROPORTS		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
		2 000 & UNDER ET MOINS	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001 AND OVER ET PLUS
		4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000		
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA											
SEPT-ILES	1990	9,629	9,217	1,755	1,256	5,755	1,835	1,153	24	-	2
	1989	10,944	10,129	2,697	806	3,703	3,763	445	19	-	7
	1988	9,168	8,949	3,431	284	1,929	5,442	1,475	21	-	7
	1987	9,418	9,115	2,304	247	1,449	5,190	813	23	-	1
	1986	9,532	7,168	1,114	254	1,634	3,829	2,477	30	-	3
SPRINGBANK	1990	39,347	918	267	14	22	13	4	3	-	4
	1989	35,272	794	343	21	20	19	5	1	-	5
	1988	33,376	700	310	13	12	13	1	1	-	1
	1987	34,560	702	292	23	9	46	2	-	-	1
	1986	33,738	879	188	15	11	54	3	-	-	1
ST. ANDREWS	1990	32,342	1,634	490	11	15	13	5	1	-	-
	1989	30,571	2,033	266	11	20	9	-	-	-	-
	1988	27,572	1,668	215	4	12	19	-	-	-	1
	1987	23,979	1,146	118	9	6	5	-	-	-	-
	1986	23,619	1,084	78	5	12	4	3	-	-	1
ST. CATHARINES	1990	13,925	1,471	391	343	164	157	17	3	-	3
	1989	12,757	1,452	448	382	159	75	16	5	1	-
	1988	12,284	1,398	607	381	164	92	5	10	-	-
	1987	13,452	1,890	456	456	147	166	17	11	-	1
	1986	15,042	3,109	545	389	127	123	13	12	-	-
ST. HONORE	1990	29,090	1,851	177	20	44	417	-	4	-	3
	1989	26,192	1,917	131	25	16	428	-	28	-	6
	1988	21,320	2,258	149	33	34	425	-	2	-	2
	1987	26,473	2,086	178	14	43	419	4	1	-	-
	1986	22,774	1,453	101	18	55	216	1	-	-	-
ST. HUBERT	1990	74,350	5,986	3,772	467	3,167	642	226	70	149	12
	1989	64,325	4,380	2,390	505	1,232	489	95	90	115	14
	1988	56,187	5,318	2,294	453	350	755	217	62	39	36
	1987	52,685	4,884	2,387	242	284	901	284	135	1	4
	1986	52,979	3,382	2,023	358	336	789	89	49	5	5
ST. JEAN	1990	21,028	2,478	669	12	127	99	6	-	-	1
	1989	17,272	1,433	558	21	87	87	13	4	2	-
	1988	16,878	1,445	689	18	60	107	5	-	-	-
	1987	16,268	1,197	416	6	51	139	15	2	-	12
	1986	15,976	778	192	20	40	146	26	-	-	-
ST. JOHN'S	1990	14,234	1,928	4,424	1,031	10,076	1,218	8,756	2,572	10	1,025
	1989	14,587	3,012	3,950	649	10,744	1,003	7,671	3,444	4	866
	1988	13,738	3,727	3,190	1,368	9,151	662	6,280	3,247	10	1,083
	1987	12,659	3,407	3,155	1,200	7,870	1,113	5,105	3,012	-	987
	1986	11,054	2,480	3,278	2,388	3,373	2,081	5,202	3,181	1	1,056
SUDBURY	1990	14,438	3,793	12,679	7,353	10,379	892	145	53	1	10
	1989	16,059	5,476	13,687	7,692	5,142	2,151	1,254	112	-	13
	1988	12,856	4,235	14,462	7,830	4,361	1,714	1,726	99	-	10
	1987	10,902	4,062	12,462	2,599	2,515	2,051	2,408	77	2	12
	1986	7,933	2,875	9,098	1,080	1,556	2,321	3,051	47	-	-
SYDNEY	1990	4,774	1,408	312	169	7,955	337	1,053	68	-	-
	1989	3,034	1,266	297	117	8,163	351	1,730	10	-	1
	1988	1,607	1,328	406	159	6,950	345	2,275	14	-	3
	1987	1,527	1,533	1,112	111	5,236	841	2,339	116	-	13
	1986	1,376	1,710	985	72	1,543	1,101	3,723	18	1	6
THOMPSON	1990	5,531	14,597	4,153	356	526	2,867	917	13	-	5
	1989	7,858	16,658	4,536	289	680	3,010	1,000	85	-	-
	1988	8,851	18,017	3,885	332	836	3,021	992	13	-	2
	1987	9,016	15,890	4,485	229	1,515	2,532	991	22	-	1
	1986	10,081	11,246	4,439	222	1,052	1,508	1,374	57	-	-
THUNDER BAY	1990	13,378	6,531	19,858	7,374	4,741	1,208	6,274	161	-	10
	1989	13,994	7,529	16,936	5,396	3,558	1,583	5,739	258	1	23
	1988	14,905	8,811	16,030	4,356	3,473	1,725	6,531	421	1	23
	1987	15,827	9,479	15,009	1,868	1,555	2,318	8,573	169	-	15
	1986	15,085	7,862	12,715	1,376	1,555	2,114	9,213	159	2	7

TABLE 6

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 6

TABLEAU 6

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 6

AIRPORTS - AEROPORTS		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
		2 000 ET MOINS	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 OVER ET AU-DESSUS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA											
TORONTO ISLAND	1990	34,034	6,523	5,746	225	11,714	4,552	31	59	2	4
	1989	27,781	5,745	5,521	198	8,451	3,390	28	17	-	3
	1988	46,222	5,803	5,562	2,321	8,823	4,575	15	14	2	7
	1987	56,442	7,721	10,579	5,640	7,886	5,408	15	8	-	6
	1986	52,728	11,288	4,319	3,371	5,526	4,715	11	13	-	9
TORONTO/BUTTONVILLE	1990	71,467	6,048	6,624	2,014	4,913	126	11	10	-	15
	1989	65,914	6,741	6,909	1,345	1,825	118	14	13	-	2
	1988	57,229	7,684	4,507	604	162	69	16	15	-	2
	1987	54,977	8,245	3,541	459	169	81	11	7	-	6
	1986	52,664	5,823	3,952	533	101	67	3	6	-	13
VAL D'OR	1990	5,097	2,193	1,613	60	7,771	2,078	2,455	116	1	-
	1989	3,470	3,000	2,442	121	4,201	3,876	2,737	51	2	14
	1988	4,845	3,617	2,605	71	491	4,115	2,664	50	-	2
	1987	6,683	3,585	2,279	64	202	3,015	3,125	48	-	4
	1986	5,343	3,031	1,261	187	260	2,330	3,778	67	-	-
VANCOUVER HARBOUR	1990	18,592	23,460	16,701	24	196	28	14	20	-	-
	1989	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1988	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1987	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1986	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	1990	47,337	48,640	45,407	10,015	50,102	26,075	52,506	12,636	1,014	23,732
	1989	51,252	66,516	45,233	11,406	31,253	29,526	51,172	13,628	272	24,738
	1988	54,800	68,730	55,306	6,150	25,928	26,189	54,007	11,929	41	22,070
	1987	54,641	69,237	42,684	5,482	22,201	25,432	51,751	12,537	5	18,388
	1986	51,829	66,234	31,129	6,234	16,552	22,142	52,135	13,734	2	18,603
VICTORIA INTERNATIONAL	1990	56,754	21,981	7,656	8,048	14,147	11,879	2,363	119	20	54
	1989	58,258	26,430	11,573	5,480	10,600	12,272	2,565	145	3	48
	1988	57,670	27,229	16,779	2,646	10,314	11,114	3,204	134	5	100
	1987	55,461	30,620	12,050	2,025	9,454	10,176	3,180	308	2	81
	1986	48,960	32,161	10,451	1,951	9,226	9,348	1,872	991	1	157
VILLENEUVE	1990	20,632	665	619	23	50	11	-	2	-	-
	1989	20,490	673	390	16	42	10	-	3	-	4
	1988	16,265	475	301	3	11	13	-	1	-	2
	1987	18,508	580	399	7	3	8	-	-	-	3
	1986	21,437	471	281	129	9	13	2	3	-	-
WATERLOO-GUELPH	1990	47,441	4,146	1,000	468	560	184	8	6	-	6
	1989	33,504	2,308	1,027	363	329	95	4	33	-	1
	1988	26,508	2,363	958	326	236	123	5	4	-	2
	1987	27,138	2,529	1,088	314	218	130	1	8	-	-
	1986	23,118	2,268	858	221	249	199	-	-	-	-
WHITEHORSE	1990	12,326	4,592	2,109	610	2,084	597	1,858	39	-	3
	1989	13,300	4,984	1,773	650	2,787	418	2,016	71	1	6
	1988	16,766	4,895	1,520	474	2,548	300	2,025	40	-	4
	1987	17,239	5,681	988	178	1,723	287	1,401	70	-	2
	1986	15,947	5,172	920	465	867	262	1,521	71	2	1
WINDSOR	1990	16,252	4,402	2,552	3,233	8,258	242	206	63	10	11
	1989	17,827	4,473	3,100	7,932	4,780	344	1,954	44	1	109
	1988	18,470	4,126	2,565	7,321	3,576	349	2,911	108	3	29
	1987	17,612	4,832	1,518	3,147	865	473	4,687	112	7	36
	1986	16,311	5,095	1,169	1,549	239	1,255	5,257	89	1	44
WINNIPEG INTERNATIONAL	1990	14,708	17,577	15,016	11,250	7,986	9,523	22,460	13,268	510	2,153
	1989	16,013	19,777	15,126	8,299	7,043	9,691	25,615	12,948	235	2,532
	1988	16,893	19,485	8,995	7,127	6,963	8,229	26,888	12,576	281	3,541
	1987	17,167	20,438	7,629	3,845	6,777	7,751	25,348	11,146	68	2,974
	1986	17,530	19,302	6,341	3,854	6,965	5,642	26,652	11,687	37	3,217
YELLOWKNIFE	1990	6,776	3,022	6,758	1,588	3,452	703	6,963	802	3	5
	1989	9,210	2,865	8,370	860	3,604	795	6,923	920	-	8
	1988	13,724	5,746	11,498	759	2,051	728	6,855	810	-	1
	1987	13,359	5,721	10,388	451	1,885	489	5,584	798	-	21
	1986	10,890	5,293	8,710	118	1,956	314	5,943	853	-	19
TOTAL (60)	1990	1,354,098	384,084	335,262	206,915	541,758	149,328	447,566	169,008	12,882	157,700
	1989	1,313,228	391,460	334,913	188,295	432,250	205,834	449,945	159,705	8,143	168,474
	1988	1,260,197	397,681	352,258	152,263	308,962	226,399	465,871	160,829	3,998	159,370
	1987	1,280,117	415,228	329,827	99,727	220,513	242,489	447,575	147,903	3,620	133,832
	1986	1,215,266	401,124	285,624	82,656	129,245	237,899	464,119	159,443	3,926	129,037

* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAUX UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD							
DOMESTIC - INTERIEURS	63,101	35	497	44,154	16,039	1,206	1,170
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,648	3	23	546	1,008	3	65
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	6	-	-	5	-	-	1
TOTAL	64,755	38	520	44,705	17,047	1,209	1,236
BAIE COMEAU							
DOMESTIC - INTERIEURS	17,310	7,777	559	6,380	1,347	1,016	231
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	145	11	3	36	91	3	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	1	-	-	2	-	-
TOTAL	17,458	7,789	562	6,416	1,440	1,019	232
BOUNDARY BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	71,649	27	20	49,023	21,656	848	35
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,783	-	-	823	952	8	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	11	-	-	6	5	-	-
TOTAL	73,443	27	20	49,852	22,653	856	35
BRANDON							
DOMESTIC - INTERIEURS	16,786	2,101	249	7,217	5,775	280	1,164
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	545	3	-	41	492	2	7
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	15	3	-	7	5	-	-
TOTAL	17,346	2,107	249	7,265	6,272	282	1,171
CALGARY INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	189,491	89,790	4,824	60,228	30,250	2,062	2,337
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15,311	10,258	910	741	3,262	3	137
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,875	1,501	198	13	5	-	158
TOTAL	206,677	101,549	5,932	60,982	33,517	2,065	2,632
CASTLEGAR							
DOMESTIC - INTERIEURS	14,860	4,818	228	7,507	1,837	399	71
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	173	2	-	38	129	3	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	8	2	-	5	1	-	-
TOTAL	15,041	4,822	228	7,550	1,967	402	72
CHARLOTTETOWN							
DOMESTIC - INTERIEURS	20,230	8,529	193	5,606	3,897	1,271	734
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	266	-	5	11	247	2	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	17	2	1	8	4	1	1
TOTAL	20,513	8,531	199	5,625	4,148	1,274	736
EDMONTON INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	58,693	28,540	2,356	16,926	6,586	1,920	2,365
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,270	2,338	410	100	406	-	16
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	995	818	132	14	1	-	30
TOTAL	62,958	31,696	2,898	17,040	6,993	1,920	2,411
EDMONTON MUNICIPAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	131,104	39,097	2,264	58,115	25,565	5,782	281
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	901	-	9	125	760	5	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	2	-	-
TOTAL	132,007	39,097	2,273	58,240	26,327	5,787	283
FORT MCMURRAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	25,551	4,178	196	15,150	4,935	738	354
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	57	-	-	24	24	1	8
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	2	-	2	-	-	-
TOTAL	25,612	4,180	196	15,176	4,959	739	362

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
FORT ST. JOHN							
DOMESTIC - INTERIEURS	23,787	5,512	333	12,229	5,259	363	91
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	73	-	-	33	40	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	2	2	1	-	-	-
TOTAL	23,865	5,514	335	12,263	5,299	363	91
FREDERICTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	29,489	15,474	144	6,893	3,226	696	3,056
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	879	14	7	77	541	22	218
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	15	4	-	5	2	-	4
TOTAL	30,383	15,492	151	6,975	3,769	718	3,278
GANDER INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	17,652	7,916	129	4,926	1,156	1,673	1,852
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5,144	153	1,070	1,575	1,609	11	726
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	9,874	361	1,757	5,015	1,674	6	1,061
TOTAL	32,670	8,430	2,956	11,516	4,439	1,690	3,639
GRANDE PRAIRIE							
DOMESTIC - INTERIEURS	22,576	7,565	189	6,593	7,189	512	128
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	174	13	2	56	99	4	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	22,751	7,578	191	7,049	7,289	516	128
HALIFAX INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	88,159	64,869	954	15,969	4,264	989	1,114
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,395	1,958	373	129	872	30	33
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,205	721	263	135	46	-	40
TOTAL	92,759	67,548	1,590	16,233	5,182	1,019	1,187
HAMILTON CITY							
DOMESTIC - INTERIEURS	43,482	5,261	1,524	24,850	10,463	978	406
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8,745	3,348	471	893	3,546	9	78
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	37	3	6	5	21	-	2
TOTAL	52,264	8,612	2,001	25,748	14,030	987	486
KAMLOOPS							
DOMESTIC - INTERIEURS	27,488	8,803	494	10,309	6,672	896	314
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	410	34	14	52	302	1	7
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	12	3	2	4	3	-	-
TOTAL	27,910	8,840	510	10,365	6,977	897	321
KELOWNA							
DOMESTIC - INTERIEURS	36,745	13,367	583	14,006	7,456	986	347
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	731	37	74	88	523	5	4
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	37,477	13,404	657	14,095	7,979	991	351
LANGLEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	40,958	-	3	27,143	13,651	138	23
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	368	-	-	173	194	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-	-
TOTAL	41,328	-	3	27,317	13,846	139	23
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	209,215	175,619	8,073	15,548	6,972	2,180	823
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	121,709	90,815	12,597	6,617	11,393	23	264
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	22,924	14,720	6,822	1,104	217	-	61
TOTAL	353,848	281,154	27,492	23,269	18,582	2,203	1,148

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
				AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
LETHBRIDGE							
DOMESTIC - INTERIEURS	24,423	10,347	269	9,255	3,536	454	162
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,040	5	7	173	830	4	21
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	35	0	9	14	4	-	-
TOTAL	25,498	10,300	285	9,442	4,370	458	183
LONDON							
DOMESTIC - INTERIEURS	57,656	17,183	871	27,614	11,153	467	368
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6,594	2,068	130	869	3,365	9	153
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	13	2	1	3	3	-	4
TOTAL	64,263	19,253	1,002	28,486	14,521	476	525
MIRABEL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	27,975	8,639	3,577	10,329	2,859	895	1,676
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5,462	3,722	1,120	311	290	1	18
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	14,367	9,897	4,125	291	17	-	37
TOTAL	47,804	22,258	8,822	10,931	3,166	896	1,731
MONCTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	46,799	13,427	1,533	24,321	4,339	2,183	596
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	527	9	6	137	366	3	6
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	33	-	3	23	3	3	1
TOTAL	47,359	13,436	1,542	24,481	4,708	2,189	1,003
MONTREAL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	165,904	114,889	8,753	22,566	13,440	4,782	1,474
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	47,089	32,341	4,039	2,970	7,613	60	66
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	584	188	88	124	144	3	37
TOTAL	213,577	147,418	12,880	25,660	21,197	4,845	1,577
NORTH BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	32,248	13,372	476	8,846	4,199	665	4,690
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	712	7	4	33	399	-	269
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	14	1	-	-	2	-	11
TOTAL	32,974	13,380	480	8,879	4,600	665	4,970
OSHAWA							
DOMESTIC - INTERIEURS	34,904	4,119	541	18,587	11,219	149	289
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,210	1,004	200	293	1,713	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	-	3	-	-
TOTAL	38,117	5,123	741	18,880	12,935	149	289
OTTAWA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	123,689	69,260	4,081	26,669	9,279	8,591	5,809
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12,465	6,128	702	2,125	2,805	120	585
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	584	234	115	10	17	-	208
TOTAL	136,738	75,622	4,898	28,804	12,101	8,711	6,602
PENTICTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	22,309	8,641	201	8,314	4,465	460	228
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	763	2	1	29	728	1	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	23,073	8,643	202	8,344	5,193	461	230
PITT MEADOWS							
DOMESTIC - INTERIEURS	46,811	-	4	26,645	19,807	322	33
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	331	-	-	115	216	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	2	-	-
TOTAL	47,144	-	4	26,760	20,025	322	33

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VCLS COMMERCIAUX		PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
PRINCE GEORGE							
DOMESTIC - INTERIEURS	35,726	7,883	268	16,356	9,830	1,113	276
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	322	1	5	13	294	3	6
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	6	1	-	4	1	-	-
TOTAL	36,054	7,885	273	16,373	10,125	1,116	282
QUEBEC							
DOMESTIC - INTERIEURS	97,500	39,861	2,349	33,906	13,766	5,851	1,767
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,247	532	471	992	1,056	53	103
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	403	58	280	26	17	2	20
TOTAL	101,150	40,451	3,100	34,924	14,839	5,906	1,890
REGINA							
DOMESTIC - INTERIEURS	55,471	17,342	2,361	18,012	9,362	3,112	5,282
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2,423	766	131	288	1,050	18	130
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	84	11	34	18	7	6	8
TOTAL	57,978	18,119	2,526	18,318	10,429	3,136	5,420
SAINT JOHN							
DOMESTIC - INTERIEURS	21,040	12,148	103	3,814	3,795	184	996
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2,869	1,878	17	48	882	1	43
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	34	11	1	3	18	-	1
TOTAL	23,943	14,037	121	3,865	4,695	185	1,040
SASKATOON							
DOMESTIC - INTERIEURS	59,959	18,580	2,056	22,426	10,151	2,614	4,132
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	823	56	23	164	531	10	39
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	17	4	5	7	1	-	-
TOTAL	60,799	18,640	2,084	22,597	10,683	2,624	4,171
SAULT STE. MARIE							
DOMESTIC - INTERIEURS	28,601	14,947	583	8,787	2,462	879	943
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	859	5	5	114	674	9	52
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	1	-	3	-	-	1
TOTAL	29,465	14,953	588	8,904	3,136	888	996
SEPT-ILES							
DOMESTIC - INTERIEURS	30,122	9,549	1,620	15,046	2,806	903	198
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	434	5	9	162	246	-	12
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	114	-	1	38	55	1	19
TOTAL	30,670	9,554	1,630	15,246	3,107	904	229
SPRINGBANK							
DOMESTIC - INTERIEURS	40,194	7	3	30,565	9,461	148	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	397	-	-	176	218	3	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	40,592	7	3	30,741	9,680	151	10
ST. ANDREWS							
DOMESTIC - INTERIEURS	34,202	1	-	26,442	7,313	339	107
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	307	-	-	132	170	5	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	2	-	-	-
TOTAL	34,511	1	-	26,576	7,483	344	107
ST. CATHARINES							
DOMESTIC - INTERIEURS	15,399	17	105	9,456	5,581	169	71
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,073	5	22	184	851	4	7
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	2	-	-
TOTAL	16,474	22	127	9,640	6,434	173	78

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINÉRANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVÉS	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ST. HONORE							
DOMESTIC - INTERIEURS	31,572	1	2	25,626	5,253	455	235
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	32	-	-	27	4	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	2	-	-	-
TOTAL	31,606	1	2	25,655	5,257	456	235
ST. HUBERT							
DOMESTIC - INTERIEURS	85,772	2,926	353	60,597	13,505	1,724	6,667
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,658	1	7	1,519	1,191	17	323
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	11	-	-	2	4	-	5
TOTAL	88,841	2,927	360	62,118	14,700	1,741	6,995
ST. JEAN							
DOMESTIC - INTERIEURS	24,288	31	57	17,198	6,205	612	185
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	119	-	2	36	79	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	13	-	-	13	-	-	-
TOTAL	24,420	31	59	17,247	6,284	612	187
ST. JOHN'S							
DOMESTIC - INTERIEURS	42,302	19,320	385	16,527	2,605	2,009	556
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	973	5	47	85	473	2	361
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,999	358	31	582	599	7	422
TOTAL	45,274	19,683	963	17,194	3,677	2,018	1,739
SUDBURY							
DOMESTIC - INTERIEURS	49,319	19,277	531	18,137	6,878	2,499	1,997
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	415	10	1	68	318	13	5
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	9	3	-	4	1	-	1
TOTAL	49,743	19,290	532	18,209	7,197	2,512	2,003
SYDNEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	15,479	8,464	65	4,326	1,350	829	445
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	270	8	21	18	172	1	50
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	327	141	33	133	17	2	1
TOTAL	16,076	8,613	119	4,477	1,539	832	496
THOMPSON							
DOMESTIC - INTERIEURS	28,884	3,910	798	20,229	1,797	2,112	38
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	72	3	2	28	35	4	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	9	1	1	6	-	1	-
TOTAL	28,965	3,914	801	20,263	1,832	2,117	38
THUNDER BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	57,129	26,997	1,572	21,282	4,151	1,465	1,662
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2,348	629	14	768	894	2	41
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	58	25	4	25	4	-	-
TOTAL	59,535	27,651	1,590	22,075	5,049	1,467	1,703
TORONTO ISLAND							
DOMESTIC - INTERIEURS	55,596	11,959	592	25,081	17,142	575	247
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7,288	2,819	448	485	3,516	12	8
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	6	4	-	1	1	-	-
TOTAL	62,890	14,782	1,040	25,567	20,659	587	255
TORONTO/BUTTONVILLE							
DOMESTIC - INTERIEURS	87,394	4,148	1,187	56,758	24,517	573	211
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,821	15	46	497	3,259	4	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	13	1	1	3	8	-	-
TOTAL	91,228	4,164	1,234	57,258	27,784	577	211

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
VAL D'OR							
DOMESTIC - INTERIEURS	21,310	10,638	807	6,620	2,468	657	120
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	71	7	2	20	37	3	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	1	-	1	-	1	-
TOTAL	21,384	10,646	809	6,641	2,505	661	122
VANCOUVER HARBOUR							
DOMESTIC - INTERIEURS	57,571	5,130	3	41,864	10,274	119	181
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,428	13	-	437	973	2	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	36	-	-	2	34	-	-
TOTAL	59,035	5,143	3	42,303	11,281	121	184
VANCOUVER INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	259,460	121,097	5,873	94,967	29,604	7,002	917
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	50,769	38,988	1,905	4,470	5,229	40	137
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	7,235	6,498	689	31	13	-	4
TOTAL	317,464	166,583	8,467	99,468	34,846	7,042	1,058
VICTORIA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	109,571	23,839	1,795	55,693	22,247	4,139	1,858
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13,436	7,666	198	1,430	3,969	26	147
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	14	2	-	3	8	-	1
TOTAL	123,021	31,507	1,993	57,126	26,224	4,165	2,006
VILLENEUVE							
DOMESTIC - INTERIEURS	21,919	-	-	15,249	5,995	406	269
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	83	-	-	22	56	4	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	22,002	-	-	15,271	6,051	410	270
WATERLOO-GUELPH							
DOMESTIC - INTERIEURS	51,941	8	95	32,888	18,241	567	142
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,875	4	16	395	1,454	2	4
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	1	2	-	-
TOTAL	53,819	12	111	33,284	19,697	569	146
WHITEHORSE							
DOMESTIC - INTERIEURS	21,742	1,762	555	13,512	4,878	664	371
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2,474	3	29	662	1,658	9	113
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-	-
TOTAL	24,218	1,765	584	14,175	6,537	673	484
WINDSOR							
DOMESTIC - INTERIEURS	32,745	11,060	228	15,165	5,864	309	119
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2,516	76	32	517	1,758	23	110
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	8	3	2	3	-	-	-
TOTAL	35,269	11,139	262	15,685	7,622	332	229
WINNIPEG INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	105,615	48,309	7,242	27,484	6,684	4,576	11,320
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8,404	3,479	1,723	801	1,818	19	564
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	432	94	229	8	5	-	96
TOTAL	114,451	51,882	9,194	28,293	8,507	4,595	11,980
YELLOWKNIFE							
DOMESTIC - INTERIEURS	30,009	8,991	2,728	14,485	2,600	530	675
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	92	2	2	35	39	1	13
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	11	-	-	5	4	-	2
TOTAL	30,112	8,993	2,730	14,525	2,643	531	690
TOTAL (60)							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,338,876	1,197,357	78,934	1,360,816	535,716	91,035	75,018
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	356,218	211,249	27,355	33,826	78,199	625	4,964
OTHER INT'L - INTERNA., AUTRES	63,507	35,690	14,835	7,724	2,988	33	2,237
TOTAL	3,758,601	1,444,296	121,124	1,402,366	616,903	91,693	82,219

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL	MILITARY
		TAXE UNITAIRE				CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
TOTAL (60)							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,318,042	1,195,501	78,933	1,345,666	531,998	90,992	74,952
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	355,701	211,244	27,355	33,668	77,847	624	4,963
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	63,494	35,690	14,835	7,723	2,576	33	2,237
TOTAL	3,737,237	1,442,435	121,123	1,387,057	612,821	91,649	82,152

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

- - -

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION

Section II. Airports with Flight Service Stations

Survey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 72 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. (See Appendix 3.)

Although, the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

Remarks

Asterisks(*) in this publication are used to indicate that it is not possible to present a five-year historical series.

Data for airports with Flight Service Stations were published initially as a separate section in the 1984 edition of TP 577. This section contains a historical series beginning in 1983, where possible.

Prior to 1983, these airports reported on the non-towered format (Form 06-0065). Therefore, individual data for these airports, prior to 1983, can be found in Section II of the 1983 edition of TP 577.

Factors Influencing the Data

On April 1, 1990, Tofino FSS closed down. The movements for this FSS are included with the data for Nanaimo FSS.

INTRODUCTION

Section II. Aéroports avec station d'information de vol

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 72 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. (Voir annexe 3.)

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Remarques

Les astérisques(*) dans cette publication sont utilisés pour indiquer qu'il est impossible de présenter des séries de données historiques.

Les données pour les stations de service de vols furent initiées dans une section séparée dans le rapport TP 577 édition 1984. Cette section contient des données historiques lorsque possible débutant en 1983.

Avant l'année 1983, ces aéroports rapportaient sur le formulaire (06-0065). Il s'en suit que les données individuels pour ces aéroports avant 1983 peuvent être trouver dans la Section II du Rapport Annuel TP 577, édition 1983.

Facteurs influant sur les données

Le 1^{er} avril 1990, la station d'information de vol Tofino a fermée. Les mouvements de cette station sont inclus dans les données de Nanaimo.

TABLE 8

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 8

TABLEAU 8

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 8

AIRPORTS - AEROPORTS		RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
		RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	1990	67	2,376	67	2,376	70	-
	1989	67	3,111	67	3,111	70	-
	1988	67	3,125	67	3,113	70	12
	1987	68	2,832	67	2,826	70	6
	1986	69	3,009	69	2,999	71	10
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	1990	63	5,172	63	4,918	56	254
	1989	65	5,142	64	5,010	61	132
	1988	65	4,997	60	4,905	63	92
	1987	65	4,326	64	4,289	67	37
	1986	63	4,259	61	4,218	69	41
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1990	5	44,744	4	30,496	6	14,248
	1989	3	50,519	3	31,308	4	19,211
	1988	3	44,668	2	31,135	6	13,533
	1987	2	46,199	2	31,378	6	14,821
	1986	3	36,309	4	25,155	6	11,154
CHARLO, N.B.	1990	58	6,682	56	6,252	50	430
	1989	66	4,527	66	4,161	53	366
	1988	66	4,006	66	3,503	51	503
	1987	64	4,397	65	3,848	48	549
	1986	60	4,770	65	3,942	41	828
CHURCHILL, MAN.	1990	60	6,440	55	6,260	57	180
	1989	53	7,815	49	7,556	58	259
	1988	43	9,357	39	9,007	56	350
	1987	49	8,488	39	8,319	60	169
	1986	50	7,872	46	7,559	52	313
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	1990	68	1,845	68	1,845	69	-
	1989	69	1,875	69	1,875	69	-
	1988	70	2,004	70	1,946	67	58
	1987	69	2,098	69	2,098	71	-
	1986	70	1,680	70	1,680	73	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1990	20	20,966	20	15,521	14	5,445
	1989	20	18,609	19	14,502	20	4,107
	1988	12	21,193	21	13,307	9	7,886
	1987	17	18,945	23	11,814	9	7,131
	1986	16	19,219	19	12,638	11	6,581
DAUPHIN, MAN.	1990	31	13,308	47	7,490	13	5,818
	1989	26	14,694	42	8,530	11	6,164
	1988	24	14,950	44	8,342	11	6,608
	1987	32	12,679	51	7,047	16	5,632
	1986	26	15,016	39	8,357	10	6,659
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1990	22	20,329	30	11,735	10	8,594
	1989	25	15,050	34	10,194	16	4,856
	1988	23	15,635	31	9,943	13	5,692
	1987	35	11,262	41	8,175	24	3,087
	1986	36	11,731	44	7,601	23	4,130
DAWSON, Y.T./T.Y.	1990	62	6,377	58	6,109	54	268
	1989	52	7,825	50	7,527	57	298
	1988	55	7,036	52	6,526	50	510
	1987	52	7,503	52	6,932	47	571
	1986	53	6,752	53	6,500	55	252
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1990	15	22,716	10	20,631	27	2,085
	1989	11	24,456	9	19,899	19	4,557
	1988	15	20,744	14	16,722	19	4,022
	1987	14	19,824	14	16,032	21	3,792
	1986	24	15,462	22	11,524	25	3,938
EARLTON, ONT.	1990	38	9,919	51	6,885	23	3,034
	1989	33	12,649	48	8,007	18	4,642
	1988	33	12,573	45	8,141	18	4,432
	1987	18	18,793	38	8,512	7	10,281
	1986	30	14,093	43	7,654	12	6,439

TABLE 8

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 8

TABLEAU 8

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 8

AIRPORTS - AEROPORTS		RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
		RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
FORT NELSON, B.C./C.B.	1990	26	16,903	23	13,643	21	3,260
	1989	24	15,567	20	13,553	31	2,014
	1988	32	12,971	27	11,376	35	1,595
	1987	30	13,406	28	10,950	28	2,456
	1986	27	14,783	21	12,207	30	2,576
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	1990	65	4,327	65	4,164	59	163
	1989	62	6,035	61	5,583	50	452
	1988	61	5,265	61	4,905	55	360
	1987	61	4,745	61	4,528	58	217
	1986	64	4,243	63	3,999	56	244
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1990	36	10,036	35	9,283	45	753
	1989	37	10,777	35	9,907	39	870
	1988	46	9,069	47	8,073	41	996
	1987	41	10,037	44	7,938	30	2,099
	1986	47	8,722	47	7,540	37	1,182
GASPE, QUE.	1990	53	7,367	49	7,203	58	164
	1989	59	6,649	57	6,552	62	97
	1988	64	5,218	57	5,181	69	37
	1987	59	5,162	58	5,007	61	155
	1986	62	4,659	60	4,487	60	172
GATINEAU, QUE.	1990	2	55,271	9	20,835	1	34,436
	1989	2	56,669	7	26,245	1	30,424
	1988	2	51,704	7	22,985	1	28,719
	1987	4	43,918	8	20,237	1	23,681
	1986	5	33,096	12	16,897	3	16,199
GOOSE BAY	1990	71	76	71	76	72	-
	1989	71	104	71	104	71	-
	1988	53	8,062	62	4,756	22	3,306
	1987	40	51,894	31	35,961	41	15,933
	1986	45	42,407	27	36,415	54	5,992
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1990	49	8,227	44	7,857	51	370
	1989	47	9,367	39	8,997	52	370
	1988	47	8,863	40	8,549	58	314
	1987	40	10,695	34	9,615	38	1,080
	1986	39	10,343	34	9,343	38	1,000
HIGH LEVEL, ALTA	1990	32	13,039	28	12,052	39	987
	1989	32	13,343	28	11,538	33	1,805
	1988	29	13,491	26	11,611	32	1,880
	1987	29	13,462	26	11,354	29	2,108
	1986	19	17,617	18	13,014	19	4,603
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	1990	57	6,709	53	6,596	62	113
	1989	60	6,508	58	6,450	65	58
	1988	57	5,897	56	5,812	64	85
	1987	60	4,931	59	4,847	64	84
	1986	65	4,182	62	4,116	65	66
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1990	21	20,517	14	17,924	26	2,593
	1989	12	22,454	11	19,281	24	3,213
	1988	14	20,846	11	18,448	29	2,398
	1987	13	20,650	10	18,026	26	2,624
	1986	7	27,971	5	24,943	27	3,028
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1990	33	12,395	31	11,386	38	1,009
	1989	36	12,139	29	11,485	45	654
	1988	38	11,084	32	9,898	39	1,186
	1987	34	11,350	33	9,769	36	1,581
	1986	45	9,159	37	8,529	46	630
KAPUSKASING, ONT.	1990	51	8,005	48	7,463	47	542
	1989	46	9,548	41	8,748	41	800
	1988	31	13,017	33	9,853	24	3,164
	1987	22	16,988	24	11,754	18	5,234
	1986	25	15,193	20	12,283	29	2,910

* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 8

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 8

TABLEAU 8

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 8

AIRPORTS - AEROPORTS		RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
		RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VCLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
KENDRA, ONT.	1990	25	17,012	19	15,699	33	1,313
	1989	18	19,404	17	15,905	22	3,499
	1988	13	20,857	12	18,261	27	2,596
	1987	15	19,101	11	17,420	33	1,681
	1986	21	17,263	13	16,494	43	769
KINGSTON, ONT.	1990	4	47,823	5	28,931	4	18,892
	1989	4	47,100	6	27,063	3	20,037
	1988	4	43,716	6	24,732	3	18,984
	1987	3	44,764	6	24,026	3	20,738
	1986	2	40,518	9	18,738	1	21,780
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1990	41	9,706	39	8,895	43	811
	1989	48	9,202	44	8,434	42	768
	1988	45	9,185	42	8,448	46	737
	1987	43	9,494	37	8,700	43	794
	1986	48	8,575	38	8,435	63	140
KUUJJUARAPIK, QUE	1990	37	10,017	37	9,154	40	863
	1989	56	7,211	53	7,037	60	174
	1988	58	5,580	58	5,122	52	458
	1987	56	5,983	55	5,959	68	24
	1986	52	6,806	50	6,759	68	47
LA GRANDE, QUE.	1990	29	14,248	24	13,411	41	837
	1989	34	12,582	26	12,026	47	556
	1988	51	8,296	46	8,113	61	183
	1987	51	7,560	49	7,344	59	216
	1986	54	6,666	52	6,557	64	69
LA RONGE, SASK.	1990	8	31,792	7	26,433	15	5,359
	1989	7	36,546	5	27,798	10	8,748
	1988	8	30,343	4	27,615	25	2,728
	1987	8	29,854	4	28,116	32	1,738
	1986	8	27,607	3	25,719	35	1,888
LLOYDMINSTER, ALTA.	1990	27	16,241	34	9,548	11	6,693
	1989	31	13,370	46	8,405	14	4,965
	1988	22	16,355	30	10,057	12	6,298
	1987	23	16,874	30	10,809	13	6,065
	1986	17	19,089	24	11,236	8	7,853
LYNN LAKE, MAN.	1990	48	8,386	42	8,125	55	261
	1989	49	9,159	40	8,809	54	350
	1988	40	10,638	29	10,378	59	260
	1987	38	11,170	29	10,848	54	322
	1986	37	11,479	26	10,990	48	489
MATAGAMI, QUE.	1990	66	2,987	66	2,954	65	33
	1989	68	2,301	68	2,253	66	48
	1988	68	2,851	68	2,814	68	37
	1987	67	3,160	68	2,657	50	503
	1986	68	3,341	68	3,055	53	286
MEDICINE HAT, ALTA.	1990	14	22,868	18	16,662	12	6,206
	1989	22	18,110	21	13,409	17	4,701
	1988	19	17,381	22	12,920	17	4,461
	1987	20	17,669	17	13,503	19	4,166
	1986	15	19,997	16	14,668	13	5,329
MONT JOLI, QUE.	1990	28	15,654	21	14,918	46	736
	1989	28	13,756	23	13,272	48	484
	1988	25	14,570	17	14,036	49	534
	1987	28	13,512	19	13,071	51	441
	1986	33	12,975	27	10,803	33	2,172
MUSKOKA, ONT.	1990	10	30,317	27	13,040	5	17,277
	1989	8	31,126	22	13,287	5	17,839
	1988	7	32,080	18	13,597	4	18,483
	1987	7	33,979	20	13,016	2	20,963
	1986	10	22,429	25	11,007	5	11,422

TABLE 8

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 8

TABLEAU 8

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 8

AIRPORTS - AEROPORTS		RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
		RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
NANAIMO, B.C./C.B.	1990	3	53,423	1	40,442	7	12,981
	1989	1	58,665	1	45,781	6	12,884
	1988	1	62,776	1	47,600	5	15,176
	1987	1	60,891	1	41,612	4	19,279
	1986	1	55,725	1	34,436	2	21,289
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1990	24	17,307	22	14,212	22	3,095
	1989	21	18,582	18	15,897	26	2,685
	1988	16	20,640	15	16,095	16	4,553
	1987	12	21,786	15	15,179	10	6,607
	1986	11	21,938	11	16,957	15	4,981
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1990	59	6,440	61	5,182	34	1,258
	1989	61	6,330	65	4,570	34	1,760
	1988	60	5,338	64	4,347	42	991
	1987	36	11,231	45	7,919	22	3,312
	1986	34	12,745	36	8,879	26	3,866
PEACE RIVER, ALTA.	1990	13	23,272	13	18,087	17	5,185
	1989	13	22,253	14	16,889	13	5,364
	1988	20	16,728	16	14,853	33	1,875
	1987	24	16,453	16	14,871	35	1,582
	1986	13	20,584	14	16,075	20	4,509
PORT HARDY, B.C./C.B.	1990	19	21,119	12	20,021	36	1,098
	1989	16	20,223	12	18,895	38	1,328
	1988	11	22,251	8	20,406	34	1,845
	1987	11	23,547	7	21,569	31	1,978
	1986	14	20,156	8	19,313	39	883
PORT-MENIER, QUE.	1990	69	1,073	69	1,069	67	4
	1989	70	1,474	70	1,468	67	6
	1988	71	1,440	71	1,439	72	1
	1987	70	1,438	70	1,438	72	-
	1986	71	1,444	71	1,426	70	18
PRINCE ALBERT, SASK.	1990	11	29,692	11	20,065	8	9,627
	1989	9	30,751	8	20,485	7	10,266
	1988	9	29,608	9	20,182	8	9,426
	1987	10	25,292	12	17,053	8	8,239
	1986	12	21,885	10	17,080	16	4,805
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1990	40	9,897	41	8,450	31	1,447
	1989	40	10,338	37	9,484	40	854
	1988	42	9,450	43	8,426	40	1,024
	1987	54	7,350	53	6,749	45	641
	1986	46	8,778	40	8,318	49	460
QUESNEL, B.C./C.B.	1990	45	9,120	43	8,103	37	1,017
	1989	39	10,516	45	8,416	29	2,100
	1988	26	14,310	36	9,573	15	4,737
	1987	37	11,216	42	8,149	25	3,067
	1986	32	13,313	35	8,858	21	4,415
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	1990	55	6,927	50	6,906	66	21
	1989	51	8,580	43	8,521	64	59
	1988	54	7,976	48	7,902	66	74
	1987	53	7,440	50	7,133	55	307
	1986	51	6,889	51	6,688	59	201
RED DEER, ALTA.	1990	1	55,327	8	26,223	2	29,104
	1989	6	41,796	10	19,525	2	22,271
	1988	5	39,645	10	20,136	2	19,509
	1987	5	36,349	9	18,486	5	17,863
	1986	4	34,529	7	19,543	4	14,986
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	1990	64	5,117	62	4,987	60	130
	1989	63	5,464	62	5,133	55	331
	1988	59	5,510	63	4,549	43	961
	1987	58	5,328	60	4,751	46	577
	1986	56	5,670	56	5,114	47	556

TABLE 8

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 8

TABLEAU 8

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 8

AIRPORTS - AEROPORTS		RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
		RANG		RANG	VCLS ITINERANTS	RANG	VCLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
ROBERVAL, QUE.	1990	35	11,296	33	9,892	32	1,404
	1989	35	12,302	32	10,870	37	1,432
	1988	39	10,724	34	9,818	44	906
	1987	42	10,008	35	9,021	41	987
	1986	22	16,811	41	7,911	7	8,900
ROUYN/NORANDA, QUE.	1990	30	13,728	29	11,968	29	1,760
	1989	27	14,552	25	12,560	32	1,992
	1988	21	16,723	20	13,327	21	3,396
	1987	26	15,705	25	11,732	20	3,973
	1986	28	14,773	29	10,104	18	4,669
SANDSPIT, B.C./C.B.	1990	34	11,824	32	11,282	48	542
	1989	30	13,616	24	12,871	44	745
	1988	30	13,025	24	12,623	53	402
	1987	33	12,227	22	11,968	56	259
	1986	42	10,018	31	9,751	54	267
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	1990	44	9,335	36	9,252	64	83
	1989	43	10,078	36	9,864	59	214
	1988	34	12,051	25	11,728	57	323
	1987	27	13,881	18	13,503	53	378
	1986	44	9,625	33	9,416	58	209
SHERBROOKE, QUE.	1990	17	21,959	26	13,162	9	8,797
	1989	23	16,741	30	11,129	12	5,612
	1988	27	14,026	37	9,151	14	4,875
	1987	25	16,060	31	10,110	14	5,950
	1986	20	17,446	28	10,652	9	6,794
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1990	9	31,656	3	30,819	42	837
	1989	10	30,310	4	29,549	43	761
	1988	10	28,318	5	27,030	38	1,288
	1987	9	26,274	5	25,214	39	1,060
	1986	9	25,346	6	23,686	36	1,660
SMITHERS, B.C./C.B.	1990	18	21,638	17	16,755	18	4,883
	1989	19	19,326	16	16,014	23	3,312
	1988	18	20,245	19	13,544	10	6,701
	1987	21	17,463	27	11,283	12	6,180
	1986	31	14,083	30	9,954	24	4,129
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	1990	56	6,897	52	6,812	63	85
	1989	58	6,827	55	6,749	63	78
	1988	56	6,352	54	6,277	65	75
	1987	57	5,868	56	5,744	62	124
	1986	58	5,109	57	5,061	67	48
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	1990	61	6,405	60	5,925	49	480
	1989	54	7,674	52	7,044	46	630
	1988	41	9,827	38	9,146	47	681
	1987	39	11,056	32	10,105	42	951
	1986	40	10,330	32	9,513	42	817
SWIFT CURRENT, SASK.	1990	50	8,100	57	6,169	28	1,931
	1989	50	8,819	56	6,561	27	2,258
	1988	37	11,364	50	7,416	20	3,948
	1987	31	13,251	43	7,965	17	5,286
	1986	41	10,019	48	7,500	31	2,519
TERRACE, B.C./C.B.	1990	23	18,335	16	16,779	30	1,556
	1989	14	21,663	15	16,722	15	4,941
	1988	28	13,973	23	12,674	37	1,299
	1987	19	18,414	21	12,042	11	6,372
	1986	23	15,462	23	11,247	22	4,215
THE PAS, MAN.	1990	54	7,166	64	4,425	25	2,741
	1989	64	5,414	63	5,023	51	391
	1988	62	5,233	65	3,656	36	1,577
	1987	63	4,526	63	4,303	57	223
	1986	59	5,081	58	4,922	62	159

TABLE 8

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 8

TABLEAU 8

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 8

AIRPORTS - AEROPORTS		RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
		RANG		RANG	VCLS ITINERANTS	RANG	VCLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
TIMMINS, ONT.	1990	7	36,505	2	31,150	16	5,355
	1989	5	41,972	2	32,051	9	9,921
	1988	6	39,519	3	29,667	7	9,852
	1987	6	35,347	3	29,556	15	5,791
	1986	6	29,847	2	26,850	28	2,997
TOFINO, B.C./C.B.	1990	70	935	70	809	61	126
	1989	57	6,836	59	6,382	49	454
	1988	63	5,224	59	4,992	60	232
	1987	62	4,557	62	4,483	65	74
	1986	66	3,659	66	3,496	61	163
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1990	46	8,965	40	8,624	52	341
	1989	29	13,743	27	12,006	35	1,737
	1988	36	11,373	28	10,737	48	636
	1987	47	8,956	36	8,838	63	118
	1986	29	14,283	17	13,914	50	369
VICTORIA HARBOUR	1990	12	26,540	6	26,538	68	2
	*1989	41	10,281	33	10,279	68	2
WABUSH, NFLD./T.-N.	1990	39	9,900	38	9,135	44	765
	1989	38	10,603	38	9,048	36	1,555
	1988	44	9,250	41	8,448	45	802
	1987	45	9,152	40	8,183	40	1,009
	1986	35	12,356	45	7,597	17	4,759
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1990	52	7,869	45	7,540	53	329
	1989	55	7,586	51	7,265	56	321
	1988	52	8,146	49	7,753	54	393
	1987	50	7,875	48	7,345	49	530
	1986	49	7,956	49	7,324	45	632
WHITECOURT, ALTA.	1990	6	41,530	25	13,310	3	28,220
	1989	15	21,297	31	11,121	8	10,176
	1988	35	11,973	35	9,576	30	2,397
	1987	46	9,029	47	7,427	34	1,602
	1986	43	9,670	42	7,688	34	1,982
WIARTON, ONT.	1990	43	9,370	54	6,473	24	2,897
	1989	44	9,663	54	6,770	25	2,893
	1988	50	8,713	55	6,043	26	2,670
	1987	44	9,402	54	6,149	23	3,253
	1986	57	5,409	59	4,557	40	852
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1990	16	22,143	15	17,348	19	4,795
	1989	17	19,679	13	17,508	28	2,171
	1988	17	20,638	13	17,383	23	3,255
	1987	16	18,991	13	16,456	27	2,535
	1986	18	17,707	15	15,265	32	2,442
YARMOUTH, N.S./N.E.	1990	47	8,657	46	7,532	35	1,125
	1989	42	10,141	47	8,079	30	2,062
	1988	48	8,854	51	6,683	31	2,171
	1987	55	6,305	57	5,588	44	717
	1986	61	4,687	64	3,945	44	742
YORKTON, SASK.	1990	42	9,587	59	6,035	20	3,552
	1989	45	9,624	60	5,704	21	3,920
	1988	49	8,841	53	6,431	28	2,410
	1987	48	8,734	46	7,469	37	1,265
	1986	38	11,450	54	6,414	14	5,036
TOTAL (71)	1990		1,139,851		858,251		281,600
(71)	1989		1,120,976		855,871		265,105
(72)	1988		1,071,170		817,098		254,072
(72)	1987		1,042,889		785,293		257,596
(73)	1986		992,789		751,645		241,144

* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 9

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 9

TABLEAU 9

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 9

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
		TOTAL	ITINERANT	ITINERANT	LCCAL	TOTAL	ITINERANT	LCCAL
			COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT	LCCAUX		ITINERANTS	LCCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.			COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS				
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	1990	2,277	1,949	328	-	99	99	-
	1989	3,030	2,672	358	-	81	81	-
	1988	3,014	2,656	346	12	111	111	-
	1987	2,736	2,424	306	6	96	96	-
	1986	2,922	2,644	270	8	87	85	2
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	1990	5,046	4,624	168	254	126	126	-
	1989	4,955	4,575	248	132	187	187	-
	1988	4,867	4,547	228	92	130	130	-
	1987	4,113	3,892	184	37	213	213	-
	1986	4,079	3,822	216	41	180	180	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1990	43,514	17,765	11,723	14,026	1,230	1,008	222
	1989	49,349	18,475	11,884	18,990	1,170	949	221
	1988	43,354	18,808	11,269	13,277	1,314	1,058	256
	1987	45,083	18,863	11,607	14,613	1,116	908	208
	1986	35,388	13,514	10,478	10,996	921	763	158
CHARLO, N.B.	1990	6,574	4,674	1,470	430	108	108	-
	1989	4,388	2,868	1,180	340	139	113	26
	1988	3,868	2,195	1,203	470	138	105	33
	1987	4,203	2,384	1,276	543	194	188	6
	1986	4,512	2,258	1,426	828	258	258	-
CHURCHILL, MAN.	1990	6,350	5,019	1,151	180	90	90	-
	1989	7,689	6,667	769	253	126	120	6
	1988	9,256	7,879	1,033	344	101	95	6
	1987	8,384	7,143	1,072	169	104	104	-
	1986	7,755	6,588	864	303	117	107	10
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	1990	1,827	1,735	92	-	18	18	-
	1989	1,840	1,579	261	-	35	35	-
	1988	1,951	1,677	216	58	53	53	-
	1987	2,049	1,505	144	-	49	49	-
	1986	1,647	1,539	108	-	33	33	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1990	20,867	11,733	3,689	5,445	99	99	-
	1989	18,474	10,895	3,485	4,094	135	122	13
	1988	21,069	9,496	3,696	7,877	124	115	9
	1987	18,832	7,636	4,074	7,122	113	104	9
	1986	19,116	8,044	4,500	6,572	103	94	9
DAUPHIN, MAN.	1990	13,071	5,570	1,683	5,818	237	237	-
	1989	14,519	6,338	2,031	6,150	175	161	14
	1988	14,746	5,529	2,231	6,586	204	182	22
	1987	12,512	4,474	2,408	5,630	167	165	2
	1986	14,851	5,639	2,563	6,649	165	155	10
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1990	20,318	8,723	3,001	8,594	11	11	-
	1989	15,016	7,220	2,966	4,830	34	8	26
	1988	15,601	6,635	3,274	5,692	34	34	-
	1987	11,255	4,960	3,209	3,086	7	6	1
	1986	11,727	4,420	3,177	4,130	4	4	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	1990	6,345	4,166	1,911	268	32	32	-
	1989	7,788	5,128	2,362	298	37	37	-
	1988	7,009	3,864	2,636	509	27	26	1
	1987	7,481	3,591	3,319	571	22	22	-
	1986	6,726	4,130	2,344	252	26	26	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	1990	22,582	19,140	1,358	2,084	134	133	1
	1989	24,335	18,297	1,481	4,557	121	121	-
	1988	20,493	14,787	1,704	4,002	251	231	20
	1987	19,668	13,821	2,079	3,768	156	132	24
	1986	15,253	9,791	1,542	3,920	209	191	18
EARLTON, ONT.	1990	9,735	5,616	1,089	3,030	184	180	4
	1989	12,490	6,704	1,144	4,642	159	159	-
	1988	12,393	6,587	976	4,430	180	178	2
	1987	18,620	7,032	1,307	10,281	173	173	-
	1986	13,957	6,173	1,346	6,438	136	135	1

TABLE 9

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 9

TABLEAU 9

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 9

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
		TOTAL	ITINERANT	ITINERANTIS	LOCAL	TOTAL	ITINERANT	LOCAL
			COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT	LOCAUX		ITINERANTS	LOCAUX
			COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
FORT NELSON, B.C./C.B.	1990	16,470	9,284	4,118	3,068	433	241	192
	1989	15,515	9,158	4,343	2,014	52	52	-
	1988	12,859	6,638	4,641	1,580	112	97	15
	1987	13,269	5,992	4,839	2,438	137	119	18
	1986	14,558	7,256	4,726	2,576	225	225	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	1990	4,285	3,433	689	163	42	42	-
	1989	5,987	4,646	889	452	48	48	-
	1988	5,192	3,792	1,040	360	73	73	-
	1987	4,667	3,732	718	217	78	78	-
	1986	4,186	3,329	613	244	57	57	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1990	9,836	8,123	961	752	200	199	1
	1989	10,474	8,388	1,216	870	303	303	-
	1988	8,803	6,658	1,149	996	266	266	-
	1987	9,853	6,302	1,452	2,099	184	184	-
	1986	8,548	6,366	1,000	1,182	174	174	-
GASPE, QUE.	1990	7,322	6,265	893	164	45	45	-
	1989	6,569	5,635	837	97	80	80	-
	1988	5,137	4,196	904	37	81	81	-
	1987	5,091	3,799	1,137	155	71	71	-
	1986	4,596	3,249	1,175	172	63	63	-
GATINEAU, QUE.	1990	54,838	11,021	9,381	34,436	433	433	-
	1989	56,116	12,657	13,049	30,410	553	539	14
	1988	51,214	11,611	10,884	28,719	490	490	-
	1987	43,359	10,290	9,406	23,663	559	541	18
	1986	32,747	8,528	8,040	16,179	349	329	20
GOOSE BAY	1990	73	58	15	-	3	3	-
	1989	94	77	17	-	10	10	-
	1988	6,423	2,807	820	2,796	1,639	1,129	510
	1987	29,707	16,739	4,886	8,082	22,187	14,336	7,851
	1986	21,612	14,249	4,001	3,362	20,755	18,165	2,630
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1990	8,127	6,435	1,328	364	100	94	6
	1989	9,296	7,284	1,646	366	71	67	4
	1988	8,799	6,495	1,990	314	64	64	-
	1987	10,230	7,293	2,012	925	465	310	155
	1986	10,234	7,369	1,865	1,000	109	109	-
HIGH LEVEL, ALTA	1990	13,001	9,231	2,783	987	38	38	-
	1989	13,316	9,003	2,508	1,805	27	27	-
	1988	13,453	8,602	2,971	1,880	38	38	-
	1987	13,415	8,377	2,930	2,108	47	47	-
	1986	17,406	9,894	2,957	4,555	211	163	48
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	1990	6,557	5,683	774	100	152	139	13
	1989	6,382	5,492	856	34	126	102	24
	1988	5,756	4,914	767	75	141	131	10
	1987	4,789	4,038	667	84	142	142	-
	1986	4,070	3,517	487	66	112	112	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1990	20,119	16,034	1,504	2,581	398	386	12
	1989	22,039	16,477	2,377	3,185	455	427	28
	1988	20,263	15,848	2,018	2,397	583	582	1
	1987	20,289	15,248	2,431	2,610	361	347	14
	1986	27,759	20,404	4,327	3,028	212	212	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1990	11,590	9,001	1,580	1,009	805	805	-
	1989	11,423	8,950	1,819	654	716	716	-
	1988	10,267	7,529	1,592	1,146	817	777	40
	1987	10,325	7,188	1,710	1,427	1,025	871	154
	1986	8,326	6,285	1,517	524	833	727	106
KAPUSKASING, ONT.	1990	7,970	5,682	1,748	540	35	33	2
	1989	9,532	6,736	1,996	800	16	16	-
	1988	12,835	7,449	2,222	3,164	182	182	-
	1987	16,927	9,294	2,406	5,227	61	54	7
	1986	15,133	9,768	2,455	2,910	60	60	-

TABLE 9

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 9

TABLEAU 9

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 9

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
		TOTAL	ITINERANT	ITINERANTS	LOCAL	TOTAL	ITINERANT	LOCAL
			COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT			ITINERANTS	LCCAUX
			COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS	LOCAUX			
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
KENORA, ONT.	1990	16,335	11,931	3,150	1,254	677	618	59
	1989	18,685	11,634	3,382	3,469	719	689	30
	1988	20,195	13,799	3,843	2,553	662	619	43
	1987	18,511	12,643	4,244	1,624	590	533	57
	1986	16,760	11,576	4,430	754	503	488	15
KINGSTON, ONT.	1990	47,060	21,106	7,062	18,892	763	763	-
	1989	46,420	18,753	7,638	20,029	680	672	8
	1988	42,962	16,919	7,059	18,984	754	754	-
	1987	44,074	16,755	6,584	20,735	690	687	3
	1986	39,952	12,297	5,897	21,758	566	544	22
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1990	9,643	6,982	1,850	811	63	63	-
	1989	9,138	6,737	1,635	766	64	62	2
	1988	9,115	6,681	1,657	737	70	70	-
	1987	9,397	7,256	1,349	792	57	95	2
	1986	8,492	7,206	1,146	140	83	83	-
KUUJUARAPIK, QUE	1990	9,998	8,707	428	863	19	19	-
	1989	7,202	6,670	358	174	9	9	-
	1988	5,571	4,618	495	458	9	9	-
	1987	5,971	5,523	424	24	12	12	-
	1986	6,780	6,221	512	47	26	26	-
LA GRANDE, QUE.	1990	14,211	12,232	1,142	837	37	37	-
	1989	12,508	10,514	1,038	556	74	74	-
	1988	8,264	7,412	669	183	32	32	-
	1987	7,526	6,772	538	216	34	34	-
	1986	6,648	6,039	540	69	18	18	-
LA RONGE, SASK.	1990	31,637	20,342	5,936	5,359	155	155	-
	1989	36,363	21,843	5,772	8,748	183	183	-
	1988	30,168	20,842	6,600	2,726	175	173	2
	1987	29,801	21,106	6,958	1,737	53	52	1
	1986	27,541	20,140	5,515	1,886	66	64	2
LLOYDMINSTER, ALTA.	1990	16,020	5,704	3,657	6,659	221	187	34
	1989	13,045	4,523	3,638	4,884	325	244	81
	1988	16,151	4,775	5,090	6,286	204	192	12
	1987	16,544	6,227	4,279	6,038	330	303	27
	1986	18,867	6,795	4,225	7,847	222	216	6
LYNN LAKE, MAN.	1990	8,377	7,234	882	261	9	9	-
	1989	9,136	7,630	1,156	350	23	23	-
	1988	10,608	8,682	1,666	260	30	30	-
	1987	11,154	9,149	1,683	322	16	16	-
	1986	11,462	9,440	1,533	489	17	17	-
MATAGAMI, QUE.	1990	2,986	2,406	547	33	1	1	-
	1989	2,295	1,730	517	46	6	6	-
	1988	2,820	1,742	1,041	37	31	31	-
	1987	3,144	1,944	697	503	16	16	-
	1986	3,332	2,137	909	286	9	9	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1990	22,718	12,381	4,131	6,206	150	150	-
	1989	17,906	8,810	4,395	4,701	204	204	-
	1988	16,996	7,405	5,172	4,419	385	343	42
	1987	17,287	7,528	5,601	4,158	382	374	8
	1986	19,800	8,817	5,654	5,329	197	197	-
MONT JOLI, QUE.	1990	15,488	13,235	1,517	736	166	166	-
	1989	13,541	11,680	1,377	484	215	215	-
	1988	14,284	12,310	1,440	534	286	286	-
	1987	13,363	11,448	1,474	441	149	149	-
	1986	12,584	8,984	1,450	2,150	391	369	22
MUSKOKA, ONT.	1990	29,870	5,727	6,903	17,240	447	410	37
	1989	30,732	6,143	6,760	17,829	394	384	10
	1988	31,484	6,100	6,913	18,471	596	584	12
	1987	33,431	5,600	6,868	20,963	548	548	-
	1986	21,943	4,456	6,065	11,422	486	486	-

TABLE 9

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 9

TABLEAU 9

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 9

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES			
		TOTAL	ITINERANT	ITINERANTS	LOCAL	TOTAL	ITINERANT	LOCAL	
			COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT					
			COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS	LOCAUX		ITINERANTS	LCCAUX	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.									
NANAIMO, B.C./C.B.	1990	53,278	28,237	12,073	12,968	145	132	13	
	1989	58,473	33,441	12,202	12,830	192	138	54	
	1988	62,595	36,150	11,351	15,094	181	99	82	
	1987	60,724	29,864	11,594	19,266	167	154	13	
	1986	55,474	23,995	10,296	21,183	251	145	106	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1990	17,245	12,412	1,738	3,095	62	62	-	
	1989	18,520	13,571	2,264	2,685	62	62	-	
	1988	20,575	13,464	2,564	4,547	73	67	6	
	1987	21,681	13,035	2,059	6,587	105	85	20	
	1986	21,893	14,744	2,168	4,981	45	45	-	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1990	6,310	2,091	2,961	1,258	130	130	-	
	1989	6,136	1,681	2,713	1,742	194	176	18	
	1988	5,215	1,458	2,768	989	123	121	2	
	1987	11,038	2,583	5,159	3,296	193	177	16	
	1986	12,615	3,276	5,477	3,862	130	126	4	
PEACE RIVER, ALTA.	1990	23,210	14,066	3,959	5,185	62	62	-	
	1989	22,111	12,397	4,416	5,298	142	76	66	
	1988	16,679	10,083	4,721	1,875	49	49	-	
	1987	16,407	10,117	4,708	1,582	46	46	-	
	1986	20,542	10,665	5,368	4,509	42	42	-	
PORT HARDY, B.C./C.B.	1990	20,803	13,908	5,797	1,098	316	316	-	
	1989	19,840	13,832	4,680	1,328	383	383	-	
	1988	21,595	14,522	5,258	1,815	656	626	30	
	1987	23,093	14,246	6,885	1,962	454	438	16	
	1986	19,830	13,783	5,171	876	366	359	7	
PORT-MENIER, QUE.	1990	1,065	926	135	4	8	8	-	
	1989	1,474	1,393	75	6	-	-	-	
	1988	1,440	1,368	71	1	-	-	-	
	1987	1,432	1,316	116	-	6	6	-	
	1986	1,442	1,267	157	18	2	2	-	
PRINCE ALBERT, SASK.	1990	29,452	13,857	5,968	9,627	240	240	-	
	1989	30,510	13,614	6,630	10,266	241	241	-	
	1988	29,175	12,422	7,327	9,426	433	433	-	
	1987	24,862	10,035	6,617	8,210	430	401	29	
	1986	21,502	10,498	6,278	4,726	383	304	79	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1990	9,829	6,826	1,558	1,445	68	66	2	
	1989	10,264	7,854	1,556	854	74	74	-	
	1988	9,363	6,674	1,665	1,024	87	87	-	
	1987	7,291	5,160	1,490	641	99	99	-	
	1986	8,630	6,115	2,065	450	148	138	10	
QUESNEL, B.C./C.B.	1990	9,088	5,019	3,052	1,017	32	32	-	
	1989	10,505	4,851	3,554	2,100	11	11	-	
	1988	14,296	5,698	3,861	4,737	14	14	-	
	1987	11,182	4,376	3,739	3,067	34	34	-	
	1986	13,298	4,833	4,050	4,415	15	15	-	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	1990	6,839	6,338	480	21	88	88	-	
	1989	8,491	8,003	429	59	89	89	-	
	1988	7,603	7,187	342	74	373	373	-	
	1987	7,397	6,658	432	307	43	43	-	
	1986	6,835	6,181	453	201	54	54	-	
RED DEER, ALTA.	1990	54,723	16,480	9,273	28,970	604	470	134	
	1989	41,274	11,258	7,759	22,257	522	508	14	
	1988	39,073	9,833	9,841	19,399	572	462	110	
	1987	35,707	9,115	8,776	17,816	642	595	47	
	1986	34,187	10,689	8,536	14,962	342	318	24	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	1990	4,717	4,081	507	129	400	399	1	
	1989	5,149	4,224	594	331	315	315	-	
	1988	5,145	3,736	544	865	365	269	96	
	1987	5,063	4,125	361	577	265	265	-	
	1986	5,427	4,228	647	552	243	239	4	

TABLE 9

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 9

TABLEAU 9

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 9

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
		TOTAL	ITINERANT	ITINERANT	LOCAL	TOTAL	ITINERANT	LOCAL
			COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT	LOCAUX		ITINERANTS	LOCAUX
			COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
ROBERVAL, QUE.	1990	11,202	8,421	1,379	1,402	94	92	2
	1989	12,191	9,373	1,386	1,432	111	111	-
	1988	10,663	7,974	1,783	906	61	61	-
	1987	9,953	7,438	1,529	986	55	54	1
	1986	16,762	6,687	1,175	8,900	49	49	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	1990	13,688	10,382	1,546	1,760	40	40	-
	1989	14,490	10,301	2,197	1,992	62	62	-
	1988	16,659	10,427	2,876	3,396	24	24	-
	1987	15,629	8,494	3,162	3,973	76	76	-
	1986	14,742	7,953	2,120	4,669	31	31	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	1990	11,701	10,183	984	534	123	115	8
	1989	13,477	11,708	1,024	745	139	139	-
	1988	12,912	11,288	1,222	402	113	113	-
	1987	11,974	9,955	1,763	256	253	250	3
	1986	9,855	8,577	1,027	251	163	147	16
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	1990	9,319	7,209	2,027	83	16	16	-
	1989	10,075	7,850	2,011	214	3	3	-
	1988	12,028	9,529	2,176	323	23	23	-
	1987	13,845	11,111	2,356	378	36	36	-
	1986	9,587	7,031	2,347	209	38	38	-
SHERBROOKE, QUE.	1990	21,671	5,460	7,421	8,790	288	281	7
	1989	16,458	4,706	6,144	5,608	283	279	4
	1988	13,602	3,616	5,113	4,873	424	422	2
	1987	15,590	3,862	5,778	5,950	470	470	-
	1986	17,098	4,244	6,062	6,792	348	346	2
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1990	31,639	27,163	3,640	836	17	16	1
	1989	30,302	26,316	3,225	761	8	8	-
	1988	28,266	23,182	3,797	1,287	52	51	1
	1987	26,185	21,300	3,826	1,059	89	88	1
	1986	25,298	19,342	4,296	1,660	48	48	-
SMITHERS, B.C./C.B.	1990	21,539	11,265	5,391	4,883	99	99	-
	1989	19,287	11,582	4,393	3,312	39	39	-
	1988	20,216	10,128	3,387	6,701	29	29	-
	1987	17,427	7,840	3,414	6,173	36	29	7
	1986	14,017	6,006	3,882	4,129	66	66	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	1990	6,787	5,971	731	85	110	110	-
	1989	6,733	5,386	1,269	78	94	94	-
	1988	6,224	4,012	2,137	75	128	128	-
	1987	5,738	3,639	1,979	120	130	126	4
	1986	4,950	3,355	1,559	36	159	147	12
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	1990	6,052	4,631	941	480	353	353	-
	1989	7,116	5,483	1,241	392	558	320	238
	1988	9,289	7,183	1,440	666	538	523	15
	1987	10,569	7,777	1,954	838	487	374	113
	1986	9,830	7,257	1,762	811	500	494	6
SWIFT CURRENT, SASK.	1990	7,225	3,153	2,335	1,737	875	681	194
	1989	7,574	3,275	2,365	1,934	1,245	921	324
	1988	9,756	3,624	2,770	3,362	1,608	1,022	586
	1987	12,277	3,569	3,776	4,932	974	620	354
	1986	9,405	3,282	3,772	2,351	614	446	168
TERRACE, B.C./C.B.	1990	18,081	13,807	2,724	1,550	254	248	6
	1989	21,620	13,500	3,179	4,941	43	43	-
	1988	13,941	9,582	3,066	1,293	32	26	6
	1987	18,396	8,734	3,290	6,372	18	18	-
	1986	15,427	8,216	2,996	4,215	35	35	-
THE PAS, MAN.	1990	7,115	2,472	1,902	2,741	51	51	-
	1989	5,283	2,269	2,623	391	131	131	-
	1988	5,196	1,725	1,894	1,577	37	37	-
	1987	4,488	2,656	1,609	223	38	38	-
	1986	5,031	3,103	1,769	159	50	50	-

TABLE 9

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 9

TABLEAU 9

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 9

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
		TOTAL	ITINERANT	ITINERANTS	LOCAL	TOTAL	ITINERANT	LOCAL
			COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT			ITINERANTS	LCCAUX
			COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS	LOCAUX			
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
TIMMINS, ONT.	1990	36,399	26,039	5,010	5,350	106	101	5
	1989	41,845	26,814	5,110	9,921	127	127	-
	1988	39,233	24,027	5,362	9,844	286	278	8
	1987	34,992	23,717	5,508	5,767	355	331	24
	1986	29,761	21,965	4,799	2,997	86	86	-
TOFINO, B.C./C.B.	1990	818	392	334	92	117	83	34
	1989	6,530	3,794	2,330	406	306	258	48
	1988	4,985	2,548	1,849	188	239	195	44
	1987	4,419	2,299	2,054	66	138	130	8
	1986	3,436	1,830	1,541	65	223	125	98
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1990	8,938	7,863	734	341	27	27	-
	1989	13,696	10,471	1,488	1,737	47	47	-
	1988	11,342	9,854	858	630	31	25	6
	1987	8,908	8,066	727	115	48	45	3
	1986	14,241	11,921	1,952	368	42	41	1
VICTORIA HARBOUR	1990	25,802	19,568	6,233	1	738	737	1
	*1989	9,879	7,586	2,291	2	402	402	-
WABUSH, N.F.D./T.-N.	1990	9,834	7,152	1,917	765	66	66	-
	1989	10,551	6,910	2,086	1,555	52	52	-
	1988	9,172	6,056	2,314	802	78	78	-
	1987	9,055	5,948	2,100	1,007	137	135	2
	1986	12,261	5,339	2,175	4,747	95	83	12
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1990	7,761	3,958	3,474	329	108	108	-
	1989	7,523	3,455	3,749	319	63	61	2
	1988	8,069	3,428	4,248	393	77	77	-
	1987	7,674	3,201	3,951	522	201	193	8
	1986	7,880	2,787	4,461	632	76	76	-
WHITECOURT, ALTA.	1990	41,362	7,566	5,186	28,210	168	158	10
	1989	21,145	5,586	5,407	10,152	152	128	24
	1988	11,865	4,352	5,116	2,397	108	108	-
	1987	8,879	3,057	4,220	1,602	150	150	-
	1986	9,527	3,151	4,394	1,982	143	143	-
WIARTON, ONT.	1990	9,168	2,929	3,342	2,897	202	202	-
	1989	9,522	3,594	3,039	2,889	141	137	4
	1988	8,518	3,079	2,769	2,670	195	195	-
	1987	8,983	2,842	2,972	3,169	419	335	84
	1986	5,124	1,936	2,342	846	285	279	6
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1990	21,700	11,680	5,255	4,765	443	413	30
	1989	19,527	12,160	5,196	2,171	152	152	-
	1988	20,575	12,363	4,957	3,255	63	63	-
	1987	18,745	10,499	5,734	2,512	246	223	23
	1986	17,639	9,268	5,929	2,442	68	68	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	1990	8,235	5,004	2,189	1,042	422	339	83
	1989	8,825	4,944	2,598	1,283	1,316	537	779
	1988	8,176	3,562	2,701	1,913	678	420	258
	1987	5,659	3,112	1,982	565	646	494	152
	1986	4,241	2,206	1,494	541	446	245	201
YORKTON, SASK.	1990	9,263	3,023	2,688	3,552	324	324	-
	1989	9,235	2,713	2,602	3,920	389	389	-
	1988	8,555	3,090	3,057	2,408	286	284	2
	1987	8,409	3,027	4,125	1,257	325	317	8
	1986	11,215	3,413	2,766	5,036	235	235	-
TOTAL (71)	1990	1,124,895	638,883	205,526	280,486	14,956	13,842	1,114
(71)	1989	1,105,134	630,608	211,503	263,023	15,842	13,760	2,082
(72)	1988	1,052,725	583,768	217,175	251,782	18,445	16,155	2,290
(72)	1987	1,026,581	548,558	222,077	255,946	16,308	14,658	1,650
(73)	1986	979,676	526,963	212,774	239,939	13,113	11,908	1,205

* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 10

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 10

TABLEAU 10

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL	MILITARY
							CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	1990	2,376	590	219	1,140	212	116	99
	1989	3,111	333	559	1,780	163	195	81
	1988	3,113	1,049	153	1,454	213	133	111
	1987	2,826	896	75	1,453	133	173	96
	1986	2,999	926	118	1,600	182	89	85
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	1990	4,918	1,346	84	3,194	42	126	126
	1989	5,010	1,426	238	2,911	87	161	187
	1988	4,905	1,512	143	2,892	51	177	130
	1987	4,289	1,615	209	2,068	76	108	213
	1986	4,218	979	265	2,578	66	150	180
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1990	30,496	6,464	442	10,859	11,203	520	1,008
	1989	31,308	6,045	592	11,838	11,384	500	949
	1988	31,135	7,153	144	11,511	10,840	429	1,058
	1987	31,378	7,102	304	11,457	11,126	481	908
	1986	25,155	5,481	19	8,414	10,045	433	763
CHARLO, N.B.	1990	6,252	1,575	140	2,959	1,130	340	108
	1989	4,161	1,067	50	1,751	960	220	113
	1988	3,503	562	108	1,525	939	264	105
	1987	3,848	920	50	1,414	987	289	188
	1986	3,942	611	51	1,596	1,148	278	258
CHURCHILL, MAN.	1990	6,260	1,667	764	2,588	875	276	90
	1989	7,556	1,237	1,279	4,151	461	308	120
	1988	9,007	3,339	904	3,636	758	275	95
	1987	8,319	3,066	768	3,309	790	282	104
	1986	7,559	2,693	625	3,270	604	260	107
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	1990	1,845	648	6	1,081	32	60	18
	1989	1,875	736	29	814	154	107	35
	1988	1,946	774	38	865	111	105	53
	1987	2,098	813	55	1,037	66	78	49
	1986	1,680	695	59	785	45	63	33
CRANBROOK, B.C./C.B.	1990	15,521	7,512	233	3,988	3,394	295	99
	1989	14,502	5,896	804	4,195	3,170	315	122
	1988	13,307	4,278	130	5,088	3,375	321	115
	1987	11,814	2,895	171	4,570	3,737	337	104
	1986	12,638	3,371	63	4,610	4,046	454	94
DAUPHIN, MAN.	1990	7,490	982	14	4,574	1,451	232	237
	1989	8,530	971	48	5,319	1,744	287	161
	1988	8,342	573	16	4,940	2,028	203	182
	1987	7,047	800	19	3,655	2,201	207	165
	1986	8,357	959	4	4,676	2,376	187	155
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1990	11,735	3,263	12	5,448	2,729	272	11
	1989	10,194	3,016	21	4,183	2,629	337	8
	1988	9,943	3,243	18	3,374	2,984	290	34
	1987	8,175	2,389	16	2,555	2,941	268	6
	1986	7,601	1,778	9	2,633	2,955	222	4
DAWSON, Y.T./T.Y.	1990	6,109	4	156	4,006	1,669	242	32
	1989	7,527	1	111	5,016	2,116	246	37
	1988	6,526	2	61	3,801	2,395	241	26
	1987	6,932	319	2	3,270	3,173	146	22
	1986	6,500	850	4	3,276	2,256	88	26
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	1990	20,631	12,953	71	6,116	811	547	133
	1989	19,899	11,625	41	6,631	938	543	121
	1988	16,722	8,714	31	6,042	1,141	563	231
	1987	16,032	7,233	41	6,547	1,504	575	132
	1986	11,524	3,669	12	6,110	979	563	191
EARLTON, ONT.	1990	6,885	3,035	5	2,576	947	142	180
	1989	8,007	2,811	22	3,871	920	224	159
	1988	8,141	2,921	7	4,059	837	139	178
	1987	8,512	2,178	12	4,842	1,153	154	173
	1986	7,654	2,150	22	4,001	1,270	76	135

TABLE 10

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 10

TABLEAU 10

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 10

AIRPORTS - AÉROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
			UNIT TOLL SERVICES A	CHARTER AFFRE-	AUTRES VOL	PRIVÉS	CIVIL	MILITARY
			TAXE UNITAIRE	TEMENTS	COMMERCIAUX		CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
FORT NELSON, B.C./C.B.	1990	13,643	1,202	225	7,857	3,939	179	241
	1989	13,553	1,273	504	7,381	4,116	227	52
	1988	11,376	1,111	27	5,500	4,393	248	97
	1987	10,950	964	45	4,983	4,592	247	119
	1986	12,207	948	8	6,300	4,517	209	225
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	1990	4,164	784	252	2,397	549	140	42
	1989	5,583	939	189	3,518	688	201	48
	1988	4,905	609	74	3,109	851	189	73
	1987	4,528	524	102	3,106	505	213	78
	1986	3,999	546	19	2,764	413	200	57
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1990	9,283	1,196	374	6,553	719	242	199
	1989	9,907	1,208	122	7,058	824	392	303
	1988	8,073	1,243	84	5,331	904	245	266
	1987	7,938	1,227	121	4,954	1,280	172	184
	1986	7,540	1,220	50	5,096	609	191	174
GASPE, QUE.	1990	7,203	4,189	3	2,073	448	445	45
	1989	6,552	2,695	401	2,539	516	321	80
	1988	5,181	2,270	5	1,921	597	307	81
	1987	5,007	2,034	22	1,743	800	337	71
	1986	4,487	2,116	10	1,123	906	269	63
GATINEAU, QUE.	1990	20,835	904	164	9,953	4,669	4,712	433
	1989	26,245	370	347	11,940	8,463	4,586	539
	1988	22,985	1,754	133	9,724	6,132	4,752	490
	1987	20,237	1,649	79	8,562	6,074	3,332	541
	1986	16,897	2,155	18	6,355	5,364	2,676	329
GOOSE BAY	1990	76	13	5	40	11	4	3
	1989	104	18	13	46	15	2	10
	1988	4,756	707	46	2,054	676	144	1,129
	1987	35,961	2,543	188	14,008	4,361	525	14,336
	1986	36,415	1,824	116	12,309	3,617	384	18,165
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1990	7,857	1,770	940	3,725	1,035	293	94
	1989	8,997	1,735	399	5,150	1,144	502	67
	1988	8,549	1,596	587	4,312	1,441	549	64
	1987	9,615	1,436	490	5,367	1,542	470	310
	1986	9,343	1,240	299	5,830	1,425	440	109
HIGH LEVEL, ALTA	1990	12,052	1,075	141	8,015	2,116	667	38
	1989	11,538	897	224	7,882	1,722	786	27
	1988	11,611	1,107	16	7,479	2,055	916	38
	1987	11,354	1,110	44	7,223	2,173	757	47
	1986	13,014	1,095	9	8,790	2,276	681	163
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	1990	6,596	2,902	145	2,636	320	454	139
	1989	6,450	1,909	490	3,093	348	508	102
	1988	5,812	2,020	96	2,798	262	505	131
	1987	4,847	2,112	224	1,702	199	468	142
	1986	4,116	1,997	92	1,428	164	323	112
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1990	17,924	5,269	104	10,661	1,215	289	386
	1989	19,281	5,236	114	11,127	1,694	683	427
	1988	18,448	4,683	239	10,926	1,281	737	582
	1987	18,026	4,008	228	11,012	1,801	630	347
	1986	24,943	4,540	229	15,235	3,690	637	212
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1990	11,386	4,938	716	3,347	1,057	523	805
	1989	11,485	4,505	882	3,163	1,173	646	716
	1988	9,898	4,718	609	2,202	1,087	505	777
	1987	9,769	4,258	586	2,344	1,231	479	871
	1986	8,529	3,749	522	2,014	875	642	727
KAPUSKASING, ONT.	1990	7,463	1,835	841	3,006	1,572	176	33
	1989	8,748	2,305	739	3,692	1,683	313	16
	1988	9,853	2,246	683	4,520	1,927	295	182
	1987	11,754	3,469	565	5,260	2,037	369	54
	1986	12,283	4,631	104	5,033	2,283	172	60

TABLE 10

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 10

TABLEAU 10

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
KENORA, ONT.	1990	15,699	5,320	145	6,466	2,647	503	616
	1989	15,905	4,399	169	7,266	2,884	498	685
	1988	18,261	4,770	328	8,701	3,306	537	619
	1987	17,420	4,597	36	7,610	3,713	531	533
	1986	16,494	4,126	53	7,397	3,877	553	488
KINGSTON, ONT.	1990	28,931	5,357	81	15,668	6,263	799	763
	1989	27,063	4,219	235	14,299	6,506	1,132	672
	1988	24,732	3,154	106	13,659	6,037	1,022	754
	1987	24,026	3,068	144	13,543	5,525	1,059	687
	1986	18,738	1,865	177	10,255	5,195	702	544
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1990	8,895	2,604	456	3,922	1,513	337	63
	1989	8,434	1,628	317	4,792	1,257	378	62
	1988	8,448	1,131	298	5,252	1,208	489	70
	1987	8,700	1,221	168	5,867	864	485	95
	1986	8,435	1,342	36	5,828	441	705	83
KUUJJUARAPIK, QUE	1990	9,154	2,674	91	5,942	230	198	19
	1989	7,037	2,504	288	3,878	185	173	9
	1988	5,122	2,342	84	2,192	148	347	9
	1987	5,959	2,537	71	2,915	165	259	12
	1986	6,759	2,425	34	3,762	319	193	26
LA GRANDE, QUE.	1990	13,411	4,513	1,231	6,488	753	349	37
	1989	12,026	3,783	962	6,169	432	606	74
	1988	8,113	3,073	394	3,945	316	353	32
	1987	7,344	2,380	326	4,066	285	253	34
	1986	6,597	2,222	324	3,453	300	240	18
LA ROCHE, SASK.	1990	26,433	1,040	62	19,240	2,561	3,375	155
	1989	27,758	1,471	271	20,101	2,578	3,194	183
	1988	27,615	1,640	117	19,085	2,791	3,809	173
	1987	28,116	1,247	646	19,213	3,993	2,965	52
	1986	25,719	1,357	483	18,300	3,088	2,927	64
LLOYDMINSTER, ALTA.	1990	9,548	2,027	33	3,644	3,253	404	187
	1989	8,405	1,224	22	3,277	3,269	369	244
	1988	10,057	1,575	140	3,060	4,725	365	192
	1987	10,809	3,507	31	2,689	3,947	332	303
	1986	11,236	3,536	7	3,252	3,942	283	216
LYNN LAKE, MAN.	1990	8,125	899	73	6,262	604	278	9
	1989	8,809	676	252	6,702	840	316	23
	1988	10,378	2,225	276	6,181	1,321	345	30
	1987	10,848	488	539	8,122	1,238	445	16
	1986	10,990	274	214	8,952	1,052	481	17
MATAGAMI, QUE.	1990	2,954	445	7	1,954	274	273	1
	1989	2,253	423	4	1,303	357	160	6
	1988	2,814	598	6	1,138	820	221	31
	1987	2,657	710	10	1,224	603	94	16
	1986	3,055	778	6	1,353	572	337	9
MEDICINE HAT, ALTA.	1990	16,662	6,620	118	5,643	3,939	192	150
	1989	13,409	3,504	533	4,773	4,129	266	204
	1988	12,920	2,912	14	4,479	4,910	262	343
	1987	13,503	2,654	33	4,841	5,342	259	374
	1986	14,668	2,523	24	6,270	5,425	229	197
MONT JOLI, QUE.	1990	14,918	8,502	242	4,491	1,091	426	166
	1989	13,272	5,106	1,091	5,483	1,091	286	215
	1988	14,036	7,184	514	4,612	1,177	263	286
	1987	13,071	6,590	35	4,823	1,058	376	149
	1986	10,803	4,612	18	4,354	1,133	317	369
MUSKOKA, ONT.	1990	13,040	34	45	5,648	6,535	368	410
	1989	13,287	96	82	5,965	6,421	339	384
	1988	13,597	2	163	5,935	6,566	347	584
	1987	13,016	22	77	5,501	6,566	302	548
	1986	11,607	3	39	4,414	5,758	307	486

TABLE 10

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 10

TABLEAU 10

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS		
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		PRIVES	CIVIL	MILITARY
								CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.									
NANAIMO, B.C./C.B.	1990	40,442	9,706	1,000	17,531	11,356	677	132	
	1989	45,781	9,253	94	24,094	11,564	638	138	
	1988	47,600	9,951	54	26,145	10,641	710	99	
	1987	41,612	7,449	48	22,367	10,854	740	154	
	1986	34,436	5,662	20	18,313	9,473	823	145	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1990	14,212	2,412	178	9,822	1,468	270	62	
	1989	15,897	2,629	341	10,601	1,868	396	62	
	1988	16,095	2,521	342	10,601	2,152	412	67	
	1987	15,179	1,962	407	10,666	1,609	450	85	
	1986	16,957	2,121	152	12,471	1,844	324	45	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1990	5,182	8	5	2,078	2,499	462	130	
	1989	4,570	5	1	1,675	2,232	481	176	
	1988	4,347	8	6	1,444	2,314	454	121	
	1987	7,919	6	9	2,568	4,662	497	177	
	1986	8,879	88	5	3,183	5,052	425	126	
PEACE RIVER, ALTA.	1990	18,087	4,655	104	9,307	2,810	1,149	62	
	1989	16,889	3,090	387	8,920	3,085	1,331	76	
	1988	14,853	1,673	25	8,385	3,221	1,500	49	
	1987	14,871	1,763	35	8,319	3,344	1,364	46	
	1986	16,075	2,038	6	8,621	3,829	1,539	42	
PORT HARDY, B.C./C.B.	1990	20,021	2,197	157	11,554	4,650	1,147	316	
	1989	18,895	2,129	227	11,476	3,757	923	383	
	1988	20,406	2,579	16	11,927	4,262	996	626	
	1987	21,569	2,704	37	11,505	5,745	1,140	438	
	1986	19,313	2,728	9	11,046	4,026	1,145	359	
PORT-MENIER, QUE.	1990	1,069	410	2	514	63	72	8	
	1989	1,468	704	4	685	47	28	-	
	1988	1,439	335	5	1,028	60	11	-	
	1987	1,438	306	-	1,010	100	16	6	
	1986	1,426	318	7	942	146	11	2	
PRINCE ALBERT, SASK.	1990	20,065	1,921	770	11,166	3,069	2,899	240	
	1989	20,485	2,918	213	10,483	3,757	2,873	241	
	1988	20,182	2,201	116	10,105	4,480	2,847	433	
	1987	17,053	1,041	1,298	7,696	4,122	2,495	401	
	1986	17,080	1,573	1,788	7,137	3,766	2,512	304	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1990	8,450	3,335	47	3,444	834	724	66	
	1989	9,484	3,238	38	4,578	900	656	74	
	1988	8,426	2,409	126	4,139	564	701	87	
	1987	6,749	1,440	100	3,620	814	676	99	
	1986	8,318	1,429	80	4,606	1,392	673	138	
QUESNEL, B.C./C.B.	1990	8,103	2,668	117	2,234	2,911	141	32	
	1989	8,416	2,752	102	1,997	3,329	225	11	
	1988	9,573	2,489	17	3,192	3,654	167	14	
	1987	8,149	1,797	28	2,551	3,525	214	34	
	1986	8,898	1,409	4	3,420	3,803	247	15	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	1990	6,906	3,051	427	2,820	359	121	88	
	1989	8,521	1,798	1,252	4,953	254	175	89	
	1988	7,902	3,937	404	2,846	216	126	373	
	1987	7,133	2,914	382	3,362	310	122	43	
	1986	6,688	2,394	162	3,625	354	99	54	
RED DEER, ALTA.	1990	26,223	5	46	16,429	8,603	670	470	
	1989	19,525	1	42	11,215	7,104	655	508	
	1988	20,136	8	33	9,792	9,313	528	462	
	1987	18,486	20	13	9,082	8,272	504	595	
	1986	19,543	379	33	10,277	7,932	604	318	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	1990	4,987	404	126	3,551	40	467	399	
	1989	5,133	414	148	3,662	132	462	315	
	1988	4,549	398	191	3,147	102	442	269	
	1987	4,751	384	127	3,614	104	257	265	
	1986	5,114	401	514	3,313	133	514	239	

TABLE 10

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 10

TABLEAU 10

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
ROBERVAL, QUE.	1990	9,892	1,811	1,125	5,485	1,233	146	92
	1989	10,870	2,791	16	6,566	1,053	333	111
	1988	9,818	2,547	3	5,424	1,566	217	61
	1987	9,021	2,354	11	5,073	1,274	255	54
	1986	7,911	1,300	24	5,363	1,009	166	49
ROUYN/NORANDA, QUE.	1990	11,568	6,296	704	3,382	1,228	318	40
	1989	12,560	5,927	447	3,927	1,754	403	62
	1988	13,327	5,209	440	4,778	2,475	401	24
	1987	11,732	4,383	404	3,707	2,780	332	76
	1986	10,104	3,448	469	4,036	1,867	253	31
SANDSPIT, B.C./C.B.	1990	11,282	1,593	176	8,414	556	428	115
	1989	12,871	1,260	204	10,244	688	336	139
	1988	12,623	1,297	161	9,830	849	373	113
	1987	11,968	877	19	9,059	1,416	347	250
	1986	9,751	711	4	7,862	753	274	147
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	1990	9,252	1,132	205	5,872	1,949	78	16
	1989	9,864	1,053	218	6,579	1,899	112	3
	1988	11,728	845	224	8,460	1,943	233	23
	1987	13,503	999	149	9,963	2,103	253	36
	1986	9,416	786	82	6,163	2,022	325	38
SHERBROOKE, QUE.	1990	13,162	7	23	5,430	7,234	187	281
	1989	11,129	15	22	4,669	5,839	305	279
	1988	9,151	-	9	3,607	4,875	238	422
	1987	10,110	10	15	3,837	5,543	235	470
	1986	10,652	405	5	3,634	5,797	265	346
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1990	30,619	8,873	1,084	17,206	2,224	1,416	16
	1989	29,549	7,433	18	18,865	1,592	1,633	8
	1988	27,030	6,609	51	16,522	1,856	1,901	51
	1987	25,214	3,983	53	17,264	2,311	1,515	88
	1986	23,686	2,920	36	16,386	2,064	2,232	48
SMITHERS, B.C./C.B.	1990	16,755	1,350	586	9,329	5,061	330	99
	1989	16,014	1,297	202	10,083	3,967	426	39
	1988	13,544	1,317	75	8,736	2,955	432	29
	1987	11,283	982	146	6,712	3,022	392	29
	1986	9,954	712	12	5,282	3,632	250	66
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	1990	6,812	565	17	5,389	375	356	110
	1989	6,749	7	12	5,367	987	282	94
	1988	6,277	3	5	4,004	1,745	392	128
	1987	5,744	18	5	3,616	1,688	291	126
	1986	5,061	232	2	3,121	1,315	244	147
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	1990	5,925	3,719	45	867	579	362	353
	1989	7,044	4,278	51	1,154	957	284	320
	1988	9,146	4,442	44	2,697	1,144	296	523
	1987	10,105	4,190	21	3,566	1,624	330	374
	1986	9,513	4,161	19	3,077	1,360	402	494
SWIFT CURRENT, SASK.	1990	6,169	-	3	3,150	2,044	291	681
	1989	6,561	2	10	3,263	2,073	292	921
	1988	7,416	-	4	3,020	2,514	256	1,022
	1987	7,965	50	2	3,517	3,511	265	620
	1986	7,500	15	-	3,267	3,520	252	446
TERRACE, B.C./C.B.	1990	16,779	4,150	368	9,289	2,209	515	248
	1989	16,722	4,309	58	9,133	2,583	596	43
	1988	12,674	3,179	17	6,386	2,528	538	26
	1987	12,042	1,610	29	7,095	2,818	472	18
	1986	11,247	1,948	62	6,206	2,573	423	35
THE PAS, MAN.	1990	4,425	997	107	1,368	1,141	761	51
	1989	5,023	649	409	1,211	1,554	1,069	131
	1988	3,656	807	77	841	1,257	637	37
	1987	4,303	871	41	1,744	1,091	518	38
	1986	4,922	720	43	2,340	1,283	486	50

TABLE 10

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 10

TABLEAU 10

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLCITATION

TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		PRIVES	CIVIL	MILITARY
								CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.									
TIMMINS, ONT.	1990	31,150	14,982	1,577	9,480	3,412	1,598	101	
	1989	32,051	11,529	2,260	13,025	3,473	1,637	127	
	1988	29,667	9,740	969	13,318	3,411	1,951	278	
	1987	29,556	12,351	530	10,836	3,643	1,865	331	
	1986	26,850	11,151	263	10,551	3,478	1,321	86	
TOFINO, B.C./C.B.	1990	809	-	-	392	137	197	83	
	1989	6,382	-	360	3,434	1,425	905	258	
	1988	4,992	12	316	2,620	1,341	508	195	
	1987	4,483	-	335	1,964	1,564	490	130	
	1986	3,496	-	250	1,580	1,100	441	125	
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1990	8,624	2,074	12	5,777	626	108	27	
	1989	12,006	1,932	173	8,366	1,243	245	47	
	1988	10,737	2,238	111	7,505	656	202	25	
	1987	8,838	2,116	21	5,929	579	148	45	
	1986	13,914	1,999	259	9,663	1,753	199	41	
VICTORIA HARBOUR	1990	26,538	1,295	10	18,263	4,484	1,749	737	
	*1989	10,279	2,304	-	5,282	1,556	735	402	
WABUSH, N.F.D./T.-N.	1990	9,135	4,240	167	2,745	1,600	317	66	
	1989	9,048	3,645	293	2,972	1,644	442	52	
	1988	8,448	2,620	243	3,193	2,038	276	76	
	1987	8,183	2,157	67	3,724	1,508	192	135	
	1986	7,597	2,008	19	3,312	1,893	282	83	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1990	7,540	543	108	3,307	3,247	227	108	
	1989	7,265	502	233	2,720	3,499	250	61	
	1988	7,753	507	14	2,907	3,993	255	77	
	1987	7,345	333	13	2,855	3,729	222	193	
	1986	7,324	336	3	2,448	4,271	190	76	
WHITECOURT, ALTA.	1990	13,310	1	86	7,879	5,071	115	158	
	1989	11,121	1	21	5,564	5,229	178	128	
	1988	9,576	2	71	4,279	4,784	332	108	
	1987	7,427	4	30	3,023	3,997	223	150	
	1986	7,688	6	12	3,133	4,183	211	143	
WIARTON, ONT.	1990	6,473	17	17	2,895	3,149	193	202	
	1989	6,770	2	50	3,542	2,861	178	137	
	1988	6,043	6	35	3,038	2,650	119	195	
	1987	6,149	8	7	2,827	2,809	163	335	
	1986	4,557	1	25	1,910	2,233	109	279	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1990	17,348	2,553	759	7,568	4,538	317	413	
	1989	17,508	3,232	771	8,157	4,718	478	152	
	1988	17,383	2,644	367	9,352	4,489	468	63	
	1987	16,456	2,118	1,159	7,222	5,306	428	223	
	1986	15,265	2,517	12	6,739	5,474	455	68	
YARMOUTH, N.S./N.E.	1990	7,532	3,646	141	1,217	1,371	818	339	
	1989	8,079	3,710	22	1,212	1,861	737	537	
	1988	6,683	2,852	14	696	1,599	1,102	420	
	1987	5,588	2,546	55	511	1,268	714	494	
	1986	3,945	1,515	2	689	786	708	245	
YORKTON, SASK.	1990	6,035	1	3	3,019	2,258	430	324	
	1989	5,704	-	5	2,708	2,273	329	389	
	1988	6,431	3	3	3,084	2,840	217	284	
	1987	7,469	1	6	3,020	3,873	252	317	
	1986	6,414	2	2	3,409	2,521	245	235	
TOTAL (71)	1990	858,251	197,208	18,942	422,733	166,676	38,850	13,842	
	(71)	855,871	172,719	21,157	436,732	170,106	41,397	13,760	
	(72)	817,098	164,907	11,440	407,421	175,833	41,342	16,155	
	(72)	785,293	146,805	11,981	389,772	185,522	36,555	14,658	
	(73)	751,645	132,688	8,430	385,845	177,690	35,084	11,908	

* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 11

TABLEAL 11

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
				I.F.R.		V.F.R.
				POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	1990	2,376	198	8.3	2,178	91.6
	1989	3,111	123	3.9	2,988	96.0
	1988	3,113	134	4.3	2,979	95.6
	1987	2,826	136	4.8	2,690	95.1
	1986	2,999	109	3.6	2,890	96.3
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	1990	4,918	1,191	24.2	3,727	75.7
	1989	5,010	1,138	22.7	3,872	77.2
	1988	4,905	1,244	25.3	3,661	74.6
	1987	4,289	1,961	45.7	2,328	54.2
	1986	4,218	2,034	48.2	2,184	51.7
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1990	30,496	6,333	20.7	24,163	79.2
	1989	31,308	6,606	21.1	24,702	78.8
	1988	31,135	7,650	24.5	23,485	75.4
	1987	31,378	7,464	23.7	23,914	76.2
	1986	25,155	5,999	23.8	19,156	76.1
CHARLO, N.B.	1990	6,252	2,429	38.8	3,823	61.1
	1989	4,161	1,920	46.1	2,241	53.8
	1988	3,503	1,468	41.9	2,035	58.0
	1987	3,848	1,708	44.3	2,140	55.6
	1986	3,942	1,748	44.3	2,194	55.6
CHURCHILL, MAN.	1990	6,260	3,322	53.0	2,938	46.9
	1989	7,556	3,467	45.8	4,089	54.1
	1988	9,007	3,659	40.6	5,348	59.3
	1987	8,319	3,367	40.4	4,952	59.5
	1986	7,559	3,283	43.4	4,276	56.5
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	1990	1,845	823	44.6	1,022	55.3
	1989	1,875	755	40.2	1,120	59.7
	1988	1,946	924	47.4	1,022	52.5
	1987	2,098	900	42.8	1,198	57.1
	1986	1,680	607	36.1	1,073	63.8
CRANBROOK, B.C./C.B.	1990	15,521	7,280	46.9	8,241	53.0
	1989	14,502	6,604	45.5	7,898	54.4
	1988	13,307	4,958	37.2	8,349	62.7
	1987	11,814	3,753	31.7	8,061	68.2
	1986	12,638	4,455	35.2	8,183	64.7
DAUPHIN, MAN.	1990	7,490	1,617	21.5	5,873	78.4
	1989	8,530	1,001	11.7	7,529	88.2
	1988	8,342	758	9.0	7,584	90.9
	1987	7,047	927	13.1	6,120	86.8
	1986	8,357	1,025	12.2	7,332	87.7
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1990	11,735	3,590	30.5	8,145	69.4
	1989	10,194	3,403	33.3	6,791	66.6
	1988	9,943	3,808	38.2	6,135	61.7
	1987	8,175	3,441	42.0	4,734	57.9
	1986	7,601	3,053	40.1	4,548	59.8
DAWSON, Y.T./T.Y.	1990	6,109	426	6.9	5,683	93.0
	1989	7,527	293	3.8	7,234	96.1
	1988	6,526	211	3.2	6,315	96.7
	1987	6,932	79	1.1	6,853	98.8
	1986	6,500	59	.9	6,441	99.0
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	1990	20,631	16,047	77.7	4,584	22.2
	1989	19,899	14,780	74.2	5,119	25.7
	1988	16,722	11,654	69.6	5,068	30.3
	1987	16,032	10,110	63.0	5,922	36.9
	1986	11,524	6,752	58.5	4,772	41.4
EARLTON, ONT.	1990	6,885	3,616	52.5	3,269	47.4
	1989	8,007	3,928	49.0	4,079	50.9
	1988	8,141	3,973	48.8	4,168	51.1
	1987	8,512	3,494	41.0	5,018	58.9
	1986	7,654	3,323	43.4	4,331	56.5

TABLE 11

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 11

TABLEAU 11

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 11

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
				I.F.R.		V.F.R.
				POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
FORT NELSON, B.C./C.B.	1990	13,643	2,254	16.5	11,389	83.4
	1989	13,553	2,364	17.4	11,189	82.5
	1988	11,376	2,080	18.2	9,296	81.7
	1987	10,950	2,024	18.4	8,926	81.5
	1986	12,207	2,171	17.7	10,036	82.2
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	1990	4,164	1,082	25.9	3,082	74.0
	1989	5,583	1,223	21.9	4,360	78.0
	1988	4,905	914	18.6	3,991	81.3
	1987	4,528	963	21.7	3,565	78.2
	1986	3,999	625	15.6	3,374	84.3
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1990	9,283	2,675	28.8	6,608	71.1
	1989	9,907	1,937	19.5	7,970	80.4
	1988	8,073	1,819	22.5	6,254	77.4
	1987	7,938	1,733	21.8	6,205	78.1
	1986	7,540	1,563	20.7	5,977	79.2
GASPE, QUE.	1990	7,203	4,652	64.5	2,551	35.4
	1989	6,552	4,451	68.3	2,101	31.4
	1988	5,181	3,339	64.4	1,842	35.5
	1987	5,007	2,851	56.9	2,156	43.0
	1986	4,487	2,633	58.6	1,854	41.3
GATINEAU, QUE.	1990	20,835	2,042	9.8	18,793	90.1
	1989	26,245	2,969	11.3	23,276	88.6
	1988	22,985	3,109	13.5	19,876	86.4
	1987	20,237	2,689	13.2	17,548	86.7
	1986	16,897	2,409	14.2	14,488	85.7
GOOSE BAY	1990	76	13	17.1	63	82.8
	1989	104	32	30.7	72	69.2
	1988	4,756	2,657	55.8	2,099	44.1
	1987	35,961	13,365	37.1	22,596	62.8
	1986	36,415	12,376	33.9	24,039	66.0
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1990	7,857	2,773	35.2	5,084	64.7
	1989	8,997	2,337	25.9	6,660	74.0
	1988	8,549	2,419	28.2	6,130	71.7
	1987	9,615	2,680	27.8	6,935	72.1
	1986	9,343	2,211	23.6	7,132	76.3
HIGH LEVEL, ALTA	1990	12,052	1,994	16.5	10,058	83.4
	1989	11,538	2,056	17.8	9,482	82.1
	1988	11,611	2,179	18.7	9,432	81.2
	1987	11,354	2,213	19.4	9,141	80.5
	1986	13,014	2,297	17.6	10,717	82.3
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	1990	6,596	3,953	59.9	2,643	40.0
	1989	6,450	3,987	61.8	2,463	38.1
	1988	5,812	3,655	62.8	2,157	37.1
	1987	4,847	3,229	66.6	1,618	33.3
	1986	4,116	2,717	66.0	1,399	33.9
INUUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1990	17,924	2,752	15.3	15,172	84.6
	1989	19,281	3,149	16.3	16,132	83.6
	1988	18,448	3,756	20.3	14,692	79.6
	1987	18,026	3,017	16.7	15,009	83.2
	1986	24,943	4,168	16.7	20,775	83.2
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1990	11,386	6,434	56.5	4,952	43.4
	1989	11,485	6,567	57.1	4,918	42.8
	1988	9,898	5,961	60.2	3,937	39.7
	1987	9,769	5,819	59.5	3,950	40.4
	1986	8,529	5,624	65.9	2,905	34.0
KAPUSKASING, ONT.	1990	7,463	3,541	47.4	3,922	52.5
	1989	8,748	3,890	44.4	4,858	55.5
	1988	9,853	4,159	42.2	5,694	57.7
	1987	11,754	5,044	42.9	6,710	57.0
	1986	12,283	5,270	42.9	7,013	57.0

TABLE 11

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 11

TABLEAU 11

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 11

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
				I.F.R.		V.F.R.
POURCENTAGE						
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
KENORA, ONT.	1990	15,699	8,635	55.0	7,064	44.9
	1989	15,905	7,965	50.0	7,940	49.9
	1988	18,261	9,367	51.2	8,894	48.7
	1987	17,420	9,771	56.0	7,649	43.9
	1986	16,494	9,436	57.2	7,058	42.7
KINGSTON, ONT.	1990	28,931	8,177	28.2	20,754	71.7
	1989	27,063	8,059	29.7	19,004	70.2
	1988	24,732	7,225	29.2	17,507	70.7
	1987	24,026	5,496	22.8	18,530	77.1
	1986	18,738	4,110	21.9	14,628	78.0
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1990	8,895	2,078	23.3	6,817	76.6
	1989	8,434	2,152	25.5	6,282	74.4
	1988	8,448	1,960	23.2	6,488	76.7
	1987	8,700	1,982	22.7	6,718	77.2
	1986	8,435	1,823	21.6	6,612	78.3
KUUJJUAPIK, QUE	1990	9,154	1,400	15.2	7,754	84.7
	1989	7,037	1,541	21.8	5,496	78.1
	1988	5,122	1,388	27.0	3,734	72.9
	1987	5,959	1,420	23.8	4,539	76.1
	1986	6,759	1,301	19.2	5,458	80.7
LA GRANDE, QUE.	1990	13,411	5,606	41.8	7,805	58.1
	1989	12,026	5,468	45.4	6,558	54.5
	1988	8,113	4,320	53.2	3,793	46.7
	1987	7,344	3,426	46.6	3,918	53.3
	1986	6,597	2,629	39.8	3,968	60.1
LA RONGE, SASK.	1990	26,433	3,391	12.8	23,042	87.1
	1989	27,798	3,411	12.2	24,387	87.7
	1988	27,615	3,211	11.6	24,404	88.3
	1987	28,116	3,082	10.9	25,034	89.0
	1986	25,719	3,164	12.3	22,555	87.6
LLOYDMINSTER, ALTA.	1990	9,548	3,305	34.6	6,243	65.3
	1989	8,405	2,449	29.1	5,956	70.8
	1988	10,057	3,002	29.8	7,055	70.1
	1987	10,809	4,796	44.3	6,013	55.6
	1986	11,236	5,040	44.8	6,196	55.1
LYNN LAKE, MAN.	1990	8,125	651	8.0	7,474	91.9
	1989	8,809	752	8.5	8,057	91.4
	1988	10,378	725	6.9	9,653	93.0
	1987	10,848	923	8.5	9,925	91.4
	1986	10,990	874	7.9	10,116	92.0
MATAGAMI, QUE.	1990	2,954	531	17.9	2,423	82.0
	1989	2,253	577	25.6	1,676	74.3
	1988	2,814	649	23.0	2,165	76.9
	1987	2,657	768	28.9	1,889	71.0
	1986	3,055	774	25.3	2,281	74.6
MEDICINE HAT, ALTA.	1990	16,662	7,674	46.0	8,988	53.9
	1989	13,409	5,565	41.5	7,844	58.4
	1988	12,920	4,518	34.9	8,402	65.0
	1987	13,503	4,321	32.0	9,182	67.9
	1986	14,668	3,784	25.7	10,884	74.2
MONT JOLI, QUE.	1990	14,918	6,764	45.3	8,154	54.6
	1989	13,272	6,396	48.1	6,876	51.8
	1988	14,036	7,109	50.6	6,927	49.3
	1987	13,071	6,493	49.6	6,578	50.3
	1986	10,803	5,040	46.6	5,763	53.3
MUSKOKA, ONT.	1990	13,040	3,144	24.1	9,896	75.8
	1989	13,287	2,067	15.5	11,220	84.4
	1988	13,597	2,699	19.8	10,898	80.1
	1987	13,016	6,389	49.0	6,627	50.9
	1986	11,007	5,372	48.8	5,635	51.1

TABLE 11

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 11

TABLEAU 11

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 11

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
				I.F.R.		V.F.R.
				POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS						
AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
NANAIMO, B.C./C.B.	1990	40,442	5,052	12.4	35,390	87.5
	1989	45,781	4,645	10.1	41,136	89.8
	1988	47,600	5,884	12.3	41,716	87.6
	1987	41,612	4,527	10.8	37,085	89.1
	1986	34,436	3,937	11.4	30,499	88.5
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1990	14,212	1,817	12.7	12,395	87.2
	1989	15,897	2,051	12.9	13,846	87.0
	1988	16,095	2,303	14.3	13,792	85.6
	1987	15,179	2,182	14.3	12,997	85.6
	1986	16,957	2,333	13.7	14,624	86.2
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1990	5,182	1,240	23.9	3,942	76.0
	1989	4,570	841	18.4	3,729	81.5
	1988	4,347	556	12.7	3,791	87.2
	1987	7,919	713	9.0	7,206	90.9
	1986	8,879	919	10.3	7,960	89.6
PEACE RIVER, ALTA.	1990	18,087	6,607	36.5	11,480	63.4
	1989	16,889	5,829	34.5	11,060	65.4
	1988	14,853	4,477	30.1	10,376	69.8
	1987	14,871	4,165	28.0	10,706	71.9
	1986	16,075	4,444	27.6	11,631	72.3
PORT HARDY, B.C./C.B.	1990	20,021	4,151	20.7	15,870	79.2
	1989	18,895	3,834	20.2	15,061	79.7
	1988	20,406	4,010	19.6	16,396	80.3
	1987	21,569	3,962	18.3	17,607	81.6
	1986	19,313	3,839	19.8	15,474	80.1
PORT-MENIER, QUE.	1990	1,069	181	16.9	888	83.0
	1989	1,468	400	27.2	1,068	72.7
	1988	1,439	497	34.5	942	65.4
	1987	1,438	426	29.6	1,012	70.3
	1986	1,426	467	32.7	959	67.2
PRINCE ALBERT, SASK.	1990	20,065	5,833	29.0	14,232	70.9
	1989	20,485	5,865	28.6	14,620	71.3
	1988	20,182	4,561	22.5	15,621	77.4
	1987	17,053	4,248	24.9	12,805	75.0
	1986	17,080	5,236	30.6	11,844	69.3
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1990	8,450	3,847	45.5	4,603	54.4
	1989	9,484	3,929	41.4	5,555	58.5
	1988	8,426	3,580	42.4	4,846	57.5
	1987	6,749	2,479	36.7	4,270	63.2
	1986	8,318	2,342	28.1	5,976	71.8
QUESNEL, B.C./C.B.	1990	8,103	2,446	30.1	5,657	69.8
	1989	8,416	2,404	28.5	6,012	71.4
	1988	9,573	2,142	22.3	7,431	77.6
	1987	8,149	1,962	24.0	6,187	75.9
	1986	8,898	1,787	20.0	7,111	79.9
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	1990	6,906	1,291	18.6	5,615	81.3
	1989	8,521	1,318	15.4	7,203	84.5
	1988	7,902	1,053	13.3	6,849	86.6
	1987	7,133	924	12.9	6,209	87.0
	1986	6,688	878	13.1	5,810	86.8
RED DEER, ALTA.	1990	26,223	1,921	7.3	24,302	92.6
	1989	19,525	1,773	9.0	17,752	90.9
	1988	20,136	1,690	8.3	18,446	91.6
	1987	18,486	2,526	13.6	15,960	86.3
	1986	19,543	3,285	16.8	16,258	83.1
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	1990	4,987	760	15.2	4,227	84.7
	1989	5,133	841	16.3	4,292	83.6
	1988	4,549	785	17.2	3,764	82.7
	1987	4,751	764	16.0	3,987	83.9
	1986	5,114	890	17.4	4,224	82.5

TABLE 11

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 11

TABLEAU 11

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 11

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
				I.F.R.		V.F.R.
POURCENTAGE						
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
ROBERVAL, QUE.	1990	9,892	2,053	20.7	7,839	79.2
	1989	10,870	2,210	20.3	8,660	79.6
	1988	9,818	1,781	18.1	8,037	81.6
	1987	9,021	1,625	18.0	7,396	81.9
	1986	7,911	1,537	19.4	6,374	80.5
ROUYN/NORANDA, QUE.	1990	11,968	6,291	52.5	5,677	47.4
	1989	12,560	6,587	52.4	5,973	47.5
	1988	13,327	6,256	46.9	7,071	53.0
	1987	11,732	5,147	43.8	6,585	56.1
	1986	10,104	3,992	39.5	6,112	60.4
SANDSPIT, B.C./C.B.	1990	11,282	2,310	20.4	8,972	79.5
	1989	12,871	2,308	17.9	10,563	82.0
	1988	12,623	2,215	17.5	10,408	82.4
	1987	11,968	1,884	15.7	10,084	84.2
	1986	9,751	1,566	16.0	8,185	83.9
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	1990	9,252	1,835	19.8	7,417	80.1
	1989	9,864	1,479	14.9	8,385	85.0
	1988	11,728	1,583	13.4	10,145	86.5
	1987	13,503	1,619	11.9	11,884	88.0
	1986	9,416	1,114	11.8	8,302	88.1
SHERBROOKE, QUE.	1990	13,162	778	5.9	12,384	94.0
	1989	11,129	873	7.8	10,256	92.1
	1988	9,151	751	8.2	8,400	91.7
	1987	10,110	867	8.5	9,243	91.4
	1986	10,652	1,300	12.2	9,352	87.7
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1990	30,819	8,550	27.7	22,269	72.2
	1989	29,549	7,617	25.7	21,932	76.2
	1988	27,030	6,548	24.2	20,482	75.7
	1987	25,214	5,718	22.6	19,496	77.3
	1986	23,686	5,228	22.0	18,458	77.9
SMITHERS, B.C./C.B.	1990	16,755	3,701	22.0	13,054	77.9
	1989	16,014	3,707	23.1	12,307	76.8
	1988	13,544	3,398	25.0	10,146	74.9
	1987	11,283	2,388	21.1	8,895	78.8
	1986	9,954	1,627	16.3	8,327	83.6
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	1990	6,812	2,733	40.1	4,079	59.8
	1989	6,749	2,892	42.8	3,857	57.1
	1988	6,277	2,223	35.4	4,054	64.5
	1987	5,744	1,674	29.1	4,070	70.8
	1986	5,061	1,293	25.5	3,768	74.4
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	1990	5,925	4,288	72.3	1,637	27.6
	1989	7,044	5,027	71.3	2,017	28.6
	1988	9,146	5,911	64.6	3,235	35.3
	1987	10,105	5,642	55.8	4,463	44.1
	1986	9,513	5,666	59.5	3,847	40.4
SWIFT CURRENT, SASK.	1990	6,169	1,467	23.7	4,702	76.2
	1989	6,561	1,788	27.2	4,773	72.7
	1988	7,416	1,887	25.4	5,529	74.5
	1987	7,965	1,506	18.9	6,459	81.0
	1986	7,500	1,401	18.6	6,099	81.3
TERRACE, B.C./C.B.	1990	16,779	4,869	29.0	11,910	70.9
	1989	16,722	4,654	27.8	12,068	72.1
	1988	12,674	4,404	34.7	8,270	65.2
	1987	12,042	3,413	28.3	8,629	71.6
	1986	11,247	3,439	30.5	7,808	69.4
THE PAS, MAN.	1990	4,425	1,807	40.8	2,618	59.1
	1989	5,023	1,714	34.1	3,309	65.8
	1988	3,656	1,436	39.2	2,220	60.7
	1987	4,303	1,933	44.9	2,370	55.0
	1986	4,922	1,747	35.4	3,175	64.5

TABLE 11

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 11

TABLEAU 11

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 11

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
				I.F.R.		V.F.R.
				POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
TIMMINS, ONT.	1990	31,150	21,288	68.3	9,862	31.6
	1989	32,051	19,533	60.9	12,518	39.0
	1988	29,667	15,546	52.4	14,121	47.5
	1987	29,556	14,450	48.8	15,106	51.1
	1986	26,850	14,016	52.2	12,834	47.7
TOFINO, B.C./C.B.	1990	809	40	4.9	769	95.0
	1989	6,382	733	11.4	5,649	88.5
	1988	4,992	445	8.9	4,547	91.0
	1987	4,483	487	10.8	3,996	89.1
	1986	3,496	430	12.2	3,066	87.7
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1990	8,624	320	3.7	8,304	96.2
	1989	12,006	519	4.3	11,487	95.6
	1988	10,737	781	7.2	9,956	92.7
	1987	8,838	882	9.9	7,956	90.0
	1986	13,914	1,450	10.4	12,464	89.5
VICTORIA HARBOUR	1990	26,538	2,165	8.1	24,373	91.8
	*1989	10,279	509	4.9	9,770	95.0
WABUSH, N.F.L.D./T.-N.	1990	9,135	5,755	62.9	3,380	37.0
	1989	9,048	5,096	56.3	3,952	43.6
	1988	8,448	4,702	55.6	3,746	44.3
	1987	8,183	4,087	49.9	4,096	50.0
	1986	7,597	3,864	50.8	3,733	49.1
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1990	7,540	1,072	14.2	6,468	85.7
	1989	7,265	1,003	13.8	6,262	86.1
	1988	7,753	984	12.6	6,769	87.3
	1987	7,345	808	11.0	6,537	88.9
	1986	7,324	725	9.8	6,599	90.1
WHITECOURT, ALTA.	1990	13,310	2,867	21.5	10,443	78.4
	1989	11,121	3,259	29.3	7,862	70.6
	1988	9,576	2,947	30.7	6,629	69.2
	1987	7,427	2,156	29.0	5,271	70.9
	1986	7,688	2,134	27.7	5,554	72.2
WIARTON, ONT.	1990	6,473	1,180	18.2	5,293	81.7
	1989	6,770	1,060	15.6	5,710	84.3
	1988	6,043	949	15.7	5,094	84.2
	1987	6,149	804	13.0	5,345	86.9
	1986	4,557	747	16.3	3,810	83.6
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1990	17,348	3,054	17.6	14,294	82.3
	1989	17,508	3,589	20.4	13,919	79.5
	1988	17,383	3,895	22.4	13,488	77.5
	1987	16,456	3,218	19.5	13,238	80.4
	1986	15,265	3,554	23.2	11,711	76.7
YARMOUTH, N.S./N.E.	1990	7,532	4,362	57.9	3,170	42.0
	1989	8,079	4,332	53.6	3,747	46.3
	1988	6,683	3,522	52.7	3,161	47.2
	1987	5,588	3,132	56.0	2,456	43.9
	1986	3,945	2,091	53.0	1,854	46.9
YORKTON, SASK.	1990	6,035	855	14.1	5,180	85.8
	1989	5,704	716	12.5	4,988	87.4
	1988	6,431	444	6.9	5,987	93.0
	1987	7,469	365	4.8	7,104	95.1
	1986	6,414	504	7.8	5,910	92.1
TOTAL (71) (71) (72) (72) (73)	1990	858,251	251,179	29.2	607,072	70.7
	1989	855,871	239,793	28.0	614,839	71.8
	1988	817,098	226,938	27.7	590,160	72.2
	1987	785,293	211,294	26.9	573,999	73.0
	1986	751,645	198,445	26.4	553,200	73.5

* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 11A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 11A

TABLEAU 11A

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 11A

AIRPORTS AEROPORTS		TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	1990	6,487	4	4,266	2,217	-
	1989	6,145	6	3,952	2,187	-
	1988	6,352	51	2,476	3,825	-
	1987	2,959	34	-	2,925	-
	1986	2,910	54	-	2,856	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	1990	4,833	6	-	4,827	-
	1989	4,166	37	-	4,129	-
	1988	2,438	57	-	2,381	-
	1987	1,791	38	-	1,753	-
	1986	2,145	64	3	2,078	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1990	11,319	37	380	10,902	-
	1989	11,778	34	336	11,408	-
	1988	11,623	61	218	11,344	-
	1987	11,909	37	275	11,597	-
	1986	10,215	16	325	9,873	1
CHARLO, N.B.	1990	5,646	50	1,116	4,480	-
	1989	2,476	11	1,010	1,455	-
	1988	2,900	27	1,117	1,756	-
	1987	3,063	10	1,636	1,417	-
	1986	2,063	15	965	1,083	-
CHURCHILL, MAN.	1990	5,031	107	2	4,922	-
	1989	4,488	45	2	4,441	-
	1988	6,281	81	2	6,198	-
	1987	10,072	61	8	10,003	-
	1986	3,866	48	-	3,818	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	1990	2,079	49	-	2,030	-
	1989	2,694	130	-	2,564	-
	1988	2,742	99	-	2,643	-
	1987	2,259	111	-	2,148	-
	1986	1,785	87	-	1,698	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1990	5,024	68	2,979	1,977	-
	1989	5,803	62	2,792	2,949	-
	1988	5,856	1	2,336	3,519	-
	1987	5,239	2	2,416	2,821	-
	1986	4,973	3	2,220	2,750	-
DAUPHIN, MAN.	1990	5,233	12	2,887	2,334	-
	1989	6,119	4	3,308	2,807	-
	1988	11,227	14	2,481	8,732	-
	1987	11,443	12	2,629	8,802	-
	1986	12,812	22	3,310	9,480	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1990	1,417	396	-	1,021	-
	1989	1,065	452	1	612	-
	1988	1,181	401	-	780	-
	1987	942	365	1	576	-
	1986	964	415	-	549	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	1990	13,285	630	1	12,654	-
	1989	13,806	857	2	12,947	-
	1988	8,596	469	1	8,126	-
	1987	7,281	375	-	6,906	-
	1986	6,642	-	-	6,642	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	1990	3,644	124	57	3,462	1
	1989	2,020	198	57	1,765	-
	1988	1,968	150	91	1,727	-
	1987	1,730	207	43	1,480	-
	1986	1,503	277	28	1,198	-
EARLTON, ONT.	1990	5,959	38	1	5,920	-
	1989	6,574	73	-	6,501	-

TABLE 11A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 11A

TABLEAU 11A

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 11A

AIRPORTS		TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
AEROPORTS		TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS						
AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
	1988	6,385	49	-	6,226	-
	1987	5,201	63	2	5,136	-
	1986	5,130	72	3	5,055	-
FORT NELSON, 3.C./C.B.	1990	11,910	2,492	1,826	7,592	-
	1989	10,357	2,563	2,288	5,506	-
	1988	5,830	1,351	135	4,344	-
	1987	6,050	1,401	2	4,647	-
	1986	5,913	1,550	1	4,362	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	1990	13,415	8,571	1,147	3,697	-
	1989	24,118	9,843	1,016	13,259	-
	1988	30,341	9,906	1,446	18,989	-
	1987	29,268	10,999	1,274	16,995	-
	1986	28,521	10,779	1,224	16,518	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1990	8,992	530	-	8,462	-
	1989	2,473	629	-	1,844	-
	1988	2,182	407	-	1,775	-
	1987	3,151	684	1	2,466	-
	1986	5,414	511	16	4,887	-
GASPE, QUE.	1990	9,999	9	5,512	4,478	-
	1989	8,320	19	5,656	2,645	-
	1988	6,556	10	4,422	2,124	-
	1987	5,182	27	4,134	1,016	-
	1986	4,875	22	3,684	969	-
SATINEAU, QUE.	1990	17,304	82	9,248	7,974	-
	1989	17,207	170	7,118	9,919	-
	1988	12,797	28	5,224	7,545	-
	1987	6,184	13	2,154	4,017	-
	1986	4,372	5	479	3,888	-
GOCSE BAY	1990	14,462	-	7,009	7,453	-
	1989	12,830	-	6,073	6,757	-
	1988	12,601	20	4,731	7,850	-
	1987	11,078	-	4,306	6,755	17
	1986	10,436	10	4,997	5,411	18
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1990	9,603	655	-	8,948	-
	1989	11,393	695	-	10,698	-
	1988	10,843	493	-	10,350	-
	1987	12,049	984	7	11,058	-
	1986	7,406	937	25	6,444	-
HIGH LEVEL, ALTA	1990	14,436	155	-	14,280	1
	1989	13,066	104	-	12,962	-
	1988	15,425	421	1	15,003	-
	1987	16,027	836	-	15,191	-
	1986	17,605	911	13	16,681	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	1990	2,470	791	-	1,679	-
	1989	2,554	895	-	1,659	-
	1988	1,534	277	-	1,257	-
	1987	803	151	8	644	-
	1986	610	81	30	499	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1990	8,542	3,560	-	4,982	-
	1989	15,280	8,676	-	6,604	-
	1988	14,758	7,304	2	7,452	-
	1987	12,815	6,378	1	6,436	-
	1986	10,961	5,498	2	5,461	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1990	4,560	179	-	4,381	-
	1989	8,542	306	-	8,236	-
	1988	11,213	279	-	10,934	-

TABLE 11A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 11A

TABLEAU 11A

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 11A

AIRPORTS AEROPORTS		TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
	1987	19,548	552	-	18,996	-
	1986	4,583	534	-	4,049	-
KAPUSKASING, ONT.	1990	15,602	103	11,743	3,756	-
	1989	10,380	173	6,809	3,358	-
	1988	8,133	79	2,579	5,475	-
	1987	9,595	153	2,385	7,057	-
	1986	16,985	195	2,380	14,410	-
KENORA, ONT.	1990	66,470	12	60,220	6,238	-
	1989	63,856	14	56,812	7,030	-
	1988	68,808	40	54,533	14,235	-
	1987	61,072	121	55,509	5,442	-
	1986	47,108	391	43,469	3,248	-
KINGSTON, ONT.	1990	6,987	33	1,491	5,463	-
	1989	7,727	70	1,553	6,104	-
	1988	7,970	60	1,153	6,757	-
	1987	3,587	30	166	3,391	-
	1986	2,794	36	1	2,757	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1990	6,962	2	2,787	4,173	-
	1989	5,554	28	2,425	3,101	-
	1988	6,149	2	2,753	3,354	-
	1987	6,486	3	4,001	2,482	-
	1986	7,756	47	5,074	2,635	-
KUUJJUARAPIK, QUE	1990	4,831	1,003	-	3,828	-
	1989	7,625	584	3	7,038	-
	1988	2,689	88	-	2,601	-
	1987	3,188	83	-	3,104	1
	1986	1,270	220	-	1,050	-
LA GRANDE, QUE.	1990	31,871	360	8,643	22,868	-
	1989	28,982	613	6,504	21,865	-
	1988	18,889	2,309	3,414	13,166	-
	1987	10,911	4,562	3,021	3,328	-
	1986	7,075	3,617	1,586	1,871	1
LA RONGE, SASK.	1990	4,214	1,238	1	2,975	-
	1989	4,266	1,153	11	3,102	-
	1988	7,402	842	12	6,548	-
	1987	6,637	259	3	6,375	-
	1986	6,132	333	11	5,788	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	1990	7,383	1	3,223	4,159	-
	1989	6,498	2	3,302	3,194	-
	1988	7,268	2	3,445	3,821	-
	1987	6,658	8	3,619	3,031	-
	1986	5,126	5	2,742	2,379	-
LYNN LAKE, MAN.	1990	1,667	383	1	1,283	-
	1989	1,713	325	1	1,387	-
	1988	1,932	92	1	1,839	-
	1987	2,307	420	1	1,886	-
	1986	1,627	8	2	1,617	-
MATAGAMI, QUE.	1990	8,843	26	13	8,804	-
	1989	5,353	-	13	5,340	-
	1988	6,551	1	10	6,540	-
	1987	5,215	1,789	820	2,606	-
	1986	4,205	443	787	2,975	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1990	16,393	94	1,570	14,729	-
	1989	13,601	98	1,577	11,926	-
	1988	14,163	68	1,856	12,238	1
	1987	13,188	88	1,612	11,488	-
	1986	12,799	120	1,620	11,059	-
MONT JOLI, QUE.	1990	20,724	19	9,100	11,605	-

TABLE 11A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 11A

TABLEAU 11A

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 11A

AIRPORTS		TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
AEROPORTS		TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS						
AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
	1989	19,962	55	8,261	11,646	-
	1988	19,487	11	7,815	11,661	-
	1987	21,873	2	12,423	9,448	-
	1986	17,934	30	11,949	5,950	5
MUSKOKA, ONT.	1990	9,834	453	-	9,381	-
	1989	8,187	546	-	7,641	-
	1988	9,386	433	2	8,951	-
	1987	9,071	476	4	8,590	1
	1986	7,916	172	1	7,743	-
NANAIMO, B.C./C.B.	1990	17,866	26	2,388	15,452	-
	1989	15,169	47	2	15,120	-
	1988	13,185	15	3	13,167	-
	1987	13,228	14	4	13,210	-
	1986	10,546	16	2	10,528	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1990	7,039	867	1,865	4,303	-
	1989	6,681	917	1,863	3,901	-
	1988	7,949	1,634	1,748	4,567	-
	1987	8,459	2,427	2,087	3,945	-
	1986	6,679	1,610	1,922	3,147	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1990	16,728	15	13,626	3,087	-
	1989	16,070	4	13,152	2,914	-
	1988	16,508	9	12,291	4,208	-
	1987	16,358	21	13,647	2,690	-
	1986	16,168	19	13,643	2,506	-
PEACE RIVER, ALTA.	1990	6,437	880	-	5,557	-
	1989	6,947	1,253	-	5,694	-
	1988	7,400	1,196	-	6,204	-
	1987	8,576	1,898	14	6,664	-
	1986	8,711	2,732	1	5,978	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1990	13,212	657	3,246	9,309	-
	1989	13,174	616	3,457	9,101	-
	1988	12,358	575	2,859	8,924	-
	1987	11,248	560	3,149	7,539	-
	1986	9,239	373	2,090	6,776	-
PORT-MENIER, QUE.	1990	375	186	-	189	-
	1989	274	6	-	268	-
	1988	385	-	-	385	-
	1987	122	2	-	120	-
	1986	30	-	-	30	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1990	2,439	408	-	2,031	-
	1989	2,934	721	-	2,213	-
	1988	4,242	331	-	3,911	-
	1987	5,894	233	-	5,661	-
	1986	4,951	440	1	4,510	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1990	31,181	1,336	635	29,208	2
	1989	31,837	1,206	759	29,872	-
	1988	35,676	811	695	34,170	-
	1987	28,388	635	640	27,113	-
	1986	16,273	376	535	15,362	-
QUESNEL, B.C./C.B.	1990	2,516	498	-	2,018	-
	1989	3,993	320	1	3,672	-
	1988	6,028	247	-	5,781	-
	1987	5,954	607	4	5,343	-
	1986	6,198	699	-	5,499	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	1990	1,338	11	-	1,327	-
	1989	1,556	8	-	1,548	-
	1988	4,634	1	-	4,633	-
	1987	4,640	5	-	4,635	-

TABLE 11A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 11A

TABLEAU 11A

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 11A

AIRPORTS AEROPORTS		TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
	1986	4,101	21	-	4,080	-
RED DEER, ALTA.	1990	7,994	21	-	7,972	1
	1989	8,066	28	2	8,036	-
	1988	8,472	15	-	8,462	395
	1987	8,462	29	2	8,430	1
	1986	7,386	68	-	7,316	2
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	1990	2,467	63	-	2,464	-
	1989	1,923	25	-	1,898	-
	1988	2,785	31	2	2,752	-
	1987	2,120	1	-	2,119	-
	1986	2,719	86	3	2,630	-
ROBERVAL, QUE.	1990	30,760	129	13,812	16,819	-
	1989	38,769	229	12,736	25,804	-
	1988	24,737	139	9,396	15,202	-
	1987	17,169	154	10,588	6,427	-
	1986	16,039	74	11,433	4,532	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	1990	5,479	183	1,237	4,059	-
	1989	4,984	314	1,445	3,225	-
	1988	4,566	634	1,352	2,580	-
	1987	4,550	1,006	1,486	2,058	-
	1986	3,907	809	1,620	1,478	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	1990	6,756	14	-	6,742	-
	1989	4,201	90	1	4,110	-
	1988	4,147	139	-	4,008	-
	1987	3,276	4	-	3,272	-
	1986	1,649	21	-	1,628	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	1990	11,496	371	1	11,124	-
	1989	12,566	418	4	12,144	-
	1988	12,729	743	5	11,981	-
	1987	8,509	1,398	1	7,110	-
	1986	3,614	657	1	2,956	-
SHERBROOKE, QUE.	1990	9,084	16	3,697	5,371	-
	1989	9,357	22	4,385	4,950	-
	1988	7,232	81	3,489	3,661	1
	1987	6,773	121	3,680	2,972	-
	1986	5,116	242	1,930	2,944	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1990	2,555	571	10	1,974	-
	1989	3,586	641	36	2,909	-
	1988	11,578	770	-	10,808	-
	1987	11,380	721	16	10,643	-
	1986	11,899	592	20	11,287	-
SMITHERS, B.C./C.B.	1990	9,480	1,781	2,907	4,792	-
	1989	9,066	1,916	3,220	3,930	-
	1988	9,088	1,904	2,766	4,418	-
	1987	8,607	1,941	2,900	3,766	-
	1986	6,938	1,197	2,049	3,692	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	1990	5,029	6	-	5,023	-
	1989	2,659	2	-	2,657	-
	1988	2,574	17	-	2,557	-
	1987	2,781	3	2	2,776	-
	1986	2,289	15	-	2,274	-
STEPHENSVILLE, NFLD./T.-N.	1990	1,988	136	1	1,851	-
	1989	1,411	91	1	1,319	-
	1988	1,362	91	-	1,271	-
	1987	1,684	142	-	1,542	-
	1986	976	86	-	890	-
SWIFT CURRENT, SASK.	1990	2,301	4	-	2,297	-

TABLE 11A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 11A

TABLEAU 11A

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 11A

AIRPORTS AEROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
	1989	2,401	13	1	2,387
	1988	4,704	7	1	4,696
	1987	3,600	22	1	2,977
	1986	2,851	65	-	2,786
TERRACE, B.C./C.B.	1990	4,109	723	-	3,386
	1989	2,759	668	2	2,089
	1988	1,978	527	2	1,449
	1987	1,631	637	1	993
	1986	1,278	610	-	668
THE PAS, MAN.	1990	16,119	441	10,506	5,172
	1989	16,116	3,691	10,005	2,420
	1988	15,752	3,441	8,279	4,032
	1987	14,591	1,509	10,096	2,986
	1986	14,775	1,847	10,516	2,412
TIMMINS, ONT.	1990	19,963	1,246	15,119	3,598
	1989	14,314	1,252	9,622	3,400
	1988	14,505	2,515	7,618	4,372
	1987	16,308	2,306	10,182	3,820
	1986	16,197	1,897	10,672	3,626
TOFINO, B.C./C.B.	1990	735	-	1	734
	1989	4,654	212	2	4,440
	1988	4,113	-	1	4,112
	1987	3,945	-	3	3,942
	1986	2,549	2	2	2,545
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1990	1,795	861	-	934
	1989	2,012	1,184	1	827
	1988	2,119	889	-	1,230
	1987	2,894	1,471	2	1,421
	1986	8,574	6,562	1	2,011
VICTORIA HARBOUR	1990	7,685	668	1	7,016
	*1989	2,817	166	1	2,650
WABUSH, N.F.L.D./T.-N.	1990	5,053	665	-	4,388
	1989	4,106	1,175	-	2,931
	1988	2,073	560	-	1,513
	1987	2,404	1,135	-	1,269
	1986	1,843	745	-	1,098
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1990	11,662	1,250	7,056	3,356
	1989	10,291	1,072	6,472	2,747
	1988	8,519	660	3,877	3,982
	1987	8,267	984	4,066	3,217
	1986	5,925	920	947	4,058
WHITECOURT, ALTA.	1990	20,747	1,734	14,061	4,952
	1989	19,684	1,538	13,264	4,882
	1988	22,059	1,723	13,025	7,311
	1987	18,843	1,480	11,839	5,524
	1986	5,710	782	-	4,928
WIARTON, ONT.	1990	5,733	6	1	5,726
	1989	5,355	19	-	5,336
	1988	4,726	19	-	4,707
	1987	4,091	13	-	4,078
	1986	4,210	46	1	4,163
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1990	8,460	188	2,150	6,122
	1989	8,639	153	2,265	6,221
	1988	10,289	161	2,073	8,055
	1987	9,747	256	2,507	6,984
	1986	8,218	303	2,345	5,570
YARMOUTH, N.S./N.E.	1990	3,866	68	1	3,798
	1989	2,968	67	-	2,900
	1988	2,540	57	-	2,483
	1987	1,884	74	-	1,810
	1986	1,449	4	-	1,445

* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 11A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 11A

TABLEAU 11A

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 11A

AIRPORTS		TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
AEROPORTS		TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS						
AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
YORKTON, SASK.	1990	3,455	1	-	3,454	-
	1989	3,920	11	2	3,907	-
	1988	4,262	10	-	4,252	-
	1987	4,562	40	1	4,521	-
	1986	4,023	70	-	3,953	-
TOTAL (71)	1990	691,333	38,502	227,547	425,279	-
	1989	672,237	49,605	203,624	419,008	-
	1988	669,475	45,941	174,273	448,864	397
	1987	617,671	53,757	179,681	384,230	3
	1986	520,050	53,127	146,697	320,215	11

TABLE 12

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 12

TABLEAU 12

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 12

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET	TURBO-PROP	PISTON	HELICOPTERS HELICOPTERES	GLIDERS PLANEURS
			A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS		
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	1990	2,376	33	1,668	321	352	2
	1989	3,111	28	2,078	512	488	5
	1988	3,113	23	1,851	577	660	2
	1987	2,826	18	1,554	640	574	-
	1986	2,999	9	1,432	875	682	1
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	1990	4,918	403	3,454	869	192	-
	1989	5,010	469	3,210	1,201	130	-
	1988	4,905	471	2,859	1,355	180	-
	1987	4,289	376	2,511	1,220	182	-
	1986	4,218	376	2,285	1,361	196	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1990	30,496	783	9,749	16,796	3,122	46
	1989	31,308	680	8,758	18,633	3,132	65
	1988	31,135	656	9,504	17,811	3,077	87
	1987	31,378	726	9,086	19,016	2,510	40
	1986	25,155	538	6,752	15,815	2,002	8
CHARLO, N.B.	1990	6,252	721	1,507	3,708	313	3
	1989	4,161	956	694	2,277	234	-
	1988	3,503	967	234	2,045	252	1
	1987	3,848	972	678	1,907	291	-
	1986	3,942	1,062	438	2,016	426	-
CHURCHILL, MAN.	1990	6,260	692	4,002	1,298	268	-
	1989	7,556	625	4,455	1,987	448	1
	1988	9,007	673	4,850	2,995	487	2
	1987	8,319	700	3,862	3,121	636	-
	1986	7,559	806	3,135	3,015	601	2
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	1990	1,845	40	1,266	324	215	-
	1989	1,875	22	1,225	465	163	-
	1988	1,946	35	1,382	400	129	-
	1987	2,098	35	1,362	484	217	-
	1986	1,680	1	1,051	472	116	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1990	15,521	2,262	6,402	6,523	330	4
	1989	14,502	3,677	3,972	6,512	335	6
	1988	13,307	3,610	1,684	7,585	424	4
	1987	11,814	3,177	617	7,353	663	4
	1986	12,638	4,005	413	7,405	812	3
DAUPHIN, MAN.	1990	7,490	238	1,179	6,022	38	13
	1989	8,530	220	383	7,820	78	29
	1988	8,342	215	56	7,583	33	15
	1987	7,047	216	113	6,601	27	90
	1986	8,357	225	74	7,928	118	12
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1990	11,735	1,353	4,919	4,878	581	4
	1989	10,194	1,519	4,150	3,783	702	-
	1988	9,943	1,384	4,050	3,867	642	-
	1987	8,175	1,604	2,952	2,969	647	3
	1986	7,601	1,383	2,411	3,187	619	1
DAWSON, Y.T./T.Y.	1990	6,109	13	637	5,312	131	16
	1989	7,527	8	644	6,487	374	14
	1988	6,526	31	400	5,918	170	7
	1987	6,932	4	186	6,489	252	1
	1986	6,500	8	263	5,764	465	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	1990	20,631	3,273	12,831	1,689	2,838	-
	1989	19,899	3,967	11,070	3,123	1,739	-
	1988	16,722	2,403	8,580	3,938	1,795	2
	1987	16,032	2,959	6,449	4,431	2,191	2
	1986	11,524	2,412	3,184	4,215	1,712	1
EARLTON, ONT.	1990	6,885	369	4,002	2,243	265	6
	1989	8,007	370	4,345	2,959	330	3
	1988	8,141	336	4,576	3,004	222	3
	1987	8,512	372	3,583	4,362	192	3
	1986	7,654	379	3,414	3,679	177	5

TABLE 12

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 12

TABLEAU 12

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTEURPROPULSEUR

TABLEAU 12

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS HELICOPTERES	GLIDERS PLANEURS
			A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS		
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
FORT NELSON, B.C./C.B.	1990	13,643	1,129	1,740	6,988	3,785	1
	1989	13,553	1,523	1,585	7,140	3,304	1
	1988	11,376	1,555	354	6,594	2,832	1
	1987	10,950	1,276	619	6,818	2,237	-
	1986	12,207	1,329	885	7,510	2,480	3
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	1990	4,164	95	1,868	2,038	163	-
	1989	5,583	162	2,257	2,869	294	1
	1988	4,905	116	1,564	2,910	314	1
	1987	4,528	64	1,745	2,441	278	-
	1986	3,999	60	1,207	2,392	340	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1990	9,283	1,228	1,356	5,460	1,194	5
	1989	9,907	1,240	467	7,016	1,182	2
	1988	8,073	1,352	345	5,512	861	3
	1987	7,938	1,282	387	5,271	996	2
	1986	7,540	1,256	408	4,897	972	7
GASPE, QUE.	1990	7,203	92	4,327	2,486	297	1
	1989	6,552	127	4,237	1,975	213	-
	1988	5,181	117	2,656	2,184	184	-
	1987	5,007	104	2,355	2,319	229	-
	1986	4,487	111	2,327	1,826	221	2
GATINEAU, QUE.	1990	20,835	295	4,601	13,140	2,674	125
	1989	26,245	494	4,957	17,185	2,695	910
	1988	22,985	462	5,474	14,408	2,619	22
	1987	20,237	355	3,125	14,658	2,074	25
	1986	16,897	303	3,261	11,884	1,437	12
GOOSE BAY	1990	76	18	27	22	9	-
	1989	104	31	42	18	13	-
	1988	4,756	1,273	1,706	993	784	-
	1987	35,961	14,629	6,550	8,849	5,875	18
	1986	36,415	16,736	6,370	6,810	6,496	3
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1990	7,857	1,422	2,547	3,733	154	1
	1989	8,997	1,461	2,653	4,616	227	-
	1988	8,549	1,477	1,768	5,030	268	6
	1987	9,615	1,496	2,154	5,401	521	3
	1986	9,343	1,409	2,160	5,513	258	3
HIGH LEVEL, ALTA	1990	12,052	86	2,178	5,964	3,820	4
	1989	11,538	99	2,264	5,418	3,757	-
	1988	11,611	201	2,171	5,549	3,685	5
	1987	11,354	251	1,758	5,653	3,648	4
	1986	13,014	213	1,834	6,657	4,306	4
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	1990	6,596	224	3,390	2,320	661	1
	1989	6,450	211	3,450	2,130	618	1
	1988	5,812	180	2,442	2,439	751	-
	1987	4,847	149	2,431	1,881	365	1
	1986	4,116	99	2,155	1,368	454	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1990	17,924	1,520	6,789	7,689	1,919	7
	1989	19,281	1,753	7,955	7,536	1,637	-
	1988	18,448	1,332	9,543	5,791	1,781	1
	1987	18,026	1,159	7,683	7,703	1,481	-
	1986	24,943	1,657	11,149	9,294	2,842	1
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1990	11,386	3,737	6,026	1,046	575	2
	1989	11,485	3,650	6,308	1,136	390	1
	1988	9,898	3,318	5,876	645	59	-
	1987	9,769	2,863	5,941	784	179	2
	1986	8,529	2,488	5,197	494	349	1
KAPUSKASING, ONT.	1990	7,463	407	3,985	1,864	1,207	-
	1989	8,748	193	4,736	2,453	1,365	1
	1988	9,853	178	4,923	3,406	1,328	18
	1987	11,754	209	6,057	4,063	1,372	13
	1986	12,283	207	6,047	4,611	1,418	-

TABLE 12

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 12

TABLEAU 12

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 12

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET A REACTION	TURBCPRG TURBO-PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICPTERS	GLIDERS
						HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
KENORA, ONT.	1990	15,699	917	7,502	5,967	1,310	3
	1989	15,905	1,195	6,355	6,946	1,407	2
	1988	18,261	1,039	8,144	7,401	1,671	6
	1987	17,420	994	8,107	7,222	1,092	5
	1986	16,494	870	7,874	6,532	1,213	5
KINGSTON, ONT.	1990	28,931	690	7,206	19,688	1,334	13
	1989	27,063	851	6,755	18,060	1,349	6
	1988	24,732	756	5,657	16,264	2,002	13
	1987	24,026	585	4,458	17,517	1,459	7
	1986	18,738	543	3,304	13,546	1,337	8
KUUJJUAJ, QUE. (FT. CHIMO)	1990	8,895	1,551	3,721	3,424	198	1
	1989	8,434	1,592	3,723	2,650	468	1
	1988	8,448	1,318	3,354	2,768	1,000	8
	1987	8,700	1,243	3,446	3,089	912	10
	1986	8,435	1,420	3,570	2,881	563	1
KUUJJUAPIK, QUE	1990	9,154	494	3,752	999	3,904	5
	1989	7,037	499	3,887	847	1,803	1
	1988	5,122	488	3,203	727	703	1
	1987	5,959	497	3,865	1,214	372	11
	1986	6,759	599	4,387	1,461	302	10
LA GRANDE, QUE.	1990	13,411	1,806	7,823	2,689	1,093	-
	1989	12,026	1,227	6,258	3,176	1,314	11
	1988	8,113	1,146	3,921	1,924	1,121	1
	1987	7,344	1,121	2,350	2,747	1,125	1
	1986	6,597	1,073	1,954	2,764	766	-
LA RONGE, SASK.	1990	26,433	109	5,452	20,236	597	39
	1989	27,798	115	5,504	21,198	573	8
	1988	27,615	102	5,265	21,428	785	35
	1987	28,116	92	5,423	21,242	1,345	14
	1986	25,719	148	5,454	19,192	884	1
LLOYDMINSTER, ALTA.	1990	9,548	207	3,251	5,754	333	3
	1989	8,405	175	2,346	5,362	521	1
	1988	10,057	223	2,782	6,664	384	4
	1987	10,809	178	4,440	5,749	437	5
	1986	11,236	454	4,274	6,219	283	6
LYNN LAKE, MAN.	1990	8,125	99	2,379	5,607	39	1
	1989	8,809	109	3,239	5,305	155	1
	1988	10,378	158	3,159	6,779	234	8
	1987	10,848	153	3,359	7,191	102	3
	1986	10,990	228	3,935	6,787	40	-
MATAGAMI, QUE.	1990	2,954	15	561	1,263	1,114	1
	1989	2,253	36	478	1,214	524	1
	1988	2,814	18	564	1,744	486	2
	1987	2,657	17	643	1,775	219	3
	1986	3,055	28	666	2,085	275	1
MEDICINE HAT, ALTA.	1990	16,662	212	8,255	7,781	360	14
	1989	13,409	213	5,286	7,363	456	91
	1988	12,920	316	3,426	8,371	462	345
	1987	13,503	230	3,289	8,826	528	630
	1986	14,668	297	2,950	10,099	683	559
MONT JOLI, QUE.	1990	14,918	280	7,714	6,583	340	1
	1989	13,272	698	6,257	6,002	312	3
	1988	14,036	949	5,785	6,966	336	-
	1987	13,071	882	4,892	6,958	338	1
	1986	10,803	1,135	3,290	5,841	535	2
MUSKOKA, ONT.	1990	13,040	613	666	10,493	1,252	16
	1989	13,287	685	811	10,763	1,013	15
	1988	13,597	602	1,266	10,670	1,040	19
	1987	13,016	461	685	10,896	967	7
	1986	11,007	403	458	9,372	757	17

TABLE 12

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 12

TABLEAU 12

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 12

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AERPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET	TURBO-PROP	PISTON	HELICOPTERS HELICOPTERES	GLIDERS PLANEURS
			A REACTION	TURBO-PROPLSEURS	A PISTONS		
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
NANAIMO, B.C./C.B.	1990	40,442	200	12,496	25,856	1,839	51
	1989	45,781	434	12,250	31,453	1,615	29
	1988	47,600	354	12,091	33,469	1,658	28
	1987	41,612	317	9,410	30,327	1,530	28
	1986	34,436	269	7,308	25,238	1,605	16
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1990	14,212	1,587	1,979	8,398	2,247	1
	1989	15,897	1,667	2,451	8,146	3,584	9
	1988	16,095	1,871	2,150	8,554	3,077	3
	1987	15,179	1,661	1,466	8,905	3,126	1
	1986	16,957	1,957	1,856	9,996	3,105	3
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1990	5,182	90	517	3,901	109	565
	1989	4,570	194	566	3,313	61	414
	1988	4,347	118	550	3,565	98	16
	1987	7,919	157	627	6,881	194	60
	1986	8,879	70	664	7,874	196	55
PEACE RIVER, ALTA.	1990	18,087	440	6,767	8,567	2,312	1
	1989	16,889	654	5,115	8,994	2,122	4
	1988	14,853	751	3,462	8,219	2,411	10
	1987	14,871	574	3,354	9,052	1,891	-
	1986	16,075	696	3,869	9,445	2,062	3
PORT HARDY, B.C./C.B.	1990	20,021	420	4,337	11,091	4,161	12
	1989	18,895	409	3,181	11,676	3,624	5
	1988	20,406	494	4,138	12,032	3,728	14
	1987	21,569	896	3,835	13,080	3,755	3
	1986	19,313	1,611	3,153	10,349	4,198	2
PORT-MENIER, QUE.	1990	1,069	12	169	839	49	-
	1989	1,468	1	235	1,213	19	-
	1988	1,439	3	224	1,035	177	-
	1987	1,438	14	124	1,135	165	-
	1986	1,426	6	44	1,211	165	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1990	20,065	967	3,753	14,389	854	62
	1989	20,485	578	4,964	13,931	949	63
	1988	20,182	545	4,684	13,929	970	54
	1987	17,053	646	4,153	11,503	664	47
	1986	17,080	345	5,372	10,461	894	8
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1990	8,450	3,702	505	2,249	1,994	-
	1989	9,484	3,652	760	3,127	1,945	-
	1988	8,426	2,901	524	2,875	2,126	-
	1987	6,749	1,779	519	2,749	1,702	-
	1986	8,318	1,877	303	4,043	2,095	-
QUESNEL, B.C./C.B.	1990	8,103	732	3,051	3,288	1,004	28
	1989	8,416	842	3,052	3,539	892	51
	1988	9,573	1,065	2,519	5,126	858	5
	1987	8,149	1,118	1,612	4,589	829	1
	1986	8,898	1,258	959	5,517	1,158	6
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	1990	6,906	865	4,771	645	624	1
	1989	8,521	582	6,350	1,167	381	1
	1988	7,902	145	5,508	1,254	992	3
	1987	7,133	51	4,708	1,749	624	1
	1986	6,688	20	3,750	2,328	550	-
RED DEER, ALTA.	1990	26,223	293	1,177	24,120	494	139
	1989	19,525	319	956	17,453	580	177
	1988	20,136	515	950	17,954	384	333
	1987	18,486	506	1,282	16,341	334	23
	1986	19,543	497	1,321	17,352	314	59
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	1990	4,987	556	3,561	31	839	-
	1989	5,133	558	3,606	187	781	1
	1988	4,549	452	3,217	310	570	-
	1987	4,751	458	3,432	280	580	1
	1986	5,114	453	3,534	317	810	-

TABLE 12

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 12

TABLEAU 12

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 12

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AERoplanES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET	TURBO-PROP	PISTON	HELICOPTERS HELICOPTERES	GLIDERS PLANEURS
			A REACTION	TURBO- PRCPULSEURS	A PISTONS		
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
ROBERVAL, QUE.	1990	9,892	80	2,867	6,066		
	1989	10,870	171	2,620	6,274	866	13
	1988	9,818	131	2,034	6,752	1,803	2
	1987	9,021	169	1,649	6,486	898	3
	1986	7,911	133	350	6,779	713	4
ROUYN/NORANDA, QUE.	1990	11,968	1,368	7,392	2,932	608	1
	1989	12,560	2,963	5,822	3,261	270	6
	1988	13,327	2,511	4,836	5,113	512	2
	1987	11,732	1,757	3,830	5,250	857	10
	1986	10,104	1,987	2,409	4,722	894	1
SANDSPIT, B.C./C.B.	1990	11,282	1,714	885	5,016	950	36
	1989	12,871	1,704	718	5,385	270	6
	1988	12,623	1,730	468	5,866	512	2
	1987	11,968	1,256	406	6,502	857	10
	1986	9,751	1,041	231	5,058	894	1
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	1990	9,252	301	1,156	7,535	3,666	1
	1989	9,864	123	1,341	8,098	5,059	5
	1988	11,728	31	1,619	9,138	4,558	1
	1987	13,503	24	2,130	10,004	3,804	-
	1986	9,416	253	1,261	7,159	3,421	-
SHERBROOKE, QUE.	1990	13,162	155	350	11,297	208	12
	1989	11,129	253	379	9,030	290	12
	1988	9,151	160	381	7,382	936	2
	1987	10,110	191	275	8,358	1,332	13
	1986	10,652	201	277	8,990	743	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1990	30,819	17	16,648	13,937	528	832
	1989	29,549	15	13,762	15,555	795	672
	1988	27,030	21	12,560	14,274	815	413
	1987	25,214	19	8,450	16,385	827	459
	1986	23,686	18	7,055	16,308	795	389
SMITHERS, B.C./C.B.	1990	16,755	1,839	3,102	7,938	2,857	1,019
	1989	16,014	1,844	2,204	8,842	2,416	708
	1988	13,544	1,951	2,128	7,931	1,455	79
	1987	11,283	1,670	1,062	6,917	1,535	99
	1986	9,954	1,263	400	6,244	1,661	386
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	1990	6,812	6	4,251	1,941	609	5
	1989	6,749	9	4,351	1,818	531	-
	1988	6,277	39	3,268	2,289	676	5
	1987	5,744	44	2,736	2,369	595	-
	1986	5,061	1	2,254	2,151	654	1
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	1990	5,925	1,240	3,151	874	654	6
	1989	7,044	821	4,155	1,313	683	32
	1988	9,146	1,776	4,155	1,865	1,345	5
	1987	10,105	1,529	4,148	2,580	1,822	26
	1986	9,513	2,693	2,752	2,785	1,266	17
SWIFT CURRENT, SASK.	1990	6,169	673	354	4,982	116	4
	1989	6,561	918	581	4,929	133	-
	1988	7,416	1,024	767	5,474	146	5
	1987	7,965	608	750	6,492	111	4
	1986	7,500	462	721	6,178	136	3
TERRACE, B.C./C.B.	1990	16,779	4,263	2,554	3,394	6,526	2
	1989	16,722	4,075	2,367	4,772	5,466	42
	1988	12,674	3,438	1,880	3,735	3,611	10
	1987	12,042	2,573	1,180	5,302	2,905	78
	1986	11,247	2,893	306	5,170	2,825	53
THE PAS, MAN.	1990	4,425	1,027	907	2,111	378	2
	1989	5,023	1,160	655	2,842	321	5
	1988	3,656	1,067	423	2,005	161	-
	1987	4,303	1,032	469	2,672	130	-
	1986	4,922	1,070	195	3,543	111	3

TABLE 12

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 12

TABLEAU 12

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 12

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS HELICOPTERES	GLIDERS PLANEURS
			A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS		
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
TIMMINS, ONT.	1990	31,150	1,782	21,785	6,178	1,402	3
	1989	32,051	3,228	18,730	8,522	1,569	2
	1988	29,667	3,372	13,558	10,864	1,861	12
	1987	29,556	3,424	12,688	11,744	1,687	13
	1986	26,850	3,455	11,703	9,936	1,754	2
TOFINO, B.C./C.B.	1990	809	10	37	461	301	-
	1989	6,382	68	601	3,458	2,253	2
	1988	4,992	57	365	3,459	1,109	2
	1987	4,483	42	458	2,888	1,055	-
	1986	3,496	26	336	2,269	865	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1990	8,624	86	3,807	2,219	2,512	-
	1989	12,006	228	4,335	4,495	2,944	4
	1988	10,737	165	4,240	3,344	2,988	-
	1987	8,838	91	3,343	2,990	2,411	3
	1986	13,914	290	4,402	3,599	5,620	3
VICTORIA HARBOUR	1990	26,538	7	6,320	5,402	14,801	8
	*1989	10,279	4	2,735	2,572	4,966	2
WABUSH, N.F.D./T.-N.	1990	9,135	1,661	4,060	2,696	718	-
	1989	9,048	1,645	3,321	3,132	950	-
	1988	8,448	1,509	3,156	3,094	686	3
	1987	8,183	1,534	2,455	3,093	1,101	-
	1986	7,597	1,571	2,141	2,986	899	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1990	7,540	546	522	6,056	416	-
	1989	7,265	690	308	5,824	443	-
	1988	7,753	622	315	6,572	243	1
	1987	7,345	527	274	6,321	222	1
	1986	7,324	409	242	6,254	417	2
WHITECOURT, ALTA.	1990	13,310	1,019	1,884	4,182	6,222	3
	1989	11,121	1,336	1,955	4,020	3,805	5
	1988	9,576	1,028	2,007	4,475	2,065	1
	1987	7,427	645	1,619	3,465	1,697	1
	1986	7,688	834	1,353	3,242	2,218	1
WIARTON, ONT.	1990	6,473	164	739	5,374	191	5
	1989	6,770	129	781	5,653	207	-
	1988	6,043	160	565	5,094	220	4
	1987	6,149	188	483	5,201	275	2
	1986	4,557	203	235	3,883	234	2
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1990	17,348	590	3,668	10,253	2,829	8
	1989	17,508	898	3,918	10,293	2,392	7
	1988	17,383	1,184	2,940	10,964	2,287	8
	1987	16,456	1,296	2,247	10,851	2,054	8
	1986	15,265	1,749	1,942	10,072	1,493	9
YARMOUTH, N.S./N.E.	1990	7,532	87	4,232	1,838	1,375	-
	1989	8,079	225	4,101	2,652	1,101	-
	1988	6,683	117	3,256	2,113	1,197	-
	1987	5,588	911	2,258	1,566	853	-
	1986	3,945	1,540	500	1,224	681	-
YORKTON, SASK.	1990	6,035	125	643	4,917	316	34
	1989	5,704	126	680	4,431	402	65
	1988	6,431	146	536	5,037	349	363
	1987	7,469	73	619	5,609	380	788
	1986	6,414	69	303	5,723	239	80
TOTAL (71)	1990	858,251	56,050	283,369	414,190	101,461	3,181
	(71)	855,871	63,404	261,792	437,307	89,862	3,506
	(72)	817,098	60,951	231,927	442,037	80,167	2,016
	(72)	785,293	54,618	201,447	452,650	74,021	2,557
	(73)	751,645	58,780	179,346	433,899	77,750	1,870

* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 13

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 13

TABLEAU 13

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 13

		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
AIRPORTS - AEROPORTS		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001
		& UNDER	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	AND OVER
		MOINS									ET PLUS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	1990	443	214	822	26	24	827	9	11	-	-
	1989	673	212	1,216	18	28	943	10	9	-	2
	1988	866	331	700	10	38	1,124	11	31	-	2
	1987	675	374	762	16	63	930	2	4	-	-
	1986	763	502	772	2	93	856	8	2	-	1
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	1990	338	672	1,551	42	24	1,592	656	40	-	3
	1989	315	488	1,380	44	518	1,525	626	112	-	2
	1988	359	791	1,129	36	378	1,375	787	47	-	3
	1987	291	629	890	29	460	1,145	712	130	-	3
	1986	317	616	911	2	576	974	703	114	-	5
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1990	15,042	4,454	2,604	612	6,434	1,276	659	13	-	2
	1989	15,864	5,133	1,809	675	5,441	1,873	506	3	-	4
	1988	14,402	5,638	2,468	411	4,349	3,196	671	-	-	-
	1987	14,633	5,768	2,609	311	3,420	3,804	826	6	-	1
	1986	12,093	4,610	1,912	261	3,012	2,624	594	48	1	-
CHARLO, N.B.	1990	1,956	1,123	393	762	1,452	309	256	-	1	-
	1989	1,156	1,096	298	94	671	578	268	-	-	-
	1988	1,061	1,088	249	76	200	183	646	-	-	-
	1987	1,156	998	752	51	205	82	602	-	-	2
	1986	1,341	1,014	559	138	165	109	616	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	1990	932	532	2,062	112	51	2,003	516	50	-	2
	1989	1,263	469	2,562	102	130	2,524	466	37	-	3
	1988	1,409	1,122	1,577	124	341	3,524	455	38	-	17
	1987	1,598	886	1,816	97	760	2,568	493	76	1	24
	1986	1,739	897	1,419	100	423	2,276	653	51	-	1
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	1990	343	93	600	40	105	1	660	3	-	-
	1989	288	79	602	24	256	2	607	17	-	-
	1988	289	76	600	35	175	6	732	33	-	-
	1987	346	124	631	35	234	2	686	40	-	-
	1986	155	98	596	-	328	2	482	19	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1990	5,961	771	410	441	5,816	317	1,756	3	-	6
	1989	5,918	727	518	370	3,559	139	3,223	6	1	1
	1988	6,984	757	564	376	1,022	430	3,165	9	-	-
	1987	7,072	756	440	320	191	306	2,712	17	-	-
	1986	7,035	809	525	433	252	116	3,456	12	-	-
DAUPHIN, MAN.	1990	4,843	1,283	788	407	105	30	-	26	-	8
	1989	5,770	2,124	369	134	5	101	-	27	-	-
	1988	6,048	1,982	115	112	51	26	2	6	-	-
	1987	5,356	1,368	148	99	39	31	-	6	-	-
	1986	6,255	1,840	106	104	36	5	-	11	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1990	4,636	672	2,255	890	2,668	18	595	1	-	-
	1989	3,660	667	1,949	1,289	1,805	205	615	4	-	-
	1988	3,907	370	1,402	878	2,483	548	350	4	-	1
	1987	3,142	303	1,434	806	1,556	330	603	1	-	-
	1986	3,309	399	1,392	612	69	1,200	618	2	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	1990	3,064	1,074	488	19	1,139	323	2	-	-	-
	1989	3,830	1,536	844	45	1,222	12	30	8	-	-
	1988	3,359	1,784	378	24	956	20	-	2	-	3
	1987	3,473	2,678	173	1	555	10	2	-	-	-
	1986	3,716	1,620	157	133	857	16	-	-	-	1
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	1990	3,436	1,368	1,869	425	10,140	180	3,209	2	-	2
	1989	3,593	1,740	2,322	51	8,140	147	3,903	2	-	1
	1988	3,640	2,035	1,661	104	6,825	151	2,304	1	-	1
	1987	3,986	2,678	1,298	14	4,945	247	2,858	4	-	2
	1986	3,542	2,070	939	372	1,733	543	2,321	2	-	2
EARLTON, ONT.	1990	1,922	596	4,108	204	12	20	-	23	-	-
	1989	2,640	641	4,452	186	29	50	-	9	-	-
	1988	2,575	634	4,703	155	41	31	1	-	-	1
	1987	3,723	800	3,743	140	59	35	-	12	-	-
	1986	3,143	691	3,622	124	39	28	1	6	-	-

TABLE 13

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 13

TABLEAU 13

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 13

AIRPORTS - AEROPORTS		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
		2 000 & UNDER ET MOINS	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
FORT NELSON, B.C./C.B.	1990	7,471	2,956	1,344	264	502	958	127	11	4	6
	1989	7,512	2,354	1,633	396	305	1,245	104	4	-	-
	1988	7,392	1,924	443	351	90	856	316	-	-	4
	1987	7,116	1,827	683	108	169	51	985	6	-	5
	1986	7,638	2,080	1,022	165	208	75	1,006	10	-	3
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	1990	1,348	523	1,476	128	560	24	102	3	-	-
	1989	1,947	746	1,568	110	529	62	218	1	-	2
	1988	1,970	729	1,359	66	663	77	38	1	-	2
	1987	1,473	730	1,544	33	552	59	76	18	-	3
	1986	1,295	898	1,043	44	575	52	87	2	-	3
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1990	4,059	2,037	817	710	290	89	1,276	5	-	-
	1989	4,544	3,010	438	57	499	44	1,290	25	-	-
	1988	3,773	2,104	567	47	269	44	1,260	8	-	1
	1987	3,700	1,880	733	28	254	17	1,275	6	-	5
	1986	3,652	1,657	677	7	218	40	1,246	-	-	2
GASPE, QUE.	1990	643	2,017	1,122	22	3,273	122	4	-	-	-
	1989	549	1,552	1,889	47	2,373	131	10	1	-	-
	1988	775	1,542	2,477	37	198	141	10	-	1	-
	1987	943	1,539	2,036	32	152	285	20	-	-	-
	1986	978	1,016	945	18	150	1,376	4	-	-	-
GATINEAU, QUE.	1990	14,703	841	3,785	150	872	474	3	7	-	-
	1989	18,797	1,660	4,265	157	723	617	5	3	-	8
	1988	15,328	1,228	4,935	133	676	666	5	13	-	1
	1987	14,528	1,789	2,798	134	546	420	5	11	-	6
	1986	11,547	1,468	3,079	101	487	209	2	-	-	4
GOOSE BAY	1990	24	7	20	-	7	-	2	3	1	12
	1989	13	16	28	1	15	3	3	1	1	23
	1988	1,064	629	821	141	396	151	526	569	16	443
	1987	8,063	4,871	5,804	755	2,038	7,545	2,164	1,840	115	2,766
	1986	6,093	4,530	6,391	606	1,660	10,069	2,161	2,209	140	2,556
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1990	2,272	677	1,781	114	1,563	111	1,326	11	1	1
	1989	2,861	933	2,604	102	915	188	1,377	17	-	-
	1988	2,681	1,674	1,772	58	877	148	1,313	24	-	2
	1987	3,159	1,833	2,144	76	742	206	1,310	143	-	2
	1986	3,614	1,763	2,115	34	359	80	1,356	21	-	1
HIGH LEVEL, ALTA	1990	7,098	1,882	1,289	101	1,387	170	123	-	-	2
	1989	7,278	1,370	1,267	90	929	550	47	7	-	-
	1988	7,486	1,397	1,135	148	766	649	9	1	-	-
	1987	7,094	1,641	1,017	152	541	867	33	7	-	2
	1986	8,253	2,248	1,101	78	148	1,131	50	3	-	2
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	1990	1,178	1,636	634	25	2,796	176	151	-	-	-
	1989	1,164	1,391	1,213	9	2,414	239	20	-	-	-
	1988	1,338	1,500	779	26	1,233	901	33	2	-	-
	1987	918	981	769	8	971	1,146	46	5	-	3
	1986	871	735	367	4	185	1,916	33	4	-	1
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1990	5,980	2,873	6,894	270	111	333	1,404	59	-	-
	1989	5,239	3,700	7,790	239	223	469	1,557	62	1	1
	1988	4,579	2,391	9,035	117	172	533	1,456	164	-	1
	1987	4,192	4,167	7,846	153	281	311	863	212	-	1
	1986	5,591	3,980	11,534	268	1,513	358	1,485	214	-	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1990	680	650	3,312	222	197	3,112	1,952	1,226	2	33
	1989	681	529	3,339	136	216	3,080	2,123	1,253	4	124
	1988	329	256	2,633	177	204	3,045	2,047	1,088	4	115
	1987	526	288	2,861	116	193	2,538	2,210	941	5	91
	1986	523	217	2,616	74	178	2,151	2,256	500	2	12
KAPUSKASING, ONT.	1990	2,334	662	2,055	46	1,618	744	-	2	-	2
	1989	2,668	1,180	1,646	15	2,276	959	-	3	-	1
	1988	3,227	1,447	2,654	18	1,322	1,131	-	54	-	-
	1987	3,624	1,752	2,783	8	1,190	2,387	-	6	-	4
	1986	3,456	2,251	2,198	49	1,257	3,058	1	9	-	4

TABLE 13

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 13

TABLEAU 13

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 13

		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
		2 000 ET MOINS	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - AEROPORTS											
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
KENORA, ONT.	1990	4,155	3,279	6,381	1,160	230	449	13	27	1	4
	1989	5,521	3,254	5,796	320	391	603	2	17	-	1
	1988	5,412	3,137	6,759	724	904	1,299	10	16	-	-
	1987	4,581	3,970	7,144	856	133	721	11	2	-	2
	1986	4,158	3,712	7,276	743	326	259	8	10	-	2
KINGSTON, ONT.	1990	19,375	1,446	3,103	3,918	653	292	14	110	2	18
	1989	17,818	1,387	2,560	3,084	1,828	276	9	89	8	4
	1988	16,337	1,744	2,557	3,002	623	320	15	129	-	5
	1987	16,536	2,227	1,753	1,315	835	1,221	10	121	1	3
	1986	12,899	1,836	2,297	168	298	1,134	7	96	-	3
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1990	1,476	2,120	2,745	92	33	1,044	1,355	22	1	7
	1989	1,349	1,696	3,292	57	96	503	1,420	21	-	-
	1988	1,773	1,803	3,026	59	158	457	1,144	21	2	5
	1987	1,782	2,008	3,115	76	217	368	1,114	15	-	5
	1986	1,507	1,751	3,373	27	233	246	1,263	8	-	7
KUUJJUARAPIK, QUE	1990	3,968	976	1,944	16	152	1,607	488	2	1	-
	1989	1,708	715	2,401	30	318	1,387	478	-	-	-
	1988	780	616	1,961	23	52	1,230	460	-	-	-
	1987	510	1,074	2,585	14	11	1,277	485	1	-	2
	1986	394	1,282	3,391	10	37	1,035	601	5	-	4
LA GRANDE, QUE.	1990	1,434	3,599	1,198	72	1,350	4,124	1,619	6	-	9
	1989	1,650	1,772	1,710	99	1,861	3,915	980	36	1	2
	1988	1,365	1,553	845	96	238	2,985	1,020	7	-	4
	1987	1,274	2,466	443	56	161	1,915	1,018	8	-	3
	1986	930	2,529	315	13	160	1,637	1,005	7	-	1
LA RONGE, SASK.	1990	8,110	11,285	4,229	57	1,449	1,286	16	-	-	1
	1989	9,114	11,336	3,997	46	1,020	2,151	128	6	-	-
	1988	8,069	12,579	3,194	67	1,121	2,515	62	8	-	-
	1987	9,464	11,019	3,545	227	1,330	2,519	3	8	-	1
	1986	9,769	9,228	3,554	415	1,059	1,652	-	1	-	1
LLOYDMINSTER, ALTA.	1990	5,411	581	2,158	1,044	311	36	1	6	-	-
	1989	5,132	583	2,463	98	73	26	2	28	-	-
	1988	6,342	588	2,487	116	65	438	1	20	-	-
	1987	5,266	732	2,605	112	47	2,023	-	22	-	2
	1986	5,355	1,054	1,963	1,457	32	1,366	-	9	-	-
LYNN LAKE, MAN.	1990	1,863	3,726	2,040	44	107	344	-	1	-	-
	1989	2,389	2,940	3,035	35	64	342	1	2	-	1
	1988	2,818	4,018	2,944	130	221	205	40	2	-	-
	1987	2,971	3,851	3,082	61	413	430	34	3	-	3
	1986	3,349	3,197	3,707	103	196	347	89	1	-	1
MATAGAMI, QUE.	1990	1,274	826	148	16	209	478	3	-	-	-
	1989	709	886	132	19	138	369	-	-	-	-
	1988	800	1,209	260	13	223	309	-	-	-	-
	1987	774	1,174	237	14	17	436	4	-	-	1
	1986	636	1,421	257	45	197	495	4	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1990	6,081	1,963	1,637	3,820	3,084	63	4	10	-	-
	1989	5,942	1,833	1,218	1,216	3,059	120	3	18	-	-
	1988	6,743	2,434	465	173	3,007	54	5	38	-	1
	1987	7,541	2,281	692	150	1,827	965	2	43	-	2
	1986	8,791	2,513	453	177	109	2,583	1	41	-	-
MONT JOLI, QUE.	1990	1,853	4,421	1,950	33	5,735	589	334	2	-	1
	1989	2,048	3,805	2,671	57	2,899	1,348	244	-	-	-
	1988	2,050	4,778	2,426	42	792	3,520	418	9	-	1
	1987	2,333	4,217	1,889	24	105	3,978	523	2	-	-
	1986	1,917	3,913	852	20	101	2,998	957	5	-	-
MUSKOKA, ONT.	1990	10,676	982	704	265	172	167	-	46	-	28
	1989	10,118	1,555	774	341	134	154	-	210	-	1
	1988	10,085	1,595	1,104	335	184	169	1	123	-	1
	1987	9,548	2,178	593	256	161	239	2	37	-	2
	1986	8,544	1,480	388	305	137	108	-	42	1	2

TABLE 13

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 13

TABLEAU 13

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 13

AIRPORTS - AEROPORTS		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001
		UNDER ET MOINS	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
NANAIMO, B.C./C.B.	1990	17,055	8,362	12,289	742	1,832	142	12	4	2	2
	1989	16,686	14,992	12,694	1,034	227	125	20	-	-	3
	1988	15,825	17,836	12,989	478	351	106	10	1	-	4
	1987	14,185	16,576	9,355	98	1,251	132	5	8	-	2
	1986	12,518	13,439	8,106	96	124	136	3	14	-	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1990	7,103	3,074	2,198	34	174	57	1,565	2	-	1
	1989	7,307	2,886	3,489	60	182	194	1,768	10	-	1
	1988	8,432	2,674	2,637	77	394	167	1,705	7	-	2
	1987	8,019	3,031	1,870	109	618	114	1,385	22	-	7
	1986	8,556	3,268	2,221	235	670	81	1,911	11	-	4
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1990	3,055	1,544	469	82	16	13	-	2	-	1
	1989	2,615	1,223	612	83	15	16	3	3	-	-
	1988	2,679	982	569	51	37	25	-	4	-	-
	1987	6,276	874	602	80	59	27	-	-	-	1
	1986	7,202	884	707	52	11	14	2	7	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	1990	6,606	4,114	1,947	2,655	2,642	63	4	14	-	2
	1989	6,850	4,237	1,537	1,728	979	1,543	3	12	-	-
	1988	5,777	4,649	1,722	762	1,026	891	1	25	-	-
	1987	5,921	4,831	1,592	473	854	1,193	6	1	-	-
	1986	6,577	4,795	1,749	680	80	2,192	-	2	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1990	7,126	6,123	3,659	514	2,106	420	57	4	1	11
	1989	6,420	6,808	2,369	320	1,863	1,057	52	6	-	-
	1988	6,461	7,136	3,149	157	1,747	1,715	36	2	-	3
	1987	6,477	8,254	3,135	189	1,109	2,000	399	5	-	1
	1986	5,808	7,016	3,083	234	296	1,620	1,255	-	-	1
PORT-MENIER, QUE.	1990	102	626	162	10	36	133	-	-	-	-
	1989	52	981	222	2	18	150	43	-	-	-
	1988	211	795	222	2	-	119	90	-	-	-
	1987	235	772	234	1	13	44	139	-	-	-
	1986	247	839	103	2	-	235	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1990	8,092	6,663	2,753	78	1,082	1,388	1	8	-	-
	1989	8,140	6,308	2,845	127	708	2,327	18	11	-	1
	1988	8,709	5,503	2,588	95	833	2,408	28	18	-	-
	1987	7,849	3,663	2,190	59	679	2,607	2	4	-	-
	1986	7,409	3,128	2,495	200	665	3,183	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1990	1,562	2,011	916	457	242	92	3,153	17	-	-
	1989	1,836	1,835	1,934	379	243	80	3,161	16	-	-
	1988	2,085	2,055	1,258	195	294	136	2,403	-	-	-
	1987	1,855	1,633	1,313	165	209	143	1,428	2	-	1
	1986	2,772	1,627	1,858	176	322	95	1,464	3	-	1
QUESNEL, B.C./C.B.	1990	3,449	842	249	698	2,492	368	5	-	-	-
	1989	3,562	931	240	748	1,745	1,157	28	4	-	1
	1988	4,993	973	275	740	1,207	1,213	172	-	-	-
	1987	4,465	921	270	593	667	806	420	6	-	1
	1986	5,796	847	273	521	560	288	613	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	1990	722	502	2,762	55	25	1,937	683	217	1	2
	1989	454	750	3,958	22	57	2,374	684	222	-	-
	1988	929	977	2,082	50	98	2,954	711	100	-	1
	1987	799	1,125	1,588	30	265	2,160	753	11	-	2
	1986	705	1,856	1,820	6	161	1,500	615	25	-	-
RED DEER, ALTA.	1990	22,454	1,941	1,092	224	228	225	24	34	-	1
	1989	16,309	1,557	1,037	144	225	179	27	46	1	-
	1988	17,037	1,216	1,046	326	235	218	26	32	-	-
	1987	14,541	1,889	1,309	313	243	121	26	42	-	2
	1986	14,308	3,093	1,070	694	228	107	26	17	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	1990	410	433	3,153	5	4	290	416	276	-	-
	1989	631	173	3,193	17	111	297	519	191	1	-
	1988	329	310	2,745	13	243	123	492	293	-	1
	1987	543	61	2,838	21	242	326	530	189	-	1
	1986	738	110	2,855	4	266	203	580	356	-	2

TABLE 13

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 13

TABLEAU 13

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 13

AIRPORTS - AEROPORTS		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
		2 000 & UNDER ET MOINS	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001 AND OVER ET PLUS
		4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000		
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
ROBERVAL, QUE.	1990	3,343	3,531	582	2,264	94	66	6	5	-	1
	1989	4,005	4,079	541	2,042	57	138	-	7	-	1
	1988	3,539	4,055	358	1,766	26	72	-	2	-	-
	1987	3,542	3,639	194	1,544	53	47	1	1	-	-
	1986	2,998	4,354	155	326	45	23	4	6	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	1990	1,921	1,254	1,544	118	4,648	1,337	1,131	14	-	1
	1989	2,487	1,278	2,620	101	1,893	2,683	1,486	7	-	5
	1988	4,270	1,729	2,915	45	236	2,704	1,394	28	-	6
	1987	4,265	1,896	1,808	16	219	2,055	1,433	40	-	-
	1986	4,200	1,419	1,182	226	133	1,136	1,752	52	1	3
SANDSPIT, B.C./C.B.	1990	3,575	2,258	3,090	311	261	441	1,335	10	-	1
	1989	5,124	2,962	2,604	359	259	280	1,276	6	-	1
	1988	4,461	2,995	3,164	268	148	251	1,259	12	-	1
	1987	4,006	3,232	3,253	211	215	144	857	9	1	-
	1986	3,543	2,819	2,213	210	154	55	751	6	-	-
SCHEFFERVILLE (KNOX L.), QUE.	1990	2,049	5,638	941	6	35	256	322	2	-	3
	1989	2,112	6,269	881	9	35	550	8	-	-	-
	1988	2,656	6,960	1,250	31	362	375	94	-	-	-
	1987	3,665	7,421	1,790	30	75	416	102	1	-	3
	1986	2,748	4,946	1,105	133	160	116	203	-	-	5
SHERBROOKE, QUE.	1990	11,904	613	328	80	159	56	15	3	-	-
	1989	9,748	688	337	90	165	74	17	4	-	6
	1988	7,885	619	367	55	143	68	12	2	-	-
	1987	8,691	837	326	69	108	61	16	2	-	-
	1986	8,731	1,285	331	69	131	74	27	2	-	2
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1990	8,254	6,902	13,606	2,003	22	30	2	-	-	-
	1989	7,823	9,129	12,511	13	14	59	-	-	-	-
	1988	7,467	8,291	10,144	1,038	13	76	1	-	-	-
	1987	6,759	10,737	6,876	735	40	61	2	4	-	-
	1986	6,830	10,559	5,044	1,084	125	36	-	8	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	1990	8,814	1,621	2,601	990	1,060	229	1,437	-	2	1
	1989	7,226	3,199	1,778	1,153	1,055	117	1,444	-	1	1
	1988	6,650	1,989	2,449	402	658	72	1,321	3	-	-
	1987	5,547	2,178	1,362	404	630	34	1,102	26	-	-
	1986	5,685	2,248	572	357	110	47	928	5	-	2
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	1990	955	1,921	2,167	237	1,508	20	3	-	-	1
	1989	1,172	1,485	2,924	44	1,103	11	6	3	-	1
	1988	1,405	1,442	2,363	6	1,012	44	5	-	-	-
	1987	1,166	1,578	2,159	3	784	49	4	1	-	-
	1986	875	1,683	2,320	61	115	4	2	-	1	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	1990	1,025	303	180	26	3,070	212	1,023	51	5	30
	1989	1,508	322	381	26	3,882	135	693	44	4	49
	1988	2,401	645	851	50	3,281	285	929	623	-	81
	1987	3,342	763	995	46	3,033	339	1,020	484	5	78
	1986	2,784	549	881	191	955	1,497	1,890	668	6	92
SWIFT CURRENT, SASK.	1990	3,677	2,079	373	11	10	18	1	-	-	-
	1989	3,680	2,251	573	17	25	11	-	4	-	-
	1988	4,365	2,192	819	20	16	2	2	-	-	-
	1987	5,385	1,747	797	20	6	4	2	2	-	2
	1986	5,015	1,674	759	24	13	15	-	-	-	-
TERRACE, B.C./C.B.	1990	8,247	1,230	2,065	1,353	204	431	3,243	6	-	-
	1989	8,163	1,494	2,097	1,491	154	209	3,108	6	-	-
	1988	5,947	969	2,295	734	104	286	2,337	-	-	2
	1987	6,663	1,447	1,528	656	81	37	1,629	1	-	-
	1986	5,930	1,976	638	573	53	39	2,037	-	-	1
THE PAS, MAN.	1990	1,407	835	382	423	26	707	611	34	-	-
	1989	1,929	667	371	405	54	942	614	39	1	1
	1988	1,481	324	282	321	15	579	623	27	-	4
	1987	1,223	1,479	288	254	32	393	619	8	-	7
	1986	1,750	1,772	266	221	46	140	678	2	-	7

TABLE 13

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 13

TABLEAU 13

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 13

		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
AIRPORTS - AEROPORTS		2 000 E UNDER ET	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
TIMMINS, ONT.	1990	5,167	2,541	9,440	3,166	8,976	1,699	144	15	-	-
	1989	7,171	3,105	9,532	182	7,262	2,925	1,868	2	-	-
	1988	7,290	5,247	8,879	215	2,596	3,472	1,928	36	2	-
	1987	5,813	6,928	8,615	170	2,789	3,373	1,750	108	-	10
	1986	4,777	6,508	7,489	56	2,246	3,823	1,710	237	-	4
TOFINO, B.C./C.B.	1990	453	229	53	30	26	12	6	-	-	-
	1989	4,271	901	537	41	143	440	48	-	-	1
	1988	3,435	610	390	21	111	402	21	2	-	-
	1987	3,135	544	310	14	51	388	39	2	-	-
	1986	2,397	516	188	14	73	280	28	-	-	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1990	2,825	867	4,052	20	430	362	50	18	-	-
	1989	2,295	2,693	4,908	57	1,463	371	166	53	-	-
	1988	2,534	1,426	4,520	26	1,329	330	139	13	-	-
	1987	2,804	1,521	3,593	12	425	392	67	24	-	-
	1986	2,865	1,795	6,489	57	2,013	424	236	35	-	-
VICTORIA HARBOUR	1990	1,570	5,773	19,073	24	63	34	1	-	-	-
	*1989	840	2,363	7,004	9	53	10	-	-	-	-
WABUSH, N.F.LD./T.-N.	1990	1,536	1,746	891	155	2,348	915	1,535	9	-	-
	1989	1,857	1,936	993	80	1,508	1,764	908	-	-	2
	1988	1,851	1,731	1,785	61	375	1,443	1,194	6	-	2
	1987	2,363	1,564	1,277	68	333	1,720	838	-	-	-
	1986	2,339	1,325	1,058	14	374	1,141	1,334	12	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1990	4,529	1,734	418	62	253	498	29	4	6	7
	1989	4,528	1,429	371	75	102	704	34	2	3	17
	1988	5,146	1,518	341	79	125	424	107	4	-	9
	1987	4,951	1,512	300	62	132	26	337	8	2	15
	1986	5,026	1,405	349	36	122	26	352	2	-	6
WHITECOURT, ALTA.	1990	9,357	678	647	859	1,553	65	89	60	-	2
	1989	6,906	574	872	1,070	1,641	25	-	33	-	-
	1988	5,359	670	1,039	733	1,510	200	24	41	-	-
	1987	4,447	528	740	498	1,057	91	47	19	-	-
	1986	4,881	427	756	711	405	438	46	24	-	-
WIARTON, ONT.	1990	4,475	1,289	402	169	45	47	1	44	-	1
	1989	4,681	1,427	314	223	72	42	1	9	-	1
	1988	4,320	1,232	246	145	49	42	-	7	-	2
	1987	4,642	1,058	203	95	53	83	1	13	-	1
	1986	3,385	736	219	112	44	47	-	14	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1990	9,979	1,928	1,024	435	3,185	672	73	51	1	-
	1989	9,004	2,857	741	572	2,459	1,749	83	3	-	-
	1988	9,288	3,358	912	510	1,651	1,354	254	16	-	-
	1987	8,561	2,845	1,012	296	2,080	1,168	458	35	-	1
	1986	8,362	2,538	1,559	501	1,216	368	719	2	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	1990	1,523	930	797	71	3,915	104	191	1	-	-
	1989	2,168	1,140	452	78	4,009	87	131	8	4	2
	1988	2,056	1,086	198	62	3,063	74	116	26	-	2
	1987	1,765	330	309	96	1,950	177	945	12	-	-
	1986	1,525	280	182	56	339	69	1,484	6	-	4
YORKTON, SASK.	1990	4,274	1,170	491	25	50	19	-	6	-	-
	1989	3,932	1,252	472	18	6	19	-	3	1	1
	1988	4,869	1,087	382	14	48	17	4	5	-	5
	1987	6,096	857	424	7	47	27	1	9	-	1
	1986	4,949	1,002	361	8	59	19	-	7	-	9
TOTAL (71)	1990	334,977	148,122	166,912	35,001	97,451	37,046	35,851	2,642	32	217
(71)	1989	336,249	161,922	164,695	22,620	79,051	49,736	38,452	2,794	32	280
(72)	1988	330,958	165,866	150,647	18,006	54,740	55,471	36,833	3,810	25	742
(72)	1987	328,030	172,673	132,934	13,374	43,946	55,026	35,948	3,031	15	316
(73)	1986	318,023	163,398	129,209	14,618	28,450	53,292	41,635	2,792	12	211

* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 14

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 14

TABLEAU 14

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	ALTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,374	589	218	1,140	212	116	99
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	1	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL	2,376	590	219	1,140	212	116	99
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,912	1,345	82	3,194	42	126	123
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	1	2	-	-	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1
TOTAL	4,918	1,346	84	3,194	42	126	126
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	28,931	6,459	437	10,744	9,778	510	1,003
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,564	5	5	114	1,425	10	5
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	30,496	6,464	442	10,859	11,203	520	1,008
CHARLO, N.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,046	1,575	127	2,953	954	340	97
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	203	-	13	4	175	-	11
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	2	1	-	-
TOTAL	6,252	1,575	140	2,959	1,130	340	108
CHURCHILL, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,235	1,665	762	2,580	862	276	90
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	19	1	1	5	12	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	6	1	1	3	1	-	-
TOTAL	6,260	1,667	764	2,588	875	276	90
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,845	648	6	1,081	32	60	18
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,845	648	6	1,081	32	60	18
CRANBROOK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	15,137	7,511	229	3,938	3,071	294	94
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	382	1	4	48	323	1	5
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	2	-	-	-
TOTAL	15,521	7,512	233	3,988	3,394	295	99
DAUPHIN, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,457	982	14	4,565	1,427	232	237
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	33	-	-	9	24	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	7,490	982	14	4,574	1,451	232	237
DAWSON CREEK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	11,678	3,259	11	5,439	2,687	272	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	56	4	1	9	41	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	11,735	3,263	12	5,448	2,729	272	11
DAWSON, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,264	4	140	3,606	1,243	241	30
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	844	-	16	400	425	1	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	6,109	4	156	4,006	1,669	242	32

TABLE 14

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 14

TABLEAU 14

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
DEER LAKE, Nfld./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	20,581	12,935	68	6,111	790	546	131
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	42	15	2	4	18	1	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	8	3	1	1	3	-	-
TOTAL	20,631	12,953	71	6,116	811	547	133
EARLTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,847	3,033	5	2,570	920	140	179
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	37	2	-	6	27	1	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	1	-
TOTAL	6,885	3,035	5	2,576	947	142	180
FORT NELSON, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	13,594	1,197	221	7,852	3,909	179	236
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	47	3	4	5	30	-	5
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	2	-	-	-	-	-
TOTAL	13,643	1,202	225	7,857	3,939	179	241
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,156	784	252	2,391	549	140	40
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	6	-	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	4,164	784	252	2,397	549	140	42
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	9,276	1,195	374	6,548	718	242	199
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	4	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	1	-	1	-	-	-
TOTAL	9,283	1,196	374	6,553	719	242	199
GASPE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,094	4,188	3	2,027	409	423	44
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	107	-	-	46	39	22	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	1	-	-	-	-	1
TOTAL	7,203	4,189	3	2,073	448	445	45
GATINEAU, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	20,550	903	164	9,803	4,571	4,682	427
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	284	1	-	150	97	30	6
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	20,835	904	164	9,953	4,669	4,712	433
GOOSE BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	72	12	2	40	11	4	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	1	2	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL	76	13	5	40	11	4	3
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,849	1,770	939	3,722	1,031	293	94
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	1	3	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	7,857	1,770	940	3,725	1,035	293	94
HIGH LEVEL, ALTA							
DOMESTIC - INTERIEURS	11,995	1,074	141	7,973	2,106	663	38
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	54	1	-	39	10	4	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	3	-	-	-
TOTAL	12,052	1,075	141	8,015	2,116	667	38

TABLE 14

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 14

TABLEAU 14

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
ILLES-DE-LA-MADELEINE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,568	2,897	145	2,626	307	454	139
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	23	5	-	7	11	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	-	-	3	2	-	-
TOTAL	6,596	2,902	145	2,636	320	454	139
INUUVIK, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	17,778	5,265	104	10,566	1,178	288	377
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	146	4	-	95	37	1	9
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	17,924	5,269	104	10,661	1,215	289	386
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	10,132	4,828	581	2,587	578	515	643
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	374	3	20	190	139	-	22
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	880	107	115	170	340	8	140
TOTAL	11,386	4,938	716	3,347	1,057	523	805
KAPUSKASING, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,417	1,834	841	3,004	1,529	176	33
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	45	-	-	2	43	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
TOTAL	7,463	1,835	841	3,006	1,572	176	33
KENORA, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	14,532	5,310	140	6,331	1,639	500	612
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,162	10	5	133	1,005	3	6
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	-	-	2	3	-	-
TOTAL	15,699	5,320	145	6,466	2,647	503	618
KINGSTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	27,850	5,352	77	15,409	5,486	796	730
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,080	5	4	259	776	3	33
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	28,931	5,357	81	15,668	6,263	799	763
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,860	2,603	454	3,914	1,494	335	60
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	14	1	1	5	4	2	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	21	-	1	3	15	-	2
TOTAL	8,895	2,604	456	3,922	1,513	337	63
KUUJJUARAPIK, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	9,147	2,669	91	5,940	230	198	19
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	3	-	2	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	2	-	-	-	-	-
TOTAL	9,154	2,674	91	5,942	230	198	19
LA GRANDE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	13,378	4,505	1,228	6,478	783	348	36
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	31	7	3	9	10	1	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	1	-	1	-	-	-
TOTAL	13,411	4,513	1,231	6,488	793	349	37

TABLE 14

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 14

TABLEAU 14

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
LA RONGE, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	26,280	1,034	61	19,202	2,459	3,369	155
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	152	6	1	37	102	6	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	26,433	1,040	62	19,240	2,561	3,375	155
LLOYDMINSTER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	9,526	2,027	33	3,641	3,235	404	186
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	16	-	-	1	14	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	6	-	-	2	4	-	-
TOTAL	9,548	2,027	33	3,644	3,253	404	187
LYNN LAKE, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,035	899	70	6,258	521	278	9
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	90	-	3	4	83	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	8,125	899	73	6,262	604	278	9
MATAGAMI, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,931	445	7	1,935	272	271	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	21	-	-	17	2	2	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	2	-	-	-
TOTAL	2,954	445	7	1,954	274	273	1
MEDICINE HAT, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	16,412	6,616	117	5,599	3,745	191	144
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	240	-	-	41	192	1	6
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	10	4	1	3	2	-	-
TOTAL	16,662	6,620	118	5,643	3,939	192	150
MONT JOLI, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	14,817	8,496	239	4,472	1,022	424	164
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	91	2	3	15	67	2	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	10	4	-	4	2	-	-
TOTAL	14,918	8,502	242	4,491	1,091	426	166
MUSKOKA, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	12,392	34	42	5,578	5,977	363	398
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	644	-	3	69	555	5	12
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	-	-	1	3	-	-
TOTAL	13,040	34	45	5,648	6,535	368	410
NANAIMO, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	39,720	9,694	999	17,468	10,754	673	132
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	722	12	1	63	642	4	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	40,442	9,706	1,000	17,531	11,396	677	132
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	14,193	2,411	178	9,813	1,460	269	62
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	18	-	-	9	8	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
TOTAL	14,212	2,412	178	9,822	1,468	270	62
NORTH BATTLEFORD, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,165	8	5	2,076	2,484	462	130
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	16	-	-	1	15	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	5,182	8	5	2,078	2,499	462	130

TABLE 14

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 14

TABLEAU 14

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLs COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
PEACE RIVER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	18,062	4,654	104	9,298	2,800	1,144	62
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	23	1	-	9	9	4	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	1	1	-
TOTAL	18,087	4,655	104	9,307	2,810	1,149	62
PORT HARDY, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	19,372	2,196	155	11,520	4,051	1,140	310
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	642	-	-	33	598	5	6
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	7	1	2	1	1	2	-
TOTAL	20,021	2,197	157	11,554	4,650	1,147	316
PORT-MENIER, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,065	410	2	513	60	72	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	1	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,069	410	2	514	63	72	8
PRINCE ALBERT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	19,929	1,921	770	11,141	2,560	2,897	240
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	133	-	-	23	109	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	2	-	1	-
TOTAL	20,065	1,921	770	11,166	2,669	2,899	240
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,118	3,331	15	3,420	571	722	59
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	332	4	32	24	263	2	7
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	8,450	3,335	47	3,444	834	724	66
QUESNEL, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,033	2,667	117	2,230	2,850	139	30
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	69	1	-	4	60	2	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	8,103	2,668	117	2,234	2,911	141	32
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,900	3,088	427	2,817	359	121	88
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	2	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	1	-	2	-	-	-
TOTAL	6,906	3,091	427	2,820	359	121	88
RED DEER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	25,551	5	46	16,341	8,438	662	459
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	272	-	-	88	165	8	11
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	26,223	5	46	16,429	8,603	670	470
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,963	404	124	3,534	40	466	395
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	-	-	11	-	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	11	-	2	6	-	1	2
TOTAL	4,987	404	126	3,551	40	467	399
ROBERVAL, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	9,849	1,811	1,125	5,452	1,224	145	92
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	41	-	-	31	9	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	2	-	-	-
TOTAL	9,892	1,811	1,125	5,485	1,233	146	92

TABLE 14

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 14

TABLEAU 14

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
ROUYN/NORANDA, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	11,919	6,294	703	3,361	1,265	316	40
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	49	2	1	21	23	2	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	11,968	6,296	704	3,382	1,228	318	40
SANDSPIT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	11,194	1,593	175	8,406	488	428	104
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	87	-	1	8	67	-	11
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	11,282	1,593	176	8,414	556	428	115
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	9,234	1,132	204	5,860	1,944	78	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	18	-	1	12	5	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	9,252	1,132	205	5,872	1,949	78	16
SHERBROOKE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	12,772	7	23	5,330	6,961	187	264
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	386	-	-	99	271	-	16
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	-	-	1	2	-	1
TOTAL	13,162	7	23	5,430	7,234	187	281
SIOUX LOOKOUT, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	30,570	8,826	1,084	17,148	2,088	1,408	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	245	46	-	56	135	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	1	-	2	1	-	-
TOTAL	30,819	8,873	1,084	17,206	2,224	1,416	16
SMITHERS, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	16,651	1,349	586	9,289	5,000	328	99
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	102	1	-	39	60	2	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-	-
TOTAL	16,755	1,350	586	9,329	5,061	330	99
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,657	564	16	5,261	361	351	104
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	152	1	1	128	11	5	6
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	-	3	-	-
TOTAL	6,812	565	17	5,389	375	356	110
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,732	3,710	14	835	504	362	307
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	99	2	14	13	43	-	27
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	94	7	17	19	32	-	19
TOTAL	5,925	3,719	45	867	579	362	353
SWIFT CURRENT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,012	-	3	3,138	1,903	288	680
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	157	-	-	12	141	3	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	6,169	-	3	3,150	2,044	291	681
TERRACE, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	16,718	4,147	368	9,277	2,167	512	247
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	60	2	-	12	42	3	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
TOTAL	16,779	4,150	368	9,289	2,209	515	248

TABLE 14

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 14

TABLEAU 14

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
THE PAS, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,328	997	75	1,365	1,080	760	51
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	97	-	32	3	61	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	4,425	997	107	1,368	1,141	761	51
TIMMINS, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	31,021	14,980	1,570	9,463	3,315	1,595	98
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	125	2	7	14	97	3	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	-	-	3	-	-	1
TOTAL	31,150	14,982	1,577	9,480	3,412	1,598	101
TOFINO, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	789	-	-	388	134	190	77
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	20	-	-	4	3	7	6
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	809	-	-	392	137	197	83
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,549	2,073	12	5,717	618	108	21
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	49	-	-	35	8	-	6
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	26	1	-	25	-	-	-
TOTAL	8,624	2,074	12	5,777	626	108	27
VICTORIA HARBOUR							
DOMESTIC - INTERIEURS	23,749	1,291	10	18,182	2,396	1,673	197
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2,764	3	-	78	2,073	75	535
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	25	1	-	3	15	1	5
TOTAL	26,538	1,295	10	18,263	4,484	1,749	737
WABUSH, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	9,103	4,240	167	2,738	1,576	317	65
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	32	-	-	7	24	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	9,135	4,240	167	2,745	1,600	317	66
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,424	539	103	3,303	3,150	225	104
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	116	4	5	4	97	2	4
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	7,540	543	108	3,307	3,247	227	108
WHITECOURT, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	13,255	1	86	7,872	5,023	115	158
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	54	-	-	7	47	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	13,310	1	86	7,879	5,071	115	158
WIARTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,084	17	17	2,834	2,824	192	200
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	389	-	-	61	325	1	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	6,473	17	17	2,895	3,149	193	202
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	17,166	2,947	758	7,962	4,770	316	413
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	173	3	-	2	167	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	9	3	1	4	1	-	-
TOTAL	17,348	2,953	759	7,968	4,938	317	413

TABLE 14

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 14

TABLEAU 14

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
YARMOUTH, N.S./N.E.							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,567	1,972	80	1,194	1,186	814	321
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,948	1,673	57	13	184	4	17
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	17	1	4	10	1	-	1
TOTAL	7,532	3,646	141	1,217	1,371	818	339
YORKTON, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,980	1	3	3,012	2,213	429	322
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	50	-	-	5	43	1	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	-	-	2	2	-	1
TOTAL	6,035	1	3	3,019	2,258	430	324
TOTAL (71)							
DOMESTIC - INTERIEURS	839,742	195,222	18,549	419,775	154,734	38,593	12,869
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	17,296	1,841	246	2,669	11,499	242	799
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,213	145	147	289	443	15	174
TOTAL	858,251	197,208	18,942	422,733	166,676	38,850	13,842

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

Introduction

SECTION III

Airports Without Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 21 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065 (See Appendix 3). The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 15 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 16.

Introduction

SECTION III

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aéroports au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 21 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules Sommaires de l'activité aux aéroports (Voir facteurs influant sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influant sur les données) utilisent le formulaire 06-0065 (Voir annexe 3). Les trois autres aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 15 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 16.

Due to revisions, the sum of the totals originally released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight take place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a higher level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all air craft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities

A cause de revisions, la somme des totaux originalement publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publié dans le rapport TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emménagement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètre comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirés.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de

at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (See Coverage/Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitoneier
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule
Little Grand Rapids	Thicket Portage
Norway House	York Landing

*God's River started reporting in April, 1990.

aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour chaque mois de l'année. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influant sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Qué.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Qué.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitoneier
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule
Little Grand Rapids	Thicket Portage
Norway House	York Landing

*God's River a commencé à rapporter en avril 1990.

Number of Days Reported by Airport per Month for the year 1990

Le nombre de jours rapportées par chaque aéroport durant chaque mois de 1990

Airports	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	Annual
Aéroports	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Aklavik, N.W.T./T.N.O.	19	13	19	19	19	12	7	13	18	21	18	15	193
Amos, Qué.	31	28	31	30	30	30	31	31	30	31	30	30	363
Atikokan, Ont.	31	28	30	30	31	30	30	29	30	31	29	31	360
Attawapiskat, Ont.	X	X	X	9	25	2	4	27	15	14	17	17	130
Bathurst, N.B.	30	27	31	28	31	30	31	31	30	31	30	30	360
Bearskin Lake, Ont.	30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	364
Beaver Creek, Y.T./T.Y.	28	28	31	30	31	X	31	31	30	27	22	20	309
Big Trout Lake, Ont.	31	28	31	30	28	30	31	31	21	X	X	X	261
Blanc Sablon, Qué.	31	28	31	30	31	30	31	30	30	31	30	30	363
Brantford, Ont.	31	28	31	30	31	30	31	31	29	31	30	31	364
Brockville, Ont.	23	23	25	22	28	24	30	29	25	19	23	22	293
Bromont, Qué.	31	27	31	27	31	29	30	31	30	30	29	30	356
Broughton Island, N.W.T./T.N.O.	31	28	31	30	31	30	30	30	30	31	30	28	360
Burwash, Y.T./T.Y.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Cap Dorset, N.W.T./T.N.O.	31	28	31	26	29	30	31	31	30	31	30	27	355
Cat Lake, Ont.	31	28	31	29	25	28	15	15	X	X	X	X	202
Chapleau, Ont.	30	27	24	27	31	30	31	26	30	31	29	29	345
Charlevoix, Qué.	9	12	15	6	19	22	27	30	22	18	13	6	199
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.O.	13	8	9	6	14	8	10	15	14	11	14	12	134
Chevery, Qué.	31	28	31	30	31	29	31	31	30	31	30	31	364
Chibougamau-Chapais, Qué.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Churchill Falls, Nfld./T.N.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Clyde River, N.W.T./T.N.O.	30	26	30	29	29	30	28	27	30	22	28	26	335
Collingwood, Ont.	30	28	30	30	31	30	28	30	30	30	25	30	352
Coral Harbour, N.W.T./T.N.O.	28	24	31	30	30	30	31	31	29	31	30	31	356
Deer Lake, Ont.	31	28	31	30	31	29	30	31	30	31	30	30	362
Digby, N.S./N.E.	31	26	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	363
Dolbeau (Ste-Méthode), Qué.	31	28	30	28	31	30	31	31	30	31	30	25	356
Drummondville, Qué.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Eastmain River, Qué.	X	13	25	21	27	26	28	21	21	26	26	21	255
Elliot Lake, Ont.	30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	30	363
Eskimo Point, N.W.T./T.N.O.	19	17	17	14	22	19	21	22	18	21	19	18	227
Eureka, N.W.T./T.N.O.	31	28	31	30	31	30	30	30	X	X	X	X	241
Faro, Y.T./T.Y.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Flin Flon, Man.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Fort Albany, Ont.	30	19	21	15	19	21	17	19	3	X	X	X	164
Fort Frances, Ont.	31	28	31	30	31	30	31	30	30	31	30	31	364
Fort Good Hope, N.W.T./T.N.O.	X	18	10	2	22	17	15	22	18	22	11	11	168
Fort Liard, N.W.T./T.N.O.	21	18	22	19	20	19	3	X	X	X	X	X	122
Fort McPherson, N.W.T./T.N.O.	16	13	7	10	20	20	21	21	19	18	7	12	184
Fort Norman, N.W.T./T.N.O.	19	17	20	5	X	X	13	15	X	10	21	13	133
Fort Resolution, N.W.T./T.N.O.	21	20	20	22	25	20	18	15	17	15	13	14	220
Geralton, Ont.	30	28	31	27	30	30	31	31	30	31	30	30	359
Gillam, Man.	22	20	21	21	24	21	17	23	20	16	24	20	249
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.O.	17	20	16	20	23	20	21	22	19	20	20	14	232
Gore Bay, Ont.	26	26	27	28	28	30	30	30	30	30	23	27	335
Grand Forks, B.C./C.B.	30	28	31	30	31	30	31	30	30	30	30	31	362
Grise Fiord, N.W.T./T.N.O.	6	6	9	4	8	8	13	9	5	X	1	4	73
Guelph, Ont.	31	28	31	29	29	30	31	31	30	31	30	31	362
Havre St-Pierre, Qué.	30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	364
Hearst, Ont.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Holman Island, N.W.T./T.N.O.	24	20	21	20	15	16	X	16	X	X	X	X	132
Hornepayne, Ont.	30	28	31	30	30	30	31	31	29	29	30	31	360
Igloolik, N.W.T./T.N.O.	26	22	22	15	23	20	13	15	21	22	20	12	231
Iroquois Falls, Ont.	31	28	31	30	31	29	29	30	30	30	25	21	345
Kasabonika, Ont.	X	X	17	X	X	15	1	X	X	X	X	X	33
Kirkland Lake, Ont.	30	26	31	29	31	29	31	30	30	30	30	29	356
Lake Harbour, N.W.T./T.N.O.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Liverpool, N.S./N.E.	6	4	15	16	14	14	23	23	14	10	9	2	150
Manitoulin, Ont.	8	13	21	22	24	28	31	31	27	26	19	13	263

Number of Days Reported by Airport per Month for the year 1990

Le nombre de jours rapportées par chaque aéroport durant chaque mois de 1990

Airports	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	Annual
Aéroports	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Marathon, Ont.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Matane, Qué.	31	4	30	30	31	30	30	31	30	31	30	24	332
Mayo, Y.T./T.Y.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	29	363
Midland, Ont.	31	28	31	30	31	30	29	31	30	31	30	31	363
Moosonee, Ont.	30	28	28	28	31	30	30	30	27	31	29	28	350
Nanisivik, N.W.T./T.N.O.	29	28	31	30	30	24	31	31	28	30	22	26	340
Natashquan, Qué.	31	28	31	29	31	30	31	31	30	31	30	31	364
Ogoki Post, Ont.	17	1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	18
Old Crow, Y.T./T.Y.	31	28	31	30	31	30	28	31	30	31	30	31	362
Pangnirtung, N.W.T./T.N.O.	29	26	29	27	27	26	30	31	28	29	28	28	338
Paulatuk, N.W.T./T.N.O.	13	10	6	13	1	13	15	18	14	13	11	6	133
Peawanuck, Ont.	20	16	17	15	12	16	11	11	X	X	X	X	118
Pelly Bay, N.W.T./T.N.O.	15	23	26	22	28	28	23	25	19	20	25	24	278
Pembroke, Ont.	27	25	31	30	23	22	21	23	22	31	30	22	307
Peterborough, Ont.	29	1	7	18	16	1	18	30	25	30	26	6	207
Pikangikum, Ont.	29	28	31	30	31	30	30	31	30	29	30	30	359
Pond Inlet, N.W.T./T.N.O.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Port Elgin, Ont.	X	X	X	10	24	19	31	28	18	10	X	X	140
Rainbow Lake, Alta	27	24	X	X	27	25	31	31	27	31	30	X	253
Repulse Bay, N.W.T./T.N.O.	23	22	21	17	25	4	1	X	X	13	22	8	156
Rimouski, Qué.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Rivière-du-Loup, Qué.	31	28	31	30	31	9	X	15	X	X	X	X	175
Ross River, Y.T./T.Y.	30	28	31	29	31	30	31	31	29	31	30	31	362
Round Lake, Ont.	31	28	30	29	31	25	16	28	26	29	26	31	330
Sachigo Lake, Ont.	15	X	X	X	X	14	5	19	10	13	X	X	76
Sachs Harbour, N.W.T./T.N.O.	19	20	23	21	21	22	23	17	23	25	22	17	253
Sandy Lake, Ont.	31	28	31	30	30	30	31	31	30	31	30	31	364
Sanikiluaq, N.W.T./T.N.O.	13	13	16	13	22	17	12	15	10	23	17	X	171
Sarnia, Ont.	31	28	28	29	31	29	29	31	30	31	30	31	358
Spence Bay, N.W.T./T.N.O.	23	22	26	22	25	22	21	23	21	28	22	23	278
St-Georges-Ouest, Qué.	24	26	31	30	20	X	X	X	X	X	X	18	149
St-Jérôme, Qué.	5	9	9	6	19	18	24	27	14	16	16	5	168
St-Lazare, Qué.	31	28	29	30	31	30	31	31	3	X	X	X	244
St-Léonard, N.B.	31	28	31	30	30	30	31	31	30	31	30	31	364
St Thomas, Ont.	29	28	31	29	31	29	30	31	28	28	29	26	349
Teslin, Y.T./T.Y.	31	27	31	29	31	30	30	30	30	31	30	31	361
Tillsonburg, Ont.	31	28	31	30	31	30	30	31	30	31	30	31	364
Uranium City, Sask.	16	16	15	14	17	16	18	17	16	16	18	12	191
Victoriaville, Qué.	31	27	31	28	30	30	31	31	30	31	28	31	359
Waskaganish, Qué.	28	21	27	22	25	24	15	27	28	27	21	23	288
Waterville, N.S./N.E.	23	21	25	21	25	26	30	28	30	27	21	19	296
Wawa, Ont.	27	28	26	29	30	X	X	29	X	X	28	X	197
Webequie, Ont.	18	17	10	8	13	16	2	15	X	X	X	X	99
Welland, Ont.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Wemindji, Qué.	24	24	27	19	29	25	27	28	29	27	27	26	312
Whale Cove, N.W.T./T.N.O.	16	14	17	9	16	12	12	17	8	14	14	3	152
Wrigley, N.W.T./T.N.O.	13	15	13	17	22	20	19	20	16	19	17	15	206
TOTAL	2655	2385	2651	2498	2754	2527	2555	2732	2373	2439	2334	2170	30073

Note: 1. x indicates there were no days reported during the month.

Nota: 1. x signifie qu'aucune journée n'a été rapportée durant le mois.

TABLE 15

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS										LOCAL - LOCAUX		
			DOMESTIC					INTERNATIONAL							
			INTERIEURS					INTERNATIONAUX							
			TOTAL	CAR- RIER TRANS- POBI.	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CAR- RIER TRANS- POBI.	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	GOVERNMENT OFFICIELS CIV. MIL.			CIVILS	MIL	TOTAL
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	1990	1,288	1,287	655	594	10	-	1	1	26	-	1	-	-	1
	1989	1,867	1,867	1,179	595	28	2	1	-	55	7	-	-	-	-
	1988	2,340	2,340	1,030	1,214	23	-	-	-	71	2	-	-	-	-
	1987	2,352	2,352	663	1,599	19	-	-	-	67	4	-	-	-	-
	1986	3,069	3,067	1,047	1,870	61	-	-	1	84	4	-	2	-	2
AMCS, QUE.	1990	4,830	1,790	177	435	903	122	32	79	40	2	3,040	-	3,040	-
	1989	3,652	1,133	44	306	749	-	-	-	34	-	2,519	-	2,519	-
	1988	5,286	1,446	48	439	876	1	-	-	82	-	3,840	-	3,840	-
	1987	6,952	1,794	161	560	964	-	2	-	96	11	5,094	64	5,158	-
	1986	11,429	2,195	274	624	1,236	-	-	3	54	4	9,222	12	9,234	-
ATIKOKAN, ONT.	1990	9,468	3,192	1,487	558	216	5	7	34	52	833	6,276	-	6,276	-
	1989	15,105	3,199	1,074	611	214	1	35	67	86	1,111	11,906	-	11,906	-
	1988	17,044	4,060	959	943	364	-	5	98	116	1,535	12,984	-	12,984	-
	1987	16,088	3,988	1,002	926	292	-	2	88	38	1,640	12,100	-	12,100	-
	1986	12,224	3,250	992	371	256	-	1	84	31	1,515	8,938	36	8,974	-
ATTAWAPISKAT, ONT.	1990	744	744	311	293	86	-	-	-	54	-	-	-	-	-
	1989	1,070	1,070	493	392	69	1	4	4	107	-	-	-	-	-
	1988	1,167	1,101	573	346	91	1	3	-	87	-	66	-	66	-
	1987	945	945	544	139	202	1	-	2	57	-	-	-	-	-
	1986	862	862	656	44	104	2	2	1	49	4	-	-	-	-
BATHURST, N.B.	1990	7,559	5,901	2,069	2,620	898	2	33	21	164	94	1,657	1	1,658	-
	1989	9,257	5,890	628	3,555	1,194	1	17	32	121	338	3,366	1	3,367	-
	1988	7,179	5,951	30	4,622	1,140	-	1	26	104	28	1,228	-	1,228	-
	1987	5,040	5,008	187	3,529	1,121	-	-	6	65	100	32	-	32	-
	1986	2,638	2,097	20	1,535	450	-	9	10	55	18	541	-	541	-
BEARSKIN LAKE, ONT.	1990	1,875	1,875	1,008	778	69	3	1	-	16	-	-	-	-	-
	1989	1,768	1,768	726	930	79	1	2	-	30	-	-	-	-	-
	1988	1,560	1,560	1,133	322	96	-	1	-	8	-	-	-	-	-
	1987	1,987	1,981	1,672	218	55	-	-	-	36	-	6	-	6	-
	1986	1,398	1,398	1,243	100	41	-	-	-	14	-	-	-	-	-
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	1990	384	382	44	33	145	-	5	83	64	8	2	-	2	-
	1989	334	323	8	64	144	2	-	80	24	1	11	-	11	-
	1988	468	421	10	120	127	2	1	125	36	-	47	-	47	-
	1987	277	275	8	27	113	-	2	109	16	-	2	-	2	-
	1986	435	380	4	50	161	-	1	146	16	2	55	-	55	-
BERENS RIVER, MAN.	1990	5,514	5,514	2,732	-	373	-	-	-	314	-	-	-	-	-
	1989	5,765	5,765	3,140	1,599	770	-	-	-	256	-	-	-	-	-
	1988	6,539	6,539	3,287	2,238	694	-	-	-	320	-	-	-	-	-
	1987	7,296	7,296	3,332	2,975	685	-	-	-	304	-	-	-	-	-
	1986	6,311	6,311	3,084	2,414	578	-	-	-	235	-	-	-	-	-
BIG TROUT LAKE, ONT.	1990	4,145	4,145	2,620	1,119	362	7	1	1	35	-	-	-	-	-
	1989	3,909	3,901	2,472	1,166	235	3	-	-	25	-	8	-	8	-
	1988	4,610	4,610	3,346	998	234	-	-	1	30	1	-	-	-	-
	1987	4,675	4,675	3,918	345	341	1	-	-	70	-	-	-	-	-
	1986	5,361	5,361	4,809	327	201	2	-	-	22	-	-	-	-	-
BLANC SABLON, QUE.	1990	6,599	6,599	2,216	3,852	323	-	3	-	188	17	-	-	-	-
	1989	6,613	6,613	922	5,102	400	-	-	2	187	-	-	-	-	-
	1988	5,637	5,637	509	4,509	523	-	3	-	93	-	-	-	-	-
	1987	4,399	4,399	979	2,730	569	-	1	-	120	-	-	-	-	-
	1986	3,162	3,162	1,441	1,232	364	1	-	-	124	-	-	-	-	-
BLOODVEIN RIVER, MAN.	1990	2,076	2,076	1,424	388	96	-	-	-	168	-	-	-	-	-
	1989	1,886	1,886	1,172	252	330	-	-	-	132	-	-	-	-	-
	1988	2,527	2,527	1,478	489	416	-	-	-	144	-	-	-	-	-
	1987	2,608	2,608	1,550	540	374	-	-	-	144	-	-	-	-	-
	1986	2,495	2,495	1,590	534	247	-	-	-	124	-	-	-	-	-
BRANTFORD, ONT.	1990	19,515	1,823	20	1,033	691	-	33	41	5	-	17,688	4	17,692	-
	1989	21,510	1,654	22	252	1,282	-	7	77	14	-	19,855	1	19,856	-
	1988	13,849	1,340	35	582	629	2	11	66	14	1	12,509	-	12,509	-
	1987	16,881	2,062	22	1,059	845	-	30	94	10	2	14,819	-	14,819	-
	1986	15,090	2,324	18	1,049	979	-	80	186	12	-	12,766	-	12,766	-

TABLE 15

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS									LOCAL - LOCALS		
			TOTAL	DOMESTIC			INTERNATIONAL			GOVERNMENT		CIVILS	MIL	TOTAL
				CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.			
BROCHET, MAN.	1990	1,964	1,964	1,058	812	10	-	-	-	84	-	-	-	-
	1989	2,391	2,391	1,412	874	13	-	-	-	92	-	-	-	-
	1988	2,563	2,563	1,323	1,053	47	-	-	-	100	-	-	-	-
	1987	2,205	2,205	1,132	885	22	-	-	-	166	-	-	-	-
	1986	2,063	2,063	962	977	20	-	-	-	104	-	-	-	-
BROCKVILLE, ONT.	1990	5,247	2,665	55	1,117	1,332	1	9	29	99	23	2,569	13	2,582
	1989	7,333	3,408	425	1,163	1,548	-	10	49	174	39	3,857	68	3,925
	1988	10,564	4,634	1,373	1,212	1,806	5	22	60	105	51	5,910	20	5,930
	1987	6,045	4,302	1,026	1,179	1,892	4	25	65	95	16	1,698	45	1,743
	1986	4,995	2,864	74	1,059	1,549	-	32	41	43	26	1,383	748	2,131
BROMONT, QUE.	1990	41,455	6,852	-	3,272	3,009	-	52	365	66	84	34,600	3	34,603
	1989	36,194	6,187	-	2,684	2,900	-	41	295	171	96	30,007	-	30,007
	1988	20,250	5,287	-	2,158	2,657	-	24	175	177	96	14,963	-	14,963
	1987	26,009	4,117	3	1,834	1,874	-	20	246	91	49	22,492	-	22,492
	1986	20,343	5,705	16	3,251	2,078	-	38	159	99	64	14,638	-	14,638
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.-	1990	1,153	1,146	955	114	16	1	-	-	35	25	-	7	7
	1989	890	880	766	36	24	1	1	1	40	11	10	-	10
	1988	1,086	1,066	905	50	23	-	-	-	42	46	14	6	20
	1987	1,006	1,002	862	45	44	-	-	-	39	12	4	-	4
	1986	862	854	745	11	31	-	-	-	55	12	8	-	8
BURWASH, Y.T./T.Y.	1990	1,277	1,073	154	649	152	-	2	56	22	38	204	-	204
	1989	1,671	980	120	533	231	-	3	79	12	2	691	-	691
	*1988	1,253	862	171	365	218	-	4	94	10	-	391	-	391
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	1990	1,008	994	659	51	91	2	-	1	122	28	12	2	14
	1989	935	935	634	81	93	1	-	-	114	12	-	-	-
	1988	1,012	999	674	50	72	-	-	-	143	60	13	-	13
	1987	1,143	1,143	646	76	172	1	-	11	144	93	-	-	-
	1986	972	972	568	46	125	-	-	1	132	100	-	-	-
CAT LAKE, ONT.	1990	950	950	432	368	135	1	-	-	14	-	-	-	-
	1989	2,082	2,082	797	908	348	4	18	1	6	-	-	-	-
	1988	1,305	1,305	645	421	239	-	-	-	-	-	-	-	-
	1987	1,441	1,441	832	375	229	1	-	-	4	-	-	-	-
	1986	1,165	1,161	752	282	115	-	2	-	10	-	4	-	4
CHAPLEAU, ONT.	1990	4,517	2,981	1,618	700	470	4	11	7	168	3	1,536	-	1,536
	1989	4,398	2,600	1,177	806	286	5	4	34	171	117	1,798	-	1,798
	1988	6,222	2,951	373	1,054	475	-	7	19	223	800	3,271	-	3,271
	1987	4,213	2,742	666	1,048	381	-	2	7	231	407	1,367	104	1,471
	1986	3,517	2,552	1,002	975	360	-	58	23	112	22	958	7	965
CHARLEVOIX, QUE.	1990	1,772	1,205	64	642	358	-	3	29	65	44	549	18	567
	1989	1,501	1,077	36	575	306	-	-	36	62	62	363	61	424
	1988	1,578	1,380	66	763	322	9	10	24	85	101	161	37	198
	1987	2,279	1,792	142	1,084	336	5	2	44	104	75	483	4	487
	1986	1,766	1,236	126	626	271	8	3	34	119	49	520	10	530
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.N	1990	447	447	246	140	42	1	-	-	6	12	-	-	-
	1989	489	489	309	143	21	-	-	-	4	12	-	-	-
	1988	571	571	439	100	10	-	-	-	4	18	-	-	-
	1987	766	766	627	117	22	-	-	-	-	-	-	-	-
	1986	853	853	721	105	27	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEVERY, QUE.	1990	4,546	4,546	315	4,019	102	-	2	-	108	-	-	-	-
	1989	3,960	3,960	140	3,602	123	1	2	1	89	2	-	-	-
	1988	2,917	2,917	252	2,509	80	-	-	-	76	-	-	-	-
	1987	383	383	259	101	21	-	-	-	2	-	-	-	-
	1986	2,469	2,469	1,163	1,044	122	-	1	-	139	-	-	-	-
CHIBOUGAMAU-CHAPAIS, QUE.	1990	4,843	4,771	1,043	2,859	508	3	22	11	229	56	72	-	72
	1989	4,522	4,162	611	2,588	480	2	22	16	337	106	360	-	360
	1988	3,838	3,757	975	1,867	547	1	11	17	306	33	81	-	81
	1987	4,171	4,030	1,144	1,974	667	1	10	15	153	26	141	-	141
	1986	8,476	3,019	851	1,367	473	-	11	9	275	33	5,456	1	5,457
CHURCHILL FALLS, Nfld./T.-N.	1990	3,951	3,656	503	1,796	1,041	4	62	7	49	154	293	2	295
	1989	3,573	3,430	123	2,137	661	-	82	24	81	322	143	-	143
	1988	3,383	3,117	74	1,957	770	-	14	4	22	276	255	11	266
	1987	3,106	2,972	216	2,072	514	-	18	2	25	125	119	15	134
	1986	3,290	3,214	262	2,467	404	1	2	-	38	40	67	9	76

* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 15

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS									LOCAL - LOCAUX			
			TOTAL	DOMESTIC			INTERNATIONAL			GOVERNMENT			CIVILS	MIL	TOTAL
				CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.				
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1990	1,101	1,101	942	26	70	12	-	-	47	4	-	-	-	
	1989	1,057	1,057	871	10	28	55	1	1	73	18	-	-	-	
	1988	1,202	1,080	901	11	33	-	-	-	42	93	10	112	122	
	1987	916	915	771	45	40	3	-	-	52	4	1	-	-	
	1986	772	772	646	18	44	6	-	-	46	12	-	-	-	
COLLINGWOOD, ONT.	1990	4,131	2,375	108	630	1,577	-	2	19	25	14	1,744	12	1,756	
	1989	7,494	2,344	118	648	1,466	3	11	59	20	1	5,122	28	5,150	
	1988	13,501	2,202	101	495	1,470	2	14	94	18	8	11,295	4	11,299	
	1987	15,197	3,080	118	813	2,030	4	4	93	16	2	12,115	2	12,117	
	1986	14,794	2,975	102	825	1,960	2	9	62	15	-	11,819	-	11,819	
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	1990	1,060	986	629	213	103	-	2	-	37	2	74	-	74	
	*1989	1,274	1,239	889	195	84	-	-	-	50	21	24	11	35	
CROSS LAKE, MAN.	1990	3,324	3,324	2,520	588	58	-	-	-	158	-	-	-	-	
	1989	3,030	3,030	2,064	744	48	-	-	-	174	-	-	-	-	
	1988	3,011	3,011	2,112	733	54	-	-	-	112	-	-	-	-	
	1987	3,415	3,415	2,244	906	85	-	-	-	180	-	-	-	-	
	1986	3,412	3,412	2,540	690	60	-	-	-	122	-	-	-	-	
DEER LAKE, ONT.	1990	2,006	2,006	47	761	1,188	-	4	2	4	-	-	-	-	
	1989	1,956	1,956	8	713	1,216	-	4	7	8	-	-	-	-	
	1988	1,608	1,608	49	228	1,329	-	-	2	-	-	-	-	-	
	1987	3,038	3,038	1,491	672	718	38	1	18	54	46	-	-	-	
	1986	2,198	2,198	1,621	439	134	1	1	-	2	-	-	-	-	
DIGBY N.S./N.E.	1990	3,311	1,662	76	352	1,054	-	2	77	77	24	1,649	-	1,649	
	1989	3,049	1,827	86	522	989	-	11	140	71	8	1,204	18	1,222	
	1988	3,023	1,635	4	467	930	-	-	81	127	26	1,388	-	1,388	
	1987	3,083	1,721	176	472	854	-	4	87	93	35	1,360	2	1,362	
	1986	1,366	1,058	3	449	496	-	5	51	41	13	303	5	308	
DOLBEAU-ST-METHODE, QUE.	1990	9,688	4,912	61	3,813	913	-	13	8	58	6	4,772	4	4,776	
	1989	4,746	1,906	25	1,315	473	1	26	17	37	12	2,840	-	2,840	
	*1988	5,976	2,243	448	1,219	520	-	-	6	41	9	3,733	-	3,733	
DRUMMONDVILLE, QUE.	1990	7,675	2,990	79	1,061	1,800	-	4	16	20	10	4,685	-	4,685	
	1989	12,497	2,587	18	838	1,611	3	8	63	32	14	9,910	-	9,910	
	1988	13,423	2,303	24	709	1,510	-	-	26	16	18	11,120	-	11,120	
	1987	14,738	2,436	26	751	1,599	-	1	16	35	4	12,302	-	12,302	
	1986	6,301	420	8	56	301	-	1	6	8	-	5,881	-	5,881	
EASTMAIN RIVER, QUE.	1990	1,982	1,971	1,484	420	62	3	-	-	2	-	11	-	11	
	1989	747	747	655	45	24	-	3	-	-	-	-	-	-	
	1988	1,226	1,226	1,000	58	151	-	9	-	-	8	-	-	-	
	*1987	1,459	1,459	1,378	62	12	-	1	-	2	4	-	-	-	
ELLIOT LAKE, ONT.	1990	5,724	4,964	3,620	494	660	5	-	41	140	4	760	-	760	
	1989	6,139	5,172	3,632	633	725	1	1	20	140	16	967	-	967	
	1988	6,877	5,406	3,617	610	925	3	-	53	171	27	1,469	2	1,471	
	1987	5,939	5,570	4,061	640	687	1	1	39	121	20	366	3	369	
	1986	8,186	5,688	4,073	797	646	1	2	44	109	16	2,498	-	2,498	
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	1990	1,401	1,401	1,051	206	115	2	-	-	18	9	-	-	-	
	1989	1,706	1,706	1,399	227	37	1	-	-	32	10	-	-	-	
	1988	1,452	1,452	997	359	45	-	-	-	16	35	-	-	-	
	1987	1,241	1,241	989	175	51	-	-	-	24	2	-	-	-	
	1986	1,363	1,363	1,115	177	35	-	-	-	21	15	-	-	-	
EUREKA, N.W.T./T.N.-O.	1990	1,042	1,017	369	298	188	-	-	-	13	149	25	-	25	
	1989	1,413	1,114	252	466	80	39	9	12	6	250	178	121	299	
	1988	1,492	1,445	550	634	71	3	10	4	7	166	45	2	47	
	1987	1,248	1,184	565	162	106	4	1	-	8	338	46	18	64	
	1986	1,324	1,322	598	219	18	8	2	-	14	463	2	-	2	
FARO, Y.T./T.Y.	1990	2,250	2,068	340	1,254	382	-	1	4	81	6	182	-	182	
	1989	2,017	2,010	193	1,387	352	1	2	5	62	8	7	-	7	
	1988	1,651	1,574	172	991	370	-	-	-	37	4	77	-	77	
	1987	2,817	1,463	281	638	474	-	-	16	48	6	1,354	-	1,354	
	1986	1,033	1,027	487	265	225	2	9	3	34	2	6	-	6	

* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 15

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS								LOCAL - LOCALX			
			TOTAL	DOMESTIC			INTERNATIONAL			GOVERNMENT		CIVILS	MIL	TOTAL
				CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.			
FLIN FLON, MAN.	1990	6,635	3,023	1,032	964	470	3	2	46	476	28	3,612	-	3,612
	1989	4,324	3,250	909	1,058	564	1	3	55	559	101	1,072	2	1,074
	1988	3,838	2,974	971	905	569	-	2	59	450	18	864	-	864
	1987	3,736	3,284	1,341	930	564	-	1	35	397	16	452	-	452
	1986	4,018	3,486	1,271	994	631	-	2	44	536	8	532	-	532
FORT ALBANY, ONT.	1990	1,801	1,801	1,082	486	148	-	1	-	82	2	-	-	-
	1989	1,377	1,377	852	372	63	2	-	-	73	15	-	-	-
	1988	30	30	28	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	*1987	534	534	468	12	22	1	-	-	31	-	-	-	-
FORT FRANCES, ONT.	1990	7,449	7,315	3,521	815	1,471	18	85	1,125	239	41	134	-	134
	1989	8,142	7,868	3,559	1,159	1,614	20	87	1,190	216	23	274	-	274
	1988	8,722	8,238	3,117	1,294	1,928	11	78	1,490	307	13	484	-	484
	1987	9,890	8,026	3,209	1,196	1,820	2	90	1,499	199	11	1,864	-	1,864
	1986	9,379	7,658	2,976	1,160	1,886	10	91	1,457	74	4	1,721	-	1,721
FORT GOOD HOPE, N.W.T./T.N.O.	1990	1,464	1,464	351	733	295	-	-	-	30	55	-	-	-
	1989	1,447	1,421	651	491	196	1	-	-	56	26	26	-	26
	1988	164	164	63	61	36	-	-	-	4	-	-	-	-
	1987	340	340	124	144	49	-	1	-	22	-	-	-	-
	1986	564	558	208	204	106	-	-	-	40	-	6	-	6
FORT LIARD, N.W.T./T.N.O.	1990	620	600	69	460	39	-	17	1	12	2	20	-	20
	1989	1,344	1,322	86	1,109	74	3	12	8	26	4	22	-	22
	1988	1,284	1,185	38	1,010	120	-	-	-	14	3	97	2	99
	1987	1,266	1,236	16	1,073	120	-	-	-	25	2	29	1	30
	1986	3,079	3,011	98	2,651	244	-	-	-	16	2	68	-	68
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.O.	1990	895	895	439	398	34	1	-	-	18	5	-	-	-
	1989	1,702	1,696	1,036	485	93	1	-	3	76	2	6	-	6
	1988	1,706	1,662	1,007	495	65	1	1	-	91	2	43	1	44
	1987	1,368	1,368	664	571	48	1	1	-	81	2	-	-	-
	1986	1,396	1,390	1,014	225	49	-	-	-	100	2	6	-	6
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.O.	1990	733	733	325	323	78	1	-	-	6	-	-	-	-
	1989	1,337	1,337	444	698	115	-	1	-	34	45	-	-	-
	1988	1,780	1,767	697	917	100	-	-	-	50	3	13	-	13
	1987	1,746	1,726	573	1,089	26	-	-	-	30	8	20	-	20
	1986	2,539	2,517	764	1,602	101	-	-	-	42	8	22	-	22
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.O.	1990	1,042	788	84	596	82	-	8	-	9	9	254	-	254
	1989	996	876	4	718	91	-	-	1	62	-	120	-	120
	1988	840	734	4	538	176	-	-	-	16	-	106	-	106
	1987	919	877	14	654	180	-	-	2	20	7	42	-	42
	1986	657	593	7	479	67	1	1	-	38	-	64	-	64
GERALDTON, ONT.	1990	5,831	5,436	2,636	973	829	5	7	34	310	642	395	-	395
	1989	5,829	5,578	3,176	1,234	752	11	10	40	320	35	251	-	251
	1988	6,043	5,826	3,265	1,428	816	3	2	15	284	13	217	-	217
	1987	6,879	6,555	4,127	1,373	815	9	-	6	167	58	319	5	324
	1986	5,581	5,310	3,547	857	671	19	2	21	181	12	271	-	271
GILLAM, MAN.	1990	4,684	4,616	973	2,633	322	-	17	2	118	551	68	-	68
	1989	5,201	5,189	1,389	2,633	358	3	4	-	130	672	12	-	12
	1988	4,470	4,451	1,639	1,507	223	2	3	-	86	591	18	1	19
	1987	5,540	5,254	2,278	2,329	341	-	1	-	301	4	286	-	286
	1986	6,088	5,497	2,312	2,579	340	1	-	-	263	2	589	2	591
GJOA HAVEN, N.W.T./T.N.O.	1990	736	736	489	201	18	1	-	-	23	4	-	-	-
	1989	896	896	586	235	30	2	1	-	38	4	-	-	-
	1988	1,152	1,152	878	217	22	1	-	-	30	4	-	-	-
	1987	896	896	662	182	17	-	-	-	19	16	-	-	-
	1986	823	812	520	249	9	-	-	-	28	6	11	-	11
GOD'S LAKE NARROWS, MAN.	1990	5,278	5,278	2,227	2,569	131	-	-	-	351	-	-	-	-
	1989	5,828	5,828	2,551	2,881	98	-	-	-	298	-	-	-	-
	1988	6,005	6,005	2,929	2,725	60	-	-	-	291	-	-	-	-
	1987	5,372	5,372	2,570	2,320	66	-	-	-	416	-	-	-	-
	1986	4,857	4,857	2,333	2,043	38	-	-	-	443	-	-	-	-
GOD'S RIVER, MAN.	*1990	1609	1609	700	737	140	-	-	-	32	-	-	-	-

* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 15

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS									LOCAL - LOCAUX		
			TOTAL	DOMESTIC			INTERNATIONAL			GOVERNMENT		CIVILS	MIL	TOTAL
				INTERIEURS			INTERNATIONAUX			OFFICIELS				
				CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.			
GORE BAY, ONT.	1990	2,973	2,524	824	335	755	16	9	516	56	13	449	-	449
	1989	2,649	1,962	41	859	670	2	12	306	30	2	687	-	687
	1988	2,697	2,029	44	381	965	1	9	562	51	16	668	-	668
	1987	2,736	1,918	65	476	754	2	22	513	82	4	814	4	818
	1986	2,770	1,691	67	346	651	6	20	513	77	11	1,079	-	1,079
GRAND FORKS, G.C./C.B.	1990	1,702	417	10	82	269	-	1	47	8	-	1,285	-	1,285
	1989	1,805	551	2	133	351	-	3	44	14	4	1,254	-	1,254
	1988	2,833	451	5	98	297	-	-	41	10	-	2,382	-	2,382
	1987	1,759	716	3	195	424	-	-	64	30	-	1,043	-	1,043
	1986	1,922	1,068	234	347	435	-	-	31	21	-	854	-	854
GRISE FIORD, N.W.T./T.N.-O.	1990	179	179	117	36	5	1	-	-	16	4	-	-	-
	1989	246	246	119	74	20	-	-	-	2	31	-	-	-
	1988	167	161	127	11	7	-	-	-	15	1	6	-	6
	1987	179	179	91	49	4	3	-	-	16	16	-	-	-
	1986	255	255	198	6	10	-	-	-	17	24	-	-	-
GUELPH, ONT.	1990	63,587	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63,587	-	63,587
	*1989	59,900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59,900	-	59,900
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	1990	7,416	7,416	3,776	2,729	460	1	2	-	448	-	-	-	-
	1989	5,698	5,698	3,057	2,122	213	1	4	-	298	3	-	-	-
	1988	7,573	7,573	4,023	2,800	494	-	-	-	253	3	-	-	-
	1987	5,121	5,121	3,762	979	220	-	-	-	158	2	-	-	-
	1986	4,248	3,843	2,642	894	150	63	-	4	82	8	405	-	405
HEARST, ONT.	1990	2,960	2,144	1,331	435	278	5	-	1	92	2	816	-	816
	1989	2,928	2,299	1,250	600	263	1	10	3	132	-	629	-	629
	1988	2,907	2,312	1,323	569	313	-	-	-	104	3	595	-	595
	1987	3,256	2,040	1,132	552	265	-	7	1	83	-	1,216	-	1,216
	1986	3,846	1,627	1,048	345	164	-	3	3	62	2	2,219	-	2,219
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	1990	210	210	117	86	4	2	-	-	1	-	-	-	-
	1989	390	390	231	132	12	-	-	-	15	-	-	-	-
	1988	498	498	285	182	15	-	-	-	10	6	-	-	-
	1987	632	632	323	289	10	-	-	-	9	1	-	-	-
	1986	694	686	332	291	22	-	-	-	21	20	8	-	8
HORNEPAYNE, ONT.	1990	1,580	1,580	1,250	202	62	2	-	-	62	2	-	-	-
	1989	1,737	1,735	1,154	407	50	1	-	-	83	-	2	-	2
	1988	1,836	1,831	1,433	245	84	3	-	2	56	8	5	-	5
	1987	2,299	2,299	1,950	223	46	-	-	9	31	-	-	-	-
	1986	2,038	2,038	1,439	402	149	1	-	7	36	4	-	-	-
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-O.	1990	811	674	508	94	25	-	-	-	37	10	137	-	137
	1989	1,108	1,083	992	22	31	4	-	2	16	16	25	-	25
	1988	681	681	643	9	6	1	-	-	5	13	-	-	-
	1987	299	299	259	20	6	-	-	-	10	4	-	-	-
	1986	850	850	749	31	33	-	-	-	27	10	-	-	-
ILFORD, MAN.	1990	572	572	-	518	2	-	-	-	52	-	-	-	-
	1989	566	566	-	464	2	-	-	-	80	-	-	-	-
	1988	564	564	136	336	8	-	-	-	84	-	-	-	-
	1987	482	482	90	266	8	-	-	-	118	-	-	-	-
	1986	428	428	126	198	-	-	-	-	104	-	-	-	-
IROQUOIS FALLS, ONT.	1990	19,927	452	83	170	180	-	3	-	16	-	19,465	10	19,475
	1989	10,585	644	18	330	266	-	6	4	20	-	9,941	-	9,941
	1988	13,059	681	53	364	247	-	-	-	17	-	12,370	8	12,378
	1987	16,545	546	48	210	252	-	-	2	34	-	15,977	22	15,999
	1986	15,580	400	95	110	175	2	2	8	6	2	15,180	-	15,180
ISLAND LAKE, MAN.	1990	11,551	11,551	4,407	6,648	216	-	-	-	280	-	-	-	-
	1989	10,975	10,975	3,807	6,554	240	-	-	-	374	-	-	-	-
	1988	13,166	13,166	3,814	8,736	321	-	-	-	295	-	-	-	-
	1987	11,708	11,708	3,522	7,677	201	-	-	-	308	-	-	-	-
	1986	11,116	11,116	3,686	6,947	202	-	-	-	281	-	-	-	-
KASABONIKA, ONT.	1990	134	134	74	45	14	-	1	-	-	-	-	-	-
	1989	990	990	661	202	120	1	1	1	4	-	-	-	-
	1988	1,040	1,040	813	150	77	-	-	-	-	-	-	-	-
	1987	1,201	1,200	928	90	174	-	-	-	8	-	1	-	1
	1986	1,620	1,620	1,306	170	126	3	1	-	14	-	-	-	-

* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 15

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

Mouvements d'appareils par classe de VCL et type d'exploitation

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS										LOCAL - LOCAUX				
			DOMESTIC					INTERNATIONAL					GOVERNMENT		CIVILS	MIL	TOTAL
			IN-TER-RIER		PRIV.	IN-TER-RIER		PRIV.	GOVERNMENT								
			CAR-RIER	OTHER		CAR-RIER	OTHER		CIV.	MIL.							
			TRANS-PORT	AUTRES		TRANS-PORT	AUTRES										
KIRKLAND LAKE, ONT.	1990	3,427	2,821	1,950	611	139	2	-	1	76	2	606	-	606			
	1989	3,829	3,497	2,409	827	201	2	1	-	50	7	230	2	332			
	1988	4,024	3,566	2,768	556	182	-	-	-	58	2	458	-	458			
	1987	3,109	2,580	1,929	395	198	1	-	1	56	-	529	-	529			
	1986	2,698	2,362	1,875	263	190	-	-	-	30	4	320	16	336			
LAC BROCHET, MAN.	1990	1,510	1,510	702	754	-	-	-	-	54	-	-	-	-			
	1989	2,074	2,074	872	1,138	-	-	-	-	64	-	-	-	-			
	1988	2,158	2,158	1,372	748	-	-	-	-	38	-	-	-	-			
	1987	1,742	1,742	1,028	660	-	-	-	-	54	-	-	-	-			
	1986	1,407	1,407	654	709	4	-	-	-	40	-	-	-	-			
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	1990	863	843	574	152	53	-	-	1	52	11	16	4	20			
	1989	674	674	506	86	43	-	1	-	34	4	-	-	-			
	1988	569	569	451	11	57	-	-	-	41	9	-	-	-			
	1987	642	636	498	2	57	-	-	-	63	16	6	-	6			
	1986	607	607	493	-	62	-	-	-	50	2	-	-	-			
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN.	1990	3,795	3,795	1,256	2,126	69	-	-	-	304	-	-	-	-			
	1989	3,201	3,201	1,098	1,783	54	-	-	-	266	-	-	-	-			
	1988	3,572	3,572	1,484	1,725	71	-	-	-	286	-	-	-	-			
	1987	1,938	1,938	990	772	19	-	-	-	157	-	-	-	-			
	1986	2,821	2,821	1,152	1,290	64	-	-	-	315	-	-	-	-			
LIVERPOOL, N.S./N.E.	1990	925	727	14	115	547	-	5	28	12	6	198	-	198			
	1989	1,390	764	16	260	429	-	2	36	17	4	626	-	626			
	1988	1,806	637	-	250	347	-	-	28	10	2	1,169	-	1,169			
	1987	847	589	4	141	361	-	2	33	40	8	256	2	258			
	1986	791	408	-	111	247	-	-	30	16	4	383	-	383			
MANITOULIN EAST, ONT.	1990	3,931	2,059	278	297	1,353	1	4	58	58	10	1,672	-	1,872			
	*1989	2,715	1,942	263	775	824	-	3	40	33	4	773	-	773			
MARATHON, ONT	1990	5,244	4,553	2,751	1,253	306	27	3	107	89	17	684	7	691			
	*1989	4,275	3,553	1,533	1,558	321	8	11	64	50	8	708	14	722			
MATANE, QUE.	1990	1,268	1,104	265	449	365	-	-	1	22	2	164	-	164			
	1989	1,255	1,148	374	379	348	-	1	-	20	26	98	9	107			
	1988	999	885	264	282	272	-	-	1	34	32	99	15	114			
	1987	1,581	1,437	662	377	356	-	-	-	40	2	144	-	144			
	1986	1,658	1,357	778	299	249	1	-	-	30	-	301	-	301			
MAYO, Y.T./T.Y.	1990	5,605	2,527	710	1,182	411	1	1	-	177	45	3,078	-	3,078			
	*1989	2,044	2,033	260	1,448	276	-	-	-	47	2	11	-	11			
MIDLAND, ONT.	1990	20,992	3,495	165	657	2,429	5	9	209	14	7	17,496	1	17,497			
	1989	15,787	2,291	71	436	1,573	1	8	196	2	4	13,495	1	13,496			
	1988	13,668	3,577	175	666	2,374	6	6	224	7	119	8,333	1,758	10,091			
	1987	23,607	2,226	112	636	1,217	1	11	201	42	6	21,375	6	21,381			
	1986	45,362	1,974	113	719	943	3	16	168	8	4	43,384	4	43,388			
MOOSONEE, ONT.	1990	9,955	8,828	3,666	4,279	349	4	2	2	520	6	1,127	-	1,127			
	1989	8,486	7,012	2,414	3,518	309	8	9	2	752	-	1,468	6	1,474			
	1988	6,727	5,807	2,934	2,082	241	2	2	1	545	-	920	-	920			
	1987	6,872	5,974	3,914	1,146	540	2	-	1	371	-	898	-	898			
	1986	6,256	5,565	3,758	659	832	-	8	3	265	-	691	-	691			
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	1990	505	503	421	35	7	1	-	-	35	4	2	-	2			
	1989	673	611	459	66	22	-	-	-	46	18	62	-	62			
	1988	598	596	516	11	18	-	-	-	40	11	2	-	2			
	1987	621	615	479	18	22	-	-	-	68	28	4	2	6			
	1986	716	572	408	46	43	-	-	-	59	16	140	4	144			

* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 15

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS								LOCAL - LOCALX		
			DOMESTIC				INTERNATIONAL						
			INTERIEURS		INTERNATIONAUX		GVERNMENT		CIVILS				
			TOTAL	CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CIV. MIL.	CIVILS	MIL	TOTAL
NATASHQUAN, QUE.	1990	7,102	7,102	3,167	3,421	341	-	-	-	166	7	-	-
	1989	5,677	5,677	2,824	2,536	119	-	1	-	190	7	-	-
	1988	4,235	4,235	1,653	2,319	187	-	-	-	72	4	-	-
	1987	4,104	4,104	2,396	1,481	157	1	-	-	69	-	-	-
	1986	3,756	3,492	1,871	1,358	210	-	2	-	47	4	264	264
NORWAY HOUSE, MAN.	1990	6,029	6,029	3,213	2,046	359	-	-	-	411	-	-	-
	1989	5,581	5,581	2,552	2,193	436	-	-	-	400	-	-	-
	1988	5,727	5,727	2,520	2,309	462	-	-	-	436	-	-	-
	1987	5,903	5,903	2,078	2,768	437	-	-	-	620	-	-	-
	1986	5,732	5,732	2,147	2,487	426	-	-	-	672	-	-	-
OGOKI POST, ONT.	1990	102	102	-	90	7	-	-	-	5	-	-	-
	1989	1,741	1,741	28	1,136	333	-	3	5	236	-	-	-
	1988	532	532	16	465	37	-	-	-	14	-	-	-
	1987	364	364	46	285	24	-	2	1	6	-	-	-
	1986	206	206	4	190	8	-	-	-	4	-	-	-
OLD CROW, Y.T./T.Y.	1990	2,910	2,888	109	2,308	136	42	5	165	102	21	22	22
	1989	1,855	1,845	63	1,299	144	58	42	106	109	24	10	10
	1988	2,359	2,352	180	1,684	152	22	60	79	162	13	7	7
	1987	2,888	2,849	524	1,945	170	-	66	37	88	19	39	39
	1986	1,942	1,942	804	587	338	-	4	119	71	19	-	-
OXFORD HOUSE, MAN.	1990	3,674	3,674	1,596	1,751	67	-	-	-	260	-	-	-
	1989	3,722	3,722	1,726	1,733	178	-	-	-	178	-	-	-
	1988	5,323	5,323	3,074	1,882	125	-	-	-	242	-	-	-
	1987	4,957	4,957	2,408	2,181	94	-	-	-	274	-	-	-
	1986	4,706	4,706	2,138	2,258	72	-	-	-	238	-	-	-
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	1990	1,038	1,022	784	100	44	-	-	-	90	4	15	16
	1989	1,259	1,249	1,041	64	66	1	-	-	74	3	10	10
	1988	1,284	1,284	1,106	24	33	1	-	-	82	38	-	-
	1987	1,318	1,205	934	66	104	-	-	-	79	22	113	113
	1986	1,067	1,059	836	12	62	-	-	-	80	69	8	8
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	1990	423	423	178	208	16	3	1	-	14	3	-	-
	1989	504	504	244	216	16	-	-	-	16	12	-	-
	1988	499	499	307	126	27	-	-	-	30	9	-	-
	1987	658	658	329	276	29	-	-	-	20	4	-	-
	1986	614	614	358	190	7	-	-	-	19	-	-	-
PEAWANUCK	1990	466	466	191	121	53	1	-	-	100	-	-	-
	*1989	449	449	110	149	54	-	-	-	132	4	-	-
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	1990	830	830	643	146	4	-	-	-	17	20	-	-
	1989	708	708	587	100	7	-	-	-	14	-	-	-
	1988	1,037	1,035	902	113	3	1	-	-	14	2	2	2
	1987	971	828	610	203	7	-	-	-	8	-	143	143
	1986	897	897	651	229	5	-	-	-	10	2	-	-
PEMBROKE ONT.	1990	1,738	1,738	1,367	154	116	1	6	6	21	27	-	-
	1989	2,066	2,066	1,564	284	159	1	4	6	11	37	-	-
	1988	1,835	1,834	1,234	472	80	2	3	-	14	29	-	1
	1987	2,895	2,892	1,340	936	377	4	17	34	22	162	1	3
	1986	2,759	2,757	1,474	782	368	2	24	19	14	74	2	2
PETERBOROUGH, ONT.	1990	3,806	2,512	224	787	1,234	11	16	133	69	38	1,294	1,294
	1989	1,933	1,933	122	776	971	2	8	11	30	13	-	-
	1988	23,362	5,632	616	1,814	3,020	5	3	21	120	33	17,704	26,173
	1987	1,135	1,030	158	208	610	8	6	22	15	3	97	105
	1986	1,360	1,360	197	388	687	1	3	62	18	4	-	-
PIKANGIKUM, ONT.	1990	1,923	1,923	748	984	175	1	2	1	12	-	-	-
	1989	1,870	1,870	689	969	196	2	6	-	8	-	-	-
	1988	1,576	1,576	558	881	126	-	1	-	10	-	-	-
	1987	2,079	2,079	1,431	536	97	-	-	1	14	-	-	-
	1986	1,738	1,738	1,158	266	126	-	1	1	146	-	-	-
PIKWITONEI, MAN.	1990	730	730	-	554	8	-	-	-	168	-	-	-
	1989	2,093	2,093	-	1,997	-	-	-	-	96	-	-	-
	1988	580	580	-	422	2	-	-	-	156	-	-	-
	1987	518	518	-	351	3	-	-	-	164	-	-	-
	1986	722	722	-	520	2	-	-	-	200	-	-	-

* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 15

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLCITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS										LOCAL - LOCAUX			
			TOTAL	DOMESTIC INTERVIEWS					INTERNATIONAL INTERVIEWS			GOVERNMENT OFFICIALS		CIVILS	MIL	TOTAL
				CAR-RIER TRANS-PCB	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CAR-RIER TRANS-PCB	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.					
POND INLET, N.W.T./T.N.-O.	1990	1,186	1,186	771	239	92	4	5	-	68	7	-	-	-		
	1989	1,351	1,340	878	280	38	1	-	-	101	42	11	-	11		
	1988	1,345	1,345	1,048	173	32	4	3	-	62	23	-	-	-		
	1987	1,243	1,243	965	159	38	-	1	-	48	12	-	-	-		
	1986	1,065	1,063	751	137	46	1	-	-	67	19	2	-	2		
POPLAR RIVER, MAN.	1990	1,864	1,864	1,240	420	42	-	-	-	162	-	-	-	-		
	1989	1,891	1,891	1,160	583	42	-	-	-	106	-	-	-	-		
	1988	2,668	2,668	1,634	802	84	-	-	-	148	-	-	-	-		
	1987	2,521	2,521	1,622	716	75	-	-	-	108	-	-	-	-		
	1986	2,561	2,561	1,640	676	105	-	-	-	140	-	-	-	-		
PORT ELGIN, ONT.	1990	2,832	1,106	11	294	792	-	1	6	2	-	1,726	-	1,726		
	1989	2,988	1,294	8	325	925	3	8	25	-	-	1,694	-	1,694		
	1988	4,380	1,628	11	526	1,038	-	5	24	24	-	2,752	-	2,752		
	1987	3,857	1,568	15	461	1,074	-	1	11	4	2	2,287	2	2,289		
	1986	2,130	1,215	13	552	635	1	2	10	2	-	915	-	915		
PUKATAWAGAN, MAN.	1990	1,589	1,589	150	1,256	74	-	-	-	109	-	-	-	-		
	1989	1,951	1,951	584	1,109	140	-	-	-	118	-	-	-	-		
	1988	1,827	1,827	519	974	184	-	-	-	150	-	-	-	-		
	1987	1,749	1,749	446	986	161	-	-	-	156	-	-	-	-		
	1986	1,300	1,300	260	904	41	-	-	-	95	-	-	-	-		
RAINBOW LAKE, ALTA.	1990	730	730	224	314	189	-	-	-	2	1	-	-	-		
	1989	1,236	1,236	333	581	269	-	1	-	12	40	-	-	-		
	1988	1,524	1,524	545	552	427	-	-	-	-	-	-	-	-		
	1987	1,732	1,732	615	403	699	1	-	-	14	-	-	-	-		
	1986	2,088	2,088	656	524	894	-	-	-	14	-	-	-	-		
RED SUCKER LAKE, MAN.	1990	2,334	2,334	605	1,658	9	-	-	-	22	-	-	-	-		
	1989	1,646	1,646	366	1,252	22	-	-	-	6	-	-	-	-		
	1988	1,731	1,731	537	1,157	9	-	-	-	28	-	-	-	-		
	1987	1,641	1,641	499	1,108	10	-	-	-	24	-	-	-	-		
	1986	1,582	1,582	551	974	53	-	-	-	4	-	-	-	-		
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-O.	1990	267	265	157	71	25	-	-	-	6	6	2	-	2		
	1989	557	553	465	72	14	-	-	-	1	1	4	-	4		
	1988	201	197	140	40	9	-	-	-	8	-	4	-	4		
	1987	395	395	274	76	36	-	-	-	9	-	-	-	-		
	1986	5	5	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
RIMOUSKI, QUE.	1990	10,225	8,355	-	6,990	1,264	-	15	5	80	1	1,870	-	1,870		
	1989	8,589	7,532	-	5,892	1,462	-	5	9	130	34	1,057	-	1,057		
	1988	10,767	7,894	-	5,807	1,838	-	9	8	208	24	2,873	-	2,873		
	1987	13,662	9,690	-	7,414	2,109	-	4	-	161	2	3,972	-	3,972		
	1986	12,692	9,112	-	7,070	1,798	-	-	2	131	111	3,559	21	3,580		
RIVIERE-DU-LOUP, QUE.	1990	858	477	20	229	177	-	3	6	24	18	381	-	381		
	1989	2,495	1,209	30	382	735	-	3	14	41	4	1,286	-	1,286		
	1988	2,469	1,111	40	406	587	-	1	8	60	9	1,357	1	1,358		
	1987	2,427	644	39	206	334	-	2	19	43	1	1,781	2	1,783		
	1986	3,320	618	23	216	345	-	-	11	17	2	2,702	-	2,702		
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	1990	1,828	1,734	389	1,102	200	1	3	-	36	3	94	-	94		
	1989	1,791	1,781	535	996	170	-	7	-	63	10	10	-	10		
	1988	2,395	2,334	932	1,089	216	-	-	1	90	6	61	-	61		
	1987	1,908	1,826	824	702	224	-	-	-	72	4	82	-	82		
	1986	2,085	1,576	720	540	232	11	27	2	38	6	509	-	509		
ROUND LAKE, ONT.	1990	2,194	2,194	1,268	730	150	10	6	3	27	-	-	-	-		
	1989	2,528	2,528	1,464	914	92	14	9	3	32	-	-	-	-		
	1988	2,582	2,582	1,617	569	217	96	26	20	37	-	-	-	-		
	1987	2,398	2,398	1,858	309	135	10	1	1	44	-	-	-	-		
	1986	2,436	2,436	2,100	163	119	-	-	-	54	-	-	-	-		
SACHIGO LAKE, ONT.	1990	420	420	69	307	31	4	5	-	4	-	-	-	-		
	1989	400	400	56	298	6	-	-	-	-	-	-	-	-		
	1988	974	974	289	664	21	-	-	-	-	-	-	-	-		
	1987	1,016	1,016	504	442	58	1	1	-	8	2	-	-	-		
	1986	1,122	1,086	612	414	48	2	-	-	10	-	36	-	36		

TABLE 15

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS									LOCAL - LOCAUX			
			DOMESTIC					INTERNATIONAL		GOVERNMENT		CIVILS	MIL	TOTAL	
			TOTAL	INTERIEURS		PRIV.	INTERNATIONAUX		PRIV.	CIV.	MIL.				
				CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.		CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.							
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.		1990	318	318	210	53	1	-	-	-	13	1	-	-	-
		1989	403	401	218	131	9	-	-	-	20	23	2	-	2
		1988	455	455	253	131	17	-	-	-	40	14	-	-	-
		1987	537	533	310	173	39	-	-	-	11	-	4	-	4
		1986	676	672	368	263	10	-	-	-	31	-	4	-	4
SANDY LAKE, ONT.		1990	3,895	3,895	1,681	1,942	213	6	24	1	28	-	-	-	-
		1989	3,568	3,568	1,531	1,863	102	2	12	6	32	-	-	-	-
		1988	3,786	3,786	1,605	2,071	69	6	15	-	20	-	-	-	-
		1987	4,032	4,032	2,583	1,269	151	-	-	-	29	-	-	-	-
		1986	4,014	4,014	2,738	1,135	130	1	-	-	10	-	-	-	-
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.		1990	694	694	497	137	42	5	1	-	7	5	-	-	-
		1989	760	760	611	64	37	5	1	-	27	15	-	-	-
		1988	1,083	979	802	70	52	20	-	-	20	15	104	-	104
		1987	949	948	789	86	33	7	2	-	24	7	1	-	1
		1986	1,011	1,005	871	64	47	6	-	1	16	-	6	-	6
SARNIA, ONT.		1990	31,586	16,417	5,179	6,295	3,867	15	568	379	60	54	15,157	12	15,169
		1989	21,568	10,182	4,520	2,603	2,222	15	365	302	93	62	11,288	58	11,386
		1988	18,774	6,598	4,008	495	1,355	18	261	355	65	41	12,174	2	12,176
		1987	13,672	6,007	3,307	579	1,577	10	94	357	56	27	7,663	2	7,665
		1986	9,788	5,359	2,255	562	2,023	5	58	395	50	11	4,429	-	4,429
SHAMATTAWA, MAN.		1990	2,291	2,291	880	1,144	79	-	-	-	188	-	-	-	-
		1989	1,886	1,886	550	1,101	53	-	-	-	182	-	-	-	-
		1988	2,006	2,006	802	958	78	-	-	-	168	-	-	-	-
		1987	1,586	1,586	416	840	130	-	-	-	200	-	-	-	-
		1986	1,896	1,896	444	1,125	133	-	-	-	194	-	-	-	-
SOUTH INDIAN LAKE, MAN.		1990	1,734	1,734	452	1,028	114	-	-	-	140	-	-	-	-
		1989	1,628	1,628	618	758	90	-	-	-	162	-	-	-	-
		1988	1,213	1,213	460	587	54	-	-	-	112	-	-	-	-
		1987	1,208	1,208	418	584	80	-	-	-	126	-	-	-	-
		1986	902	902	322	468	16	-	-	-	96	-	-	-	-
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.		1990	759	757	521	182	6	4	2	-	36	6	2	-	2
		1989	925	778	519	194	11	-	-	-	30	24	147	-	147
		1988	871	859	637	169	8	-	-	-	42	3	12	-	12
		1987	677	677	405	229	8	1	-	-	29	5	-	-	-
		1986	699	695	328	310	22	-	-	-	35	-	4	-	4
ST. GEORGE-QUEST, QUE.		1990	832	315	4	131	164	-	9	5	2	-	517	-	517
		1989	3,815	1,430	12	535	750	1	51	52	25	4	2,382	3	2,385
		1988	4,257	2,464	214	937	1,144	22	38	57	49	3	1,786	7	1,793
		1987	4,125	2,788	604	475	1,478	80	5	85	53	8	1,334	3	1,337
		1986	4,054	3,067	588	367	1,929	87	1	69	26	-	987	-	987
ST. JEROME, QUE.		1990	2,271	1,253	-	73	1,175	-	-	1	4	-	1,018	-	1,018
		1989	2,677	1,138	-	138	989	-	-	5	6	-	1,539	-	1,539
		1988	3,294	1,378	-	203	1,169	-	-	-	6	-	1,916	-	1,916
		1987	2,093	923	3	99	813	-	-	3	5	-	1,170	-	1,170
		1986	2,076	864	5	120	737	-	-	-	-	2	1,212	-	1,212
ST. LAZARE, QUE.		1990	9,670	1,937	4	104	1,807	1	-	15	2	4	7,733	-	7,733
		1989	14,068	2,970	6	180	2,760	-	1	21	2	-	11,098	-	11,098
		1988	12,591	2,260	5	66	2,174	-	2	11	-	2	10,331	-	10,331
		1987	14,474	2,582	2	123	2,442	-	1	12	-	2	11,892	-	11,892
		1986	13,538	2,750	4	157	2,572	-	-	15	-	2	10,788	-	10,788
ST. LEONARD, N.B.		1990	1,957	1,957	6	936	549	-	3	66	111	286	-	-	-
		1989	2,347	2,310	2	1,313	582	-	10	54	162	187	37	-	37
		1988	2,670	2,670	12	1,503	629	-	3	78	229	216	-	-	-
		1987	3,018	3,018	415	1,458	630	-	4	67	372	72	-	-	-
		1986	2,014	2,014	6	1,057	621	-	9	30	235	56	-	-	-
ST. THERESA POINT, MAN.		1990	4,788	4,788	2,929	1,801	10	-	-	-	48	-	-	-	-
		1989	4,063	4,063	2,283	1,726	13	-	-	-	41	-	-	-	-
		1988	4,252	4,252	2,049	2,177	18	-	-	-	8	-	-	-	-
		1987	4,415	4,415	2,505	1,859	18	-	-	-	33	-	-	-	-
		1986	4,909	4,909	2,980	1,858	15	-	-	-	16	-	-	-	-

TABLE 15

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS										LOCAL - LOCAUX					
			TOTAL	DOMESTIC					INTERNATIONAL					GOVERNMENT		CIVILS	MIL	TOTAL
				CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	INTERNATIONAL		CIV.	MIL.								
							CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.			CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.			
ST. THOMAS, ONT.	1990	41,649	4,156	91	1,854	1,731	4	22	346	90	18	37,488	5	37,493				
	1989	32,523	3,601	58	1,435	1,615	4	53	353	78	5	28,922	-	28,922				
	1988	47,792	3,780	118	1,368	1,816	3	27	344	64	20	44,012	-	44,012				
	1987	42,125	3,506	78	1,307	1,668	13	11	334	77	18	38,610	3	38,619				
	1986	40,060	3,894	66	1,370	1,976	3	8	379	42	50	36,166	-	36,166				
TADOUKE LAKE, MAN.	1990	1,442	1,442	908	460	18	-	-	-	56	-	-	-	-				
	1989	1,370	1,370	786	525	19	-	-	-	40	-	-	-	-				
	1988	1,368	1,368	908	428	8	-	-	-	24	-	-	-	-				
	*1987	1,044	1,044	540	450	6	-	-	-	46	-	-	-	-				
TESLIN, Y.T./T.Y.	1990	1,154	1,140	36	775	289	-	6	9	22	3	14	-	14				
	1989	1,433	1,382	52	860	407	-	10	7	44	2	51	-	51				
	1988	1,396	1,327	23	823	409	-	13	8	43	8	69	-	69				
	1987	1,720	1,457	18	838	570	-	2	9	20	-	263	-	263				
	1986	1,465	1,258	40	718	442	-	-	12	45	1	207	-	207				
THICKET PORTAGE, MAN.	1990	669	669	-	513	10	-	-	-	146	-	-	-	-				
	1989	576	576	-	458	10	-	-	-	108	-	-	-	-				
	1988	406	406	12	298	5	-	-	-	91	-	-	-	-				
	1987	246	246	-	157	12	-	-	-	77	-	-	-	-				
	1986	178	178	-	104	6	-	-	-	68	-	-	-	-				
TILLSONBURG, ONT.	1990	8,920	1,173	16	375	768	-	-	8	6	-	7,747	-	7,747				
	1989	8,379	1,346	10	293	996	-	14	19	11	3	7,033	-	7,033				
	1988	9,634	1,843	278	299	949	300	-	11	4	2	7,791	-	7,791				
	1987	8,768	1,155	38	333	773	-	2	1	2	6	7,611	2	7,613				
	1986	6,973	575	35	142	396	-	-	-	2	-	6,398	-	6,398				
URANIUM CITY, SASK.	1990	1,266	1,250	491	721	32	2	1	-	3	-	16	-	16				
	1989	1,000	976	440	493	30	3	-	-	10	-	24	-	24				
	*1988	279	240	144	82	8	-	-	-	6	-	39	-	39				
VICTORIAVILLE, QUE.	1990	8,034	1,446	23	455	917	-	4	11	16	16	6,560	28	6,588				
	1989	10,385	1,310	14	435	753	-	6	38	58	6	9,055	20	9,075				
	1988	10,228	1,321	8	442	837	-	-	2	32	-	8,869	38	8,907				
	1987	8,554	1,139	8	289	802	-	5	5	30	-	7,395	20	7,415				
	1986	1,907	841	-	304	535	-	-	2	-	-	1,066	-	1,066				
WASKAGANISH, QUE.	1990	2,865	2,821	2,480	269	62	2	-	-	6	2	44	-	44				
	1989	2,685	2,685	2,300	329	35	2	1	-	2	16	-	-	-				
	*1988	1,680	1,680	1,446	194	26	-	-	-	6	8	-	-	-				
WATERVILLE	1990	24,467	1,965	19	739	1,105	1	8	29	54	10	22,440	62	22,502				
	*1989	11,337	714	-	301	386	-	-	17	10	-	10,623	-	10,623				
WAWA, ONT.	1990	3,080	1,221	740	203	226	-	1	15	16	20	1,852	7	1,859				
	1989	6,771	2,190	1,519	231	349	3	2	33	32	21	4,568	13	4,581				
	1988	6,298	1,659	943	212	440	-	2	20	22	20	4,635	4	4,639				
	1987	5,175	1,002	917	10	67	-	-	-	6	2	3,913	260	4,173				
	1986	9,336	1,761	1,697	3	61	-	-	-	-	-	7,475	100	7,575				
WEBEQUIE, ONT.	1990	413	413	196	183	24	3	3	-	4	-	-	-	-				
	1989	1,009	1,009	534	365	77	6	1	-	26	-	-	-	-				
	1988	879	879	540	241	90	4	-	-	4	-	-	-	-				
	1987	1,268	1,268	1,093	113	49	9	-	-	4	-	-	-	-				
	1986	422	422	408	8	6	-	-	-	-	-	-	-	-				
WELLAND, ONT.	1990	14,256	2,275	45	466	1,683	2	7	43	12	17	11,981	-	11,981				
	1989	10,386	2,498	55	920	1,433	2	17	56	8	7	7,888	-	7,888				
	1988	11,598	2,539	14	886	1,584	3	7	41	4	-	9,059	-	9,059				
	1987	9,033	2,449	24	911	1,427	1	27	51	8	-	6,584	-	6,584				
	1986	7,474	1,880	9	234	1,600	-	8	27	2	-	5,594	-	5,594				
WEMINDJI, QUE.	1990	3,049	3,049	1,620	1,247	123	37	18	-	4	-	-	-	-				
	1989	2,358	2,358	1,998	367	24	19	5	3	-	2	-	-	-				
	1988	2,136	2,136	1,735	346	31	-	2	-	2	20	-	-	-				
	*1987	2,259	2,259	1,993	226	23	-	-	-	6	11	-	-	-				
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	1990	693	681	483	166	21	1	-	-	4	6	12	-	12				
	1989	1,130	1,066	758	235	17	1	1	-	4	10	64	-	64				
	1988	984	980	500	431	49	-	-	-	-	-	4	-	4				
	1987	1,131	1,115	784	259	64	-	-	-	8	-	16	-	16				
	1986	1,826	1,444	944	364	120	-	-	-	4	12	382	-	382				

* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 15

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS										LOCAL - LOCAUX		
			DOMESTIC					INTERNATIONAL							
			INTERIEURS					INTERNATIONAUX							
			TOTAL	CAR- RIER TRANS- POBI.	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CAR- RIER TRANS- POBI.	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.		CIVILS	MIL	TOTAL
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	1990	1,115	1,115	175	869	42	3	2	-	24	-	-	-	-	-
	1989	1,195	1,084	187	817	59	-	7	-	12	2	111	-	111	-
	1988	1,510	1,476	130	1,238	74	-	-	-	31	3	34	-	34	-
	1987	1,617	1,611	22	1,469	89	-	-	-	28	3	6	-	6	-
	1986	1,512	1,512	20	1,378	83	-	-	-	29	2	-	-	-	-
YORK LANDING, MAN.	1990	1,632	1,632	816	764	-	-	-	-	52	-	-	-	-	-
	1989	1,780	1,780	808	898	26	-	-	-	48	-	-	-	-	-
	1988	1,828	1,828	500	1,272	2	-	-	-	54	-	-	-	-	-
	1987	1,769	1,769	480	1,243	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-
	1986	1,570	1,570	432	1,108	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-

TABLE 16

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 16

TABLEAU 16

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTEURPROPULSEUR

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)								TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTEURPROPULSEUR			HELICOPTERS ICCF-TERES	GLIDERS PLANEURS
		TOTALS								AERoplanes - AVIONS				
			2 000 UNDER ET MOINS	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 60 000 ET PLUS					
										JET	TURBO	PISTON		
										REACT				
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	1990	1287	480	463	342	2	-	-	-	-	346	858	83	-
	1989	1867	873	574	420	-	-	-	-	-	440	1385	42	-
	1988	2340	1235	426	679	-	-	-	-	-	679	1598	63	-
	1987	2352	1265	527	554	6	-	-	-	2	558	1629	163	-
	1986	3067	1534	338	1183	6	6	-	-	-	1187	1853	27	-
AMOS, QUE.	1990	1790	1190	195	100	27	228	50	-	78	347	1271	91	3
	1989	1133	809	196	78	30	5	15	-	74	76	921	60	2
	1988	1446	965	307	132	4	22	14	2	104	105	1145	85	7
	1987	1794	1133	381	192	6	48	32	2	178	113	1420	81	2
	1986	2195	1376	342	415	4	23	34	1	126	339	1660	70	-
ATIKOKAN, ONT.	1990	3192	631	1548	984	19	4	-	6	6	985	1969	224	8
	1989	3199	611	1253	1295	33	2	4	1	33	1306	1710	146	2
	1988	4060	932	1357	1757	10	2	2	-	47	1745	1840	425	3
	1987	3988	953	1215	1794	6	16	-	4	34	1754	1725	473	2
	1986	3250	475	1114	1623	6	21	8	3	20	1598	1523	107	2
ATTAWAPISKAT, ONT.	1990	744	63	15	152	200	26	288	-	-	670	72	2	-
	1989	1070	62	179	292	2	5	530	-	7	844	214	2	3
	1988	1101	44	227	165	8	10	647	-	8	818	270	4	1
	1987	945	32	248	102	1	14	546	2	1	656	286	2	-
	1986	862	32	250	51	-	12	517	-	-	571	282	6	1
BATHURST, N.B.	1990	5901	1849	1855	155	26	1979	24	13	22	2152	3408	316	1
	1989	5890	3032	1714	127	46	948	9	14	58	1200	4519	107	6
	1988	5951	4053	1685	105	58	24	20	2	37	190	5557	165	2
	1987	5008	2918	1724	312	10	28	12	4	10	349	4583	64	2
	1986	2097	833	1127	98	11	6	21	1	17	108	1937	35	-
BEARSKIN LAKE, ONT.	1990	1875	72	396	1166	-	-	241	-	-	1475	400	-	-
	1989	1768	72	732	753	-	10	201	-	-	1102	664	-	2
	1988	1560	77	520	606	18	86	253	-	-	925	626	9	-
	1987	1981	91	856	578	28	226	200	2	2	782	1197	-	-
	1986	1398	60	858	174	4	168	134	-	-	312	1086	-	-
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	1990	382	261	30	76	-	5	10	-	4	70	272	36	-
	1989	323	247	41	29	2	2	2	-	2	29	275	17	-
	1988	421	282	46	34	4	51	4	-	6	30	359	26	-
	1987	275	229	17	21	2	4	2	-	4	15	240	16	-
	1986	380	300	41	28	-	9	2	-	2	18	330	30	-
BIG TROUT LAKE, ONT.	1990	4145	748	1294	1710	-	8	385	-	-	2554	1590	1	-
	1989	3901	180	1576	1600	3	61	481	-	1	2484	1413	-	3
	1988	4610	284	1913	1219	428	74	692	-	-	2548	2062	-	-
	1987	4675	247	1619	1588	311	331	576	3	3	2366	2295	11	-
	1986	5361	258	2792	820	513	490	486	2	2	1770	3576	10	3
BLANC SABLON, QUE.	1990	6599	598	3516	1062	138	1244	40	1	25	2699	3683	192	-
	1989	6613	637	3459	1447	14	665	391	-	42	2483	3830	258	-
	1988	5637	798	2815	1090	3	248	675	8	16	1787	3701	129	4
	1987	4399	524	2185	838	2	209	635	6	24	1558	2664	153	-
	1986	3162	477	1677	387	70	52	499	-	26	914	2112	108	2
BRANTFORD, ONT.	1990	1823	1610	172	20	5	6	9	1	12	14	1766	21	10
	1989	1654	1520	86	24	6	10	2	6	20	18	1579	25	12
	1988	1340	1149	112	43	8	10	17	1	17	54	1259	8	2
	1987	2062	1726	197	91	6	32	8	2	24	83	1930	14	11
	1986	2324	1989	153	148	15	11	8	-	28	138	2142	8	8
BROCKVILLE, ONT.	1990	2665	2355	166	103	8	11	14	8	18	103	2391	117	36
	1989	3408	2623	584	160	14	22	2	3	20	152	3063	150	23
	1988	4634	2841	1638	115	1	28	7	4	6	109	4410	100	9
	1987	4302	2783	1310	137	22	36	9	5	15	132	4059	91	5
	1986	2864	2463	291	74	5	27	3	1	6	72	2739	22	25
BROMONT, QUE.	1990	6852	5828	684	213	32	53	31	11	93	200	6253	256	50
	1989	6187	5396	439	221	36	22	54	19	112	192	5538	315	30
	1988	5287	4540	454	218	18	20	16	21	51	196	4673	320	47
	1987	4117	3568	341	162	12	8	26	-	41	130	3795	140	11
	1986	5705	5156	321	163	13	25	24	3	39	150	5315	185	16

TABLE 16

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 16

TABLEAU 16

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTEURPROPULSEUR

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)							TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTEURPROPULSEUR			HELICOPTERS CCP-TERES	GLIDERS PLANEURS
			2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	AERoplanes - AVIONS				
			UNDER ET MOINS	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	ET PLUS	JET	TURBO	PISTON		
Broughton Island, N.W.T./T.N	1990	1146	14	49	143	1	-	935	4	1	1078	56	11	-
	1989	880	10	11	121	-	6	730	2	-	853	23	4	-
	1988	1066	50	2	150	-	4	846	14	-	992	12	62	-
	1987	1002	34	2	144	-	-	816	6	-	964	4	24	-
	1986	854	8	2	148	-	2	686	8	-	840	4	10	-
Burwash, Y.T./T.Y.	1990	1073	980	17	38	2	14	18	4	-	40	823	210	-
	1989	980	937	13	12	-	8	10	-	10	12	814	144	-
	*1988	862	776	29	21	8	22	6	-	10	19	664	165	-
Cape Dorset, N.W.T./T.N.-O.	1990	994	46	71	403	8	2	464	-	5	862	66	61	-
	1989	935	33	42	440	4	20	394	2	4	828	74	25	-
	1988	999	16	30	501	6	10	434	2	6	937	34	22	-
	1987	1143	117	16	546	2	8	432	22	2	1002	79	60	-
	1986	972	39	8	565	-	-	356	4	4	523	17	28	-
Cat Lake, Ont.	1990	950	311	245	317	-	-	77	-	2	390	527	21	10
	1989	2082	479	824	663	8	16	92	-	-	818	1191	53	20
	1988	1305	298	372	475	16	52	85	7	6	608	626	61	4
	1987	1441	287	698	152	12	212	50	30	28	205	1121	87	-
	1986	1161	231	610	42	4	230	44	-	-	46	1048	67	-
Chapleau, Ont.	1990	2981	1071	176	1654	23	2	55	-	67	1659	1032	214	9
	1989	2600	846	203	1464	1	2	81	3	65	1415	939	181	-
	1988	2951	938	317	1431	10	2	250	3	94	1447	1218	190	2
	1987	2742	841	510	1303	7	9	70	2	83	1284	1100	265	6
	1986	2552	618	726	1129	2	25	52	-	94	940	1125	389	4
Charlevoix, Que.	1990	1205	809	160	78	34	30	74	20	145	62	631	367	-
	1989	1077	592	243	81	41	21	99	-	144	59	580	292	2
	1988	1380	691	359	182	28	22	98	-	154	62	824	340	-
	1987	1792	957	465	206	37	36	91	-	249	54	905	582	2
	1986	1236	605	322	186	20	19	84	-	232	22	581	401	-
Chesterfield Inlet, N.W.T./T	1990	447	19	45	250	-	-	127	6	-	383	56	8	-
	1989	489	8	84	288	-	4	105	-	-	370	119	-	-
	1988	571	7	64	135	-	2	363	-	-	496	70	5	-
	1987	766	14	78	357	-	94	223	-	-	565	191	10	-
	1986	853	4	94	596	1	5	153	-	1	733	118	1	-
Chevery, Que.	1990	4546	1836	1400	344	4	938	24	-	2	1264	1442	1824	14
	1989	3960	1710	1281	40	1	469	458	1	4	803	1475	1664	14
	1988	2917	1337	849	35	2	10	684	-	-	573	1013	1331	-
	1987	383	49	172	14	-	6	142	-	-	152	197	34	-
	1986	2469	685	585	104	-	79	1016	-	7	1042	778	642	-
Chibougamau-Chapais, Que.	1990	4771	1027	1304	1580	35	269	296	260	333	1934	1874	626	4
	1989	4162	826	1458	763	52	251	745	67	340	1298	1961	562	1
	1988	3757	791	1548	649	59	106	599	5	74	1113	2159	407	4
	1987	4030	700	1370	1162	16	692	80	10	41	1245	2468	272	4
	1986	3019	830	951	819	12	216	182	9	44	973	1729	273	-
Churchill Falls, Nfld./T.-N.	1990	3656	2271	119	866	10	144	220	26	24	950	757	1923	2
	1989	3430	2204	111	745	10	90	134	136	134	594	512	2188	2
	1988	3117	1996	57	734	3	57	38	232	259	427	493	1934	4
	1987	2972	1791	53	848	-	18	32	230	252	414	202	2098	6
	1986	3214	2106	60	762	-	32	22	232	240	349	190	2435	-
Clyde River, N.W.T./T.N.-O.	1990	1101	6	24	99	2	-	970	-	2	1067	26	6	-
	1989	1057	5	6	141	-	-	895	10	-	1046	8	3	-
	1988	1080	8	2	152	-	-	879	39	-	1052	5	23	-
	1987	915	42	6	143	-	-	724	-	-	867	9	35	-
	1986	772	4	6	148	-	4	610	-	-	758	10	4	-
Collingwood, Ont.	1990	2375	1978	252	95	23	10	8	9	59	69	2204	41	2
	1989	2344	1890	298	103	31	16	4	2	59	74	2187	21	3
	1988	2202	1751	291	110	25	9	12	4	42	87	2042	23	8
	1987	3080	2510	373	125	50	13	6	3	67	104	2886	19	4
	1986	2975	2529	364	53	-	24	1	4	18	48	2890	15	4
Coral Harbour, N.W.T./T.N.-O	1990	986	32	96	482	10	2	364	-	10	847	106	23	-
	*1989	1239	30	57	752	-	8	380	12	2	1096	115	26	-

* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 16

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 16

TABLEAU 16

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)							TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR				GLIDERS CEP- PLANEURS
			2 000 ET MOINS	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 ET PLUS	AEROPLANES - AVIONS			HELICOPTERS HELI- TERES	
										JET	TURBO	PISTON		
DEER LAKE, ONT.	1990	2006	823	616	496	-	31	40	-	-	751	1219	20	16
	1989	1956	1171	261	480	-	-	44	-	-	685	1242	27	2
	1988	1608	912	302	319	4	35	36	-	-	367	1212	27	2
	1987	3038	433	855	1174	32	179	184	181	236	1356	1419	26	1
	1986	2198	61	1364	521	-	188	64	-	2	579	1617	-	-
DIGBY N.S./N.E.	1990	1662	1275	209	132	13	6	24	3	5	85	1430	142	-
	1989	1827	1292	387	117	9	8	14	-	-	55	1573	199	-
	1988	1635	1345	200	74	6	4	4	2	8	56	1336	232	3
	1987	1721	1208	132	350	4	13	14	-	1	356	1246	118	-
	1986	1058	670	45	328	2	9	4	-	2	326	695	31	2
DOLBEAU-ST-METHEDE, QUE.	1990	4912	4254	241	281	53	60	19	4	36	417	4280	168	11
	1989	1906	1004	254	452	129	21	46	-	70	560	1064	204	8
	*1988	2243	902	373	912	19	19	18	-	39	922	1164	113	5
DRUMMONDVILLE, QUE.	1990	2990	2776	121	48	14	20	8	3	16	57	2702	205	10
	1989	2587	2353	133	76	6	11	4	4	2	60	2238	275	12
	1988	2303	2057	167	48	8	17	4	2	11	50	2163	73	6
	1987	2436	2168	193	47	8	10	10	-	14	39	2344	33	6
	1986	420	378	30	12	-	-	-	-	4	8	394	10	4
EASTMAIN RIVER, QUE.	1990	1971	34	432	42	8	129	1326	-	-	1835	135	1	-
	1989	747	18	29	25	-	2	673	-	-	698	49	-	-
	1988	1226	134	83	262	-	21	726	-	-	1009	217	-	-
	*1987	1459	10	235	145	-	8	1061	-	-	1206	251	2	-
ELLIOT LAKE, ONT.	1990	4964	1038	934	2971	13	2	6	-	28	2943	1647	331	15
	1989	5172	1023	280	3825	18	15	9	2	50	3803	1059	255	5
	1988	5406	1174	317	3506	18	371	18	2	30	3847	1252	275	2
	1987	5570	1063	224	4242	12	9	16	4	28	4222	1019	297	4
	1986	5688	1120	279	3504	44	13	728	-	32	4181	1002	473	-
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	1990	1401	76	38	632	5	2	648	-	5	1279	66	51	-
	1989	1706	72	104	871	1	9	649	-	1	1466	184	54	1
	1988	1452	104	120	312	6	55	840	15	6	1104	253	89	-
	1987	1241	63	92	317	2	153	614	-	4	882	313	42	-
	1986	1363	25	139	326	-	64	807	2	-	1075	273	15	-
EUREKA, N.W.T./T.N.-O.	1990	1017	324	10	560	-	-	76	47	-	529	33	454	1
	1989	1114	337	19	477	-	23	101	157	1	656	96	349	12
	1988	1445	639	33	513	2	101	72	85	2	612	208	623	-
	1987	1184	266	4	480	2	127	143	162	2	700	225	257	-
	1986	1322	216	1	783	-	75	108	139	2	929	85	306	-
FARO, Y.T./T.Y.	1990	2068	746	1087	209	6	18	2	-	2	211	1739	116	-
	1989	2010	766	1061	169	4	10	-	-	-	148	1710	152	-
	1988	1574	649	868	43	12	2	-	-	-	53	1371	150	-
	1987	1463	589	721	133	2	3	8	7	14	116	1267	66	-
	1986	1027	342	567	74	34	8	-	2	-	92	862	72	1
FLIN FLON, MAN.	1990	3023	899	585	360	82	67	714	316	448	1035	1475	61	4
	1989	3250	939	738	424	101	77	569	402	561	857	1674	154	4
	1988	2974	753	802	361	80	96	500	382	549	802	1512	111	-
	1987	3284	800	1069	383	84	33	512	403	552	817	1791	123	1
	1986	3486	910	1171	418	144	78	173	592	774	517	2036	158	1
FORT ALBANY, ONT.	1990	1801	45	100	503	460	-	693	-	3	1657	136	5	-
	1989	1377	125	229	478	2	-	509	34	41	986	304	46	-
	1988	30	-	2	4	-	-	24	-	-	28	2	-	-
	*1987	534	19	38	59	-	9	409	-	-	472	60	2	-
FORT FRANCES, ONT.	1990	7315	2289	2062	1704	62	1180	15	3	62	2978	4009	257	9
	1989	7868	2266	2261	2188	18	1126	8	1	82	3336	4252	193	5
	1988	8238	2817	2841	2466	81	19	14	-	66	2615	5307	246	4
	1987	8026	2815	2718	2440	34	5	14	-	70	2451	5251	253	1
	1986	7658	2845	2497	2269	16	22	9	-	67	2211	5152	228	-
FORT GOOD HOPE, N.W.T./T.N.-O.	1990	1464	762	365	298	-	22	1	16	17	258	1073	109	7
	1989	1421	534	481	389	2	-	4	11	13	341	872	190	5
	1988	164	81	49	34	-	-	-	-	-	34	102	28	-
	1987	340	157	110	73	-	-	-	-	-	49	237	46	8
	1986	558	231	225	96	-	4	-	-	-	96	451	11	-

* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 16

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 16

TABLEAU 16

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE PCIDS ET GROUPE MOTEURPROPULSEUR

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE PCIDS (KGS.)							TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTEURPROPULSEUR			HELI	GLIDERS PLANEURS			
		2 000		4 001		5 671		9 001		18 001		35 001		AEROPLANES - AVIONS	CCP-	
		UNDER	ET	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	ET PLUS	JET	TURBO	PISTON		TERES		
		MOINS								REACT						
FORT LIARD, N.W.T./T.N.O.	1990	600	451	104	45	-	-	-	-	-	45	489	65	1		
	1989	1322	1022	186	114	-	-	-	-	-	86	1073	163	-		
	1988	1185	929	148	105	2	-	-	1	3	62	889	230	1		
	1987	1236	1021	123	92	-	-	-	-	2	95	1003	136	-		
	1986	3011	2375	107	526	2	-	-	1	1	162	1085	1763	-		
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.O.	1990	895	243	291	354	5	-	-	2	2	262	400	230	1		
	1989	1696	579	397	711	8	1	-	-	4	633	836	222	1		
	1988	1662	365	313	975	-	2	-	7	6	907	666	83	-		
	1987	1368	253	508	595	-	4	4	-	4	585	711	68	-		
	1986	1390	130	86	1170	2	2	-	-	-	1122	202	64	2		
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.O.	1990	733	347	225	137	2	17	-	5	5	137	571	20	-		
	1989	1337	705	345	285	-	1	-	1	6	227	974	129	1		
	1988	1767	1089	406	269	-	-	-	3	8	240	1358	160	1		
	1987	1726	1154	390	175	2	-	1	-	-	140	1396	190	-		
	1986	2517	1636	646	229	2	4	-	-	2	213	2117	177	8		
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.O.	1990	788	165	95	528	-	-	-	-	-	524	243	21	-		
	1989	876	156	84	630	-	4	-	2	2	630	240	4	-		
	1988	734	232	57	439	-	6	-	-	-	439	289	6	-		
	1987	877	318	69	477	1	10	-	2	8	438	382	49	-		
	1986	593	150	62	373	-	8	-	-	-	375	218	-	-		
GERALDTON, ONT.	1990	5436	1147	1307	2590	120	8	249	15	52	2758	2164	459	3		
	1989	5578	830	2586	1845	22	16	265	14	49	1924	3110	492	3		
	1988	5826	1020	2646	1837	60	116	107	40	65	1910	3185	665	1		
	1987	6555	1108	1685	3468	37	133	101	23	45	3488	2465	552	5		
	1986	5310	842	904	3083	65	120	292	4	75	3113	1479	642	1		
GILLAM, MAN.	1990	4616	2189	861	697	6	35	65	763	775	927	1887	1026	1		
	1989	5189	2572	692	970	8	85	84	778	779	938	1972	1498	2		
	1988	4451	1859	907	747	12	82	114	730	742	838	1697	1174	-		
	1987	5254	2309	582	1149	10	300	113	791	811	1227	1662	1554	-		
	1986	5497	2322	573	1307	12	262	160	861	875	1400	1480	1737	5		
GJOA HAVEN, N.W.T./T.N.O.	1990	736	22	10	177	34	4	476	13	38	659	35	4	-		
	1989	896	27	9	250	19	182	397	12	24	645	226	1	-		
	1988	1152	16	20	212	25	398	418	63	26	690	432	4	-		
	1987	896	11	26	185	6	534	84	50	6	305	580	5	-		
	1986	812	12	115	172	-	501	4	8	-	180	625	7	-		
GORE BAY, ONT.	1990	2524	1124	1113	173	85	14	15	-	27	232	2202	61	2		
	1989	1962	946	852	103	43	10	7	1	13	130	1760	58	1		
	1988	2029	1383	394	163	70	14	3	2	27	176	1719	103	4		
	1987	1918	1326	330	220	21	12	8	1	39	169	1613	92	5		
	1986	1691	1138	341	164	23	6	15	4	38	154	1413	81	5		
GRAND FORKS, B.C./C.B.	1990	417	304	36	68	-	2	6	1	13	52	307	43	2		
	1989	551	425	44	64	8	6	-	4	12	51	388	100	-		
	1988	451	363	35	51	2	-	-	-	8	37	370	36	-		
	1987	716	580	40	88	6	-	2	-	22	67	574	53	-		
	1986	1068	513	456	54	7	36	2	-	20	43	963	41	1		
GRISE FIORD, N.W.T./T.N.O.	1990	179	8	1	168	-	-	2	-	-	168	4	7	-		
	1989	246	35	2	199	-	-	10	-	-	205	17	24	-		
	1988	161	4	1	156	-	-	-	-	-	152	3	6	-		
	1987	179	33	28	109	-	-	9	-	7	111	39	22	-		
	1986	255	2	-	241	-	12	-	-	-	241	12	2	-		
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	1990	7416	1085	4703	503	28	1078	18	1	23	1707	5014	672	-		
	1989	5698	899	3434	246	26	478	609	6	203	1070	3648	775	2		
	1988	7573	1720	4525	472	5	25	826	-	26	1227	5540	779	1		
	1987	5121	949	3058	297	8	28	781	-	95	927	3454	644	1		
	1986	3843	522	1975	104	14	43	1045	140	185	1065	2381	212	-		
HEARST, ONT.	1990	2144	353	205	1575	5	2	4	-	56	1570	434	81	3		
	1989	2299	479	384	1427	2	1	6	-	40	1429	682	146	2		
	1988	2312	437	991	810	6	60	7	1	35	827	1286	152	12		
	1987	2040	390	1162	410	2	49	5	22	37	431	1438	125	9		
	1986	1627	227	1236	91	3	65	5	-	23	156	1385	63	-		

* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 16

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 16

TABLEAU 16

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTEURPROPULSEUR

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)								TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTEURPROPULSEUR			HELICOPTERS	GLIDERS
		TOTALS	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	AERoplanes - AVIONS			HELICOPTERS	GLIDERS
			UNDER ET MOINS	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	ET PLUS	JET	TURBO	PISTON		
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	1990	210	23	12	68	15	-	-	92	15	160	16	15	-
	1989	390	20	33	161	5	13	-	158	5	317	61	7	-
	1988	498	24	33	198	14	29	-	200	42	368	82	6	-
	1987	632	51	123	236	5	82	-	135	7	365	213	43	-
	1986	686	39	85	338	4	126	-	94	-	432	231	23	-
HORNEPAYNE, ONT.	1990	1580	189	109	1260	3	9	4	6	41	1265	146	128	-
	1989	1735	277	203	1247	4	-	4	-	26	1236	228	245	-
	1988	1831	134	188	1504	2	3	-	-	30	1482	229	90	-
	1987	2299	110	229	1958	-	-	2	-	34	1912	249	104	-
	1986	2038	402	243	1391	-	-	2	-	28	1325	450	235	-
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-O.	1990	674	80	12	315	3	4	258	2	3	575	17	75	-
	1989	1083	6	6	591	3	-	477	-	3	1062	12	6	-
	1988	681	1	-	456	-	2	222	-	-	678	3	-	-
	1987	299	10	4	247	2	2	32	2	3	277	9	10	-
	1986	850	23	10	770	-	11	36	-	2	754	49	5	-
IROQUOIS FALLS, ONT.	1990	452	246	79	114	5	2	6	-	30	93	309	6	14
	1989	644	514	45	74	1	1	4	5	13	68	543	18	2
	1988	681	485	68	128	-	-	-	-	12	120	535	14	-
	1987	546	373	91	66	12	-	4	-	24	56	426	37	3
	1986	400	208	115	59	2	6	4	6	26	45	316	13	-
KASABONIKA, ONT.	1990	134	6	30	64	-	-	34	-	-	116	18	-	-
	1989	990	85	228	514	-	5	158	-	-	768	222	-	-
	1988	1040	28	228	318	256	40	168	2	2	772	262	4	-
	1987	1200	58	244	513	108	114	163	-	-	771	418	7	4
	1986	1620	144	655	249	193	190	189	-	-	609	1007	4	-
KIRKLAND LAKE, ONT.	1990	2821	208	322	2275	12	4	-	-	99	2212	492	16	2
	1989	3497	281	282	2919	7	2	6	-	84	2854	527	32	-
	1988	3566	239	380	2924	4	1	18	-	90	2865	576	35	-
	1987	2580	233	682	1643	2	4	16	-	90	1553	900	37	-
	1986	2362	226	718	1408	-	-	10	-	91	1341	901	29	-
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	1990	843	153	1	685	-	4	-	-	-	685	148	10	-
	1989	674	91	4	576	-	-	3	-	-	579	79	16	-
	1988	569	21	1	547	-	-	-	-	-	547	19	3	-
	1987	636	3	-	610	-	22	1	-	22	605	1	6	-
	1986	607	10	-	596	-	-	1	-	-	597	2	6	-
LIVERPOOL, N.S./N.E.	1990	727	661	36	22	4	2	2	-	2	10	659	16	-
	1989	764	660	53	37	10	2	-	-	2	4	25	712	23
	1988	637	586	27	22	2	-	-	-	-	22	591	24	-
	1987	589	463	52	66	6	-	2	-	2	68	505	14	-
	1986	408	315	69	14	4	-	6	-	2	18	370	10	8
MANITOULIN EAST, ONT.	1990	2059	1498	406	141	4	4	6	-	8	110	1848	93	-
	*1989	1942	1006	810	111	4	6	2	3	13	77	1763	85	4
MARATHON, ONT	1990	4553	1496	263	2193	587	3	6	5	28	2690	599	1235	1
	*1989	3553	1622	188	1730	4	3	6	-	20	1605	559	1368	1
MATANE, QUE.	1990	1104	364	617	34	44	7	38	-	71	54	973	6	-
	1989	1148	367	664	34	38	13	32	-	99	48	993	8	-
	1988	885	299	472	70	4	18	20	2	60	82	734	9	-
	1987	1437	450	818	131	-	32	6	-	48	126	1261	2	-
	1986	1357	351	781	199	-	14	12	-	46	142	1165	4	-
MAYO, Y.T./T.Y.	1990	2527	1236	864	221	10	125	71	-	2	214	1916	395	-
	*1989	2033	1260	692	48	2	20	11	-	-	-	-	-	-

* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 16

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 16

TABLEAU 16

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)							TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR			HELICOPTERS	GLIDERS PLANEURS	
			2 000							AEROPLANES - AVIONS			HELICOPTERS		
			UNDER 12 001 4 001 5 671 9 001 18 001 35 001							JET TURBO PISTON			HELICOPTERS		
			ET PLUS							ET PLUS			HELICOPTERS		
			2 000	12 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	JET	TURBO	PISTON	HELICOPTERS		
MIDLAND, ONT.		1990	3495	2951	290	138	93	5	4	14	24	220	3174	57	20
		1989	2291	1839	272	89	77	2	-	12	15	144	2101	25	6
		1988	3577	2777	349	432	6	13	-	-	3	288	3107	165	14
		1987	2226	1532	435	241	8	4	6	-	10	217	1943	53	3
		1986	1974	1339	396	230	6	-	1	2	5	225	1718	23	3
MOUSCREE, ONT.		1990	8828	436	1571	2765	1940	236	1878	2	60	6714	1883	171	-
		1989	7012	714	1359	3083	22	71	1761	2	58	5047	1802	100	5
		1988	5807	649	1340	2065	-	15	1738	-	51	3845	1842	63	6
		1987	5974	413	2256	1400	1	169	1735	-	62	3137	2735	35	5
		1986	5565	350	2291	1197	2	75	1650	-	52	2860	2628	22	3
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.		1990	503	4	10	242	3	1	32	211	215	274	7	7	-
		1989	611	12	25	309	5	-	40	220	219	355	5	32	-
		1988	596	6	4	356	2	2	36	190	192	390	7	7	-
		1987	615	27	12	350	2	9	14	201	189	376	17	33	-
		1986	572	36	2	317	-	6	26	185	169	359	12	32	-
NATASHQUAN, QUE.		1990	7102	1360	4033	364	21	1312	11	1	7	1790	4353	951	1
		1989	5677	999	2948	141	34	692	823	40	306	1287	3223	861	-
		1988	4235	737	1907	388	-	57	1142	4	10	1304	2293	624	4
		1987	4104	860	1717	312	2	90	1123	-	6	1298	2005	795	-
		1986	3492	623	1640	119	-	93	1017	-	14	1055	1946	444	33
OGOKI POST, ONT.		1990	102	7	8	75	12	-	-	-	-	49	15	38	-
		1989	1741	370	999	355	-	4	9	-	-	357	1082	276	26
		1988	532	9	501	18	4	-	-	-	4	28	500	-	-
		1987	364	13	277	46	6	20	2	-	6	26	328	4	-
		1986	206	12	186	6	-	-	2	-	-	8	192	6	-
OLD CROW, Y.T./T.Y.		1990	2888	995	596	838	8	228	155	68	15	530	1057	1286	-
		1989	1845	617	420	478	16	180	40	94	3	566	1205	71	-
		1988	2352	1166	509	432	4	103	4	134	3	565	1709	75	-
		1987	2849	1542	834	269	-	124	2	78	-	339	2131	375	-
		1986	1942	703	489	220	148	313	4	65	-	433	1394	115	-
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.		1990	1022	43	45	326	-	-	608	-	-	919	55	48	-
		1989	1249	32	37	395	-	38	747	-	-	1136	86	27	-
		1988	1284	17	1	371	-	7	888	-	-	1259	15	10	-
		1987	1205	75	4	344	-	4	778	-	4	1120	17	64	-
		1986	1059	7	2	349	-	2	699	-	2	1044	6	7	-
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.		1990	423	130	43	231	-	4	-	15	15	230	121	57	-
		1989	504	102	93	269	-	-	-	40	33	276	122	73	-
		1988	499	39	84	318	-	-	-	58	58	318	110	13	-
		1987	658	106	228	322	-	-	-	2	-	322	265	50	1
		1986	614	45	129	430	-	10	-	-	1	425	178	10	-
PEAWANUCK		1990	466	40	84	207	-	1	132	2	1	341	116	6	2
		*1989	449	49	115	206	-	4	75	-	2	286	157	4	-
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.		1990	830	17	19	161	27	4	455	147	27	745	25	33	-
		1989	708	6	6	103	5	36	430	122	5	639	62	2	-
		1988	1035	-	6	141	6	280	422	180	8	723	286	18	-
		1987	828	26	43	206	16	386	85	66	16	332	446	34	-
		1986	897	5	106	194	-	391	12	189	2	375	514	6	-
PEMBROKE ONT.		1990	1738	61	252	1386	11	3	5	20	11	1422	298	7	-
		1989	2066	125	288	1616	2	3	2	30	9	1642	395	18	2
		1988	1834	72	317	1407	2	1	12	23	10	1433	374	17	-
		1987	2892	373	1664	705	3	18	21	108	32	812	1968	76	4
		1986	2757	312	2267	86	3	6	8	75	9	160	2537	50	1
PETERBOROUGH, ONT.		1990	2512	1748	320	221	116	38	38	31	91	301	1961	149	10
		1989	1933	1557	223	95	5	31	13	9	19	110	1680	113	11
		1988	5632	4322	518	582	94	76	30	10	94	591	4602	293	52
		1987	1030	762	106	106	4	29	13	10	15	133	846	34	2
		1986	1360	1097	106	87	52	7	9	2	28	120	1165	41	6
PIKANGIKUM, ONT.		1990	1923	234	492	1088	2	68	39	-	-	1141	763	8	11
		1989	1870	285	670	814	2	4	95	-	-	1013	855	1	1
		1988	1576	158	440	829	-	33	116	-	-	934	624	18	-
		1987	2079	64	484	1264	-	221	46	-	-	1278	800	1	-
		1986	1738	272	999	347	6	88	26	-	2	359	1237	140	-

* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTEZ A LA SECTION I.

TABLE 16

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 16

TABLEAU 16

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)							TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR			HELICOPTERS HELIPTERES	GLIDERS PLANEURS					
		TOTALS	2 000		4 001		5 671		9 001		18 001		35 001		AIRCRAFTS - AVIONS			
			UNDER		ET										JET		TURBO PISTON	
			MOINS												REACT			
POND INLET, N.W.T./T.N.-O.	1990	1186	156	30	355	10	10	625	-	10	978	39	159	-				
	1989	1340	207	49	431	12	2	639	-	12	1064	26	238	-				
	1988	1345	136	-	638	2	2	560	7	2	1186	15	142	-				
	1987	1243	125	10	580	6	12	508	2	6	1088	29	120	-				
	1986	1063	102	4	577	2	2	372	4	4	951	15	93	-				
PORT ELGIN, ONT.	1990	1106	1080	22	4	-	-	-	-	-	2	1102	2	-				
	1989	1294	1264	25	2	2	-	-	1	3	-	1273	18	-				
	1988	1628	1591	24	4	-	9	-	-	-	11	1585	32	-				
	1987	1568	1516	38	9	2	-	-	3	5	4	1551	6	2				
	1986	1215	1191	9	8	5	2	-	-	5	6	1197	6	1				
RAINBOW LAKE, ALTA.	1990	730	132	113	102	59	318	5	1	45	437	221	27	-				
	1989	1236	212	233	88	154	42	507	-	118	665	383	70	-				
	1988	1524	362	371	87	150	28	586	-	168	665	567	124	-				
	1987	1732	275	347	150	252	60	644	4	314	786	596	36	-				
	1986	2088	278	458	286	270	62	724	10	352	976	734	26	-				
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-O.	1990	265	4	30	163	3	-	65	-	3	228	30	4	-				
	1989	553	15	28	381	2	5	122	-	2	495	41	15	-				
	1988	197	1	19	61	-	8	108	-	-	167	28	2	-				
	1987	395	17	26	142	-	11	199	-	4	333	46	12	-				
	1986	5	-	1	2	-	-	2	-	-	4	1	-	-				
RIMOUSKI, QUE.	1990	8355	3176	4989	80	22	19	62	7	52	121	7815	351	16				
	1989	7532	2810	4503	116	20	17	63	3	35	165	6959	373	-				
	1988	7894	3580	4027	128	2	31	120	6	41	115	7377	358	3				
	1987	9690	4702	4488	404	4	30	61	1	33	398	8861	396	2				
	1986	9112	3899	3459	1563	2	54	134	1	45	1522	7261	284	-				
RIVIERE-DU-LOUP, QUE.	1990	477	356	53	39	5	6	18	-	9	53	364	51	-				
	1989	1209	948	143	65	22	16	11	2	34	79	1072	22	2				
	1988	1111	777	220	38	8	40	28	-	50	82	933	41	5				
	1987	644	428	138	43	1	22	10	2	19	49	559	14	3				
	1986	618	470	90	45	-	9	2	2	12	41	489	74	2				
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	1990	1734	743	724	89	10	168	-	-	-	87	1227	417	3				
	1989	1781	752	708	95	4	209	13	-	-	100	1173	508	-				
	1988	2334	1298	732	106	5	189	-	4	2	112	1249	965	2				
	1987	1826	1178	489	99	1	57	1	1	1	81	1004	740	-				
	1986	1576	1198	286	38	40	10	-	4	-	82	764	730	-				
ROUND LAKE, ONT.	1990	2194	159	468	1319	-	36	212	-	-	1629	561	2	2				
	1989	2528	131	1116	1164	2	9	106	-	-	1401	1123	2	2				
	1988	2582	109	684	1357	35	247	148	2	3	1762	810	4	3				
	1987	2398	121	537	1266	68	281	123	2	1	1511	880	3	3				
	1986	2436	137	1093	655	20	421	110	-	-	816	1618	2	-				
SACHIGO LAKE, ONT.	1990	420	29	162	207	-	-	22	-	-	233	184	3	-				
	1989	400	18	206	134	-	12	30	-	-	144	254	2	-				
	1988	974	25	670	201	2	26	50	-	-	239	731	4	-				
	1987	1016	50	721	123	8	24	90	-	-	223	790	3	-				
	1986	1086	51	881	68	2	28	56	-	-	120	962	2	2				
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	1990	318	16	36	263	-	-	1	2	2	263	45	8	-				
	1989	401	44	40	302	2	4	1	8	5	307	57	32	-				
	1988	455	18	77	358	-	2	-	-	-	358	86	11	-				
	1987	533	40	166	327	-	-	-	-	-	327	184	22	-				
	1986	672	19	202	426	4	21	-	-	2	424	234	12	-				
SANDY LAKE, ONT.	1990	3895	129	1093	1534	2	154	981	2	6	2457	1424	6	2				
	1989	3568	118	1036	1592	3	278	539	2	6	2115	1439	4	4				
	1988	3786	87	1683	969	6	423	618	-	-	1463	2318	3	2				
	1987	4032	99	1628	1118	2	650	529	6	4	1470	2558	-	-				
	1986	4014	101	2126	662	10	739	376	-	-	910	3089	14	1				
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	1990	694	18	55	442	3	-	176	-	1	617	72	2	2				
	1989	760	22	23	575	-	2	136	2	-	714	45	-	1				
	1988	979	27	33	791	1	6	121	-	5	904	70	-	-				
	1987	948	18	76	795	-	-	59	-	6	848	94	-	-				
	1986	1005	23	53	866	2	2	59	-	-	927	77	1	-				

TABLE 16

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 16

TABLEAU 16

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)								TYPE OF POWER PLANT GROUPE			HELI	GLIDERS PLANEURS
		TOTALS								MOTOPROPULSEURS			CCP-TERES	
										AEROPLANES - AVIONS			HELI	
			UNDER ET MOINS	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 ET PLUS	JET	TURBO	PISTON	CCP-TERES	
SARNIA, ONT.	1990	16417	9229	652	770	2921	2719	115	11	511	5847	9740	292	27
	1989	10182	3594	624	831	2636	2238	247	12	651	5277	4159	90	5
	1988	6598	945	536	808	2358	1696	211	44	501	4576	1422	92	7
	1987	6007	1272	359	946	1310	1308	804	8	481	3860	1566	95	5
	1986	5359	1916	413	712	45	115	2155	3	430	2559	2282	75	13
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	1990	757	18	25	210	37	8	451	8	37	630	40	50	-
	1989	778	6	14	207	14	127	394	16	14	607	155	2	-
	1988	859	13	16	218	9	233	361	9	11	552	254	42	-
	1987	677	7	44	223	10	305	76	12	10	290	362	15	-
	1986	695	10	109	247	-	321	8	-	-	247	438	10	-
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	1990	315	32	220	63	-	-	-	-	-	63	250	-	2
	1989	1430	572	664	191	-	-	3	-	1	191	1194	42	2
	1988	2464	1112	886	445	-	9	8	-	43	416	1940	54	11
	1987	2788	1519	1118	100	4	18	23	6	99	30	2552	107	-
	1986	3067	2099	831	133	4	-	-	-	110	26	2901	30	-
ST. JEROME, QUE.	1990	1253	1207	2	43	-	1	-	-	1	-	1217	35	-
	1989	1138	1105	33	-	-	-	-	-	-	-	1114	23	1
	1988	1378	1312	66	-	-	-	-	-	-	4	1355	19	-
	1987	923	899	22	2	-	-	-	-	-	6	898	19	-
	1986	864	842	16	2	-	4	-	-	-	-	841	23	-
ST. LAZARE, QUE.	1990	1937	1916	19	-	-	-	2	-	-	2	1900	19	16
	1989	2970	2941	7	6	-	2	14	-	10	8	2938	13	1
	1988	2260	2233	13	2	4	8	-	-	-	12	2231	16	1
	1987	2582	2564	14	4	-	-	-	-	-	2	2560	20	-
	1986	2750	2724	18	4	-	-	-	4	4	-	2723	22	1
ST. LEONARD, N.B.	1990	1957	685	835	63	74	34	38	228	86	285	1354	232	-
	1989	2310	940	976	83	119	38	28	126	107	185	1759	257	2
	1988	2670	1096	1203	144	194	26	6	1	142	95	1946	487	-
	1987	3018	1145	1101	702	32	36	2	-	44	688	1872	414	-
	1986	2014	679	691	582	34	26	2	-	48	524	1227	215	-
ST. THOMAS, ONT.	1990	4156	3364	426	256	64	22	14	10	65	251	3667	158	15
	1989	3601	2933	333	237	75	14	7	2	64	237	3121	157	22
	1988	3780	2839	559	279	68	22	12	1	93	252	3204	209	22
	1987	3506	2589	594	188	108	13	9	5	123	178	3015	182	8
	1986	3894	2740	828	197	102	16	9	2	94	191	3455	146	8
TESLIN, Y.T./T.Y.	1990	1140	966	134	28	-	10	2	-	2	24	1054	60	-
	1989	1382	1240	70	58	-	2	12	-	9	45	1133	194	1
	1988	1327	1245	19	51	-	6	6	-	4	43	1205	74	1
	1987	1457	1394	22	28	-	5	8	-	9	18	1349	80	1
	1986	1258	1101	46	81	2	7	13	8	14	56	1048	140	-
TILLSONBURG, ONT.	1990	1173	1013	66	75	8	5	4	2	9	78	1060	22	4
	1989	1346	1078	133	97	23	4	8	3	28	103	1205	8	2
	1988	1843	997	120	142	75	22	14	473	518	188	1120	12	5
	1987	1155	861	124	115	35	11	9	-	49	107	989	8	2
	1986	575	368	66	100	34	5	-	2	36	100	433	6	-
URANIUM CITY, SASK.	1990	1250	437	452	18	-	180	161	2	3	275	971	1	-
	1989	976	220	317	21	2	44	370	2	4	397	567	7	1
	*1988	240	22	48	4	-	-	166	-	2	172	66	-	-
VICTORIAVILLE, QUE.	1990	1446	1276	114	35	-	13	8	-	13	29	1323	79	2
	1989	1310	1129	109	48	8	6	10	-	14	58	1119	116	3
	1988	1321	1173	95	41	6	2	4	-	12	37	1222	48	2
	1987	1139	996	113	20	-	10	-	-	6	18	1034	75	2
	1986	841	832	5	4	-	-	-	-	-	4	837	-	-
WASKAGANISH, QUE.	1990	2821	143	595	522	-	138	1423	-	-	2116	679	26	-
	1989	2685	218	372	630	-	8	1457	-	-	2093	590	2	-
	*1988	1680	116	290	449	-	22	803	-	-	1276	399	5	-
WATERVILLE	1990	1965	1672	229	37	11	4	5	7	9	21	1862	70	3
	*1989	714	601	85	11	7	3	5	2	8	14	678	10	4
WAWA, ONT.	1990	1221	270	39	898	-	4	-	10	12	894	236	75	4
	1989	2190	383	63	1686	8	20	14	16	30	1703	356	57	4
	1988	1659	488	101	631	8	423	8	-	16	1023	520	98	2
	1987	1002	71	10	921	-	-	-	-	-	921	62	19	-
	1986	1761	64	-	1697	-	-	-	-	-	1697	64	-	-

* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 16

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 16

TABLEAU 16

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)							TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR				HELICOPTERS	GLIDERS PLANEURS
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	AERPLANES - AVIONS			HELICOPTERS		
		UNDER ET	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	ET PLUS	JET	TURBO	PISTON	HELICOPTERS		
		MOINS							BEAC					
WEBEQUIE, CNT.	1990	413	19	183	177	-	-	34	-	-	327	85	-	1
	1989	1009	74	308	476	-	10	141	-	-	744	262	2	1
	1988	879	58	196	410	-	37	178	-	-	609	266	2	2
	1987	1268	24	122	899	-	112	109	2	2	988	273	2	3
	1986	422	8	14	334	-	42	24	-	-	352	70	-	-
WELLAND, CNT.	1990	2275	1951	235	46	6	4	7	20	32	53	2115	53	22
	1989	2498	2071	374	30	11	2	4	6	8	32	2429	19	10
	1988	2539	2245	259	29	4	2	-	-	4	25	2476	15	19
	1987	2449	1979	437	22	6	-	-	5	1	20	2403	15	10
	1986	1880	1613	245	12	8	-	2	-	4	10	1840	16	10
WEMINDJI, QUE.	1990	3049	250	1292	40	-	150	1317	-	1	2533	485	28	2
	1989	2358	264	326	58	2	85	1620	3	3	1700	634	20	1
	1988	2136	154	309	311	-	23	1339	-	-	1673	436	27	-
	*1987	2259	87	444	188	-	10	1530	-	-	1720	472	67	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	1990	681	27	54	470	-	-	126	4	-	600	59	22	-
	1989	1066	26	139	695	4	6	196	-	4	864	179	19	-
	1988	980	283	147	170	-	24	352	4	4	490	214	272	-
	1987	1115	117	161	517	2	156	160	2	4	663	356	90	2
	1986	1444	178	262	819	14	42	125	4	2	922	396	124	-
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	1990	1115	787	146	177	-	5	-	-	-	171	788	156	-
	1989	1084	818	64	200	-	2	-	-	-	203	729	152	-
	1988	1476	1112	124	234	-	6	-	-	-	236	1013	227	-
	1987	1611	1114	76	411	-	10	-	-	-	325	972	314	-
	1986	1512	1061	159	277	3	10	-	2	2	232	881	397	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft operators, licensed by the Canadian Transport Commission/National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air, who have an official ICAO or Transport Canada designator and with a scheduled unit toll air service regardless of aircraft weights and with an irregular unit toll air service with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) gross take-off weight. A list of these aircraft operators appears in Appendix 2 of this publication.

The unit toll category in Section I and II of this report does not include air carrier activity operated on irregular unit toll licenses with aircraft whose gross take-off weight is 5 670 kg (12,500) lbs. or less. The charter category in Section I and II of this report includes only air carrier activity with aircraft with a gross take-off weight greater than 5 670 kg (12,500 lbs) or more. Lighter aircraft are included in "Other Commercial". In Section III, all air carrier operations including unit toll and charter flights are accounted for in the column "Air Carriers", except airports which report on Forms 28-0022 and 28-0010. For these airports (see Section III: Factors Influencing the Data), only Air Carrier unit toll activity is included in the column "Air Carrier".

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CHARTER SERVICE - Public transportation of passengers and/or goods at a toll per mile/kilometre or per hour for the hire of an aircraft (see Air Carrier).

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transport Commission/National Transportation Agency of Canada to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in either AIR CARRIER UNIT TOLL or AIR CARRIER CHARTER categories. (See Air Carrier.)

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

UNIT TOLL - The public transportation of persons, mail and/or goods by aircraft, on a toll per unit basis; per person, per pound, etc. (See Air Carrier).

V.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

APPENDIX 1

DIAGRAMMATIC REPRESENTATION OF THE TABLE OF CONTENTS

APPENDIX 1

Note: The diagram shown here interrelates the contents of the various tables presented in this report. Readers may find it a useful tool when used in conjunction with the Glossary of Terms

Table No.	Title	SECTION I: AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS										Local			
1.	Class of Operation	Itinerant													
2.	Civil & Military	Commercial					Private & Government					Civil	Military		
3.	Type of Operation	Air Carriers		Other Commercial			Private		Government						
		Unit Toll	Charter						Civil	Military					
4.	Instrument and Visual Flight Rules	IFR					VFR								
4a.	Runway Utilization	66			75			77		88					
5.	Type of Power Plant	Aeroplanes					Helicopters		Gliders						
		Jet	Turbo prop.		Piston										
6.	Wake Turbulence Weight Groups	Light 0-5 670 kg			Medium 5 671 - 136 000 kg					Heavy 136 001 kg and over					
7.	Domestic and International	Domestic				International									
						Transborder		Other							
SECTION II: AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS														Local	
8.	Class of Operation	Itinerant													
9.	Civil & Military	Commercial					Private & Government							Civil	Military
10.	Type of Operation	Air Carriers		Other Commercial			Private		Government						
		Unit Toll	Charter						Civil	Military					
11.	Instrument and Visual Flight Rules	IFR					VFR								
11a.	Runway Utilization	66			75			77		88					
12.	Type of Power Plant	Aeroplanes					Helicopters		Gliders						
		Jet	Turbo prop.		Piston										
13.	Wake Turbulence Weight Groups	Light 0-5 670 kg			Medium 5 671 - 136 000 kg					Heavy 136 001 kg and over					
14.	Domestic and International	Domestic				International									
						Transborder		Other							
SECTION III: AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC TOWERS												Local			
15.	Class & Type of Operation	Itinerant													
		Domestic			International			Government		Civil	Military				
		Air Carrier	Other Comm.	Private	Air Carrier	Other Comm.	Private	Civil	Military						
16.	Weight Group & Type of Power Plant	0-2 000 kg			2 001 kg - 35 000 kg					35 001 kg and over					
		Aeroplanes			Helicopters			Gliders							
		Jet	Turbo prop.							Piston					

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories suivantes: TRANSPORTEURS AÉRIENS, À TAXE UNITAIRE ou AFFRÈTEMENT DES TRANSPORTEURS AÉRIENS (voir transport aérien).

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaï) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est située la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la "piste 66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapporté 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TAXE UNITAIRE - Transport public de personnes, de courriers ou de marchandises, par un aéronef moyennant une taxe unitaire soit par personne, par livre, etc. (voir transport aérien).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports assurant par air le transport de passagers, marchandises ou courriers et qui détiennent un indicatif ou code reconnu par l'O.A.C.I. ou Transports Canada dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kg (12,500 lbs). Une liste de ces aéronefs apparaît soit dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" ou à l'annexe de la présente publication. La catégorie du service à taxe unitaire des sections I et II de cette publication ne montre pas les données pour les opérations des transporteurs aériens qui opèrent avec une licence de la Classe 3 ou 9-3 dont le poids au décollage est 5 670 kg (12,500) lbs. ou moins. Les vols affrétés dans la Section I et II du présent rapport comprennent uniquement les activités d'un transporteur aérien avec des aéronefs qui ont un poids brut au décollage dépassant 5 670 kg (12,500 lbs). Les avions plus légers sont inclus dans la catégorie des "autres vols commerciaux". Dans la Section III, toute l'activité des transporteurs aériens, comprenant les services à taxe unitaire et les affrètements est montrée dans la colonne des "transporteurs aériens" à l'exception des mouvements rapportés par les aéroports sur les formulaires 28-0022 et 28-0010. Pour ces aéroports seulement les activités à taxe unitaire sont montrées dans la colonne "transporteurs".

VOLS D'AFFRÈTEMENT - Transport public de passagers ou de marchandises d'un point déterminé moyennant une taxe au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef (voir transport aérien).

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports/Office national des transports du Canada pour assues transports pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

Nota: Le diagramme suivant montre le rapport qui existe entre les différents tableaux de la présente publication. L'utilisateur le trouvera sûrement pratique s'il l'applique de pair avec le Lexique.

Tableau	Titre	SECTION I: AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE									
1.	Classe de vol	Vols itinérants								Vols locaux	
2.	Civils et militaires	Commerciaux				Privés et officiels				Civils	Militaires
3.	Type d'exploit- ation	Transporteurs Aériens		Autres vols commerciaux	Privés	Officiels					
		À taxe unitaire	Affrè- tements			Civils	Militaires				
4.	Vols visuels et aux instruments	IFR				VFR					
4a.	Utilisation de Piste	66		75		77		88			
5.	Groupe motopro- pulseur	Avions				Hélicoptères	Planeurs				
		À réaction	Turbo propulseurs		À pistons						
6.	Groupe de poids pour la turbu- lence de sillage	Léger 0-5 670 kg		Moyen 5 671 - 136 000 kg				Lourd 136 001 kg et plus			
7.	Intérieurs et Internationaux	Intérieurs		Internationaux							
				Transfrontaliers		Autres					
SECTION II: AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE											
8.	Classe de vol	Vols itinérants								Vols locaux	
9.	Civils et militaires	Commerciaux				Privés et officiels				Civils	Militaires
10.	Type d'exploit- ation	Transporteurs Aériens		Autres vols commerciaux	Privés	Officiels					
		À taxe unitaire	Affrè- tements			Civils	Militaires				
11.	Vols visuels et aux instruments	IFR				VFR					
11a.	Utilisation de Piste	66		75		77		88			
12.	Groupe motopro- pulseur	Avions				Hélicoptères	Planeurs				
		À réaction	Turbo propulseurs		À pistons						
13.	Groupe de poids pour la turbu- lence de sillage	Léger 0-5 670 kg		Moyen 5 671 - 136 000 kg				Lourd 136 001 kg et plus			
14.	Intérieurs et Internationaux	Intérieurs		Internationaux							
				Transfrontaliers		Autres					
SECTION III: AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE											
15.	Classe de vol et type d'exploita- tion	Vols itinérants								Vols locaux	
		Intérieurs			Internationaux			Officiels		Civils	Militaires
		Transpor- teurs aériens	Autres comm.	Privés	Tranpor- teurs aériens	Autres comm.	Privés	Civils	Militaires		
16.	Groupe de poids et groupe moto- propulseurs	0-2 000 kg			2 001 kg - 35 000 kg			35 001 kg et plus			
		Avions			Hélicoptères		Planeurs				
		À réaction	Turbo prop.						À Pistons		

A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronefs civils avec Indicateurs O.A.C.I.

Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document 8585

Aer Lingus Teoranta (Ireland)
 Aerolineas Argentinas (Argentina)
 Aeronaves de Mexico, S.A. (Mexico)
 Aeroflot "Soviet Airlines" (U.S.S.R.)
 AirCal (U.S.A.)
 Air Canada (Canada)
 Air Charter Services Inc. (U.S.A.)
 Air France (France)
 Air India (India)
 Air Jamaica (Jamaica)
 Air New Zealand Ltd. (New Zealand)
 AirPac (U.S.A.)
 Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)
 American Airlines, Inc. (U.S.A.)
 American Transair Inc. (U.S.A.)
 America West Airlines (U.S.A.)
 British Airtours Ltd. (U.K.)
 British Airways (U.K.)
 British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)
 Business Flights Ltd. (Canada)
 Canadian Airlines International (Canada)
 Capitol International Airways (U.S.A.)
 Cathay Pacific Airways Limited (U.K.)
 Comair (U.S.A.)
 Condor Flugdienst (Germany)
 Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)
 Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)
 Dan-Air Services Ltd. (U.K.)
 Delta Airlines Inc. (U.S.A.)
 Deutsche Lufthansa (Germany)
 Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)
 Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. (Canada)
 El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)
 Empresa Consolidada Cubana de Aviacion (Cuba)
 Execaire Inc. (Canada)
 Finnair O/Y (Finland)
 Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)
 Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Global International Airways Corp. (U.S.A.)
 Hawaii Air Inc. (U.S.A.)
 Iberia Air Lines of Spain (Spain)
 Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)
 Jugoslovenski Aerotransport (Jat-Yugoslavia)
 Kar-Air O/Y (Finland)

Nota: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585 de l'O.A.C.I.

KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)
 Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)
 Linea Aerea Nacional de Chile (Chile)
 Linea Aeropostal Venezolana (Venezuela)
 LOT-Polish Air Lines (Poland)
 Lufttransport Unternehmehmen GmbH Co. (Germany)
 Maersk Air (Denmark)
 Martinair Holland N.V. (Netherlands)
 Nolisair International (Canada)
 Nordair Ltd. (Canada)
 Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)
 Olympic Airways S.A. (Greece)
 Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)
 Pakistan International Airlines Corp. (Pakistan)
 Pan American Worlds Airways, Inc. (U.S.A.)
 People Express (U.S.A.)
 Piedmont Aviation Inc. (U.S.A.)
 Presidential Airways Inc. (U.S.A.)
 Qantas Airways Limited (Australia)
 Ligne aérienne inter-Québec
 Republic Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Royal Air Maroc (Morocco)
 Sabena Belgian World Airlines (Belgium)
 San Juan Airlines Inc. (U.S.A.)
 Saudi Arabian Airlines (Saudi Arabia)
 Scandinavian Airlines System (Sweden)
 Skycharter (Malton) Limited (Canada)
 Sterling Airways (Denmark)
 Swissair (Switzerland)
 Transair Sweden (Sweden)
 Transavia Holland B.V. (Netherlands)
 Trans America Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)
 Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corporation (TTIA) (Trinidad)
 United Air Lines, Inc. (U.S.A.)
 Viacao Aerea Rio-Grandense S.A. (Brazil)
 Wardair Canada (1975) Ltd. (Canada)
 Western Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)
 World Airways, Inc. (U.S.A.)
 Worldways Canada Ltd. (International)

B: Civil Operators with Transport Canada or O.A.G. Designators-
Aéronefs civils avec indicatifs de Transport Canada ou de L'O.A.G.

Air Atlantic Ltd.	Ilford-River Ltd.
Air Bc. Ltd.	Innoteck Aviation Limited
Air Bras D'Or Ltd.	Inter City Airways Inc.
Air Caledonia	Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.
Air Creebec	Kenn Borek Air Ltd.
Air Inuit Ltd.	Nahanni Air Services Ltd.
Air Niagara (1978) Limited	Norcanair
Air Nova Inc.	North Caribou Flying Service Ltd.
Air Ontario Limited	North Coast Air Services Ltd.
Air Saint-Pierre, S.A.	Munasi-Central Airlines Ltd.
Air Satellite Inc.	Pem-Air Limited
Air Schefferville	Perimeter Aviation Ltd.
Austin Airway Ltd	Powell Air Ltd.
Aviation Québec Labrador Ltée.	Propair
Bearskin Lake Air Service Limited	Skycharter
Bradley Air Service Limited	Skycraft Air Transport Inc.
Brooker Wheaton Aviation Ltd.	Soundair Corporation
Buffalo Airways Ltd.	Southern Frontier Airlines
Business Air Services (Toronto) Ltd.	South West Air Ltd.
Calm Air	Time Air
Canada West Air Ltd.	Torontair
City Express	Trans North Turbo Air Ltd.
Commuter Express	Trans-Provincial Airlines Ltd.
Conifair Aviation Inc.	Voyageur Airways Ltd.
First Air Ltd.	Wapiti Aviation Ltd.
Flight Centre Victoria	
Georgian Bay Airways	

* All Aircraft Agencies Listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition.

* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative aux mouvements des aéronefs.

APPENDIX 3

ANNEXE 3

Transport
CanadaTransports
Canada
 AIR TRAFFIC CONTROL
DAILY AIR TRAFFIC RECORD
 LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTS

 CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
STATISTIQUES QUOTIDIENNES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
 MOUVEMENTS D'AÉRONEFS LOCAUX

PORT - AÉROPORT

DATE

19

HEURE GMT TMG	ALL LOCALS - TOUS MOUVEMENTS LOCAUX			MILITARY * AÉRONEFS MILITAIRES	REMARKS REMARQUES
	SINGLE ENGINE (except jets) MONOMOTEURS (sauf les aéronefs à réaction)	MULTI-ENGINE (except jets) MULTIMOTEURS (sauf les aéronefs à réaction)	JET AÉRONEFS À RÉACTION		
	91	92	93		
0000					
0100					
0200					
0300					
0400					
0500					
0600					
0700					
0800					
0900					
1000					
1100					
1200					
1300					
1400					
1500					
1600					
1700					
1800					
1900					
2000					
2100					
2200					
2300					
TOTAL					TOTALS - TOTAUX
				LOCAL - LOCAUX	
				ITINERANT - ITINERANTS	
				DAILY - QUOTIDIENS	
				RUNWAY - PISTE 88**	

* Military Aircraft - count in appropriate "ALL LOCAL" category AND in "MILITARY" category.

** Through control zone flights (R-88) are not counted in the daily totals.

Faire le relevé des aéronefs militaires dans la catégorie appropriée sous "TOUS MOUVEMENTS LOCAUX" ET dans la catégorie "AÉRONEFS MILITAIRES".

Les vols traversant la zone de contrôle (P-88) ne sont pas comptés dans les totaux quotidiens.

AIRPORT - AÉROPORT

D - J

M

YR-AM

TO BE COMPLETED
BY AIRPORT
MANAGER

RÉSERVÉ AU
DIRECTEUR DE
L'AÉROPORT

AIRPORTS WITHOUT A.T.C.
TOWERS

AÉROPORTS SANS TOUR DE
CONTRÔLE

No.

Année

19

[illegible]

		Civils	Militaires
INDIQUEZ LE NOMBRE TOTAL DE MOUVEMENTS DE VOLS LOCAUX, CIVILS ET MILITAIRES POUR LE JOUR		N°	

INDIQUEZ LE NOMBRE TOTAL DE MOUVEMENTS DE VOLS
LOCAUX, CIVILS ET MILITAIRES POUR LE JOUR
CONSIDÉRÉ

Ne pas inclure les mouvements
de vols itinérants dans aucune
de ces 2 cases

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue	Title	Canada \$	U.S.A. ÉTATS- UNIS US\$	Other Autres US\$	Titre
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501	Aviation in Canada: Historical and E/F Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	XXX	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

**HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 7th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-2527
Facsimile: (613) 951-0579

OR

Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

November 1990

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES ECONOMIQUES
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
7^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-2527
Télécopieur: (613) 951-0579

OU

Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942
Télécopieur: (613) 953-8499

Novembre 1990



Transport
Canada

Transports
Canada

TP577

Government
Publications

CAI
T30
-A35

A Movement Statistics

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada

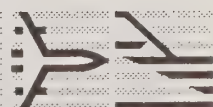


Annual Report

1991

Rapport annuel

Canada



TRANSPORT CANADA

TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

ANNUAL REPORT - 1991 - RAPPORT ANNUEL

TABLE OF CONTENTS
=====

Page

HIGHLIGHTS i

SECTION I
=====

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

INTRODUCTION xvii

Tables:

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation, 1986-90	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military, 1986-90	4
3. Itinerant Movements by Type of Operation, 1986-90	7
4. Itinerant Movements by I.F.R. & V.F.R. 1986-90	10
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88, 1986-90	13
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant, 1986-90	16
6. Itinerant Movements by Weight Groups, 1986-90	19
7. Itinerant Movements- Domestic and International, 1990	22

SECTION II
=====

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

INTRODUCTION 29

Tables

8. Total Aircraft Movements by Class of Operation, 1986-90	30
9. Total Aircraft Movements - Civil and Military, 1986-90	34
10. Itinerant Movements by Type of Operation, 1986-90	38
11. Itinerant Movements by I.F.R. & V.F.R. 1986-90	42
11A. Aircraft Movements by Runways 66, 75, 77, 88, 1986-90	46
12. Itinerant Movements by Type of Power Plant, 1986-90	50
13. Itinerant Movements by Weight Groups, 1986-90	54
14. Itinerant Movements- Domestic and International, 1990	58

TABLE DES MATIÈRES
=====

Page

FAITS SAILLANTS i

SECTION I
=====

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA
CIRCULATION AÉRIENNE

INTRODUCTION xvii

Tableaux:

1. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, 1986-90	1
2. Total des mouvements d'aéronefs, civils et militaires, 1986-90	4
3. Nombre de mouvements des vols itinérants par type d'exploitation, 1986-90	7
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. 1986-90	10
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88, 1986-90	13
5. Mouvements des vols itinérants par groupe motopropulseur, 1986-90	16
6. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids, 1986-90	19
7. Nombre de mouvements des vols itinérants, intérieurs et internationaux, 1990	22

SECTION II
=====

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION 29

Tableaux

8. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, 1986-90	30
9. Total des mouvements d'aéronefs, civils et militaires, 1986-90	34
10. Nombre de mouvements des vols itinérants par type d'exploitation, 1986-90	38
11. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R., 1986-90	42
11A. Mouvements d'aéronefs par piste 66, 75, 77, 88, 1986-90	46
12. Mouvements des vols itinérants par groupe motopropulseur, 1986-90	50
13. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids, 1986-90	54
14. Nombre de mouvements des vols itinérants, intérieurs et internationaux, 1990	58

SECTION III
=====

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

INTRODUCTION	68
<u>Tables:</u>	
15. Aircraft Movements by Class and Type of Operation, 1986-90	73
16. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant, 1986-90	79
<u>Glossary of Terms</u>	84
<u>APPENDIX 1:</u>	
Diagrammatic Representation of the Table of Contents	86
<u>APPENDIX 2:</u>	
List of Air Carriers	90
<u>APPENDIX 3:</u>	
Daily Air Traffic Reporting Forms	93
AVAILABLE PUBLICATIONS	97

In presenting tabular data in this publication,
the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- - amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been
collected and compiled since 1960. The data serve as
an integral part of Transport Canada budgeting and
forecasting requirements for airport personnel and
facilities.

This publication was prepared in the Aviation
Statistics Centre, of the Transportation Division,
Statistics Canada under the general direction of D.
Dodds, Director, Transportation Division. This
publication is a product of the Airports and Air
Routes, Civil and General Aviation Unit of which T.
Horricks is the Unit Head, P. Bailie is the
statistician, Paul Weiser is Head of Production with
Norman Guindon, Madeleine Saumier, Lise Gervais, Linda
Lefebvre, François Brault and Pierrette Massé.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS
under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is
gratefully acknowledged.

Cover photo: Halifax International Airport.

Issued in October, 1992.

SECTION III
=====

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE DE LA
CIRCULATION AÉRIENNE

INTRODUCTION	68
<u>Tableaux:</u>	
15. Mouvements des vols d'aéronefs par classe et type d'exploitation, 1986-90	73
16. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, 1986-90	79
<u>Lexique</u>	84
<u>ANNEXE 1:</u>	
Diagramme de la table des matières	86
<u>ANNEXE 2:</u>	
Liste des transporteurs aériens	90
<u>ANNEXE 3:</u>	
Formulaires pour rapports quotidiens sur la circulation aérienne	93
CHOIX DES PUBLICATIONS	97

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour
présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- - nombre infimes.

La collection et la compilation des statistiques des
mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont
une partie intégrale servant à Transports Canada pour la
planification budgétaire et la prévision des facilités et du
personnel requis aux aéroports.

Cette publication fut préparée au Centre des statisti-
ques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique
Canada sous la direction générale de D. Dodds, directeur,
Division des transports. Cette publication a été produite par
la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée
par T. Horricks, chef de section, P. Bailie, statisticien,
Paul Weiser, Agent de production avec Norman Guindon,
Madeleine Saumier, Lise Gervais, Linda Lefebvre, François
Brault et Pierrette Massé.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisa-
tion de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est gran-
dement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport international d'Halifax.

Mise en circulation octobre 1992.

HIGHLIGHTS

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

- o The 56 towered airports handled 5,540,273 aircraft landings and take-offs during 1991 compared to 6,058,116 in 1990, a decrease of 517,843 movements or 8.5%. A small proportion of the decrease can be explained by the shift in category of 4 towered airports to flight service stations¹. However, most of the decrease was due to reduced traffic levels.
- o The number of local movements decreased by 246,901 or 10.7% from 2,299,515 in 1990 to 2,052,614 in 1991. The number of itinerant movements was 3,487,659 in 1991, down by 270,942 movements or 7.2% from the 3,758,611 movements in 1990.

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS

Distribution of Total Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports,
1991, 1990

Répartition du nombre total de mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle
de Transports Canada, 1991, 1990

	1991 Number Nombre	% Change Variation en %	1990 Number Nombre	
Number of Airports in Survey ¹	56		60	Nombre d'aéroports recensés ¹
GRAND TOTAL	5,540,273	-8.5	6,058,116	GRAND TOTAL
<u>Itinerant Movements</u>				<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	2,331,034	-10.4	2,600,849	Transporteurs aériens
Other Commercial	348,077	-5.1	366,937	Autres vols commerciaux
Private	645,257	4.6	616,903	Vols privés
Government - Civil	87,852	-4.2	91,693	Appareils officiels - civils
- Military	75,439	-8.2	82,219	- militaires
Itinerant totals	3,487,659	-7.2	3,758,601	Total des itinérants
<u>Local Movements:</u>				<u>Mouvements locaux:</u>
Civil	1,978,315	-10.8	2,219,013	Civils
Military	74,299	-7.7	80,502	Militaires
Local Totals	2,052,614	-10.7	2,299,515	Total des locaux

- o In spite of the overall decreases in activity at towered airports, some airports handled record traffic volumes in 1991:
 - Boundary Bay recorded it's highest numbers for local, itinerant and total movements;
 - Sault Ste. Marie handled it's highest total traffic;
 - Québec reported record volumes of itinerant movements; and,
 - Abbotsford and North Bay handled record numbers of local traffic.
- o In addition, 15 other airports showed increased activity in at least 1 category in 1991 when compared to 1990.

FAITS SAILLANTS

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA
CIRCULATION AÉRIENNE

- o Les 56 aéroports avec installations de contrôle de Transports Canada ont enregistré 5,540,273 décollages et atterrissages en 1991 comparativement à 6,058,116 en 1990, soit une diminution de 517,843 mouvements ou de 8.5%. Une petite proportion de la diminution peut s'expliquer par le changement de catégorie des 4 aéroports devenus des stations d'information de vol¹. Cependant, la plus grande proportion de la diminution était due à la réduction du trafic en général.
- o Le nombre de mouvements locaux a diminué de 246,901 ou de 10.7%, passant de 2,299,515 en 1990 à 2,052,614 en 1991. Le nombre de mouvements itinérants, qui était de 3,487,659 en 1991 a diminué de 270,942 ou 7.2% pour totaliser 3,758,601 en 1990.

NOMBRE TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

- o En dépit d'une réduction du trafic en général des aéroports avec tours de contrôle, quelques aéroports ont enregistré des volumes records du trafic en 1991:
 - Boundary Bay a enregistré le plus grand nombre de mouvements locaux, itinérants et total des mouvements;
 - Sault Ste. Marie a enregistré son plus grand total de mouvements du trafic;
 - Québec a enregistré son plus grand nombre des mouvements itinérants ; et
 - Abbotsford et North Bay ont enregistré le plus grand nombre de mouvements locaux.
- o De plus, 15 autres aéroports ont enregistré une augmentation des mouvements dans au moins 1 catégorie en 1991 comparativement à 1990.

¹ Since January 1991, Brandon, Castlegar, St. Catharines and Sydney changed from towered airports to flight service stations. They now appear in Section II 'Airports with flight Service Stations'. Table totals in Section I contain their data for 1990.

¹ Depuis janvier 1991, Brandon, Castlègar, St. Catharines et Sydney ont changé de Tour de contrôle à station d'information de vol. Ils apparaissent maintenant à la section II 'Aéroports avec la station d'information de vol'. Les totaux des tableaux à la section I incluent leurs données pour 1990 seulement.

Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports,
1991, 1990

Comparaison des mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de
Transports Canada, 1991, 1990

Type of Operation	1991		1990		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
<u>Itinerant Movements</u>					<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	2,331,034	42.1	2,600,849	42.9	Transporteurs aériens
Other Commercial	348,077	6.3	366,937	6.1	Autres vols commerciaux
Private	645,257	11.6	616,903	10.2	Vols privés
Government - Civil	87,852	1.6	91,693	1.5	Appareils officiels - civils
- Military	75,439	1.4	82,219	1.4	- militaires
Itinerant Totals	3,487,659	63.0	3,758,601	62.0	Total itinérants
<u>Local Movements</u>					<u>Mouvements locaux</u>
Civil	1,978,315	35.7	2,219,013	36.6	Civils
Military	74,299	1.3	80,502	1.3	Militaires
Local Totals	2,052,614	37.0	2,299,515	38.0	Total locaux
Grand Total	5,540,273	100.0	6,058,116	100.0	Total

o In 1991, itinerant activity accounted for 63.0% of total movements at the towered airports, while local traffic represented 37.0%.

o En 1991, l'activité itinérante compte pour 63.0% du total des mouvements pour les aéroports dotés d'une tour de contrôle, et 37.0% du trafic local.

ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'AÉRONEFS

Distribution of Itinerant Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports,
1991, 1990

Répartition des mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle
de Transports Canada, 1991, 1990

Type of Operation	1991		1990		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
Air Carrier	2,331,034	66.8	2,600,849	69.2	Transporteurs aériens
Other Commercial	348,077	10.0	366,937	9.8	Autres vols commerciaux
Private	645,257	18.5	616,903	16.4	Vols privés
Government - Civil	87,852	2.5	91,693	2.4	Appareils officiels - civils
- Military	75,439	2.2	82,219	2.2	- militaires
Total	3,487,659	100.0	3,758,601	100.0	Total

Distribution of Itinerant Aircraft Movements, Domestic, Transborder and Other International, at Transport Canada Tower Controlled Airports, 1991, 1990

Répartition des mouvements itinérants (intérieurs, transfrontaliers et autres internationaux) dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada, 1991, 1990

Type of Operation	1991		1990		Type d'exploitation
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
<u>Domestic</u>					<u>Intérieurs</u>
Air Carrier	2,019,998	57.9	2,282,376	60.7	Transporteurs aériens
Other Commercial	341,728	9.8	354,731	9.4	Autres vols commerciaux
Private	569,671	16.3	535,716	14.3	Vols privés
Government - Civil	87,068	2.5	91,035	2.4	Appareils officiels - civils
- Military	68,468	2.0	75,018	2.0	- militaires
Total, domestic	3,086,933	88.5	3,338,876	88.8	Total des vols intérieurs
<u>Transborder</u>					<u>Transfrontaliers</u>
Air Carrier	259,483	7.4	261,332	7.0	Transporteurs aériens
Other Commercial	5,278	0.2	11,098	0.3	Autres vols commerciaux
Private	72,474	2.1	78,199	2.1	Vols privés
Government - Civil	747	-	625	-	Appareils officiels - civils
- Military	4,849	0.1	4,964	0.1	- militaires
Total, transborder	342,831	9.8	356,218	9.5	Total des vols transfrontaliers
<u>Other International</u>					<u>Autres internationaux</u>
Air Carrier	51,553	1.5	57,141	1.5	Transporteurs aériens
Other Commercial	1,071	0.0	1,108	-	Autres vols commerciaux
Private	3,112	0.1	2,988	0.1	Vols privés
Government - Civil	37	-	33	-	Appareils officiels - civils
- Military	2,122	0.1	2,237	0.1	- militaires
Total, other international	57,895	1.7	63,507	1.7	Total des autres vols internationaux
Total, itinerants	3,487,659	100.0	3,758,601	100.0	Total des vols itinérants

o Domestic flights continued to dominate itinerant aircraft movements in 1991 as this sector accounted for 88.5% of all itinerant activity. The decrease in the air carrier share of itinerant movements is apparent in the domestic sector as can be seen above. The increase in the share of private movements was also apparent in the domestic sector.

o En 1991, les vols intérieurs ont constitué la majeure partie de l'activité itinérante. Le secteur intérieur représente 88.5% de toute l'activité itinérante. La diminution de la part des mouvements itinérants des transporteurs aériens est apparente dans le secteur intérieur tel que montré ci-haut. L'augmentation de la part des mouvements privés est aussi démontré dans les secteurs des vols intérieurs.

Distribution of Itinerant Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports by Type of Power Plant, 1991, 1990

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada selon le type de groupe motopropulseur, 1991, 1990

Source of Propulsion	1991		1990		Mode de propulsion
	Number - Nombre	Per- cent - Pour- cent	Number - Nombre	Per- cent - Pour- cent	
Piston	1,429,925	41.0	1,578,931	42.0	A pistons
Turbo-prop	993,251	28.5	1,023,066	27.2	Turbopropulseurs
Jet	864,240	24.8	948,165	25.2	Réacteurs
Helicopters	195,256	5.6	203,148	5.4	Hélicoptères
Gliders	4,987	0.1	5,291	0.1	Planeurs
Total	3,487,659	100.0	3,758,601	100.0	Total

o Piston-powered aircraft accounted for the largest share (41.0%) of itinerant movements in 1991. Jet aircraft fell slightly to 24.8% in terms of their relative share. The share of itinerant movements by turbo-prop powered aircraft has risen continuously since 1978 and now stands at 28.5%. In 1978, this distribution showed piston aircraft at 61.9%, jet aircraft at 23.9% while turbo-prop aircraft accounted for only 8.5%.

o Les aéronefs à pistons continuent d'accaparer la majeure partie (41.0%) du trafic itinérant en 1991. Les avions à réactions ont baissé à 24.8% en terme de leur part relative. La partie qui revient aux turbopropulseurs a continuellement augmenté depuis 1978, et représente maintenant 28.5%. La distribution des parts en 1978 étaient de 61.9% pour les aéronefs à piston, ceux à réactions à 23.9% et les turbopropulseurs comptaient pour seulement 8.5%.

Distribution of Itinerant Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports by Weights (Kgs.) 1991, 1990

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada selon le groupe de poids (Kgs.), 1991, 1990

Aircraft Weight Group (Maximum Take Off Weight in Kilograms)	1991		1990		Groupe de poids en kilogrammes (Poids maximum au décollage)
	Number - Nombre	Per- cent - Pour- cent	Number - Nombre	Per- cent - Pour- cent	
<u>Light</u>					<u>Appareils légers</u>
2 000 and under	1,244,541	35.7	1,354,098	36.0	2 000 et moins
2 001 - 4 000	348,903	10.0	384,084	10.2	2 001 - 4 000
4 001 - 5 670	296,304	8.5	335,262	8.9	4 001 - 5 670
Total	1,889,748	54.2	2,073,444	55.2	Total
<u>Medium</u>					<u>Appareils moyens</u>
5 671 - 9 000	194,218	5.6	206,915	5.5	5 671 - 9 000
9 001 - 18 000	516,321	14.8	541,758	14.4	9 001 - 18 000
18 001 - 35 000	169,494	4.9	149,328	4.0	18 001 - 35 000
35 001 - 70 000	397,038	11.4	447,566	11.9	35 001 - 70 000
70 001 - 90 000	170,731	4.9	169,008	4.5	70 001 - 90 000
90 001 - 136 000	20,206	0.6	12,882	0.3	90 001 - 136 000
Total	1,468,008	42.1	1,527,457	40.6	Total
<u>Heavy</u>					<u>Appareils lourds</u>
136 001 and over	129,903	3.7	157,700	4.2	136 001 et plus
Total	129,903	3.7	157,700	4.2	Total
GRAND TOTAL	3,487,659	100.0	3,758,601	100.0	GRAND TOTAL

o In 1991, the medium aircraft weight group increased its relative share of total itinerant traffic for the tenth consecutive year. In 1981 this group accounted for only 26.2% of the itinerant total, increasing to 42.1% by 1991.

o En 1991, le groupe moyen a augmenté sa part relative du total des vols itinérants pour la dixième année consécutive. En 1981 ce groupe a compté pour seulement 26.2% du total des vols itinérants, augmentant à 42.1% en 1991.

LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTS

MOUVEMENTS LOCAUX D'AÉRONEFS

Distribution of Local Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports
1991, 1990

Répartition des mouvements locaux dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada
1991, 1990

Type of Operation	1991		1990		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
Civil	1,978,315	96.4	2,219,013	96.5	Civils
Military	74,299	3.6	80,502	3.5	Militaires
Total	2,052,614	100.0	2,299,515	100.0	Total

o Local aircraft movements at the towered airports decreased by 10.7% in 1991. The distribution of local movements shifted slightly.

o L'activité locale aux principaux aéroports a diminué de 10.7% en 1991. La répartition des mouvements locaux s'est sensiblement partagé.

LEADING TOWERED AIRPORTS

PRINCIPAUX AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE

Five Leading Airports in Itinerant Movements, 1991 and corresponding 1990

Les cinq principaux aéroports selon le nombre de mouvements itinérants, 1991, et le rang correspondant 1990
1991, 1990

Airports	1991		1990		Aéroports
	Rank	Number	Rank	Number	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Lester B. Pearson International	1	322,278	1	353,848	Lester B. Pearson International
Vancouver International	2	288,106	2	317,464	Vancouver International
Calgary International	3	205,086	4	206,677	Calgary International
Montréal International	4	197,392	3	213,577	Montréal International
Ottawa International	5	126,879	5	136,738	Ottawa, International

o In 1991, the 5 leading airports in itinerant movements all showed decreased itinerant activity. Of these 5, only Calgary was below the national average with a slight decrease of 0.8%.

o En 1991, les 5 principaux aéroports ont démontré une diminution des mouvements itinérants. Des cinq, seulement Calgary était en-dessous de la moyenne nationale avec une faible diminution de 0.8%.

Five Leading Airports in Local Movements, 1991 and corresponding 1990

Les cinq principaux aéroports selon le nombre de mouvements locaux, 1991 et le rang correspondant 1990

Airports	1991		1990		Aéroports
	Rank	Number	Rank	Number	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Boundary Bay	1	147,850	2	132,603	Boundary Bay
St. Hubert	2	130,432	1	154,558	St. Hubert
Abbotsford	3	106,608	5	99,166	Abbotsford
Springbank	4	101,046	6	98,235	Springbank
Toronto/Buttonville	5	86,988	3	127,614	Toronto/Buttonville

o Boundary Bay was the leader in local traffic with an increase of 15,247 movements or 11.5%. St. Hubert fell to second position with a decrease of 15.6% or 24,126 while Abbotsford remained in the third position despite an increase of 7.5% or 7,442 movements.

o L'aéroport de Boundary Bay occupait le premier rang avec une augmentation de 15,247 mouvements ou 11.5%. St. Hubert tombe à la deuxième position avec une diminution de 15.6% ou 24,126 mouvements locaux, tandis que l'aéroport d'Abbotsford a capté la troisième position avec une hausse de 7,442 mouvements ou 7.5%.

Leading Airports for 1991 in the Various Types of Aircraft Operations

Aéroports occupant le premier rang en 1991 pour chaque type d'exploitation aérienne

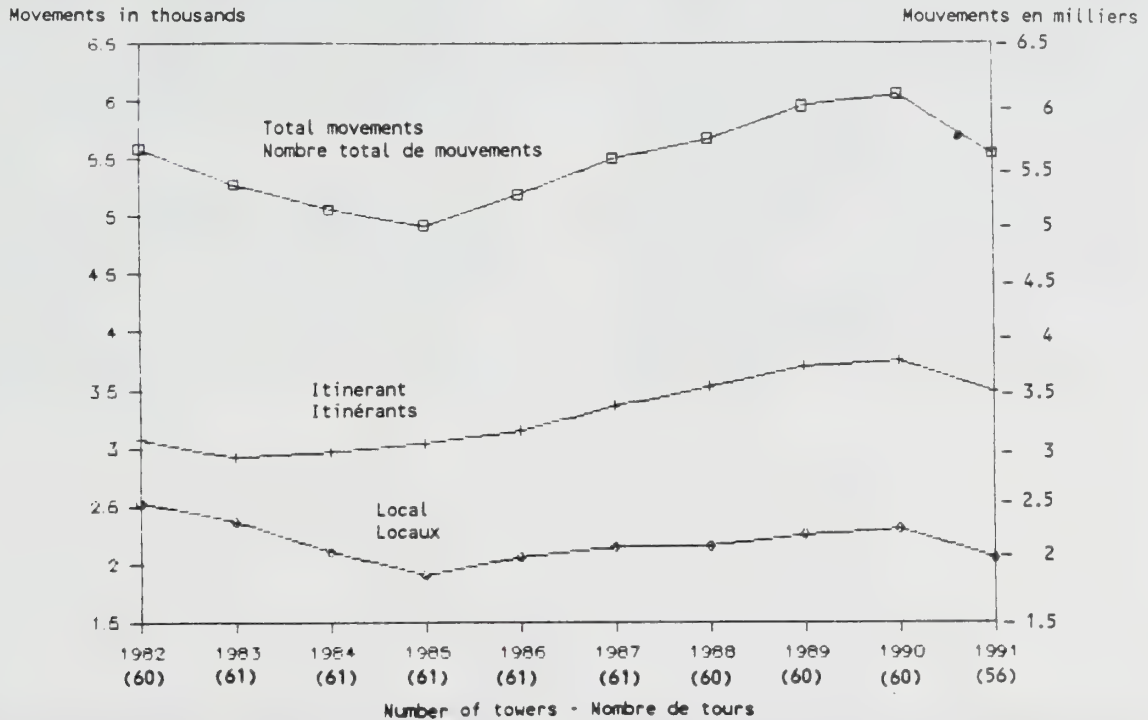
Type of Operation	Airport	Number of Movements	Type d'exploitation
	Aéroport	Nombre de mouvements	
Total aircraft movements	Lester B. Pearson Int'l	322,278	Nombre total de mouvements d'appareils
Itinerant movements	Lester B. Pearson Int'l	322,278	Mouvements itinérants
Air carrier	Lester B. Pearson Int'l	298,578	Transporteurs aériens
Other commercial	Boundary Bay	34,087	Autres vols commerciaux
Private	Boundary Bay	37,529	Vols privés
Government - Civil	Ottawa Int'l	7,408	Appareils officiels - civils
- Military	Winnipeg Int'l	11,390	- militaires
Local - Civil	Boundary Bay	147,842	Mouvements locaux - civils
- Military	North Bay	27,284	- militaires

The top graph on page vii depicts traffic trends by class of operation for the last decade while the bottom graph shows a month-by-month comparison of traffic levels during the last two years. A breakdown of itinerant movements by type of operation and type of power plant also appears for the period 1982-1991 in the two graphs shown on page viii.

Le graphique au haut de la page vii fait ressortir les tendances du trafic aérien selon la classe d'exploitation pour la dernière décennie, tandis que celui du bas établit une comparaison des mouvements mensuels durant les deux dernières années. Une répartition des mouvements itinérants d'après le genre d'exploitation et le groupe propulseur est également donnée pour 1982-1991 aux deux graphiques de la page viii.

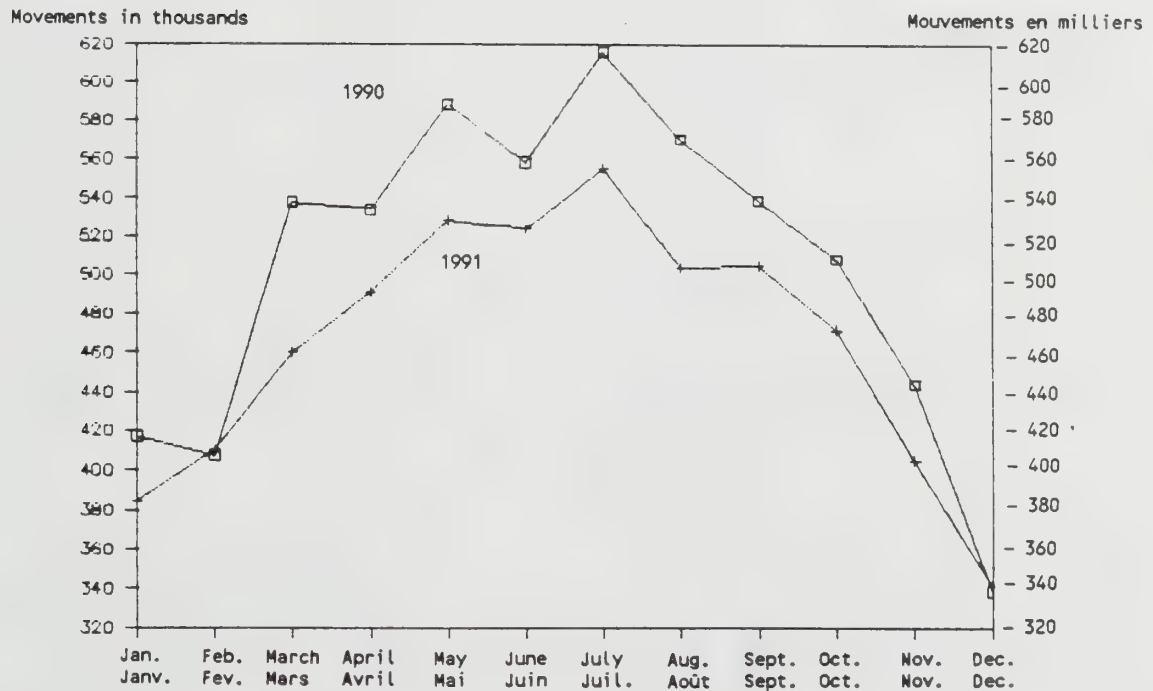
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION AT AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS, 1982-91

MOUVEMENTS TOTALS D'APPAREILS SELON LA CLASSE D'OPÉRATIONS DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA, 1982-91



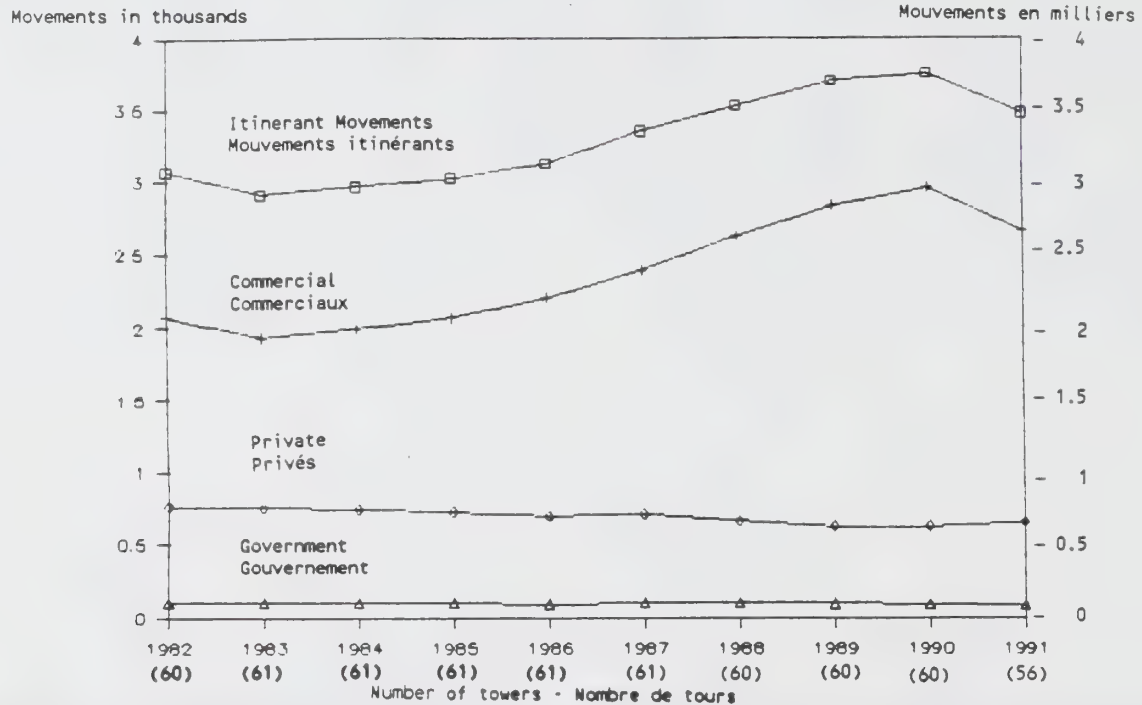
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS AT AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS: JANUARY-DECEMBER, 1990, 1991

MOUVEMENTS TOTALS D'APPAREILS DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA: JANVIER-DÉCEMBRE, 1990, 1991



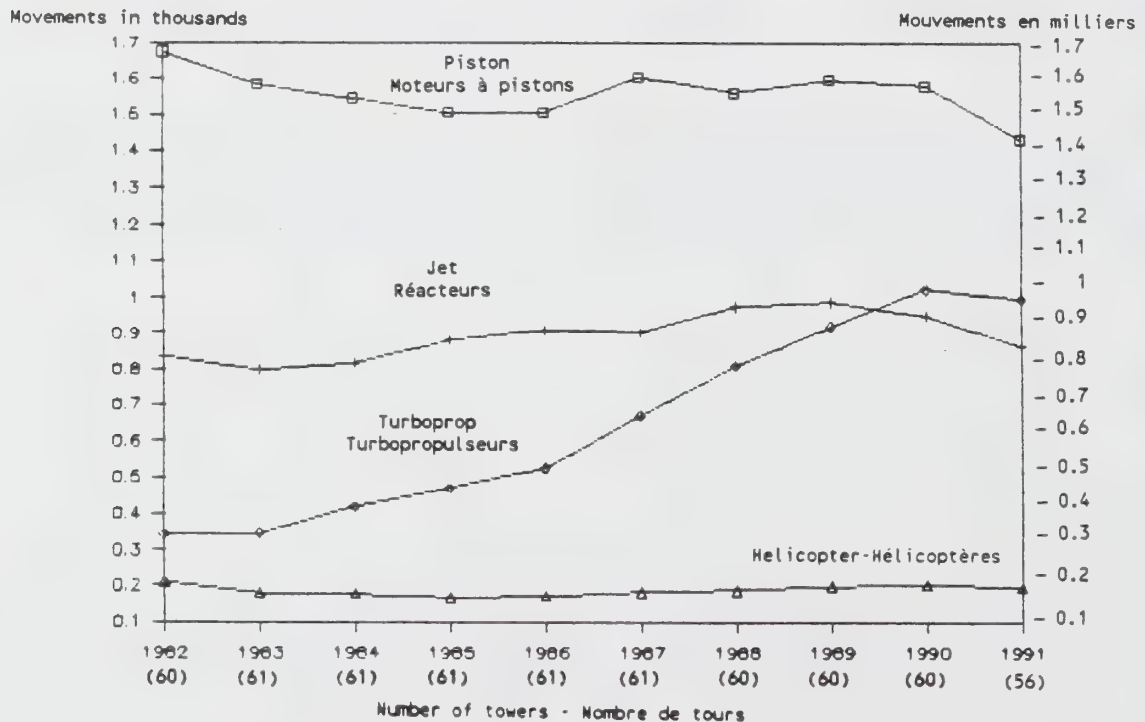
ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION AT AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS, 1982-91

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'APPAREILS SELON LE GENRE D'EXPLOITATION DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA, 1982-91



ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF POWERPLANT AT AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS: JANUARY-DECEMBER, 1990, 1991

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'APPAREILS SELON LE GENRE DE GROUPE PROPULSEUR DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA: JANVIER-DÉCEMBRE, 1990, 1991



HIGHLIGHTS

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

- o In 1991, total air traffic activity at airports with Transport Canada Flight Service Stations increased. The increase was due to the inclusion of Brandon, Castlegar, St. Catharines and Sydney airports in the Flight Service Station category for 1991. Apart from this change, the other flight service stations, as a group, followed the general trend of decreased counts in itinerant and local traffic.
- o The 74 Canadian airports with Transport Canada Flight Service Stations handled 1,169,462 aircraft landings and take-offs during the year compared to 1,139,851 in 1990; an increase of 29,611 movements or 2.6%. The total number of itinerant movements was 856,831 in 1991 down by 1,420 movements or 0.2% from the 858,251 movements recorded in 1990. The number of local movements increased by 31,031 or 11.0% from the 281,600 local movements in 1990 to 312,631 in 1991.

FAITS SAILLANTS

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

- o En 1991, le trafic aérien aux aéroports dotés d'une station d'information de vol de Transports Canada a haussé. La hausse de l'ensemble du trafic a été causée par l'addition de Brandon, Castlegar, St. Catharines et Sydney dans la catégorie des aéroports dotés d'une station d'information de vol en 1991. Outre ce changement, les autres aéroports dotés d'une station d'information de vol, en tant que groupe, ont tous enregistré en général, une diminution dans les mouvements itinérants et locaux.
- o Les 74 aéroports avec station d'information de vol de Transports Canada ont enregistré 1,169,462 décollages et atterrissages au cours de l'année comparativement à 1,139,851 en 1990, soit une hausse de 29,611 mouvements ou de 2.6%. Le nombre total de mouvements itinérants, pour 1991 était 856,831 une diminution de 1,420 ou de 0.2% comparativement à 858,251 en 1990. Le nombre de mouvements locaux a augmenté de 31,031 ou de 11.0%, passant de 281,600 en 1990 à 312,631 en 1991.

Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Flight Service Stations
1991, 1990Comparaison des mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol
de Transports Canada, 1991, 1990

	1991 Number Nombre	% Change Variation en %	1990 Number Nombre	
Number of Flight Service Stations in Survey ¹	74		71	Nombre de stations d'information de vol ¹
GRAND TOTAL	1,169,462	2.6	1,139,851	GRAND TOTAL
<u>Itinerant Movements</u>				<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	548,762	-3.7	569,884	Transporteurs aériens
Other Commercial	66,403	-3.8	68,999	Autres vols commerciaux
Private	189,027	13.4	166,676	Vols privés
Government - Civil	37,228	-4.2	38,850	Appareils officiels - civils
- Military	15,411	11.3	13,842	- militaires
Itinerant totals	856,831	-0.2	858,251	Total des itinérants
<u>Local Movements:</u>				<u>Mouvements locaux:</u>
Civil	307,096	9.5	280,486	Civils
Military	5,535	396.9	1,114	Militaires
Local Totals	312,631	11.0	281,600	Total des locaux

- o On an individual basis, several airports handled record numbers of movements in 1 or more of the total, itinerant or local class of operation. These were:

- La Grande Rivière for total itinerant and local traffic;
- Cambridge Bay, Coppermine, Iles-de-la-Madeleine, Mont-Joli and Yarmouth for total and itinerant traffic;
- Whitecourt in the total and local category; and
- Iqaluit, Red Deer and Smithers in the local category.

- o En particulier, plusieurs aéroports ont enregistré un nombre record de mouvements dans un ou plus du total, soit des classes d'opération itinérantes ou locales. Tels que:

- La Grande Rivière pour le total, les itinérants et les locaux;
- Cambridge Bay, Coppermine, Iles-de-la-Madeleine, Mont-Joli et Yarmouth pour le total et les itinérants;
- Whitecourt pour le total et la classe locale; et
- Iqaluit, Red Deer et Smithers pour la classe locale.

¹ In 1991, Brandon, Castlegar, St. Catharines and Sydney were added to the FSS category and Tofino was dropped.

¹ En 1991, Brandon, Castlegar, St. Catharines et Sydney ont été ajoutés à la catégorie des aéroports dotés d'une station d'information de vol et Tofino a été enlevé.

Distribution of Total Aircraft Movements at Transport Canada Flight Service Stations,
1991, 1990

Répartition du nombre total de mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol
de Transports Canada, 1991, 1990

Type of Operation	1991		1990		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
<u>Itinerant Movements</u>					<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	548,762	46.9	569,884	50.0	Transporteurs aériens
Other Commercial	66,403	5.7	68,999	6.1	Autres vols commerciaux
Private	189,027	16.2	166,676	14.6	Vols privés
Government - Civil	37,228	3.2	38,850	3.4	Appareils officiels - civils
- Military	15,411	1.3	13,842	1.2	- militaires
Itinerant Totals	856,831	73.3	858,251	75.3	Total itinérants
<u>Local Movements</u>					<u>Mouvements locaux</u>
Civil	307,096	26.3	280,486	24.6	Civils
Military	5,535	0.5	1,114	0.1	Militaires
Local Totals	312,631	26.7	281,600	24.7	Total locaux
Grand Total	1,169,462	100.0	1,139,851	100.0	Total

o Since data on aircraft movements at the Flight Service Stations have been published separately (1983 data) the distribution between itinerant and local classes of operation has remained relatively consistent. In 1991 itinerant movements accounted for 73.3% of operations, with local movements representing 26.7%, which compares with 1983. Commercial activity which represented 51.3% in 1983, accounted for 52.6% in 1991, while private activity had a 16.2% share, down from 20.2% in 1983.

o Depuis que les données des mouvements d'aéronefs des stations d'information de vol ont été publiées séparément (données 1983), la répartition entre les classes d'opérations itinérantes et locales est demeurée presque stable. En 1991, les mouvements itinérants ont contribué pour 73.3% des opérations et les mouvements locaux ont représenté 26.7% comparativement avec 1983. L'activité commerciale qui était de 51.3% en 1983, représente 52.6% en 1991, tandis que les vols privés ont eu 16.2%, une part inférieure à 20.2% en 1983.

ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'AÉRONEFS

Distribution of Itinerant Aircraft Movements at Transport Canada Flight Service Stations
1991, 1990

Répartition des mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol
de Transports Canada, 1991, 1990

Type of Operation	1991		1990		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
Air Carrier	548,762	64.0	569,884	66.4	Transporteurs aériens
Other Commercial	66,403	7.7	68,999	8.0	Autres vols commerciaux
Private	189,027	22.1	166,676	19.4	Vols privés
Government - Civil	37,228	4.3	38,850	4.5	Appareils officiels - civils
- Military	15,411	1.8	13,842	1.6	- militaires
Total	856,831	100.0	858,251	100.0	Total

o The percentage distribution of itinerant movements by type of operation shows that commercial movements decreased by 2.7 percentage points, offset by an equivalent proportional increase in private movements. The share of government operation types remained relatively constant.

o La distribution des pourcentages des mouvements itinérants par type d'opération démontre que les mouvements commerciaux ont diminué de 2.7 pourcent, proportion équivalente à l'augmentation des mouvements privés. La part du type d'opération des officiels est demeuré relativement la même.

Distribution of Itinerant Aircraft Movements, Domestic, Transborder and Other International, at Transport Canada Flight Service Stations, 1991, 1990

Répartition des mouvements itinérants (intérieurs, transfrontaliers et autres internationaux) dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de Transports Canada, 1991, 1990

Type of Operation	1991		1990		Type d'exploitation
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
<u>Domestic</u>					<u>Intérieurs</u>
Air Carrier	544,235	63.5	565,393	65.9	Transporteurs aériens
Other Commercial	65,449	7.6	68,153	7.9	Autres vols commerciaux
Private	175,780	20.5	154,734	18.0	Vols privés
Government - Civil	36,979	4.3	38,593	4.5	Appareils officiels - civils
- Military	14,341	1.7	12,869	1.5	- militaires
Total, domestic	836,784	97.7	839,742	97.8	Total des vols intérieurs
<u>Transborder</u>					<u>Transfrontaliers</u>
Air Carrier	3,794	0.4	4,058	0.5	Transporteurs aériens
Other Commercial	831	0.1	698	0.1	Autres vols commerciaux
Private	12,729	1.5	11,499	1.3	Vols privés
Government - Civil	226	-	242	-	Appareils officiels - civils
- Military	905	0.1	799	0.1	- militaires
Total, transborder	18,485	2.1	17,296	2.0	Total des vols transfrontaliers
<u>Other International</u>					<u>Autres internationaux</u>
Air Carrier	733	0.1	433	0.1	Transporteurs aériens
Other Commercial	123	-	148	-	Autres vols commerciaux
Private	518	0.1	443	0.1	Vols privés
Government - Civil	23	-	15	-	Appareils officiels - civils
- Military	165	-	174	-	- militaires
Total, other international	1,562	0.2	1,213	0.2	Total des autres vols internationaux
Total, itinerants	856,831	100.0	858,211	100.0	Total des vols itinérants

o Domestic flights continued to dominate itinerant aircraft activity in 1991 at Flight Service Stations, accounting for 97.7% of all activity in this category. The distribution between domestic, transborder and international flights has remained constant since 1984.

o Les vols intérieurs ont accaparé la majeure partie de l'activité itinérante en 1991, ce secteur représentant 97.7% de toute l'activité itinérante aux stations d'information de vol. La répartition entre les secteurs intérieurs, transfrontaliers et internationaux est demeurée stable depuis 1984.

Distribution of Itinerant Movements at Transport Canada Flight Service Stations by Type of Power Plant, 1991, 1990

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de Transports Canada selon le type de groupe motopropulseur, 1991, 1990

Source of Propulsion	1991		1990		Mode de propulsion
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
Piston	412,152	48.1	414,190	48.3	À pistons
Turbo-prop	296,842	34.6	283,369	33.0	Turbopropulseurs
Jet	52,819	6.2	56,050	6.5	Réacteurs
Helicopters	91,076	10.6	101,461	11.8	Hélicoptères
Gliders	3,942	0.5	3,181	0.4	Planeurs
Total	856,831	100.0	858,251	100.0	Total

o Piston-powered aircraft accounted for the largest share of itinerant movements with 412,152 movements or 48.1% of the activity in 1991. Turbo-prop powered aircraft increased their share of itinerant traffic in percentage terms to 34.6%. This marks the eighth consecutive share increase by turbo-props since their 1983 share of 18.9%. Jet powered aircraft decreased their share to 6.2% of all itinerant activity.

o Les aéronefs à pistons continuent d'accaparer la majeure partie du trafic itinérant avec 412,152 mouvements ou 48.1% de l'activité itinérante en 1991. Les avions turbopropulseurs ont augmenté leur part de l'activité itinérante en terme de pourcentage à 34.6%. Ceci indique la huitième part consécutive d'augmentation des turbopropulseurs depuis leur part de 18.9% en 1983. Les avions à réactions ont diminué à 6.2% leur part de l'activité itinérante.

Distribution of Itinerant Movements at Transport Canada Flight Service Stations by Weight (Kgs) 1991, 1990

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de Transports Canada selon le groupe de poids Kgs, 1991, 1990

Aircraft Weight Group (Maximum Take Off Weight in Kilograms)	1991		1990		Groupe de poids en kilogrammes (Poids maximum au décollage)
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
<u>Light</u>					<u>Appareils légers</u>
2 000 and under	341,397	39.8	334,977	39.0	2 000 et moins
2 001 - 4 000	140,372	16.4	148,122	17.3	2 001 - 4 000
4 001 - 5 670	152,466	17.8	166,912	19.4	4 001 - 5 670
Total	634,235	74.0	650,011	75.7	Total
<u>Medium</u>					<u>Appareils moyens</u>
5 671 - 9 000	34,749	4.1	35,001	4.1	5 671 - 9 000
9 001 - 18 000	109,243	12.7	97,451	11.4	9 001 - 18 000
18 001 - 35 000	45,727	5.3	37,046	4.3	18 001 - 35 000
35 001 - 70 000	29,437	3.4	35,851	4.2	35 001 - 70 000
70 001 - 90 000	3,061	0.4	2,642	0.3	70 001 - 90 000
90 001 - 136 000	122	-	32	-	90 001 - 136 000
Total	222,339	25.9	208,023	24.2	Total
<u>Heavy</u>					<u>Appareils lourds</u>
136 001 and over	257	-	217	-	136 001 et plus
Total	257	-	217	-	Total
GRAND TOTAL	856,831	100.0	858,251	100.0	GRAND TOTAL

o In 1991, the medium aircraft weight group showed an increase in its relative share of total itinerant traffic for the eighth consecutive year. In particular, the number of movements in the weight group 9,001 to 18,000 kilograms has increased by 12.1% between 1990 and 1991, compared to a 0.2% decrease in itinerant movements overall during this period. The relative share of itinerant movements by Light aircraft has dropped from 85.6% in 1983 to 74.0% in 1991.

o En 1991, le groupe moyen a augmenté sa part relative du total des vols itinérants pour la huitième année consécutive. En particulier, le nombre de mouvements du groupe moyen de 9,001 à 18,000 kilogrammes a augmenté de 12.1% entre 1990 et 1991 comparativement à une diminution de 0.2% du total des mouvements itinérants pendant cette période. La part relative des vols itinérants des appareils légers a baissé de 85.6% en 1983 à 74.0% en 1991.

LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTS

MOUVEMENTS LOCAUX D'AÉRONEFS

Distribution of Local Movements at Transport Canada Flight Service Stations
1991, 1990

Répartition des mouvements locaux dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de Transports Canada
1991, 1990

Type of Operation	1991		1990		Type d'exploitation
	Number	Per-	Number	Per-	
	-	-	-	-	
	Nombre	Pour-	Nombre	Pour-	
		cent		cent	
Civil	307,096	98.2	280,486	99.6	Civils
Military	5,535	1.8	1,114	0.4	Militaires
Total	312,631	100.0	281,600	100.0	Total

o Local aircraft movements at the 74 flight service stations increased by 11.0% in 1991 as the reported number of local movements rose from 281,600 in 1990 to 312,631 in 1991.

o L'activité locale aux 74 stations d'information de vol a augmenté de 11.0% en 1991 rapportant une hausse des mouvements locaux de 281,600 en 1990 à 312,631 en 1991.

LEADING FLIGHT SERVICES STATIONS

PRINCIPAUX AÉROPORTS DOTÉS D'UNE STATION D'INFORMATION DE VOL

Five Leading Flight Service Stations in Itinerant Movements, 1991 and corresponding 1990

Les cinq principaux aéroports dotés d'une station d'information de vol selon le nombre de mouvements itinérants, 1991 et le rang correspondant 1990

Airports	1991		1990		Aéroports
	Rank	Number	Rank	Number	
	-	-	-	-	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Nanaimo, B.C.	1	39,528	1	40,442	Nanaimo, C.-B.
Timmins, Ont.	2	30,389	2	31,150	Timmins, Ont.
Red Deer, Alta.	3	27,189	8	26,223	Red Deer, Alta.
Sioux Lookout, Ont.	4	26,920	3	30,819	Sioux Lookout, Ont.
Campbell River, B.C.	5	25,598	4	30,496	Campbell River, C.-B.

o In comparison with 1990, only one of the five leading Flight Service Stations in itinerant movements reported increased activity in 1991. Nanaimo remained in first position despite a drop of 2.3% in itinerant movements. Timmins showed decreased activity and stayed in second position while Red Deer shifted to third position. Sioux Lookout fell into fourth position. Campbell River got the fifth position.

o Un des cinq aéroports dominant l'activité itinérante des Stations d'informations de vol a connu une hausse d'activité en 1991 comparativement à l'année précédente. Nanaimo a demeuré en première position avec une baisse de 2.3% pour les mouvements itinérants. Timmins avec une baisse d'activités demeure en deuxième position: Red Deer se place au troisième rang, tandis que Sioux Lookout, avec une diminution de mouvements part de la troisième position à la quatrième. Campbell River obtient la cinquième position.

Five Leading Flight Service Stations in Local Movements, 1991 and corresponding 1990

Les cinq principaux aéroports dotés d'une station d'information de vol selon le nombre de mouvements locaux, 1991 et le rang correspondant 1990

Flight Service Stations	1991		1990		Service d'information de vol
	Rank	Number	Rank	Number	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Whitecourt, Alta.	1	38,653	4	28,220	Whitecourt, Alta.
Gatineau, Qué.	2	29,009	1	34,436	Gatineau, Qué.
Red Deer, Alta.	3	27,065	2	29,104	Red Deer, Alta.
Muskoka, Ont.	4	16,575	7	17,277	Muskoka, Ont.
St. Catharines, Ont.	5	14,387	3	28,528	St. Catharines, Ont.

o One of the five Flight Service Stations that led the nation in local movements showed an increase in local activity. Whitecourt lead in local traffic with a 36.9% increase over their 1990 figures.

o Une des stations de service d'information de vol ayant dominé l'activité locale a enregistré une augmentation. L'aéroport de Whitecourt occupe le premier rang des mouvements locaux avec une augmentation de 36.9% de plus que l'an dernier.

Leading Flight Service Stations for 1991 in the Various Types of Aircraft Operations

Stations d'information de vols occupant le premier rang en 1991 pour chaque type d'exploitation aérienne

Type of Operation	Flight Service Station Service d'information de vol	Number of movements Nombre de mouvements	Type d'exploitation
Total aircraft movements	Red Deer, Alta.	54,254	Nombre total de mouvements d'appareils
Itinerant movements	Nanaimo, B.C./C.-B.	39,528	Mouvements itinérants
Air Carrier	Timmins, Ont.	23,439	Transporteurs aériens
Other commercial	Nanaimo, B.C./C.-B.	5,131	Autres vols commerciaux
Private	Nanaimo, B.C./C.-B.	13,827	Vols privés
Government - Civil	Gatineau, Qué.	4,234	Appareils officiels - civils
- Military	Brandon, Ont.	1,082	- militaires
Local - Civil	Whitecourt, Alta.	38,615	Mouvements locaux - civils
- Military	Nanaimo, B.C./C.-B.	1,730	- militaires

SECTION I

AIRPORT WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements reported by the air traffic control units at the 56 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Methodology

The Itinerant Aircraft Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form (117-162) which reflected the unique nature of the airport. The form was designed to capture information on itinerant and local movements by instrument or visual flight rules and in part, by type of power plant. Through-control zone flights (Runway 88's) were also recorded. Beginning in June 1990, Vancouver Harbour reported on regular Daily Air Traffic Records, form 28-0010, Itinerant Movements and form 28-0022, Local Movements.

Effective with the January 1991 publication, the breakdown of the "Commercial" category of aircraft movements in Tables 3 and 7 has been altered to reflect more closely the licensing authorities which became effective in 1988 with the implementation of the National Transportation Act (1987). The former "Air Carrier Unit Toll", "Air Carrier Charter" and "Other Commercial" categories of aircraft movements have been replaced by "Air Carrier Levels I-III and Foreign", "Air Carrier Levels IV-VI" and the new residual "Other Commercial" category. The impact of this change on the data is explained in the section "Revised Commercial Categories" at the end of the write-up on "Data Quality and Limitations".

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 56 tours de contrôle de Transports Canada.

Champs de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Le 1^{er} janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) reflétant bien son caractère unique. Le formulaire a été conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) sont aussi enregistrés. A partir de juin 1990, Vancouver Harbour rapporte ses données sur les formules 28-0010 pour les mouvements itinérants et 28-0022 pour les mouvements locaux.

A partir de la publication de janvier 1991, des nouvelles catégories pour les mouvements d'aéronefs "Commerciaux" dans les tableaux 3 et 7 sont employés et rapproche les nouvelles classifications des licences rendus effectif en 1988 par la Loi nationale de 1987 sur les transports. Les anciennes catégories "Transporteurs aériens services à taxe unitaires", "Transporteurs aériens affrètements" et "Autres vols commerciaux" sont remplacées par "Transporteurs aériens niveaux I-III et étrangers", "Transporteurs aériens niveaux IV-VI" et une nouvelle catégorie "Autres vols commerciaux". L'impact de cette charge aux données et expliqué dans la section "Nouvelles catégories des vols commerciaux" qui suit "Normes de qualité et restrictions des données".

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation (Tables 3 and 7 in Section I, Tables 10 and 14 in Section II,) may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various mediums, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time (GMT); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants (aux tableaux 3 et 7 de la Section I et tableaux 10 et 14 de la Section II) peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation civile, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'utilisateurs.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emménagement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Service Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station Manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of 8727 for a flight actually performed by a 8737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un 8727 pour une envolée au lieu d'un 8737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographique dont les données sont assujetties. Dans certains cas, quant une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

Table 1
Tableau 1

Airports - Aéroports		Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
		Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	1991	8	175,097	14	68,489	3	106,608
	1990	10	163,921	14	64,755	5	99,166
Baie Comeau	1991	55	22,653	55	18,801	51	3,852
	1990	60	22,466	56	17,458	56	5,008
Boundary Bay	1991	3	232,957	11	85,107	1	147,850
	1990	7	206,046	13	73,443	2	132,603
Calgary International	1991	5	208,647	3	205,086	52	3,561
	1990	5	214,259	4	206,677	53	7,582
Charlottetown	1991	53	29,302	51	21,466	47	7,836
	1990	56	28,097	55	20,513	52	7,584
Edmonton International	1991	33	69,289	18	56,482	40	12,807
	1990	32	82,440	16	62,958	37	19,482
Edmonton Municipal	1991	14	124,038	6	121,417	53	2,621
	1990	15	135,129	6	132,007	57	3,122
Fort McMurray	1991	43	44,363	46	25,114	35	19,249
	1990	44	46,461	45	25,612	36	20,849
Fort St. John	1991	54	29,008	48	23,286	49	5,722
	1990	55	29,368	50	23,865	55	5,503
Fredericton	1991	49	37,647	40	28,598	43	9,049
	1990	48	40,045	40	30,383	47	9,662
Gander International	1991	47	39,835	38	30,419	41	9,416
	1990	46	42,704	37	32,670	46	10,034
Grande Prairie	1991	52	31,430	47	23,597	48	7,833
	1990	54	30,773	52	22,751	50	8,022
Halifax International	1991	18	111,950	10	87,540	29	24,410
	1990	19	119,207	10	92,759	29	26,448
Hamilton	1991	16	114,495	24	49,047	12	65,448
	1990	16	124,719	23	52,264	10	72,455
Kamloops	1991	44	43,909	41	28,432	38	15,477
	1990	49	39,449	44	27,910	44	11,539
Kelowna	1991	38	58,632	30	39,170	34	19,462
	1990	38	60,630	32	37,477	34	23,153
Langley	1991	28	85,458	32	34,425	15	51,033
	1990	23	104,068	29	41,328	13	62,740
Lester B Pearson International	1991	1	322,278	1	322,278	55	-
	1990	1	353,848	1	353,848	59	-
Lethbridge	1991	42	44,376	50	21,532	32	22,844
	1990	40	52,235	46	25,498	28	26,737
London	1991	20	108,239	16	59,190	17	49,049
	1990	20	116,764	15	64,263	16	52,501
Moncton	1991	31	75,532	29	39,585	23	35,947
	1990	28	96,973	26	47,359	17	49,614
Montréal/Dorval Intl	1991	6	197,463	4	197,392	54	71
	1990	6	213,601	3	213,577	58	24
Montréal/Mirabel Intl	1991	36	61,721	25	47,453	39	14,268
	1990	7	60,967	25	47,804	41	13,163

Table 1
Tableau 1

Page 2
Total Aircraft Movements By Class Of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1991 Annual
Table 1
Tableau 1

Airports - Aéroports		Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
		Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
North Bay	1991	23	106,376	34	33,552	8	72,824
	1990	27	98,159	36	32,974	12	65,185
Oshawa	1991	30	81,150	31	36,764	18	44,386
	1990	29	96,479	30	38,117	15	58,362
Ottawa International	1991	9	162,758	5	126,879	21	35,879
	1990	9	184,667	5	136,738	21	47,929
Penticton	1991	46	40,137	50	20,663	39	19,474
	1990	47	41,649	51	23,073	39	18,576
Pitt Meadows	1991	17	112,315	26	44,936	10	67,379
	1990	18	122,788	27	47,144	9	75,644
Prince George	1991	39	56,464	36	32,491	30	23,973
	1990	36	61,544	33	36,054	31	25,490
Québec	1991	12	141,071	9	103,434	22	37,637
	1990	12	145,629	9	101,150	22	44,479
Regina	1991	29	81,440	20	55,052	28	26,388
	1990	30	88,880	21	57,978	26	30,902
Saint John	1991	51	32,291	49	23,161	42	9,130
	1990	53	34,233	49	23,943	45	10,290
Saskatoon	1991	24	95,354	19	56,262	20	39,092
	1990	21	110,011	18	60,799	18	49,212
Sault Ste. Marie	1991	35	67,110	37	31,174	24	35,936
	1990	39	55,081	42	29,465	30	25,616
Sept-Îles	1991	45	42,451	33	34,199	46	8,252
	1990	50	38,477	39	30,670	51	7,807
Springbank	1991	11	143,947	28	42,901	4	101,046
	1990	14	138,827	30	40,592	6	98,235
St. Andrews	1991	19	111,666	44	27,455	6	84,211
	1990	13	139,401	35	34,511	4	104,890
St. Honoré	1991	25	94,106	43	27,757	11	66,349
	1990	25	101,356	38	31,606	11	69,750
St. Hubert	1991	4	209,632	12	79,200	2	130,432
	1990	3	243,399	12	88,841	1	154,558
St. Jean	1991	40	53,113	45	25,765	27	27,348
	1990	41	49,618	47	24,420	32	25,198
St. John's	1991	34	68,272	27	44,573	31	23,699
	1990	35	68,009	28	45,274	35	22,735
Sudbury	1991	22	107,179	21	54,702	14	52,477
	1990	31	88,802	24	49,743	24	39,059
Thompson	1991	50	37,258	39	28,741	44	8,517
	1990	51	37,609	43	28,965	49	8,644
Thunder Bay	1991	21	107,896	17	57,226	16	50,670
	1990	22	107,696	19	59,535	20	48,161
Toronto Island	1991	15	117,457	15	61,174	13	56,283
	1990	17	124,038	17	62,890	14	61,148
Toronto/Buttonville	1991	9	163,301	13	76,313	5	86,988
	1990	4	218,842	11	91,228	3	127,614

Table 1
Tableau 1

Page 3
Total Aircraft Movements By Class Of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1991 Annual
Table 1
Tableau 1

Airports - Aéroports		Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
		Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Val D'Or	1991	56	22,096	56	18,101	50	3,995
	1990	57	27,766	54	21,384	54	6,382
Vancouver Harbour	1991	37	61,358	22	53,098	45	8,260
	1990	33	70,608	20	59,035	43	11,573
Vancouver International	1991	2	288,106	2	288,106	56	-
	1990	2	317,464	2	317,464	60	-
Victoria International	1991	7	187,619	7	113,336	7	74,283
	1990	8	204,957	7	123,021	7	81,936
Villeneuve	1991	26	90,859	54	19,490	9	71,369
	1990	26	101,027	53	22,002	8	79,025
Waterloo-Guelph	1991	27	89,214	23	50,426	21	38,788
	1990	24	102,630	22	53,819	19	48,811
Whitehorse	1991	48	39,707	52	20,953	36	18,754
	1990	42	49,223	48	24,218	33	25,005
Windsor	1991	32	73,427	35	32,964	19	40,463
	1990	34	68,981	34	35,269	25	33,712
Winnipeg International	1991	13	140,105	8	104,475	26	35,630
	1990	11	155,480	8	114,451	23	41,029
Yellowknife	1991	41	46,719	42	28,430	37	18,289
	1990	43	46,969	41	30,112	40	16,857
Total (56)	1991		5,540,273		3,487,659		2,052,614
(60)	1990		6,058,116		3,758,601		2,299,515

Table 2
Tableau 2

Airports - Aéroports		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Abbotsford	1991	172,730	46,319	21,379	105,032	2,367	791	1,576
	1990	161,629	45,263	18,256	98,110	2,292	1,236	1,056
Baie Comeau	1991	22,270	15,804	2,668	3,798	383	329	54
	1990	22,218	14,767	2,459	4,992	248	232	16
Boundary Bay	1991	232,915	46,846	38,227	147,842	42	34	8
	1990	206,009	49,899	23,509	132,601	37	35	2
Calgary International	1991	206,162	166,060	36,575	3,527	2,485	2,451	34
	1990	211,597	168,463	35,582	7,552	2,662	2,632	30
Charlottetown	1991	28,417	15,028	5,809	7,580	885	629	256
	1990	27,012	14,355	5,422	7,235	1,085	736	349
Edmonton International	1991	66,296	44,566	9,404	12,326	2,993	2,512	481
	1990	78,989	51,634	8,913	18,442	3,451	2,411	1,040
Edmonton Municipal	1991	123,710	86,444	34,695	2,571	328	278	50
	1990	134,818	99,610	32,114	3,094	311	283	28
Fort McMurray	1991	43,014	18,262	6,493	18,259	1,349	359	990
	1990	45,601	19,552	5,698	20,351	860	362	498
Fort St. John	1991	28,884	17,130	6,058	5,696	124	98	26
	1990	29,271	18,112	5,662	5,497	97	91	6
Fredericton	1991	30,929	20,917	4,430	5,582	6,718	3,251	3,467
	1990	33,207	22,618	4,487	6,102	6,838	3,278	3,560
Gander International	1991	34,182	21,277	5,652	7,253	5,653	3,490	2,163
	1990	36,547	22,902	6,129	7,516	6,157	3,639	2,518
Grande Prairie	1991	31,243	15,293	8,203	7,747	187	101	86
	1990	30,511	14,818	7,805	7,888	262	128	134
Halifax International	1991	110,795	79,756	6,939	24,100	1,155	845	310
	1990	117,893	85,371	6,201	26,321	1,314	1,187	127
Hamilton	1991	112,994	33,130	15,598	64,266	1,501	319	1,182
	1990	123,963	36,361	15,417	72,185	756	486	270
Kamloops	1991	43,330	20,099	8,010	15,221	579	323	256
	1990	38,359	19,715	7,874	10,770	1,090	321	769
Kelowna	1991	57,927	28,909	9,864	19,154	705	397	308
	1990	60,189	28,156	8,970	23,063	441	351	90
Langley	1991	85,445	18,342	16,070	51,033	13	13	-
	1990	104,045	27,320	13,985	62,740	23	23	-
Lester B Pearson International	1991	321,548	301,251	20,297	-	730	730	-
	1990	352,700	331,915	20,785	-	1,148	1,148	-
Lethbridge	1991	43,966	15,182	6,103	22,681	410	247	163
	1990	52,025	20,087	5,228	26,710	210	183	27
London	1991	107,040	43,701	14,918	48,421	1,199	571	628
	1990	115,825	48,741	14,997	52,087	939	525	414
Moncton	1991	74,198	32,061	6,503	35,634	1,334	1,021	313
	1990	95,822	39,459	6,897	49,466	1,151	1,003	148
Montréal/Dorval Intl	1991	195,971	171,229	24,715	27	1,492	1,448	44
	1990	212,022	185,958	26,042	22	1,579	1,577	2
Montréal/Mirabel Intl	1991	60,195	39,711	6,473	14,011	1,526	1,269	257
	1990	59,078	42,011	4,062	13,005	1,889	1,731	158

Table 2
Tableau 2

Page 5
Total Aircraft Movements - Civil And Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1991: Annuel
Table 2
Tableau 2

Airports - Aéroports		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
North Bay	1991	73,887	22,574	5,773	45,540	32,489	5,205	27,284
	1990	62,227	22,739	5,265	34,223	35,932	4,970	30,962
Oshawa	1991	80,819	23,104	13,386	44,329	331	274	57
	1990	96,134	24,744	13,084	58,306	345	289	56
Ottawa International	1991	153,442	98,690	21,179	33,573	9,316	7,010	2,306
	1990	176,481	109,324	20,812	46,345	8,186	6,602	1,584
Penticton	1991	39,835	14,817	5,622	19,396	302	224	78
	1990	41,257	17,189	5,654	18,414	392	230	162
Pitt Meadows	1991	112,300	23,076	21,848	67,376	15	12	3
	1990	122,753	26,764	20,347	75,642	35	33	2
Prince George	1991	55,956	22,354	9,942	23,660	508	195	313
	1990	61,132	24,531	11,241	25,360	412	282	130
Québec	1991	138,412	79,173	22,029	37,210	2,659	2,232	427
	1990	143,500	78,475	20,785	44,240	2,129	1,890	239
Regina	1991	74,428	36,304	13,843	24,281	7,012	4,905	2,107
	1990	80,088	38,963	13,595	27,530	8,792	5,420	3,372
Saint John	1991	30,466	17,682	4,490	8,294	1,825	989	836
	1990	32,953	18,023	4,880	10,050	1,280	1,040	240
Saskatoon	1991	87,512	40,074	12,101	35,337	7,842	4,087	3,755
	1990	102,450	43,321	13,307	45,822	7,561	4,171	3,390
Sault Ste. Marie	1991	65,613	25,615	4,652	35,346	1,497	907	590
	1990	53,635	24,445	4,024	25,166	1,446	996	450
Sept-Îles	1991	42,133	29,821	4,141	8,171	318	237	81
	1990	38,209	26,430	4,011	7,768	268	229	39
Springbank	1991	143,762	30,039	12,805	100,918	185	57	128
	1990	138,816	30,751	9,831	98,234	11	10	1
St. Andrews	1991	110,780	19,798	7,531	83,451	886	126	760
	1990	138,622	26,577	7,827	104,218	779	107	672
St. Honoré	1991	93,799	22,173	5,341	66,285	307	243	64
	1990	101,025	25,658	5,713	69,654	331	235	96
St. Hubert	1991	200,735	56,206	18,042	126,487	8,897	4,952	3,945
	1990	232,708	65,405	16,441	150,862	10,691	6,995	3,696
St. Jean	1991	52,876	16,219	9,373	27,284	237	173	64
	1990	49,391	17,337	6,896	25,158	227	187	40
St. John's	1991	66,220	37,600	5,072	23,548	2,052	1,901	151
	1990	66,140	37,840	5,695	22,605	1,869	1,739	130
Sudbury	1991	103,476	39,042	13,570	50,864	3,703	2,090	1,613
	1990	84,525	38,031	9,709	36,785	4,277	2,003	2,274
Thompson	1991	37,215	24,551	4,153	8,511	43	37	6
	1990	37,569	24,978	3,949	8,642	40	38	2
Thunder Bay	1991	105,764	49,480	6,420	49,864	2,132	1,326	806
	1990	105,323	51,316	6,516	47,491	2,373	1,703	670
Toronto Island	1991	117,099	37,696	23,168	56,235	358	310	48
	1990	123,773	41,389	21,246	61,138	265	255	10
Toronto/Buttonville	1991	163,129	50,647	25,494	86,988	172	172	-
	1990	218,600	62,656	28,361	127,583	242	211	31

Table 2
Tableau 2

Page 6
Total Aircraft Movements - Civil And Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1991 Annuel
Table 2
Tableau 2

Airports - Aéroports		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Val D'or	1991	21,977	14,704	3,307	3,966	119	90	29
	1990	27,621	18,096	3,166	6,359	145	122	23
Vancouver Harbour	1991	61,208	42,790	10,194	8,224	150	114	36
	1990	70,414	47,449	11,402	11,563	194	184	10
Vancouver International	1991	287,262	248,977	38,285	-	844	844	-
	1990	316,406	274,518	41,888	-	1,058	1,058	-
Victoria International	1991	184,246	78,351	32,914	72,981	3,373	2,071	1,302
	1990	201,854	90,626	30,389	80,839	3,103	2,006	1,097
Villeneuve	1991	89,159	11,704	7,510	69,945	1,700	276	1,424
	1990	99,511	15,271	6,461	77,779	1,516	270	1,246
Waterloo-Guelph	1991	89,114	26,477	23,850	38,787	100	99	1
	1990	102,464	33,407	20,266	48,791	166	146	20
Whitehorse	1991	38,518	12,682	7,812	18,024	1,189	459	730
	1990	48,151	16,524	7,210	24,417	1,072	484	588
Windsor	1991	72,970	24,799	7,868	40,303	457	297	160
	1990	68,636	27,086	7,954	33,596	345	229	116
Winnipeg International	1991	116,979	80,921	12,164	23,894	23,126	11,390	11,736
	1990	127,869	89,369	13,102	25,398	27,611	11,980	15,631
Yellowknife	1991	45,283	23,654	4,147	17,482	1,436	629	807
	1990	45,731	26,248	3,174	16,309	1,238	690	548
Total (56) (60)	1991	5,390,535	2,679,111	733,109	1,978,315	149,738	75,439	74,299
	1990	5,895,395	2,967,786	708,596	2,219,013	162,721	82,219	80,502

Table 3
Tableau 3

Page 7
Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1991 Annual
Table 3
Tableau 3

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
			Level I-III And Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Abbotsford	1991	68,489	2,645	15,406	28,268	19,786	1,593	791
	1990	64,755	1,819	18,300	25,144	17,047	1,209	1,236
Baie Comeau	1991	18,801	13,407	1,714	683	1,438	1,230	329
	1990	17,458	13,144	1,371	252	1,440	1,019	232
Boundary Bay	1991	85,107	693	12,066	34,087	37,529	698	34
	1990	73,443	391	10,512	38,996	22,653	856	35
Calgary International	1991	205,086	118,329	15,999	31,732	34,470	2,105	2,451
	1990	206,677	111,847	20,620	35,996	33,517	2,065	2,632
Charlottetown	1991	21,466	9,448	1,718	3,862	4,870	939	629
	1990	20,513	8,980	2,722	2,653	4,148	1,274	736
Edmonton International	1991	56,482	33,950	8,867	1,749	7,497	1,907	2,512
	1990	62,958	36,259	13,089	2,286	6,993	1,920	2,411
Edmonton Municipal	1991	121,417	41,002	40,611	4,831	28,834	5,861	278
	1990	132,007	45,775	45,518	8,317	26,327	5,787	283
Fort McMurray	1991	25,114	7,753	6,789	3,720	5,804	689	359
	1990	25,612	8,080	7,264	4,208	4,959	739	362
Fort St. John	1991	23,286	10,203	6,517	410	5,721	337	98
	1990	23,865	9,813	7,727	572	5,299	363	91
Fredericton	1991	28,598	14,011	5,031	1,875	3,722	708	3,251
	1990	30,383	15,796	5,861	961	3,769	718	3,278
Gander International	1991	30,419	16,759	1,568	2,950	4,235	1,417	3,490
	1990	32,670	17,629	3,077	2,196	4,439	1,690	3,639
Grande Prairie	1991	23,597	10,495	3,997	801	7,605	598	101
	1990	22,751	8,797	5,242	779	7,289	516	128
Halifax International	1991	87,540	68,235	2,397	9,124	5,893	1,046	845
	1990	92,759	71,992	6,651	6,728	5,182	1,019	1,187
Hamilton	1991	49,047	9,213	19,339	4,578	15,066	532	319
	1990	52,264	10,215	24,356	1,790	14,430	987	486
Kamloops	1991	28,432	13,268	6,019	812	7,230	780	323
	1990	27,910	11,355	7,073	1,287	6,977	897	321
Kelowna	1991	39,170	18,460	9,235	1,214	8,825	1,039	397
	1990	37,477	16,708	10,386	1,062	7,979	991	351
Langley	1991	34,425	98	9,766	8,478	15,938	132	13
	1990	41,328	123	14,714	12,483	13,846	139	23
Lester B Pearson International	1991	322,278	285,560	13,018	2,673	17,895	2,402	730
	1990	353,848	311,142	18,654	2,119	18,582	2,203	1,148
Lethbridge	1991	21,532	10,555	899	3,728	5,691	412	247
	1990	25,498	12,626	1,889	5,572	4,770	458	183
London	1991	59,190	20,470	21,601	1,630	14,544	374	571
	1990	64,263	21,550	24,659	2,532	14,521	476	525
Moncton	1991	39,585	13,641	15,428	2,992	4,387	2,116	1,021
	1990	47,359	15,111	20,342	4,006	4,708	2,189	1,003
Montréal/Dorval Intl	1991	197,392	152,137	15,704	3,388	20,771	3,944	1,448
	1990	213,577	166,419	16,591	2,948	21,197	4,845	1,577
Montréal/Mirabel Intl	1991	47,453	30,539	8,021	1,151	5,163	1,310	1,269
	1990	47,804	34,241	6,354	1,416	3,166	896	1,731

Table 3
Tableau 3

Page 8
Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1991 Annual
Table 3
Tableau 3

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
			Level I-III And Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours De Transports Canada								
North Bay	1991	33,552	13,001	4,462	5,111	5,239	534	5,205
	1990	32,974	14,844	4,399	3,496	4,600	665	4,970
Oshawa	1991	36,764	15,840	5,828	1,436	13,238	148	274
	1990	38,117	15,674	7,454	1,616	12,935	149	289
Ottawa International	1991	126,879	73,103	9,245	16,342	13,771	7,408	7,010
	1990	136,738	81,010	12,346	15,968	12,101	8,711	6,602
Penticton	1991	20,663	8,774	5,514	529	5,119	503	224
	1990	23,073	10,078	5,511	1,600	5,193	461	230
Pitt Meadows	1991	44,936	926	10,232	11,918	21,491	357	12
	1990	47,144	1,245	12,376	13,143	20,025	322	33
Prince George	1991	32,491	13,645	6,324	2,385	8,936	1,006	195
	1990	36,054	12,937	8,947	2,647	10,125	1,116	282
Québec	1991	103,434	50,629	22,891	5,653	16,029	6,000	2,232
	1990	101,150	49,558	23,528	5,389	14,879	5,906	1,890
Regina	1991	55,052	22,426	11,839	2,039	10,889	2,954	4,905
	1990	57,978	20,128	14,849	3,986	10,459	3,136	5,420
Saint John	1991	23,161	13,914	1,076	2,692	4,288	202	989
	1990	23,943	14,195	2,353	1,475	4,695	185	1,040
Saskatoon	1991	56,262	27,598	11,652	824	9,764	2,337	4,087
	1990	60,799	26,059	16,126	1,136	10,683	2,624	4,171
Sault Ste. Marie	1991	31,174	15,970	9,442	203	3,563	1,089	907
	1990	29,465	16,184	7,829	432	3,136	888	996
Sept-Îles	1991	34,199	12,896	13,965	2,960	3,376	765	237
	1990	30,670	15,124	10,277	1,029	3,107	904	229
Springbank	1991	42,901	509	1,957	27,573	12,656	149	57
	1990	40,592	391	3,365	26,995	9,680	151	10
St. Andrews	1991	27,455	161	12,334	7,303	6,435	1,096	126
	1990	34,511	60	16,413	10,104	7,483	344	107
St. Honoré	1991	27,757	159	6,746	15,268	4,712	629	243
	1990	31,606	143	24,025	1,490	5,257	456	235
St. Hubert	1991	79,200	539	50,551	5,116	16,763	1,279	4,952
	1990	88,841	4,081	56,678	4,646	14,700	1,741	6,995
St. Jean	1991	25,765	242	13,848	2,129	8,838	535	173
	1990	24,420	325	15,564	1,448	6,284	612	187
St. John's	1991	44,573	19,664	2,211	15,725	3,131	1,941	1,901
	1990	45,274	21,186	5,834	10,820	3,677	2,018	1,739
Sudbury	1991	54,702	21,464	11,139	6,439	9,874	3,696	2,090
	1990	49,743	22,665	10,667	4,699	7,197	2,512	2,003
Thompson	1991	28,741	22,542	1,595	414	2,266	1,887	37
	1990	28,965	13,892	10,663	423	1,832	2,117	38
Thunder Bay	1991	57,226	32,002	13,094	4,384	4,666	1,754	1,326
	1990	59,535	31,315	16,331	3,670	5,049	1,467	1,703
Toronto Island	1991	61,174	14,193	16,234	7,269	22,593	575	310
	1990	62,890	17,860	19,512	4,017	20,659	587	255
Toronto/Buttonville	1991	76,313	7,346	36,156	7,145	24,853	641	172
	1990	91,228	5,485	47,393	9,778	27,784	577	211

Table 3
Tableau 3

Page 9
Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1991 Annuel
Table 3
Tableau 3

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
			Level I-III And Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Val D'or	1991	18,101	11,786	2,245	673	2,504	803	90
	1990	21,384	14,265	2,086	1,745	2,505	661	122
Vancouver Harbour	1991	53,098	18,815	22,926	1,049	10,074	120	114
	1990	59,035	22,960	19,554	4,935	11,281	121	184
Vancouver International	1991	288,106	211,787	28,579	8,611	31,444	6,841	844
	1990	317,464	215,601	47,800	11,117	34,846	7,042	1,058
Victoria International	1991	113,336	37,573	23,736	17,042	29,086	3,828	2,071
	1990	123,021	40,239	44,138	6,249	26,224	4,165	2,006
Villeneuve	1991	19,490	52	10,435	1,217	7,221	289	276
	1990	22,002	48	12,099	3,124	6,051	410	270
Waterloo-Guelph	1991	50,426	875	20,374	5,228	23,014	836	99
	1990	53,819	698	24,518	8,191	19,697	569	146
Whitehorse	1991	20,953	6,778	3,469	2,435	7,102	710	459
	1990	24,218	8,962	6,497	1,065	6,537	673	484
Windsor	1991	32,964	10,946	11,544	2,309	7,611	257	297
	1990	35,269	11,753	13,873	1,460	7,622	332	229
Winnipeg International	1991	104,475	57,112	21,754	2,055	8,545	3,619	11,390
	1990	114,451	58,746	27,839	2,784	8,507	4,595	11,980
Yellowknife	1991	28,430	14,882	6,907	1,865	3,252	895	629
	1990	30,112	15,900	7,323	3,025	2,643	531	690
Total (56)	1991	3,487,659	1,659,020	672,014	348,077	645,257	87,852	75,439
(60)	1990	3,758,601	1,748,987	851,862	366,937	616,903	91,693	82,219

Table 4
Tableau 4

Airports - Aéroports		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R.	V.F.R.	Percentage V.F.R.
				Pourcentage		Pourcentage
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	1991	68,489	9,578	13.9	58,911	86.0
	1990	64,755	9,619	14.8	55,136	85.1
Baie Comeau	1991	18,801	6,164	32.7	12,637	67.2
	1990	17,458	5,571	31.9	11,887	68.0
Boundary Bay	1991	85,107	2,304	2.7	82,803	97.2
	1990	73,443	2,618	3.5	70,825	96.4
Calgary International	1991	205,086	140,472	68.4	64,614	31.5
	1990	206,677	140,029	67.7	66,648	32.2
Charlottetown	1991	21,466	12,437	57.9	9,029	42.0
	1990	20,513	11,797	57.5	8,716	42.4
Edmonton International	1991	56,482	44,433	78.6	12,049	21.3
	1990	62,958	50,055	79.5	12,903	20.4
Edmonton Municipal	1991	121,417	59,449	48.9	61,968	51.0
	1990	132,007	66,074	50.0	65,933	49.9
Fort McMurray	1991	25,114	7,796	31.0	17,318	68.9
	1990	25,612	8,224	32.1	17,388	67.8
Fort St. John	1991	23,286	8,343	35.8	14,943	64.1
	1990	23,865	8,447	35.3	15,418	64.6
Fredericton	1991	28,598	17,271	60.3	11,327	39.6
	1990	30,383	19,665	64.7	10,718	35.2
Gander International	1991	30,419	25,100	82.5	5,319	17.4
	1990	32,670	26,543	81.2	6,127	18.7
Grande Prairie	1991	23,597	11,089	46.9	12,508	53.0
	1990	22,751	10,936	48.0	11,815	51.9
Halifax International	1991	87,540	74,009	84.5	13,531	15.4
	1990	92,759	78,181	84.2	14,578	15.7
Hamilton	1991	49,047	17,753	36.1	31,294	63.8
	1990	52,264	19,764	37.8	32,500	62.1
Kamloops	1991	28,432	14,557	51.1	13,875	48.8
	1990	27,910	13,474	48.2	14,436	51.7
Kelowna	1991	39,170	21,981	56.1	17,189	43.8
	1990	37,477	19,904	53.1	17,573	46.8
Langley	1991	34,425	30	.0	34,395	99.9
	1990	41,328	70	.1	41,258	99.8
Lester B Pearson International	1991	322,278	315,714	97.9	6,564	2.0
	1990	353,848	347,799	98.2	6,049	1.7
Lethbridge	1991	21,532	9,148	42.4	12,384	57.5
	1990	25,498	12,051	47.2	13,447	52.7
London	1991	59,190	26,942	45.5	32,248	54.4
	1990	64,263	30,146	46.9	34,117	53.0
Moncton	1991	39,585	21,378	54.0	18,207	45.9
	1990	47,359	22,400	47.2	24,959	52.7
Montréal/Dorval Intl	1991	197,392	174,616	88.4	22,776	11.5
	1990	213,577	193,050	90.3	20,527	9.6
Montréal/Mirabel Intl	1991	47,453	34,173	72.0	13,280	27.9
	1990	47,804	37,845	79.1	9,959	20.8

Table 4
Tableau 4

Airports - Aéroports		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours De Transports Canada						
North Bay	1991	33,552	18,656	55.6	14,896	44.3
	1990	32,974	21,474	65.1	11,500	34.8
Oshawa	1991	36,764	6,708	18.2	30,056	81.7
	1990	38,117	7,558	19.8	30,559	80.1
Ottawa International	1991	126,879	90,068	70.9	36,811	29.0
	1990	136,738	102,754	75.1	33,984	24.8
Penticton	1991	20,663	9,027	43.6	11,636	56.3
	1990	23,073	10,377	44.9	12,696	55.0
Pitt Meadows	1991	44,936	137	.3	44,799	99.6
	1990	47,144	164	.3	46,980	99.6
Prince George	1991	32,491	15,059	46.3	17,432	53.6
	1990	36,054	15,321	42.4	20,733	57.5
Québec	1991	103,434	61,939	59.8	41,495	40.1
	1990	101,150	59,333	58.6	41,817	41.3
Regina	1991	55,052	35,476	64.4	19,576	35.5
	1990	57,978	34,469	59.4	23,509	40.5
Saint John	1991	23,161	17,213	74.3	5,948	25.6
	1990	23,943	18,015	75.2	5,928	24.7
Saskatoon	1991	56,262	34,569	61.4	21,693	38.5
	1990	60,799	33,560	55.1	27,239	44.8
Sault Ste. Marie	1991	31,174	18,799	60.3	12,375	39.6
	1990	29,465	20,697	70.2	8,768	29.7
Sept-Îles	1991	34,199	15,961	46.6	18,238	53.3
	1990	30,670	14,295	46.6	16,375	53.3
Springbank	1991	42,901	314	.7	42,587	99.2
	1990	40,592	267	.6	40,325	99.3
St. Andrews	1991	27,455	338	1.2	27,117	98.7
	1990	34,511	198	.5	34,313	99.4
St. Honoré	1991	27,757	1,089	3.9	26,668	96.0
	1990	31,606	723	2.2	30,883	97.7
St. Hubert	1991	79,200	8,394	10.5	70,806	89.4
	1990	88,841	9,560	10.7	79,281	89.2
St. Jean	1991	25,765	2,035	7.8	23,730	92.1
	1990	24,420	1,998	8.1	22,422	91.8
St. John's	1991	44,573	28,261	63.4	16,312	36.5
	1990	45,274	28,883	63.7	16,391	36.2
Sudbury	1991	54,702	28,422	51.9	26,280	48.0
	1990	49,743	30,358	61.0	19,385	38.9
Thompson	1991	28,741	5,812	20.2	22,929	79.7
	1990	28,965	5,252	18.1	23,713	81.8
Thunder Bay	1991	57,226	36,159	63.1	21,067	36.8
	1990	59,535	38,901	65.3	20,634	34.6
Toronto Island	1991	61,174	19,983	32.6	41,191	67.3
	1990	62,890	23,659	37.6	39,231	62.3
Toronto/Buttonville	1991	76,313	13,991	18.3	62,322	81.6
	1990	91,228	13,972	15.3	77,256	84.6

Table 4
Tableau 4Page 12
Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.Annual 1991 Annual
Table 4
Tableau 4

Airports - Aéroports		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours De Transports Canada						
Val D'Or	1991	18,101	10,398	57.4	7,703	42.5
	1990	21,384	12,649	59.1	8,735	40.8
Vancouver Harbour	1991	53,098	2,898	5.4	50,200	94.5
	1990	59,035	1,630	2.8	57,405	97.2
Vancouver International	1991	288,106	191,175	66.3	96,931	33.6
	1990	317,464	194,894	61.3	122,570	38.6
Victoria International	1991	113,336	30,171	26.6	83,165	73.3
	1990	123,021	34,093	27.7	88,928	72.2
Villeneuve	1991	19,490	31	.1	19,459	99.8
	1990	22,002	38	.1	21,964	99.8
Waterloo-Guelph	1991	50,426	3,762	7.4	46,664	92.5
	1990	53,819	4,002	7.4	49,817	92.5
Whitehorse	1991	20,953	4,758	22.7	16,195	77.2
	1990	24,218	5,007	20.6	19,211	79.3
Windsor	1991	32,964	15,301	46.4	17,663	53.5
	1990	35,269	16,876	47.8	18,393	52.1
Winnipeg International	1991	104,475	78,660	75.2	25,815	24.7
	1990	114,451	84,959	74.2	29,492	25.7
Yellowknife	1991	28,430	14,496	50.9	13,934	49.0
	1990	30,112	14,095	46.8	16,017	53.1
Total (56)	1991	3,487,659	1,874,797	53.7	1,612,862	46.2
(60)	1990	3,758,601	2,016,422	53.6	1,742,179	46.4

Table 4a
Tableau 4aPage 13
Aircraft Movements by Runway 66, 75, 77, 88.
Mouvements d'aéronefs par piste 66, 75, 77, 88.Annual 1991 Année:
Table 4a
Tableau 4a

Airports Aéroports		Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	1991	14,957	3	2,821	5,558	6,575
	1990	16,754	7	3,153	5,891	7,703
Baie Comeau	1991	7,258	-	-	4	7,254
	1990	6,486	-	-	-	6,486
Boundary Bay	1991	4,480	3	102	8	4,367
	1990	5,795	-	4	-	5,791
Calgary International	1991	7,307	-	-	-	7,307
	1990	8,307	-	-	-	8,307
Charlottetown	1991	3,333	2	3	2,894	434
	1990	3,380	3	-	2,808	569
Edmonton International	1991	37,265	-	13,333	10,304	13,628
	1990	37,549	-	14,458	10,908	12,183
Edmonton Municipal	1991	25,718	-	-	-	25,718
	1990	25,370	-	-	-	25,370
Fort McMurray	1991	29,892	19	7,500	14,258	8,115
	1990	28,317	9	8,002	12,904	7,402
Fort St. John	1991	8,843	39	2,079	4,262	2,463
	1990	9,562	4	2,345	4,283	2,930
Fredericton	1991	8,335	2	2	5,329	3,002
	1990	8,719	13	1	6,212	2,493
Gander International	1991	1,268	1	-	3	1,264
	1990	1,076	-	-	1	1,075
Grande Prairie	1991	9,785	89	936	5,762	2,998
	1990	11,351	2	1,401	6,062	3,886
Halifax International	1991	8,631	20	12	6,062	2,537
	1990	8,846	9	16	6,656	2,165
Hamilton	1991	5,104	4	1	-	5,099
	1990	6,649	-	-	-	6,649
Kamloops	1991	19,964	13	7,336	9,196	3,419
	1990	18,918	6	4,807	11,007	3,098
Kelowna	1991	6,029	1	5	6	6,017
	1990	5,551	-	-	1	5,550
Langley	1991	5,518	10	4	1	5,503
	1990	5,411	-	-	-	5,411
Lester B Pearson International	1991	4,986	-	-	-	4,986
	1990	4,611	-	-	-	4,611
Lethbridge	1991	7,052	22	562	5,336	1,132
	1990	6,854	2	934	4,551	1,367
London	1991	16,300	17	6,345	7,839	2,099
	1990	11,945	11	530	9,247	2,157
Moncton	1991	5,483	48	1	4,526	908
	1990	6,449	192	1	4,838	1,418
Montréal/Dorval Intl	1991	28,247	-	1,210	9,184	17,853
	1990	35,804	6	1,291	11,318	23,189
Montréal/Mirabel Intl	1991	6,611	3	-	2	6,606
	1990	8,683	-	-	-	8,683

Table 4a
Tableau 4aPage 14
Aircraft Movements by Runway 66, 75, 77, 88.
Mouvements d'aéronefs par Piste 66, 75, 77, 88.Annual 1991 Annual
Table 4a
Tableau 4a

Airports Aéroports		Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
North Bay	1991	4,271	1	3	3,752	515
	1990	4,200	-	-	3,694	506
Oshawa	1991	6,604	-	-	8	6,596
	1990	6,891	-	-	-	6,891
Ottawa International	1991	6,188	-	47	2	6,139
	1990	5,391	12	184	6	5,189
Penticton	1991	11,749	-	7,269	2,692	1,788
	1990	11,751	3	7,686	2,517	1,545
Pitt Meadows	1991	8,678	7	2	2	8,667
	1990	9,979	-	-	-	9,979
Prince George	1991	21,784	58	14,633	3,047	4,046
	1990	25,515	80	15,074	4,822	5,539
Québec	1991	42,778	4	25,131	6,347	11,296
	1990	42,225	1	23,881	7,855	10,488
Regina	1991	6,037	-	3	5,383	651
	1990	6,839	-	1	6,021	817
Saint John	1991	4,099	2	2	3,328	767
	1990	4,411	-	-	3,602	809
Saskatoon	1991	9,162	1	3,942	4,790	429
	1990	8,748	4	3,496	4,682	566
Sault Ste. Marie	1991	16,701	1	7,477	5,902	3,321
	1990	15,929	-	6,963	6,158	2,808
Sept-Îles	1991	53,558	18	41,719	4,525	7,296
	1990	53,315	13	42,768	4,909	5,625
Springbank	1991	21,044	3	965	16,112	3,964
	1990	20,116	1	828	15,203	4,084
St. Andrews	1991	1,618	1	-	1	1,616
	1990	2,264	-	-	-	2,264
St. Honoré	1991	2,055	2	-	-	2,053
	1990	2,402	-	-	-	2,402
St. Hubert	1991	15,806	1	2	3	15,800
	1990	14,453	-	-	-	14,453
St. Jean	1991	2,776	-	2	18	2,756
	1990	6,314	-	-	-	6,314
St. John's	1991	9,154	3	2,536	6,087	528
	1990	5,585	-	1,428	3,587	570
Sudbury	1991	7,046	14	1	6,702	329
	1990	7,609	1	2	6,867	739
Thompson	1991	33,020	12	25,008	4,897	3,103
	1990	32,429	5	23,913	4,935	3,576
Thunder Bay	1991	36,589	26	30,606	4,845	1,112
	1990	39,278	8	33,322	5,132	816
Toronto Island	1991	10,399	5	-	1	10,393
	1990	9,621	-	-	1	9,620
Toronto/Buttonville	1991	18,223	10	11,703	1,532	4,978
	1990	19,090	5	13,577	674	4,834

Table 4a
Tableau 4a

Page 15
Aircraft Movements by Runway 66, 75, 77, 88.
Mouvements d'aéronefs par Piste 66, 75, 77, 88.

Annual 1991 Annual
Table 4a
Tableau 4a

Airports Aéroports		Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Val D'or	1991	2,458	3	2	-	2,453
	1990	2,692	-	-	-	2,692
Vancouver Harbour	1991	16,279	7	6	28	16,238
	1990	16,578	-	-	-	16,578
Vancouver International	1991	44,560	-	330	5,510	38,720
	1990	48,861	-	487	5,170	43,204
Victoria International	1991	14,666	4	1	14	14,647
	1990	14,857	-	-	-	14,857
Villeneuve	1991	1,344	-	-	1	1,343
	1990	1,551	-	-	-	1,551
Waterloo-Guelph	1991	5,942	3	6	14	5,919
	1990	4,531	-	-	-	4,531
Whitehorse	1991	28,128	6	5,584	14,054	8,484
	1990	27,459	-	2,272	17,464	7,723
Windsor	1991	2,489	-	176	1,176	1,137
	1990	7,743	-	689	5,849	1,205
Winnipeg International	1991	12,302	-	4,474	6,364	1,464
	1990	11,857	-	2,829	7,433	1,595
Yellowknife	1991	27,351	4	1,482	15,943	9,922
	1990	32,535	8	1,456	19,957	11,114
Total (56)	1991	777,224	492	225,364	213,614	337,754
(60)	1990	833,156	439	224,379	250,394	357,945

Table 5
Tableau 5

Page 16
Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1991 Annual
Table 5
Tableau 5

Airports - Aéroports		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet À réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston À pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	1991	68,489	1,256	4,510	56,413	6,222	88
	1990	64,755	1,152	4,168	53,013	6,364	58
Baie Comeau	1991	18,801	434	7,029	10,432	905	1
	1990	17,458	555	5,401	10,815	684	3
Boundary Bay	1991	85,107	555	328	82,308	1,765	151
	1990	73,443	794	381	70,690	1,470	108
Calgary International	1991	205,086	85,911	51,021	63,821	4,313	20
	1990	206,677	87,969	47,141	67,211	4,344	12
Charlottetown	1991	21,466	1,565	8,317	10,545	1,000	39
	1990	20,513	1,833	7,915	9,343	1,403	19
Edmonton International	1991	56,482	34,309	8,109	13,265	797	2
	1990	62,958	36,643	9,543	15,837	932	3
Edmonton Municipal	1991	121,417	21,961	33,662	59,863	5,918	13
	1990	132,007	23,266	38,435	64,658	5,647	1
Fort McMurray	1991	25,114	2,838	5,604	13,808	2,856	8
	1990	25,612	2,739	5,321	13,916	3,630	6
Fort St. John	1991	23,286	2,950	6,774	8,192	5,355	15
	1990	23,865	4,720	4,347	8,957	5,834	7
Fredericton	1991	28,598	8,728	6,860	9,877	3,119	14
	1990	30,383	6,555	11,130	9,585	3,108	5
Gander International	1991	30,419	14,558	10,194	2,827	2,833	7
	1990	32,670	16,677	9,391	3,240	3,358	4
Grande Prairie	1991	23,597	676	12,060	7,747	2,958	156
	1990	22,751	1,500	9,903	8,086	3,248	14
Halifax International	1991	87,540	34,840	37,889	13,414	1,384	13
	1990	92,759	35,586	40,796	15,232	1,124	21
Hamilton	1991	49,047	2,812	13,062	31,932	1,197	44
	1990	52,264	3,783	13,060	34,296	1,076	49
Kamloops	1991	28,432	1,023	12,470	13,479	1,453	7
	1990	27,910	1,063	10,661	14,447	1,725	14
Kelowna	1991	39,170	7,245	13,681	17,137	1,102	5
	1990	37,477	11,106	7,183	17,842	1,337	9
Langley	1991	34,425	166	171	26,139	7,709	240
	1990	41,328	92	152	32,453	8,376	255
Lester B Pearson International	1991	322,278	210,755	101,257	8,704	1,504	58
	1990	353,848	230,258	111,138	11,028	1,414	10
Lethbridge	1991	21,532	569	10,251	10,368	338	6
	1990	25,498	407	12,340	12,420	321	10
London	1991	59,190	2,579	23,359	32,285	913	54
	1990	64,263	2,659	24,839	35,883	822	60
Moncton	1991	39,585	6,343	12,108	20,449	674	11
	1990	47,359	9,289	10,565	26,897	599	9
Montréal/Dorval Intl	1991	197,392	90,034	80,192	22,188	4,952	26
	1990	213,577	105,471	81,119	22,873	4,071	43
Montréal/Mirabel Intl	1991	47,453	27,406	7,620	10,863	1,555	9
	1990	47,804	30,506	7,589	8,400	1,289	20

Table 5
Tableau 5

Page 17
Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1991 Annual
Table 5
Tableau 5

Airports - Aéroports		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet À réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston À pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
North Bay	1991	33,552	5,144	14,877	8,138	5,379	14
	1990	32,974	5,301	16,830	6,167	4,664	12
Oshawa	1991	36,764	54	6,107	30,012	557	34
	1990	38,117	290	6,471	30,670	658	28
Ottawa International	1991	126,879	46,726	44,367	29,887	5,866	33
	1990	136,738	52,263	50,194	29,855	4,370	56
Penticton	1991	20,663	452	8,244	8,946	2,996	25
	1990	23,073	454	9,635	9,675	3,281	28
Pitt Meadows	1991	44,936	97	357	41,501	2,916	65
	1990	47,144	76	367	44,002	2,635	64
Prince George	1991	32,491	7,597	7,193	14,035	3,637	29
	1990	36,054	9,074	5,938	17,169	3,845	28
Québec	1991	103,434	7,910	47,471	43,025	4,994	34
	1990	101,150	9,949	42,560	44,061	4,529	51
Regina	1991	55,052	18,976	14,591	20,727	728	30
	1990	57,978	22,464	10,007	24,875	606	26
Saint John	1991	23,161	6,123	9,720	6,877	435	6
	1990	23,943	6,164	10,175	6,993	608	3
Saskatoon	1991	56,262	17,455	16,118	22,124	545	20
	1990	60,799	20,098	12,021	28,066	586	28
Sault Ste. Marie	1991	31,174	1,063	17,673	11,872	558	8
	1990	29,465	1,240	19,230	8,328	655	12
Sept-Îles	1991	34,199	1,161	13,073	10,892	9,067	6
	1990	30,670	2,235	9,308	12,400	6,714	13
Springbank	1991	42,901	14	380	42,307	183	17
	1990	40,592	18	212	40,008	323	31
St. Andrews	1991	27,455	47	1,069	24,214	2,102	23
	1990	34,511	23	458	31,395	2,615	20
St. Honoré	1991	27,757	54	134	23,397	3,582	590
	1990	31,606	101	104	26,865	3,414	1,122
St. Hubert	1991	79,200	1,332	2,971	68,678	6,171	48
	1990	88,841	1,577	6,086	72,792	8,274	112
St. Jean	1991	25,765	40	608	22,363	638	2,116
	1990	24,420	39	819	21,598	455	1,509
St. John's	1991	44,573	11,569	15,840	14,665	2,492	7
	1990	45,274	12,008	16,221	14,417	2,620	8
Sudbury	1991	54,702	3,014	23,848	16,330	11,397	113
	1990	49,743	2,987	25,426	14,425	6,855	50
Thompson	1991	28,741	1,548	6,463	19,796	922	12
	1990	28,965	1,551	6,336	20,101	916	61
Thunder Bay	1991	57,226	6,893	29,497	15,877	4,934	25
	1990	59,535	8,565	30,116	16,521	4,319	14
Toronto Island	1991	61,174	678	17,716	38,734	3,972	74
	1990	62,890	562	21,392	37,552	3,316	68
Toronto/Buttonville	1991	76,313	1,423	10,624	60,433	3,787	46
	1990	91,228	1,984	9,262	75,792	4,093	97

Table 5
Tableau 5

Airports - Aéroports		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet À réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston À pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Val D'or	1991	18,101	1,835	9,695	4,708	1,860	3
	1990	21,384	2,835	10,944	6,096	1,422	87
Vancouver Harbour	1991	53,098	22	5,729	25,095	22,128	124
	1990	59,035	-	5,928	28,726	24,381	-
Vancouver International	1991	288,106	103,676	105,886	61,132	17,356	56
	1990	317,464	100,871	107,777	83,549	25,229	38
Victoria International	1991	113,336	6,786	33,357	66,996	6,152	45
	1990	123,021	6,847	36,310	74,683	5,138	43
Villeneuve	1991	19,490	9	251	18,217	993	20
	1990	22,002	9	407	20,552	1,020	14
Waterloo-Guelph	1991	50,426	760	1,529	46,763	1,099	275
	1990	53,819	715	1,383	49,897	1,600	224
Whitehorse	1991	20,953	2,048	2,472	13,843	2,585	5
	1990	24,218	2,174	2,569	16,840	2,629	6
Windsor	1991	32,964	756	12,545	19,249	402	12
	1990	35,269	875	13,612	20,174	593	15
Winnipeg International	1991	104,475	42,469	34,949	23,952	3,026	79
	1990	114,451	50,300	33,699	27,302	2,915	235
Yellowknife	1991	28,430	6,996	11,369	9,084	975	6
	1990	30,112	6,773	10,802	10,122	2,394	21
Total (56)	1991	3,487,659	864,240	993,251	1,429,925	195,256	4,987
(60)	1990	3,758,601	948,165	1,023,066	1,578,931	203,148	5,291

Table 6
Tableau 6Page 19
Itinerant Movements by Weight Groups
Mouvements itinérants par groupe de poidsAnnual 1991 Annuel
Table 6
Tableau 6

Airports - Aéroports		Gross Take-off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
		2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 And Over et plus
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada											
Abbotsford	1991	54,879	6,564	2,826	811	1,986	767	514	46	16	80
	1990	51,034	6,150	3,021	970	2,275	664	480	79	2	80
Baie Comeau	1991	3,001	6,502	2,422	85	5,574	1,110	95	11	-	1
	1990	3,643	7,415	978	115	4,333	884	85	4	-	1
Boundary Bay	1991	79,239	4,597	489	377	276	80	22	2	1	24
	1990	67,914	4,060	613	558	164	80	24	6	4	20
Calgary International	1991	53,480	15,230	11,525	13,342	20,982	17,153	42,837	17,474	2,590	10,473
	1990	56,592	15,887	16,312	16,005	21,212	6,205	43,633	16,974	815	13,042
Charlottetown	1991	6,955	4,440	297	225	7,803	130	1,507	93	-	16
	1990	6,540	3,739	242	211	7,757	189	1,805	30	-	-
Edmonton International	1991	8,643	5,102	5,014	2,285	1,649	2,350	17,117	8,271	853	5,198
	1990	10,570	6,220	5,323	2,310	2,456	1,952	19,549	6,481	36	8,061
Edmonton Municipal	1991	52,535	12,591	12,550	10,008	12,547	6,468	14,623	91	2	2
	1990	56,821	12,958	14,760	10,013	18,055	3,619	15,709	70	-	2
Fort McMurray	1991	12,028	4,355	3,024	3,112	938	434	1,189	31	-	3
	1990	12,493	4,019	2,715	1,714	2,996	401	1,262	7	1	4
Fort St. John	1991	10,713	2,390	2,668	804	2,065	3,466	1,152	17	-	11
	1990	11,077	3,062	2,780	1,023	1,292	1,704	2,916	7	-	4
Fredericton	1991	7,964	3,235	1,904	693	6,259	336	7,908	290	3	6
	1990	7,521	3,297	2,107	463	10,346	438	5,852	352	-	7
Gander International	1991	3,489	621	1,540	501	9,406	3,243	2,028	1,694	613	7,284
	1990	4,223	622	1,395	658	8,473	3,159	2,636	1,815	392	9,297
Grande Prairie	1991	7,831	2,751	2,557	2,551	4,626	3,211	46	22	-	2
	1990	8,152	2,900	2,346	2,281	5,611	1,376	60	15	-	10
Halifax International	1991	9,006	4,677	2,540	844	35,323	1,443	24,606	5,943	142	3,016
	1990	10,563	4,887	2,589	964	38,240	1,090	25,620	5,201	41	3,564
Hamilton	1991	27,085	5,913	6,330	3,828	2,261	2,638	143	787	29	33
	1990	28,399	6,045	6,543	4,338	5,014	1,040	169	624	17	75
Kamloops	1991	10,084	4,521	2,739	1,941	6,731	2,165	227	18	1	5
	1990	10,348	5,352	1,545	1,963	7,438	1,007	242	11	-	4
Kelowna	1991	14,579	3,553	4,090	1,960	3,293	7,830	3,723	140	-	2
	1990	15,466	3,458	2,434	1,705	4,231	832	9,197	149	-	5
Langley	1991	33,139	791	170	85	181	29	10	7	3	10
	1990	39,932	851	311	28	118	25	40	8	-	15
Lester B Pearson International	1991	3,960	6,153	15,108	38,964	51,614	12,177	74,990	58,185	10,346	50,781
	1990	4,067	7,854	20,660	43,005	61,506	8,507	82,088	56,234	7,971	61,956
Lethbridge	1991	9,422	1,320	582	3,823	3,588	2,751	28	14	-	4
	1990	11,298	1,475	608	4,181	7,151	747	16	21	-	1
London	1991	28,639	4,862	6,499	7,441	10,320	1,004	159	195	14	57
	1990	30,996	5,549	5,263	9,926	11,735	449	165	144	4	32
Moncton	1991	15,514	5,204	2,753	512	6,715	2,637	5,227	49	12	962
	1990	21,276	5,362	3,023	717	6,264	2,471	7,182	52	2	1,010
Montréal/Dorval Intl	1991	17,245	10,142	11,333	9,210	61,928	9,403	45,708	25,558	1,165	5,700
	1990	16,059	10,734	17,446	8,316	60,062	10,641	56,040	26,847	846	6,586
Montréal/Mirabel Intl	1991	8,572	5,066	1,466	264	2,508	3,774	1,306	3,554	1,906	19,037
	1990	6,748	2,869	2,253	267	2,938	4,009	981	3,894	845	23,000

Table 6
Tableau 6

Airports - Aéroports		Gross Take-off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
		2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 And Over et plus
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada											
North Bay	1991	11,516	2,058	6,067	8,215	4,018	1,287	55	222	1	113
	1990	8,898	1,862	8,460	8,343	3,690	1,138	166	201	2	214
Oshawa	1991	26,943	3,068	1,512	4,329	875	15	6	7	-	9
	1990	27,667	2,988	1,458	4,521	1,440	24	2	3	2	12
Ottawa International	1991	28,531	6,385	11,775	13,639	19,462	6,863	26,139	11,591	76	2,418
	1990	27,992	6,265	15,624	11,253	21,803	9,958	26,482	14,428	115	2,818
Penticton	1991	10,026	1,700	765	2,391	4,561	1,079	133	7	-	1
	1990	10,958	1,752	982	2,219	5,466	1,592	95	9	-	-
Pitt Meadows	1991	42,184	2,220	314	78	69	63	4	-	-	4
	1990	44,290	2,243	448	68	50	34	6	1	1	3
Prince George	1991	13,284	4,209	4,572	2,499	2,006	334	5,582	3	-	2
	1990	15,440	5,000	4,369	2,358	2,030	142	6,694	17	-	4
Québec	1991	35,156	11,096	3,918	3,622	39,539	4,581	4,032	385	193	912
	1990	35,348	11,412	6,776	1,188	33,821	5,277	5,973	555	62	738
Regina	1991	13,955	12,492	5,424	819	3,172	9,942	6,492	2,731	5	20
	1990	16,288	14,689	6,201	1,258	2,495	5,112	9,206	2,714	1	14
Saint John	1991	4,389	2,270	642	860	9,030	202	5,648	81	-	39
	1990	4,314	2,603	894	837	9,228	197	5,767	83	3	17
Saskatoon	1991	16,363	9,769	5,477	1,201	8,429	6,762	6,495	1,688	59	19
	1990	20,771	11,354	5,964	1,278	3,997	5,664	9,949	1,785	-	37
Sault Ste. Marie	1991	10,906	1,765	5,285	2,976	9,753	456	12	16	2	3
	1990	7,635	1,745	5,440	3,586	10,637	385	13	17	-	7
Sept-Îles	1991	11,177	8,145	3,195	341	9,413	1,242	644	37	1	4
	1990	9,629	9,217	1,755	1,256	5,799	1,835	1,153	24	-	2
Springbank	1991	41,461	1,036	362	4	8	17	2	5	3	3
	1990	39,347	918	267	14	22	13	4	3	-	4
St. Andrews	1991	24,690	1,602	1,114	4	6	6	31	-	-	2
	1990	32,342	1,634	490	11	15	13	5	1	-	-
St. Honoré	1991	24,325	2,611	178	29	37	564	-	12	-	1
	1990	29,090	1,851	177	20	44	417	-	4	-	3
St. Hubert	1991	68,920	6,033	1,799	446	1,196	339	99	154	199	15
	1990	74,350	5,986	3,772	467	3,167	642	226	70	149	12
St. Jean	1991	22,331	2,759	521	14	73	63	1	2	-	1
	1990	21,028	2,478	669	12	127	99	6	-	-	1
St. John's	1991	13,888	2,191	4,109	1,602	9,641	1,120	8,472	2,797	12	741
	1990	14,234	1,928	4,424	1,031	10,076	1,218	8,756	2,572	10	1,025
Sudbury	1991	20,291	4,439	12,720	5,465	10,193	1,493	52	39	-	10
	1990	14,438	3,793	12,679	7,353	10,379	892	145	53	1	10
Thompson	1991	5,455	14,501	4,445	378	413	2,473	1,059	9	4	4
	1990	5,531	14,597	4,153	356	526	2,867	917	13	-	5
Thunder Bay	1991	13,069	6,414	19,914	4,989	6,646	1,138	4,993	57	2	4
	1990	13,378	6,531	19,858	7,374	4,741	1,208	6,274	161	-	10
Toronto Island	1991	37,142	4,849	6,246	203	10,832	1,821	19	58	-	4
	1990	34,034	6,523	5,746	225	11,714	4,552	31	59	2	4
Toronto/Buttonville	1991	56,903	4,913	5,945	4,693	3,673	128	10	40	2	6
	1990	71,467	6,048	6,624	2,014	4,913	126	11	10	-	15

Table 6
Tableau 6Page 21
Itinerant Movements by Weight Groups
Mouvements itinérants par groupe de poidsAnnual 1991 Annuel
Table 6
Tableau 6

Airports - Aéroports		Gross Take-off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
		2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 And Over et plus
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada											
Val D'or	1991	4,070	2,122	1,623	76	7,735	907	1,374	175	1	18
	1990	5,097	2,193	1,613	60	7,771	2,078	2,455	116	1	-
Vancouver Harbour	1991	14,471	19,801	18,669	15	83	47	8	3	-	1
	1990	18,592	23,460	16,701	24	196	28	14	20	-	-
Vancouver International	1991	34,339	38,692	34,140	15,220	60,535	15,941	52,173	14,711	1,363	20,992
	1990	47,337	48,640	45,407	10,015	50,102	26,075	52,506	12,636	1,014	23,732
Victoria International	1991	54,937	17,486	6,280	6,926	16,368	8,464	2,697	136	-	42
	1990	56,754	21,981	7,656	8,048	14,147	11,879	2,363	119	20	54
Villeneuve	1991	18,440	503	513	4	5	8	-	14	-	3
	1990	20,632	665	619	23	50	11	-	2	-	-
Waterloo-Guelph	1991	43,615	4,343	1,209	398	585	248	7	8	-	13
	1990	47,441	4,146	1,000	468	560	184	8	6	-	6
Whitehorse	1991	10,927	4,154	2,136	275	1,335	423	1,624	74	1	4
	1990	12,326	4,592	2,109	610	2,084	597	1,858	39	-	3
Windsor	1991	15,569	4,353	1,834	2,269	7,670	1,135	63	62	-	9
	1990	16,252	4,402	2,552	3,233	8,298	242	206	63	10	11
Winnipeg International	1991	12,455	17,303	14,797	5,734	7,013	14,440	17,985	12,392	584	1,772
	1990	14,708	17,577	15,016	11,250	7,986	9,523	22,460	13,268	510	2,153
Yellowknife	1991	4,811	3,041	8,378	838	3,374	1,294	5,962	723	2	7
	1990	6,776	3,022	6,758	1,588	3,492	703	6,963	802	3	5
Total (56) (60)	1991	1,244,541	348,903	296,304	194,218	516,321	169,494	397,038	170,731	20,206	129,903
	1990	1,354,098	384,084	335,262	206,915	541,758	149,328	447,566	169,008	12,882	157,700

Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford							
Domestic - Intérieurs	66,360	2,579	15,267	27,774	18,455	1,586	699
Transborder - Transfrontaliers	2,119	64	135	491	1,330	7	92
Other Int'l - Internat., autres	10	2	4	3	1	-	-
Total	68,489	2,645	15,406	28,268	19,786	1,593	791
Baie Comeau							
Domestic - Intérieurs	18,705	13,398	1,707	678	1,365	1,229	328
Transborder - Transfrontaliers	86	7	4	4	70	1	-
Other Int'l - Internat., autres	10	2	3	1	3	-	1
Total	18,801	13,407	1,714	683	1,438	1,230	329
Boundary Bay							
Domestic - Intérieurs	82,924	693	11,819	33,499	36,188	692	33
Transborder - Transfrontaliers	2,151	-	239	577	1,328	6	1
Other Int'l - Internat., autres	32	-	8	11	13	-	-
Total	85,107	693	12,066	34,087	37,529	698	34
Calgary International							
Domestic - Intérieurs	187,237	104,885	15,153	31,533	31,333	2,093	2,240
Transborder - Transfrontaliers	15,930	11,613	846	195	3,124	12	140
Other Int'l - Internat., autres	1,919	1,831	-	4	13	-	71
Total	205,086	118,329	15,999	31,732	34,470	2,105	2,451
Charlottetown							
Domestic - Intérieurs	21,163	9,431	1,709	3,854	4,604	938	627
Transborder - Transfrontaliers	295	16	7	8	263	-	1
Other Int'l - Internat., autres	8	1	2	-	3	1	1
Total	21,466	9,448	1,718	3,862	4,870	939	629
Edmonton International							
Domestic - Intérieurs	52,191	30,160	8,802	1,703	7,146	1,903	2,477
Transborder - Transfrontaliers	3,333	2,852	64	46	348	4	19
Other Int'l - Internat., autres	958	938	1	-	3	-	16
Total	56,482	33,950	8,867	1,749	7,497	1,907	2,512
Edmonton Municipal							
Domestic - Intérieurs	120,725	40,993	40,526	4,808	28,274	5,847	277
Transborder - Transfrontaliers	692	9	85	23	560	14	1
Other Int'l - Internat., autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	121,417	41,002	40,611	4,831	28,834	5,861	278
Fort McMurray							
Domestic - Intérieurs	25,000	7,742	6,748	3,707	5,757	687	359
Transborder - Transfrontaliers	99	10	37	10	41	1	-
Other Int'l - Internat., autres	15	1	4	3	6	1	-
Total	25,114	7,753	6,789	3,720	5,804	689	359
Fort St. John							
Domestic - Intérieurs	23,195	10,181	6,502	407	5,676	337	92
Transborder - Transfrontaliers	71	13	13	1	38	-	6
Other Int'l - Internat., autres	20	9	2	2	7	-	-
Total	23,286	10,203	6,517	410	5,721	337	98
Fredericton							
Domestic - Intérieurs	27,874	13,991	4,998	1,868	3,243	685	3,089
Transborder - Transfrontaliers	715	18	31	7	479	23	157
Other Int'l - Internat., autres	9	2	2	-	-	-	5
Total	28,598	14,011	5,031	1,875	3,722	708	3,251

Table 7
Tableau 7Page 23
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxTable 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Gander International							
Domestic - Intérieurs	17,064	9,096	1,550	2,426	930	1,405	1,657
Transborder - Transfrontaliers	4,781	2,251	7	203	1,594	7	719
Other Int'l - Internat., autres	8,574	5,412	11	321	1,711	5	1,114
Total	30,419	16,759	1,568	2,950	4,235	1,417	3,490
Grande Prairie							
Domestic - Intérieurs	23,432	10,479	3,960	789	7,509	594	101
Transborder - Transfrontaliers	162	15	36	12	95	4	-
Other Int'l - Internat., autres	3	1	1	-	1	-	-
Total	23,597	10,495	3,997	801	7,605	598	101
Halifax International							
Domestic - Intérieurs	82,638	64,606	2,306	9,031	4,898	1,022	775
Transborder - Transfrontaliers	3,765	2,623	83	57	945	22	35
Other Int'l - Internat., autres	1,137	1,006	8	36	50	2	35
Total	87,540	68,235	2,397	9,124	5,893	1,046	845
Hamilton							
Domestic - Intérieurs	40,612	5,245	18,872	4,352	11,360	524	259
Transborder - Transfrontaliers	8,395	3,967	464	219	3,678	8	59
Other Int'l - Internat., autres	40	1	3	7	28	-	1
Total	49,047	9,213	19,339	4,578	15,066	532	319
Kamloops							
Domestic - Intérieurs	28,061	13,223	5,973	807	6,975	779	304
Transborder - Transfrontaliers	360	41	40	5	254	1	19
Other Int'l - Internat., autres	11	4	6	-	1	-	-
Total	28,432	13,268	6,019	812	7,230	780	323
Kelowna							
Domestic - Intérieurs	38,294	18,286	9,191	1,190	8,205	1,035	387
Transborder - Transfrontaliers	872	174	41	24	619	4	10
Other Int'l - Internat., autres	4	-	3	-	1	-	-
Total	39,170	18,460	9,235	1,214	8,825	1,039	397
Langley							
Domestic - Intérieurs	33,804	97	9,631	8,351	15,582	130	13
Transborder - Transfrontaliers	616	1	134	126	353	2	-
Other Int'l - Internat., autres	5	-	1	1	3	-	-
Total	34,425	98	9,766	8,478	15,938	132	13
Lester B Pearson International							
Domestic - Intérieurs	185,237	165,419	8,055	2,043	6,804	2,293	623
Transborder - Transfrontaliers	117,652	101,098	4,920	593	10,853	100	88
Other Int'l - Internat., autres	19,389	19,043	43	37	238	9	19
Total	322,278	285,560	13,018	2,673	17,895	2,402	730
Lethbridge							
Domestic - Intérieurs	20,460	10,545	827	3,628	4,834	409	217
Transborder - Transfrontaliers	1,066	8	72	100	854	3	29
Other Int'l - Internat., autres	6	2	-	-	3	-	1
Total	21,532	10,555	899	3,728	5,691	412	247
London							
Domestic - Intérieurs	51,857	17,068	21,025	1,509	11,493	362	400
Transborder - Transfrontaliers	7,310	3,400	572	118	3,038	12	170
Other Int'l - Internat., autres	23	2	4	3	13	-	1
Total	59,190	20,470	21,601	1,630	14,544	374	571

Table 7
Tableau 7

Page 24
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1991/Annuel
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Moncton								
Domestic - Intérieurs	39,074	13,537	15,369	2,976	4,078	2,100	1,014	
Transborder - Transfrontaliers	430	45	55	15	297	13	5	
Other Int'l - Internat., autres	81	59	4	1	12	3	2	
Total	39,585	13,641	15,428	2,992	4,387	2,116	1,021	
Montréal/Dorval Intl								
Domestic - Intérieurs	153,118	116,655	14,046	2,977	14,201	3,888	1,351	
Transborder - Transfrontaliers	43,980	35,415	1,651	388	6,406	56	64	
Other Int'l - Internat., autres	294	67	7	23	164	-	33	
Total	197,392	152,137	15,704	3,388	20,771	3,944	1,448	
Montréal/Mirabel Intl								
Domestic - Intérieurs	28,810	12,346	7,939	1,115	4,881	1,304	1,225	
Transborder - Transfrontaliers	5,137	4,748	78	23	264	3	21	
Other Int'l - Internat., autres	13,506	13,445	4	13	18	3	23	
Total	47,453	30,539	8,021	1,151	5,163	1,310	1,269	
North Bay								
Domestic - Intérieurs	32,825	12,985	4,453	5,098	4,905	534	4,850	
Transborder - Transfrontaliers	714	13	8	13	331	-	349	
Other Int'l - Internat., autres	13	3	1	-	3	-	6	
Total	33,552	13,001	4,462	5,111	5,239	534	5,205	
Oshawa								
Domestic - Intérieurs	33,932	14,842	5,778	1,408	11,486	148	270	
Transborder - Transfrontaliers	2,828	997	50	28	1,749	-	4	
Other Int'l - Internat., autres	4	1	-	-	3	-	-	
Total	36,764	15,840	5,828	1,436	13,238	148	274	
Ottawa International								
Domestic - Intérieurs	114,611	65,705	8,376	16,079	10,905	7,256	6,290	
Transborder - Transfrontaliers	11,506	6,805	869	258	2,844	152	578	
Other Int'l - Internat., autres	762	593	-	5	22	-	142	
Total	126,879	73,103	9,245	16,342	13,771	7,408	7,010	
Penticton								
Domestic - Intérieurs	19,944	8,773	5,468	523	4,467	501	212	
Transborder - Transfrontaliers	715	1	44	6	650	2	12	
Other Int'l - Internat., autres	4	-	2	-	2	-	-	
Total	20,663	8,774	5,514	529	5,119	503	224	
Pitt Meadows								
Domestic - Intérieurs	44,598	924	10,194	11,876	21,235	357	12	
Transborder - Transfrontaliers	336	2	37	41	256	-	-	
Other Int'l - Internat., autres	2	-	1	1	-	-	-	
Total	44,936	926	10,232	11,918	21,491	357	12	
Prince George								
Domestic - Intérieurs	32,209	13,636	6,311	2,383	8,686	1,004	189	
Transborder - Transfrontaliers	275	7	9	2	249	2	6	
Other Int'l - Internat., autres	7	2	4	-	1	-	-	
Total	32,491	13,645	6,324	2,385	8,936	1,006	195	
Québec								
Domestic - Intérieurs	98,370	47,371	22,630	5,536	14,850	5,941	2,042	
Transborder - Transfrontaliers	4,545	2,834	238	109	1,156	56	152	
Other Int'l - Internat., autres	519	424	23	8	23	3	38	
Total	103,434	50,629	22,891	5,653	16,029	6,000	2,232	

Table 7
Tableau 7

Page 25
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1991 Annual
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Regina							
Domestic - Intérieurs	52,878	21,496	11,712	2,019	9,931	2,923	4,797
Transborder - Transfrontaliers	2,099	862	125	17	956	31	108
Other Int'l - Internat., autres	75	68	2	3	2	-	-
Total	55,052	22,426	11,839	2,039	10,889	2,954	4,905
Saint John							
Domestic - Intérieurs	20,872	12,519	1,051	2,662	3,484	199	957
Transborder - Transfrontaliers	2,271	1,389	25	30	796	3	28
Other Int'l - Internat., autres	18	6	-	-	8	-	4
Total	23,161	13,914	1,076	2,692	4,288	202	989
Saskatoon							
Domestic - Intérieurs	55,469	27,434	11,601	815	9,216	2,332	4,071
Transborder - Transfrontaliers	778	155	48	9	548	5	13
Other Int'l - Internat., autres	15	9	3	-	-	-	3
Total	56,262	27,598	11,652	824	9,764	2,337	4,087
Sault Ste. Marie							
Domestic - Intérieurs	30,340	15,948	9,381	184	2,903	1,082	842
Transborder - Transfrontaliers	827	21	56	19	659	7	65
Other Int'l - Internat., autres	7	1	5	-	1	-	-
Total	31,174	15,970	9,442	203	3,563	1,089	907
Sept-Îles							
Domestic - Intérieurs	33,614	12,848	13,849	2,878	3,057	763	219
Transborder - Transfrontaliers	451	30	111	47	254	1	8
Other Int'l - Internat., autres	134	18	5	35	65	1	10
Total	34,199	12,896	13,965	2,960	3,376	765	237
Springbank							
Domestic - Intérieurs	42,507	508	1,944	27,462	12,390	147	56
Transborder - Transfrontaliers	392	1	13	110	265	2	1
Other Int'l - Internat., autres	2	-	-	1	1	-	-
Total	42,901	509	1,957	27,573	12,656	149	57
St. Andrews							
Domestic - Intérieurs	27,204	160	12,290	7,265	6,272	1,092	125
Transborder - Transfrontaliers	250	1	44	38	162	4	1
Other Int'l - Internat., autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	27,455	161	12,334	7,303	6,435	1,096	126
St. Honoré							
Domestic - Intérieurs	27,719	158	6,738	15,256	4,696	629	242
Transborder - Transfrontaliers	29	1	8	10	9	-	1
Other Int'l - Internat., autres	9	-	-	2	7	-	-
Total	27,757	159	6,746	15,268	4,712	629	243
St. Hubert							
Domestic - Intérieurs	77,052	522	49,842	5,043	15,629	1,263	4,753
Transborder - Transfrontaliers	2,145	17	709	73	1,133	16	197
Other Int'l - Internat., autres	3	-	-	-	1	-	2
Total	79,200	539	50,551	5,116	16,763	1,279	4,952
St. Jean							
Domestic - Intérieurs	25,596	240	13,805	2,127	8,727	531	166
Transborder - Transfrontaliers	161	2	38	2	108	4	7
Other Int'l - Internat., autres	8	-	5	-	3	-	-
Total	25,765	242	13,848	2,129	8,838	535	173

Table 7
Tableau 7

Page 26
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1991 Annual
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
St. John's								
Domestic - Intérieurs	41,443	19,229	2,200	15,096	2,012	1,929	977	
Transborder - Transfrontaliers	1,139	79	5	98	509	8	440	
Other Int'l - Internat., autres	1,991	356	6	531	610	4	484	
Total	44,573	19,664	2,211	15,725	3,131	1,941	1,901	
Sudbury								
Domestic - Intérieurs	54,149	21,442	11,002	6,399	9,541	3,679	2,086	
Transborder - Transfrontaliers	535	21	132	39	327	13	3	
Other Int'l - Internat., autres	18	1	5	1	6	4	1	
Total	54,702	21,464	11,139	6,439	9,874	3,696	2,090	
Thompson								
Domestic - Intérieurs	28,675	22,527	1,588	412	2,226	1,885	37	
Transborder - Transfrontaliers	58	10	7	2	38	1	-	
Other Int'l - Internat., autres	8	5	-	-	2	1	-	
Total	28,741	22,542	1,595	414	2,266	1,887	37	
Thunder Bay								
Domestic - Intérieurs	54,989	30,645	13,029	4,362	3,917	1,749	1,287	
Transborder - Transfrontaliers	2,234	1,357	62	22	749	5	39	
Other Int'l - Internat., autres	3	-	3	-	-	-	-	
Total	57,226	32,002	13,094	4,384	4,666	1,754	1,326	
Toronto Island								
Domestic - Intérieurs	56,065	13,190	15,916	7,120	18,986	568	285	
Transborder - Transfrontaliers	5,103	1,003	318	148	3,602	7	25	
Other Int'l - Internat., autres	6	-	-	1	5	-	-	
Total	61,174	14,193	16,234	7,269	22,593	575	310	
Toronto/Buttonville								
Domestic - Intérieurs	73,187	7,286	35,849	7,072	22,174	634	172	
Transborder - Transfrontaliers	3,110	60	303	70	2,670	7	-	
Other Int'l - Internat., autres	16	-	4	3	9	-	-	
Total	76,313	7,346	36,156	7,145	24,853	641	172	
Val D'or								
Domestic - Intérieurs	18,028	11,770	2,233	670	2,465	801	89	
Transborder - Transfrontaliers	64	8	12	3	38	2	1	
Other Int'l - Internat., autres	9	8	-	-	1	-	-	
Total	18,101	11,786	2,245	673	2,504	803	90	
Vancouver Harbour								
Domestic - Intérieurs	52,588	18,764	22,831	1,040	9,722	119	112	
Transborder - Transfrontaliers	506	50	94	9	350	1	2	
Other Int'l - Internat., autres	4	1	1	-	2	-	-	
Total	53,098	18,815	22,926	1,049	10,074	120	114	
Vancouver International								
Domestic - Intérieurs	229,075	158,863	27,436	8,398	26,802	6,799	777	
Transborder - Transfrontaliers	51,371	45,296	1,137	207	4,628	42	61	
Other Int'l - Internat., autres	7,660	7,628	6	6	14	-	6	
Total	288,106	211,787	28,579	8,611	31,444	6,841	844	
Victoria International								
Domestic - Intérieurs	100,165	29,517	23,023	16,729	25,212	3,793	1,891	
Transborder - Transfrontaliers	13,157	8,051	708	312	3,873	35	178	
Other Int'l - Internat., autres	14	5	5	1	1	-	2	
Total	113,336	37,573	23,736	17,042	29,086	3,828	2,071	

Table 7
Tableau 7

Page 27
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1991 Annual
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Villeneuve							
Domestic - Intérieurs	19,431	52	10,428	1,212	7,175	289	275
Transborder - Transfrontaliers	57	-	7	5	44	-	1
Other Int'l - Internat., autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	19,490	52	10,435	1,217	7,221	289	276
Waterloo-Guelph							
Domestic - Intérieurs	48,579	824	20,141	5,184	21,496	836	98
Transborder - Transfrontaliers	1,836	51	230	43	1,511	-	1
Other Int'l - Internat., autres	11	-	3	1	7	-	-
Total	50,426	875	20,374	5,228	23,014	836	99
Whitehorse							
Domestic - Intérieurs	18,913	6,381	3,262	2,413	5,771	698	388
Transborder - Transfrontaliers	2,036	397	206	22	1,328	12	71
Other Int'l - Internat., autres	4	-	1	-	3	-	-
Total	20,953	6,778	3,469	2,435	7,102	710	459
Windsor							
Domestic - Intérieurs	29,807	10,207	11,249	2,149	5,834	245	123
Transborder - Transfrontaliers	3,146	737	291	159	1,774	12	173
Other Int'l - Internat., autres	11	2	4	1	3	-	1
Total	32,964	10,946	11,544	2,309	7,611	257	297
Winnipeg International							
Domestic - Intérieurs	95,914	52,023	21,198	1,975	6,499	3,605	10,614
Transborder - Transfrontaliers	8,076	4,708	556	79	2,039	14	680
Other Int'l - Internat., autres	485	381	-	1	7	-	96
Total	104,475	57,112	21,754	2,055	8,545	3,619	11,390
Yellowknife							
Domestic - Intérieurs	28,350	14,871	6,900	1,858	3,209	895	617
Transborder - Transfrontaliers	64	8	7	3	38	-	8
Other Int'l - Internat., autres	16	3	-	4	5	-	4
Total	28,430	14,882	6,907	1,865	3,252	895	629
Total (56)							
Domestic - Intérieurs	3,086,933	1,364,315	655,683	341,728	569,671	87,068	68,468
Transborder - Transfrontaliers	342,831	243,362	16,121	5,278	72,474	747	4,849
Other Int'l - Internat., autres	57,895	51,343	210	1,071	3,112	37	2,122
Total	3,487,659	1,659,020	672,014	348,077	645,257	87,852	75,439

SECTION II

AIRPORT WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

- - -

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 74 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. (See Appendix 3.)

Although, the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

Remarks

Data for airports with Flight Service Stations were published initially as a separate section in the 1984 edition of TP 577. This section contains a historical series beginning in 1983, where possible.

Prior to 1983, these airports reported on the non-towered format (Form 06-0065). Therefore, individual data for these airports, prior to 1983, can be found in Section II of the 1983 edition of TP 577.

Factors Influencing the Data

On April 1, 1990, Tofino FSS closed down. The movements for this FSS are included with the data for Nanaimo FSS.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 74 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. (Voir annexe 3.)

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Remarques

Les données pour les stations de service de vols furent initiées dans une section séparée dans le rapport TP 577 édition 1984. Cette section contient des données historiques lorsque possible débutant en 1983.

Avant l'année 1983, ces aéroports rapportaient sur le formulaire (06-0065). Il s'en suit que les données individuels pour ces aéroports avant 1983 peuvent être trouver dans la Section II du Rapport Annuel TP 577, édition 1983.

Facteurs influant sur les données

Le 1^{er} avril 1990, la station d'information de vol Tofino a fermée. Les mouvements de cette station sont inclus dans les données de Nanaimo.

Table 8
Tableau 8Page 30
Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de volAnnual 1991 Annual
Table 8
Tableau 8

Airports - Aéroports		Rank Rang	Total	Rank Rang	Itinerant Vols itinérants	Rank Rang	Local Vols locaux
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	1991	71	2,439	71	2,438	72	1
	1990	67	2,376	67	2,376	70	-
Brandon	1991	15	24,088	32	11,977	10	12,111
	1990	-	36,616	-	17,346	-	19,270
Cambridge Bay	1991	66	5,409	65	5,295	66	114
	1990	63	5,172	63	4,918	56	254
Campbell River	1991	5	38,714	5	25,598	6	13,116
	1990	5	44,744	4	30,496	6	14,248
Castlegar	1991	11	27,484	18	14,901	8	12,583
	1990	-	26,856	-	15,041	-	11,815
Charlo	1991	65	5,593	66	4,616	41	977
	1990	58	6,682	56	6,252	50	430
Churchill	1991	57	6,923	51	6,776	61	147
	1990	60	6,440	55	6,260	57	180
Coppermine	1991	70	2,713	70	2,713	73	-
	1990	68	1,845	68	1,845	69	-
Cranbrook	1991	21	20,149	14	15,225	18	4,924
	1990	20	20,966	20	15,521	14	5,445
Dauphin	1991	40	10,372	62	5,756	19	4,616
	1990	31	13,308	47	7,490	13	5,818
Dawson	1991	63	6,181	59	5,959	57	222
	1990	62	6,377	58	6,109	54	268
Dawson Creek	1991	18	21,614	31	12,023	11	9,591
	1990	22	20,329	30	11,735	10	8,594
Deer Lake	1991	17	21,784	10	20,167	35	1,617
	1990	15	22,716	10	20,631	27	2,085
Earlton	1991	49	8,251	56	6,165	29	2,086
	1990	38	9,919	51	6,885	23	3,034
Fort Nelson	1991	37	12,173	35	11,072	40	1,101
	1990	26	16,903	23	13,643	21	3,260
Fort Simpson	1991	69	3,787	68	3,656	64	131
	1990	65	4,327	65	4,164	59	163
Fort Smith	1991	41	9,695	38	9,191	50	504
	1990	36	10,036	35	9,283	45	753
Gaspé	1991	58	6,841	52	6,678	59	163
	1990	53	7,367	49	7,203	58	164
Gatineau	1991	4	51,113	9	22,104	2	29,009
	1990	2	55,271	9	20,835	1	34,436
Goose Bay	1991	74	79	74	79	74	-
	1990	71	76	71	76	72	-
Hay River	1991	51	7,838	48	7,365	52	473
	1990	49	8,227	44	7,857	51	370
High Level	1991	34	13,910	33	11,885	30	2,025
	1990	32	13,039	28	12,052	39	987
Iles-de-la-Madeleine	1991	56	7,147	49	7,045	67	102
	1990	57	6,709	53	6,596	62	113

Table 8
Tableau 8

Airports - Aéroports		Rank Rang	Total	Rank Rang	Itinerant Vols itinérants	Rank Rang	Local Vols locaux
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Inuvik	1991	29	16,600	20	14,661	32	1,939
	1990	21	20,517	14	17,924	26	2,593
Iqaluit	1991	35	12,376	34	11,515	43	861
	1990	33	12,395	31	11,386	38	1,009
Kapuskasing	1991	55	7,438	50	6,906	49	532
	1990	51	8,005	48	7,463	47	542
Kenora	1991	30	16,256	19	14,706	36	1,550
	1990	25	17,012	19	15,699	33	1,313
Kingston	1991	7	35,475	8	22,476	7	12,999
	1990	4	47,823	5	28,931	4	18,892
Kuujuuaq	1991	42	9,625	40	9,005	47	620
	1990	41	9,706	39	8,895	43	811
Kuujuarapik	1991	62	6,264	57	6,116	60	148
	1990	37	10,017	37	9,154	40	863
La Grande Rivière	1991	32	15,480	22	14,554	42	926
	1990	29	14,248	24	13,411	41	837
La Ronge	1991	12	26,492	7	22,559	21	3,933
	1990	8	31,792	7	26,433	15	5,359
Lloydminster	1991	24	18,371	39	9,108	12	9,263
	1990	27	16,241	34	9,548	11	6,693
Lynn Lake	1991	50	7,965	45	7,756	58	209
	1990	48	8,386	42	8,125	55	261
Matagami	1991	73	1,080	73	1,074	70	6
	1990	66	2,987	66	2,954	65	33
Medicine Hat	1991	20	20,338	16	15,040	17	5,298
	1990	14	22,868	18	16,662	12	6,206
Mont-Joli	1991	31	16,037	15	15,199	44	838
	1990	28	15,654	21	14,918	46	736
Muskoka	1991	8	29,890	27	13,315	4	16,575
	1990	10	30,317	27	13,040	5	17,277
Nanaimo	1991	2	51,669	1	39,528	9	12,141
	1990	3	53,423	1	40,442	7	12,981
Norman Wells	1991	28	16,951	25	13,994	27	2,957
	1990	24	17,307	22	14,212	22	3,095
North Battleford	1991	61	6,592	60	5,906	46	686
	1990	59	6,440	61	5,182	34	1,258
Peace River	1991	27	17,367	26	13,734	25	3,633
	1990	13	23,272	13	18,087	17	5,185
Port Hardy	1991	22	19,947	11	18,667	38	1,280
	1990	19	21,119	12	20,021	36	1,098
Port-Menier	1991	72	1,586	72	1,584	71	2
	1990	69	1,073	69	1,069	67	4
Prince Albert	1991	13	26,471	12	18,522	13	7,949
	1990	11	29,692	11	20,065	8	9,627
Prince Rupert	1991	45	9,053	46	7,753	37	1,300
	1990	40	9,897	41	8,450	31	1,447

Table 8
Tableau 8

Airports - Aéroports		Rank Rang	Total	Rank Rang	Itinerant Vols itinérants	Rank Rang	Local Vols locaux
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Quesnel	1991	46	8,804	53	6,653	28	2,151
	1990	45	9,120	43	8,103	37	1,017
Rankin Inlet	1991	60	6,640	55	6,500	62	140
	1990	55	6,927	50	6,906	66	21
Red Deer	1991	1	54,254	3	27,189	3	27,065
	1990	1	55,327	8	26,223	2	29,104
Resolute Bay	1991	67	4,825	67	4,491	56	334
	1990	64	5,117	62	4,987	60	130
Roberval	1991	43	9,477	41	8,744	45	733
	1990	35	11,296	33	9,892	32	1,404
Rouyn	1991	33	14,256	30	12,266	31	1,990
	1990	30	13,728	29	11,968	29	1,760
Sandspit	1991	39	10,681	36	10,282	54	399
	1990	34	11,824	32	11,282	48	542
Schefferville	1991	53	7,761	47	7,698	68	63
	1990	44	9,335	36	9,252	59	83
Sherbrooke	1991	23	18,766	29	12,584	15	6,182
	1990	17	21,959	26	13,162	9	8,797
Sioux Lookout	1991	10	27,488	4	26,920	48	568
	1990	9	31,656	3	30,819	42	837
Smithers	1991	19	20,925	13	17,287	24	3,638
	1990	18	21,638	17	16,755	18	4,883
St. Anthony	1991	59	6,681	54	6,542	63	139
	1990	56	6,897	52	6,812	63	85
St. Catharines	1991	9	28,964	21	14,577	5	14,387
	1990	-	45,002	-	16,474	-	28,528
Stephenville	1991	64	5,927	64	5,556	55	371
	1990	61	6,405	60	5,925	49	480
Swift Current	1991	54	7,743	61	5,807	33	1,936
	1990	50	8,100	57	6,169	28	1,931
Sydney	1991	16	22,622	17	14,977	14	7,645
	1990	-	25,173	-	16,076	-	9,097
Terrace	1991	26	17,916	23	14,184	23	3,732
	1990	23	18,335	16	16,779	30	1,556
The Pas	1991	68	3,890	69	3,390	51	500
	1990	54	7,166	64	4,425	25	2,741
Timmins	1991	6	36,222	2	30,389	16	5,833
	1990	7	36,505	2	31,150	16	5,355
Tuktoyaktuk	1991	47	8,689	42	8,559	65	130
	1990	46	8,965	40	8,624	52	341
Victoria-Inner Harbour	1991	14	24,599	6	24,562	69	37
	1990	12	26,540	6	26,538	68	2
Wabush	1991	38	11,207	37	10,103	39	1,104
	1990	39	9,900	38	9,135	44	765
Watson Lake	1991	48	8,622	44	8,202	53	420
	1990	52	7,869	45	7,540	53	329

Table 8
Tableau 8

Page 33
Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1991 Annual
Table 8
Tableau 8

Airports - Aéroports		Rank Rang	Total	Rank Rang	Itinerant Vols itinérants	Rank Rang	Local Vols locaux
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Whitecourt	1991	3	51,648	28	12,995	1	38,653
	1990	6	41,530	25	13,310	3	28,220
Warton	1991	52	7,800	58	5,974	34	1,826
	1990	43	9,370	54	6,473	24	2,897
Williams Lake	1991	25	18,020	24	14,090	22	3,930
	1990	16	22,143	15	17,348	19	4,795
Yarmouth	1991	36	12,316	43	8,223	20	4,093
	1990	47	8,657	46	7,532	35	1,125
Yorkton	1991	44	9,099	63	5,725	26	3,374
	1990	42	9,587	59	6,035	20	3,552
Total (74) (71)	1991		1,169,462		856,831		312,631
	1990		1,139,851		858,251		281,600

Table 9
Tableau 9

Page 34
Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1991 Annual
Table 9
Tableau 9

Airports - Aéroports		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerants - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Baker Lake	1991	2,331	2,061	269	1	108	108	-
	1990	2,277	1,949	328	-	99	99	-
Brandon	1991	22,032	5,422	5,473	11,137	2,056	1,082	974
	1990	33,794	9,621	6,554	17,619	2,822	1,171	1,651
Cambridge Bay	1991	5,283	4,888	281	114	126	126	-
	1990	5,046	4,624	168	254	126	126	-
Campbell River	1991	37,640	13,362	11,382	12,896	1,074	854	220
	1990	43,514	17,765	11,723	14,026	1,230	1,008	222
Castlegar	1991	27,368	12,339	2,448	12,581	116	114	2
	1990	26,782	12,600	2,369	11,813	74	72	2
Charlo	1991	5,456	3,167	1,344	945	137	105	32
	1990	6,574	4,674	1,470	430	108	108	-
Churchill	1991	6,837	5,846	844	147	86	86	-
	1990	6,350	5,019	1,151	180	90	90	-
Coppermine	1991	2,689	2,498	191	-	24	24	-
	1990	1,827	1,735	92	-	18	18	-
Cranbrook	1991	19,983	11,533	3,528	4,922	166	164	2
	1990	20,867	11,733	3,689	5,445	99	99	-
Dauphin	1991	10,043	3,759	1,670	4,614	329	327	2
	1990	13,071	5,570	1,683	5,818	237	237	-
Dawson	1991	6,146	3,787	2,137	222	35	35	-
	1990	6,345	4,166	1,911	268	32	32	-
Dawson Creek	1991	21,597	7,550	4,458	9,589	17	15	2
	1990	20,318	8,723	3,001	8,594	11	11	-
Deer Lake	1991	21,663	18,789	1,257	1,617	121	121	-
	1990	22,582	19,140	1,358	2,084	134	133	1
Earlton	1991	8,043	4,895	1,076	2,072	208	194	14
	1990	9,735	5,616	1,089	3,030	184	180	4
Fort Nelson	1991	12,065	7,780	3,184	1,101	108	108	-
	1990	16,470	9,284	4,118	3,068	433	241	192
Fort Simpson	1991	3,728	2,963	634	131	59	59	-
	1990	4,285	3,433	689	163	42	42	-
Fort Smith	1991	9,594	8,240	852	502	101	99	2
	1990	9,836	8,123	961	752	200	199	1
Gaspé	1991	6,780	5,808	809	163	61	61	-
	1990	7,322	6,265	893	164	45	45	-
Gatineau	1991	49,848	11,352	10,005	28,491	1,265	747	518
	1990	54,838	11,021	9,381	34,436	433	433	-
Goose Bay	1991	70	56	14	-	9	9	-
	1990	73	58	15	-	3	3	-
Hay River	1991	7,760	6,180	1,107	473	78	78	-
	1990	8,127	6,435	1,328	364	100	94	6
High Level	1991	13,712	8,269	3,418	2,025	198	198	-
	1990	13,001	9,231	2,783	987	38	38	-
Îles-de-la-Madeleine	1991	7,030	6,226	713	91	117	106	11
	1990	6,557	5,683	774	100	152	139	13

Table 9
Tableau 9

Page 35
Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1991 Annual
Table 9
Tableau 9

Airports - Aéroports		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerants - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Inuvik	1991	16,155	12,380	1,838	1,937	445	443	2
	1990	20,119	16,034	1,504	2,581	398	386	12
Iqaluit	1991	11,639	9,245	1,533	861	737	737	-
	1990	11,590	9,001	1,580	1,009	805	805	-
Kapuskasing	1991	7,418	5,282	1,604	532	20	20	-
	1990	7,970	5,682	1,748	540	35	33	2
Kenora	1991	15,317	10,914	3,087	1,316	939	705	234
	1990	16,335	11,931	3,150	1,254	677	618	59
Kingston	1991	34,786	14,451	7,350	12,985	689	675	14
	1990	47,060	21,106	7,062	18,892	763	763	-
Kuuujuaq	1991	9,555	7,075	1,860	620	70	70	-
	1990	9,643	6,982	1,850	811	63	63	-
Kuujuarapik	1991	6,246	5,681	417	148	18	18	-
	1990	9,998	8,707	428	863	19	19	-
La Grande Rivière	1991	15,416	13,060	1,430	926	64	64	-
	1990	14,211	12,232	1,142	837	37	37	-
La Ronge	1991	26,297	17,198	5,167	3,932	195	194	1
	1990	31,637	20,342	5,936	5,359	155	155	-
Lloydminster	1991	18,181	5,255	3,689	9,237	190	164	26
	1990	16,020	5,704	3,657	6,659	221	187	34
Lynn Lake	1991	7,959	6,685	1,065	209	6	6	-
	1990	8,377	7,234	882	261	9	9	-
Matagami	1991	1,079	835	239	5	1	-	1
	1990	2,986	2,406	547	33	1	1	-
Medicine Hat	1991	20,161	10,479	4,384	5,298	177	177	-
	1990	22,718	12,381	4,131	6,206	150	150	-
Mont-Joli	1991	15,781	13,835	1,180	766	256	184	72
	1990	15,488	13,235	1,517	736	166	166	-
Muskoka	1991	29,460	4,973	7,945	16,542	430	397	33
	1990	29,870	5,727	6,903	17,240	447	410	37
Nanaimo	1991	49,801	24,763	14,627	10,411	1,868	138	1,730
	1990	53,278	28,237	12,073	12,968	145	132	13
Norman Wells	1991	16,798	12,118	1,748	2,932	153	128	25
	1990	17,245	12,412	1,738	3,095	62	62	-
North Battleford	1991	6,483	1,589	4,212	682	109	105	4
	1990	6,310	2,091	2,961	1,258	130	130	-
Peace River	1991	17,300	9,779	3,889	3,632	67	66	1
	1990	23,210	14,066	3,959	5,185	62	62	-
Port Hardy	1991	19,591	13,581	4,746	1,264	356	340	16
	1990	20,803	13,908	5,797	1,098	316	316	-
Port-Menier	1991	1,584	1,511	71	2	2	2	-
	1990	1,065	926	135	4	8	8	-
Prince Albert	1991	26,268	12,385	5,935	7,948	203	202	1
	1990	29,452	13,857	5,968	9,627	240	240	-
Prince Rupert	1991	8,865	6,082	1,567	1,216	188	104	84
	1990	9,829	6,826	1,558	1,445	68	66	2

Table 9
Tableau 9

Page 36
Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1991 / Annuel
Table 9
Tableau 9

Airports - Aéroports		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerants - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Quesnel	1991	8,778	3,604	3,023	2,151	26	26	-
	1990	9,088	5,019	3,052	1,017	32	32	-
Rankin Inlet	1991	6,603	6,186	277	140	37	37	-
	1990	6,839	6,338	480	21	88	88	-
Red Deer	1991	53,068	14,793	11,765	26,510	1,186	631	555
	1990	54,723	16,480	9,273	28,970	604	470	134
Resolute Bay	1991	4,545	3,763	448	334	280	280	-
	1990	4,717	4,081	507	129	400	399	1
Roberval	1991	9,430	7,028	1,669	733	47	47	-
	1990	11,202	8,421	1,379	1,402	94	92	2
Rouyn	1991	14,206	10,294	1,922	1,990	50	50	-
	1990	13,688	10,382	1,546	1,760	40	40	-
Sandspit	1991	10,527	9,297	831	399	154	154	-
	1990	11,701	10,183	984	534	123	115	8
Schefferville	1991	7,737	5,912	1,762	63	24	24	-
	1990	9,319	7,209	2,027	83	16	16	-
Sherbrooke	1991	18,192	4,551	7,467	6,174	574	566	8
	1990	21,671	5,460	7,421	8,790	288	281	7
Sioux Lookout	1991	27,475	23,889	3,018	568	13	13	-
	1990	31,639	27,163	3,640	836	17	16	1
Smithers	1991	20,876	12,171	5,067	3,638	49	49	-
	1990	21,539	11,265	5,391	4,883	99	99	-
St. Anthony	1991	6,547	5,788	631	128	134	123	11
	1990	6,787	5,971	731	85	110	110	-
St. Catharines	1991	28,759	8,337	6,101	14,321	205	139	66
	1990	44,916	9,789	6,607	28,520	86	78	8
Stephenville	1991	5,624	4,106	1,147	371	303	303	-
	1990	6,052	4,631	941	480	353	353	-
Swift Current	1991	6,872	2,998	2,153	1,721	871	656	215
	1990	7,225	3,153	2,335	1,737	875	681	194
Sydney	1991	22,217	12,515	2,188	7,514	405	274	131
	1990	24,605	13,209	2,371	9,025	568	496	72
Terrace	1991	17,885	11,627	2,526	3,732	31	31	-
	1990	18,081	13,807	2,724	1,550	254	248	6
The Pas	1991	3,842	1,943	1,409	490	48	38	10
	1990	7,115	2,472	1,902	2,741	51	51	-
Timmins	1991	36,113	25,166	5,114	5,833	109	109	-
	1990	36,399	26,039	5,010	5,350	106	101	5
Tuktoyaktuk	1991	8,667	7,165	1,372	130	22	22	-
	1990	8,938	7,863	734	341	27	27	-
Victoria-Inner Harbour	1991	23,873	18,177	5,661	35	726	724	2
	1990	25,802	19,568	6,233	1	738	737	1
Wabush	1991	11,130	8,066	1,960	1,104	77	77	-
	1990	9,834	7,152	1,917	765	66	66	-
Watson Lake	1991	8,537	4,517	3,600	420	85	85	-
	1990	7,761	3,958	3,474	329	108	108	-

Table 9
Tableau 9

Page 37
Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1991 Annuel
Table 9
Tableau 9

Airports - Aéroports		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerants - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Whitecourt	1991	51,431	8,148	4,668	38,615	217	179	38
	1990	41,362	7,966	5,186	28,210	168	158	10
Warton	1991	7,672	2,765	3,089	1,818	128	120	8
	1990	9,168	2,929	3,342	2,897	202	202	-
Williams Lake	1991	17,859	8,926	5,005	3,928	161	159	2
	1990	21,700	11,680	5,255	4,765	443	413	30
Yarmouth	1991	11,431	4,982	2,778	3,671	885	463	422
	1990	8,235	5,004	2,189	1,042	422	339	83
Yorkton	1991	8,782	2,525	2,927	3,330	317	273	44
	1990	9,263	3,023	2,688	3,552	324	324	-
Total (74) (71)	1991	1,148,516	615,165	226,255	307,096	20,946	15,411	5,535
	1990	1,124,895	638,883	205,526	280,486	14,956	13,842	1,114

Table 10
Tableau 10Page 38
Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitationAnnual 1991 Annual
Table 10
Tableau 10

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Baker Lake	1991	2,438	1,292	734	35	178	91	108
	1990	2,376	1,033	646	270	212	116	99
Brandon	1991	11,977	147	4,522	753	5,253	220	1,082
	1990	17,346	1,237	6,510	1,874	6,272	282	1,171
Cambridge Bay	1991	5,295	2,584	2,159	145	109	172	126
	1990	4,918	2,469	2,055	100	42	126	126
Campbell River	1991	25,598	6,756	5,107	1,499	11,014	368	854
	1990	30,496	8,183	6,975	2,607	11,203	520	1,008
Castlegar	1991	14,901	5,448	3,819	3,072	2,104	344	114
	1990	15,041	5,532	4,638	2,430	1,967	402	72
Charlo	1991	4,616	1,816	594	757	1,132	212	105
	1990	6,252	1,802	1,568	1,304	1,130	340	108
Churchill	1991	6,776	3,881	1,617	348	603	241	86
	1990	6,260	3,184	1,506	329	875	276	90
Coppermine	1991	2,713	1,733	553	212	66	125	24
	1990	1,845	836	627	272	32	60	18
Cranbrook	1991	15,225	7,752	3,260	521	3,273	255	164
	1990	15,521	7,819	3,565	349	3,394	295	99
Dauphin	1991	5,756	42	3,579	138	1,523	147	327
	1990	7,490	28	4,852	690	1,451	232	237
Dawson	1991	5,959	2,098	1,228	461	1,954	183	35
	1990	6,109	2,207	845	1,114	1,669	242	32
Dawson Creek	1991	12,023	5,460	1,069	1,021	4,146	312	15
	1990	11,735	5,509	1,983	1,231	2,729	272	11
Deer Lake	1991	20,167	13,851	2,677	2,261	724	533	121
	1990	20,631	13,852	4,296	992	811	547	133
Earlton	1991	6,165	3,139	1,511	245	988	88	194
	1990	6,885	3,702	1,700	214	947	142	180
Fort Nelson	1991	11,072	2,099	5,502	179	3,005	179	108
	1990	13,643	2,546	6,428	310	3,939	179	241
Fort Simpson	1991	3,656	1,845	980	138	535	99	59
	1990	4,164	2,307	994	132	549	140	42
Fort Smith	1991	9,191	1,509	6,539	192	698	154	99
	1990	9,283	1,321	6,437	365	719	242	199
Gaspé	1991	6,678	4,214	1,395	199	527	282	61
	1990	7,203	4,698	1,352	215	448	445	45
Gatineau	1991	22,104	1,612	7,756	1,984	5,771	4,234	747
	1990	20,835	1,713	6,894	2,414	4,669	4,712	433
Goose Bay	1991	79	27	26	3	8	6	9
	1990	76	36	21	1	11	4	3
Hay River	1991	7,365	3,246	2,670	264	897	210	78
	1990	7,857	3,269	2,900	266	1,035	293	94
High Level	1991	11,885	1,492	6,093	684	2,622	796	198
	1990	12,052	2,448	5,881	902	2,116	667	38
Iles-de-la-Madeleine	1991	7,045	4,085	1,318	823	308	405	106
	1990	6,596	3,778	1,548	357	320	454	139

Table 10
Tableau 10Page 39
Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitationAnnual 1991: Annual
Table 10: Tableau 10

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Inuvik	1991	14,661	7,744	3,268	1,368	1,487	351	443
	1990	17,924	9,517	2,404	4,113	1,215	289	386
Iqaluit	1991	11,515	7,507	1,350	388	1,124	409	737
	1990	11,386	7,440	929	632	1,057	523	805
Kapuskasing	1991	6,906	3,412	1,484	386	1,326	278	20
	1990	7,463	3,676	1,503	503	1,572	176	33
Kenora	1991	14,706	7,033	2,775	1,106	2,552	535	705
	1990	15,699	5,642	4,872	1,417	2,647	503	618
Kingston	1991	22,476	4,727	5,726	3,998	6,441	909	675
	1990	28,931	5,816	8,068	7,222	6,263	799	763
Kuujuuaq	1991	9,005	6,007	946	122	1,482	378	70
	1990	8,895	5,836	897	249	1,513	337	63
Kuujuarapik	1991	6,116	3,530	2,111	40	264	153	18
	1990	9,154	4,039	4,044	624	230	198	19
La Grande Rivière	1991	14,554	8,051	4,623	386	1,216	214	64
	1990	13,411	7,661	1,710	2,861	793	349	37
La Ronge	1991	22,559	15,534	1,262	402	2,446	2,721	194
	1990	26,433	14,830	4,684	828	2,561	3,375	155
Lloydminster	1991	9,108	2,140	2,718	397	3,278	411	164
	1990	9,548	2,714	2,514	476	3,253	404	187
Lynn Lake	1991	7,756	4,736	444	1,505	848	217	6
	1990	8,125	5,554	708	972	604	278	9
Matagami	1991	1,074	185	458	192	181	58	-
	1990	2,954	936	1,167	303	274	273	1
Medicine Hat	1991	15,040	6,593	3,350	536	4,146	238	177
	1990	16,662	10,818	973	590	3,939	192	150
Mont-Joli	1991	15,199	10,947	2,270	618	904	276	184
	1990	14,918	11,423	1,521	291	1,091	426	166
Muskoka	1991	13,315	470	1,789	2,714	7,423	522	397
	1990	13,040	446	2,417	2,864	6,535	368	410
Nanaimo	1991	39,528	13,761	5,871	5,131	13,827	800	138
	1990	40,442	17,540	5,944	4,753	11,396	677	132
Norman Wells	1991	13,994	2,389	8,356	1,373	1,516	232	128
	1990	14,212	4,030	5,603	2,779	1,468	270	62
North Battleford	1991	5,906	138	1,396	55	3,753	459	105
	1990	5,182	136	1,693	262	2,499	462	130
Peace River	1991	13,734	5,822	3,493	464	2,661	1,228	66
	1990	18,087	6,986	6,175	905	2,810	1,149	62
Port Hardy	1991	18,667	8,892	2,926	1,763	4,028	718	340
	1990	20,021	8,729	3,767	1,412	4,650	1,147	316
Port-Menier	1991	1,584	437	784	290	52	19	2
	1990	1,069	696	146	84	63	72	8
Prince Albert	1991	18,522	6,207	5,617	561	3,062	2,873	202
	1990	20,065	6,545	6,696	616	3,069	2,899	240
Prince Rupert	1991	7,753	4,498	1,557	27	845	722	104
	1990	8,450	4,757	1,978	91	834	724	66

Table 10
Tableau 10

Page 40
Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1991 Annual
Table 10
Tableau 10

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Quesnel	1991	6,653	2,279	1,078	247	2,860	163	26
	1990	8,103	3,386	1,449	184	2,911	141	32
Rankin Inlet	1991	6,500	3,781	2,230	175	199	78	37
	1990	6,906	4,257	1,772	309	359	121	88
Red Deer	1991	27,189	416	11,081	3,296	11,179	586	631
	1990	26,223	188	12,252	4,040	8,603	670	470
Resolute Bay	1991	4,491	3,229	474	60	42	406	280
	1990	4,987	3,408	587	86	40	467	399
Roberval	1991	8,744	5,332	1,002	694	1,414	255	47
	1990	9,892	6,425	1,688	308	1,233	146	92
Rouyn	1991	12,266	8,888	598	808	1,678	244	50
	1990	11,968	9,047	570	765	1,228	318	40
Sandspit	1991	10,282	6,038	3,166	93	478	353	154
	1990	11,282	6,379	3,771	33	556	428	115
Schefferville	1991	7,698	4,269	1,246	397	1,689	73	24
	1990	9,252	5,292	1,592	325	1,949	78	16
Sherbrooke	1991	12,584	188	3,535	828	7,178	289	566
	1990	13,162	118	4,741	601	7,234	187	281
Sioux Lookout	1991	26,920	14,156	9,216	517	1,854	1,164	13
	1990	30,819	13,337	12,576	1,250	2,224	1,416	16
Smithers	1991	17,287	8,867	3,024	280	4,767	300	49
	1990	16,755	1,844	8,345	1,076	5,061	330	99
St. Anthony	1991	6,542	2,175	1,942	1,671	358	273	123
	1990	6,812	2,358	3,447	166	375	356	110
St. Catharines	1991	14,577	162	7,621	554	5,991	110	139
	1990	16,474	228	8,598	963	6,434	173	78
Stephenville	1991	5,556	3,352	586	168	667	480	303
	1990	5,925	3,918	570	143	579	362	353
Swift Current	1991	5,807	53	2,701	244	1,911	242	656
	1990	6,169	75	2,775	303	2,044	291	681
Sydney	1991	14,977	8,800	380	3,335	1,547	641	274
	1990	16,076	9,095	890	3,224	1,539	832	496
Terrace	1991	14,184	6,055	5,489	83	2,055	471	31
	1990	16,779	4,666	8,575	566	2,209	515	248
The Pas	1991	3,390	1,153	717	73	827	582	38
	1990	4,425	1,331	836	305	1,141	761	51
Timmins	1991	30,389	18,957	4,482	1,727	3,555	1,559	109
	1990	31,150	17,725	6,815	1,499	3,412	1,598	101
Tuktoyaktuk	1991	8,559	3,731	2,218	1,216	1,231	141	22
	1990	8,624	4,201	2,465	1,197	626	108	27
Victoria-Inner Harbour	1991	24,562	6,303	11,531	343	3,968	1,693	724
	1990	26,538	6,315	13,044	209	4,484	1,749	737
Wabush	1991	10,103	5,568	2,261	237	1,621	339	77
	1990	9,135	4,775	1,943	434	1,600	317	66
Watson Lake	1991	8,202	1,628	2,483	406	3,399	201	85
	1990	7,540	1,090	2,621	247	3,247	227	108

Table 10
Tableau 10

Page 41
Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1991, Annuel
Table 10
Tableau 10

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Whitecourt	1991	12,995	217	2,824	5,107	4,519	149	179
	1990	13,310	194	4,674	3,098	5,071	115	158
Warton	1991	5,974	132	2,175	458	2,973	116	120
	1990	6,473	177	1,777	975	3,149	193	202
Williams Lake	1991	14,090	2,938	5,405	583	4,668	337	159
	1990	17,348	4,294	6,779	607	4,938	317	413
Yarmouth	1991	8,223	2,871	506	1,605	1,514	1,264	463
	1990	7,532	3,866	999	139	1,371	818	339
Yorkton	1991	5,725	68	1,015	1,442	2,585	342	273
	1990	6,035	60	1,286	1,677	2,258	430	324
Total (74)	1991	856,831	328,494	220,268	66,403	189,027	37,228	15,411
(71)	1990	858,251	341,165	228,719	68,999	166,676	38,850	13,842

Table 11
Tableau 11

Airports - Aéroports		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R.	V.F.R.	Percentage V.F.R.
				Pourcentage		Pourcentage
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	1991	2,438	347	14.2	2,091	85.7
	1990	2,376	198	8.3	2,178	91.6
Brandon	1991	11,977	2,957	24.6	9,020	75.3
	1990	17,346	4,809	27.7	12,537	72.2
Cambridge Bay	1991	5,295	1,095	20.6	4,200	79.3
	1990	4,918	1,191	24.2	3,727	75.7
Campbell River	1991	25,598	5,150	20.1	20,448	79.8
	1990	30,496	6,333	20.7	24,163	79.2
Castlegar	1991	14,901	5,434	36.4	9,467	63.5
	1990	15,041	5,964	39.6	9,077	60.3
Charlo	1991	4,616	2,434	52.7	2,182	47.2
	1990	6,252	2,429	38.8	3,823	61.1
Churchill	1991	6,776	3,337	49.2	3,439	50.7
	1990	6,260	3,322	53.0	2,938	46.9
Coppermine	1991	2,713	1,233	45.4	1,480	54.5
	1990	1,845	823	44.6	1,022	55.3
Cranbrook	1991	15,225	8,505	55.8	6,720	44.1
	1990	15,521	7,280	46.9	8,241	53.0
Dauphin	1991	5,756	1,391	24.1	4,365	75.8
	1990	7,490	1,617	21.5	5,873	78.4
Dawson	1991	5,959	351	5.8	5,608	94.1
	1990	6,109	426	6.9	5,683	93.0
Dawson Creek	1991	12,023	3,142	26.1	8,881	73.8
	1990	11,735	3,590	30.5	8,145	69.4
Deer Lake	1991	20,167	16,138	80.0	4,029	19.9
	1990	20,631	16,047	77.7	4,584	22.2
Earlton	1991	6,165	2,723	44.1	3,442	55.8
	1990	6,885	3,616	52.5	3,269	47.4
Fort Nelson	1991	11,072	2,126	19.2	8,946	80.7
	1990	13,643	2,254	16.5	11,389	83.4
Fort Simpson	1991	3,656	1,334	36.4	2,322	63.5
	1990	4,164	1,082	25.9	3,082	74.0
Fort Smith	1991	9,191	2,636	28.6	6,555	71.3
	1990	9,283	2,675	28.8	6,608	71.1
Gaspé	1991	6,678	4,470	66.9	2,208	33.0
	1990	7,203	4,652	64.5	2,551	35.4
Gatineau	1991	22,104	1,848	8.3	20,256	91.6
	1990	20,835	2,042	9.8	18,793	90.1
Goose Bay	1991	79	18	22.7	61	77.2
	1990	76	13	17.1	63	82.8
Hay River	1991	7,365	2,981	40.4	4,384	59.5
	1990	7,857	2,773	35.2	5,084	64.7
High Level	1991	11,885	1,914	16.1	9,971	83.8
	1990	12,052	1,994	16.5	10,058	83.4
Iles-de-la-Madeleine	1991	7,045	4,655	66.0	2,390	33.9
	1990	6,596	3,953	59.9	2,643	40.0

Table 11
Tableau 11

Airports - Aéroports		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Inuvik	1991	14,661	2,478	16.9	12,183	83.0
	1990	17,924	2,752	15.3	15,172	84.6
Iqaluit	1991	11,515	5,980	51.9	5,535	48.0
	1990	11,386	6,434	56.5	4,952	43.4
Kapuskasing	1991	6,906	3,158	45.7	3,748	54.2
	1990	7,463	3,541	47.4	3,922	52.5
Kenora	1991	14,706	7,531	51.2	7,175	48.7
	1990	15,699	8,635	55.0	7,064	44.9
Kingston	1991	22,476	7,226	32.1	15,250	67.8
	1990	28,931	8,177	28.2	20,754	71.7
Kuujuuaq	1991	9,005	2,422	26.8	6,583	73.1
	1990	8,895	2,078	23.3	6,817	76.6
Kuujuuarapik	1991	6,116	1,246	20.3	4,870	79.6
	1990	9,154	1,400	15.2	7,754	84.7
La Grande Rivière	1991	14,554	5,491	37.7	9,063	62.2
	1990	13,411	5,606	41.8	7,805	58.1
La Ronge	1991	22,559	3,727	16.5	18,832	83.4
	1990	26,433	3,391	12.8	23,042	87.1
Lloydminster	1991	9,108	2,698	29.6	6,410	70.3
	1990	9,548	3,305	34.6	6,243	65.3
Lynn Lake	1991	7,756	632	8.1	7,124	91.8
	1990	8,125	651	8.0	7,474	91.9
Matagami	1991	1,074	86	8.0	988	91.9
	1990	2,954	531	17.9	2,423	82.0
Medicine Hat	1991	15,040	6,474	43.0	8,566	56.9
	1990	16,662	7,674	46.0	8,988	53.9
Mont-Joli	1991	15,199	7,155	47.0	8,044	52.9
	1990	14,918	6,764	45.3	8,154	54.6
Muskoka	1991	13,315	4,252	31.9	9,063	68.0
	1990	13,040	3,144	24.1	9,896	75.8
Nanaimo	1991	39,528	4,702	11.8	34,826	88.1
	1990	40,442	5,052	12.4	35,390	87.5
Norman Wells	1991	13,994	1,785	12.7	12,209	87.2
	1990	14,212	1,817	12.7	12,395	87.2
North Battleford	1991	5,906	1,146	19.4	4,760	80.5
	1990	5,182	1,240	23.9	3,942	76.0
Peace River	1991	13,734	4,704	34.2	9,030	65.7
	1990	18,087	6,607	36.5	11,480	63.4
Port Hardy	1991	18,667	3,950	21.1	14,717	78.8
	1990	20,021	4,151	20.7	15,870	79.2
Port-Menier	1991	1,584	280	17.6	1,304	82.3
	1990	1,069	181	16.9	888	83.0
Prince Albert	1991	18,522	6,013	32.4	12,509	67.5
	1990	20,065	5,833	29.0	14,232	70.9
Prince Rupert	1991	7,753	3,646	47.0	4,107	52.9
	1990	8,450	3,847	45.5	4,603	54.4

Table 11
Tableau 11

Airports - Aéroports		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Quesnel	1991	6,653	1,884	28.3	4,769	71.6
	1990	8,103	2,446	30.1	5,657	69.8
Rankin Inlet	1991	6,500	1,335	20.5	5,165	79.4
	1990	6,906	1,291	18.6	5,615	81.3
Red Deer	1991	27,189	1,819	6.6	25,370	93.3
	1990	26,223	1,921	7.3	24,302	92.6
Resolute Bay	1991	4,491	728	16.2	3,763	83.7
	1990	4,987	760	15.2	4,227	84.7
Roberval	1991	8,744	2,124	24.2	6,620	75.7
	1990	9,892	2,053	20.7	7,839	79.2
Rouyn	1991	12,266	6,232	50.8	6,034	49.1
	1990	11,968	6,291	52.5	5,677	47.4
Sandspit	1991	10,282	2,457	23.8	7,825	76.1
	1990	11,282	2,310	20.4	8,972	79.5
Schefferville	1991	7,698	1,469	19.0	6,229	80.9
	1990	9,252	1,835	19.8	7,417	80.1
Sherbrooke	1991	12,584	742	5.8	11,842	94.1
	1990	13,162	778	5.9	12,384	94.0
Sioux Lookout	1991	26,920	6,488	24.1	20,432	75.8
	1990	30,819	8,550	27.7	22,269	72.2
Smithers	1991	17,287	5,151	29.7	12,136	70.2
	1990	16,755	3,701	22.0	13,054	77.9
St. Anthony	1991	6,542	2,935	44.8	3,607	55.1
	1990	6,812	2,733	40.1	4,079	59.8
St. Catharines	1991	14,577	1,014	6.9	13,563	93.0
	1990	16,474	1,214	7.3	15,260	92.6
Stephenville	1991	5,556	4,205	75.6	1,351	24.3
	1990	5,925	4,288	72.3	1,637	27.6
Swift Current	1991	5,807	1,446	24.9	4,361	75.0
	1990	6,169	1,467	23.7	4,702	76.2
Sydney	1991	14,977	9,257	61.8	5,720	38.1
	1990	16,076	10,142	63.0	5,934	36.9
Terrace	1991	14,184	4,862	34.2	9,322	65.7
	1990	16,779	4,869	29.0	11,910	70.9
The Pas	1991	3,390	1,528	45.0	1,862	54.9
	1990	4,425	1,807	40.8	2,618	59.1
Timmins	1991	30,389	19,312	63.5	11,077	36.4
	1990	31,150	21,288	68.3	9,862	31.6
Tuktoyaktuk	1991	8,559	276	3.2	8,283	96.7
	1990	8,624	320	3.7	8,304	96.2
Victoria-Inner Harbour	1991	24,562	2,137	8.7	22,425	91.2
	1990	26,538	2,165	8.1	24,373	91.8
Wabush	1991	10,103	6,116	60.5	3,987	39.4
	1990	9,135	5,755	62.9	3,380	37.0
Watson Lake	1991	8,202	1,272	15.5	6,930	84.4
	1990	7,540	1,072	14.2	6,468	85.7

Table 11
Tableau 11

Airports - Aéroports		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R.	V.F.R.	Percentage V.F.R.
				Pourcentage		Pourcentage
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Whitecourt	1991	12,995	2,386	18.3	10,609	81.6
	1990	13,310	2,867	21.5	10,443	78.4
Warton	1991	5,974	730	12.2	5,244	87.7
	1990	6,473	1,180	18.2	5,293	81.7
Williams Lake	1991	14,090	2,259	16.0	11,831	83.9
	1990	17,348	3,054	17.6	14,294	82.3
Yarmouth	1991	8,223	3,423	41.6	4,800	58.3
	1990	7,532	4,362	57.9	3,170	42.0
Yorkton	1991	5,725	590	10.3	5,135	89.6
	1990	6,035	855	14.1	5,180	85.8
Total (74) (71)	1991	856,831	257,178	30.0	599,653	69.9
	1990	858,251	251,179	29.2	607,072	70.7

Table 11a
Tableau 11aPage 46
Aircraft Movements by Runway 66, 75, 77, 88.
Mouvements d'aéronefs par Piste 66, 75, 77, 88.Annual 1991 Annual
Table 11a
Tableau 11a

Airports Aéroports		Total Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	1991	7,670	-	4,575	3,094	1
	1990	6,487	4	4,266	2,217	-
Brandon	1991	3,040	70	8	2,953	9
	1990	4,411	25	-	3,426	960
Cambridge Bay	1991	4,585	116	-	4,469	-
	1990	4,833	6	-	4,827	-
Campbell River	1991	9,888	44	181	9,660	3
	1990	11,319	37	380	10,902	-
Castlegar	1991	10,217	1	5,552	4,661	3
	1990	11,989	3	5,732	5,704	550
Charlo	1991	6,158	37	1,860	4,260	1
	1990	5,646	50	1,116	4,480	-
Churchill	1991	6,491	9	7	6,469	6
	1990	5,031	107	2	4,922	-
Coppermine	1991	2,556	175	1	2,380	-
	1990	2,079	49	-	2,030	-
Cranbrook	1991	4,283	44	2,829	1,410	-
	1990	5,024	68	2,979	1,977	-
Dauphin	1991	1,801	11	-	1,790	-
	1990	5,233	12	2,887	2,334	-
Dawson	1991	12,291	1,022	1	11,264	4
	1990	13,285	630	1	12,654	-
Dawson Creek	1991	1,609	369	-	1,239	1
	1990	1,417	396	-	1,021	-
Deer Lake	1991	3,951	130	23	3,798	-
	1990	3,644	124	57	3,462	1
Earlton	1991	5,774	52	2	5,714	6
	1990	5,959	38	1	5,920	-
Fort Nelson	1991	9,388	567	1,406	7,414	1
	1990	11,910	2,492	1,826	7,592	-
Fort Simpson	1991	13,178	7,563	1,271	4,336	8
	1990	13,415	8,571	1,147	3,697	-
Fort Smith	1991	11,296	628	1	10,665	2
	1990	8,992	530	-	8,462	-
Gaspé	1991	9,025	9	4,277	4,739	-
	1990	9,999	9	5,512	4,478	-
Gatineau	1991	15,841	69	10,235	5,535	2
	1990	17,304	82	9,248	7,974	-
Goose Bay	1991	15,766	-	7,680	8,080	6
	1990	14,462	-	7,009	7,453	-
Hay River	1991	9,212	635	1	8,575	1
	1990	9,603	655	-	8,948	-
High Level	1991	7,869	51	-	7,815	3
	1990	14,436	155	-	14,280	1
Îles-de-la-Madeleine	1991	4,857	588	1	4,264	4
	1990	2,470	791	-	1,679	-

Table 11a
Tableau 11a

Page 47
Aircraft Movements by Runway 66, 75, 77, 88.
Mouvements d'aéronefs par Piste 66, 75, 77, 88.

Annual 1991 / Annuel
Table 11a
Tableau 11a

Airports Aéroports		Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Inuvik	1991	11,691	6,721	2	4,967	1
	1990	8,542	3,560	-	4,982	-
Iqaluit	1991	6,701	156	8	6,530	7
	1990	4,560	179	-	4,381	-
Kapuskasing	1991	15,401	84	11,545	3,772	-
	1990	15,602	103	11,743	3,756	-
Kenora	1991	62,804	4	57,169	5,631	-
	1990	66,470	12	60,220	6,238	-
Kingston	1991	7,718	57	1,078	6,580	3
	1990	6,987	33	1,491	5,463	-
Kuujuuaq	1991	9,913	1	4,430	5,480	2
	1990	6,962	2	2,787	4,173	-
Kuujuuarapik	1991	3,588	247	-	3,341	-
	1990	4,831	1,003	-	3,828	-
La Grande Rivière	1991	29,196	257	9,477	19,460	2
	1990	31,871	360	8,643	22,868	-
La Ronge	1991	4,222	988	10	3,221	3
	1990	4,214	1,238	1	2,975	-
Lloydminster	1991	7,783	3	3,658	4,122	-
	1990	7,383	1	3,223	4,159	-
Lynn Lake	1991	1,689	85	5	1,599	-
	1990	1,667	383	1	1,283	-
Matagami	1991	2,600	7	1	2,590	2
	1990	8,843	26	13	8,804	-
Medicine Hat	1991	14,809	66	741	14,001	1
	1990	16,393	94	1,570	14,729	-
Mont-Joli	1991	19,442	35	9,340	10,067	-
	1990	20,724	19	9,100	11,605	-
Muskoka	1991	9,483	237	3	9,234	9
	1990	9,834	453	-	9,381	-
Nanaimo	1991	17,681	35	2,625	15,020	1
	1990	17,866	26	2,388	15,452	-
Norman Wells	1991	7,203	816	2,579	3,799	9
	1990	7,039	867	1,869	4,303	-
North Battleford	1991	14,080	4	11,111	2,965	-
	1990	16,728	15	13,626	3,087	-
Peace River	1991	6,193	808	-	5,384	1
	1990	6,437	880	-	5,557	-
Port Hardy	1991	11,607	404	2,854	8,346	3
	1990	13,212	657	3,246	9,309	-
Port-Menier	1991	182	5	-	177	-
	1990	375	186	-	189	-
Prince Albert	1991	2,483	411	6	2,063	3
	1990	2,439	408	-	2,031	-
Prince Rupert	1991	27,815	1,267	526	26,016	6
	1990	31,181	1,336	635	29,208	2

Table 11a
Tableau 11aPage 48
Aircraft Movements by Runway 66, 75, 77, 88.
Mouvements d'aéronefs par Piste 66, 75, 77, 88.Annual 1991 Annual
Table 11a
Tableau 11a

Airports Aéroports		Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Quesnel	1991	2,386	583	-	1,803	-
	1990	2,516	498	-	2,018	-
Rankin Inlet	1991	1,395	5	4	1,386	-
	1990	1,338	11	-	1,327	-
Red Deer	1991	8,584	60	1	8,522	1
	1990	7,994	21	-	7,972	1
Resolute Bay	1991	4,061	261	1	3,799	-
	1990	2,467	63	-	2,404	-
Roberval	1991	23,233	155	11,987	11,088	3
	1990	30,760	129	13,812	16,819	-
Rouyn	1991	5,614	609	2,238	2,755	12
	1990	5,479	183	1,237	4,059	-
Sandspit	1991	8,109	11	1	8,097	-
	1990	6,756	14	-	6,742	-
Schefferville	1991	11,574	168	1	11,403	2
	1990	11,496	371	1	11,124	-
Sherbrooke	1991	7,695	3	2,810	4,880	2
	1990	9,084	16	3,697	5,371	-
Sioux Lookout	1991	2,985	604	4	2,377	-
	1990	2,555	571	10	1,974	-
Smithers	1991	11,219	1,815	3,383	6,020	1
	1990	9,480	1,781	2,907	4,792	-
St. Anthony	1991	4,842	1	3	4,835	3
	1990	5,029	6	-	5,023	-
St. Catharines	1991	3,167	6	5	1,979	1,177
	1990	2,408	-	-	-	2,408
Stephenville	1991	2,154	182	-	1,972	-
	1990	1,988	136	1	1,851	-
Swift Current	1991	2,376	1	2	2,373	-
	1990	2,301	4	-	2,297	-
Sydney	1991	11,457	28	1,630	9,797	2
	1990	8,942	6	848	8,038	50
Terrace	1991	2,887	576	1	2,310	-
	1990	4,109	723	-	3,386	-
The Pas	1991	18,217	7	12,143	6,065	2
	1990	16,119	441	10,506	5,172	-
Timmins	1991	19,320	1,298	15,036	2,981	5
	1990	19,963	1,246	15,119	3,598	-
Tuktoyaktuk	1991	1,764	589	-	1,175	-
	1990	1,795	861	-	934	-
Victoria-Inner Harbour	1991	8,828	1,253	5	7,567	3
	1990	7,685	668	1	7,016	-
Wabush	1991	3,915	1,038	1	2,875	1
	1990	5,053	865	-	4,188	-
Watson Lake	1991	12,466	1,548	6,438	4,477	3
	1990	11,662	1,250	7,056	3,356	-

Table 11a
Tableau 11a

Page 49
Aircraft Movements by Runway 66, 75, 77, 88.
Mouvements d'aéronefs par Piste 66, 75, 77, 88.

Annual 1991 Annual
Table 11a
Tableau 11a

Airports Aéroports		Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Whitecourt	1991	19,448	1,392	13,693	4,363	-
	1990	20,747	1,734	14,061	4,952	-
Warton	1991	5,616	31	4	5,580	1
	1990	5,733	6	1	5,726	-
Williams Lake	1991	8,843	135	2,604	6,102	2
	1990	8,460	188	2,150	6,122	-
Yarmouth	1991	3,538	73	-	3,465	-
	1990	3,866	68	-	3,798	-
Yorkton	1991	3,468	26	-	3,441	1
	1990	3,455	1	-	3,454	-
Total (74) (71)	1991	690,191	37,346	229,074	422,436	1,335
	1990	691,333	38,502	227,547	425,279	-

Table 12
Tableau 12

Airports - Aéroports		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	1991	2,438	39	1,680	287	432	-
	1990	2,376	33	1,668	321	352	2
Brandon	1991	11,977	598	2,293	8,135	944	7
	1990	17,346	853	3,644	11,674	828	347
Cambridge Bay	1991	5,295	668	3,646	694	287	-
	1990	4,918	403	3,454	869	192	-
Campbell River	1991	25,598	811	8,231	13,819	2,700	37
	1990	30,496	783	9,749	16,796	3,122	46
Castlegar	1991	14,901	530	5,208	8,044	1,114	5
	1990	15,041	612	5,303	7,785	1,340	1
Charlo	1991	4,616	272	1,901	2,258	185	-
	1990	6,252	721	1,507	3,708	313	3
Churchill	1991	6,776	809	4,197	1,505	265	-
	1990	6,260	692	4,002	1,298	268	-
Coppermine	1991	2,713	95	1,931	315	372	-
	1990	1,845	40	1,266	324	215	-
Cranbrook	1991	15,225	620	8,111	5,954	533	7
	1990	15,521	2,262	6,402	6,523	330	4
Dauphin	1991	5,756	188	943	4,592	19	14
	1990	7,490	238	1,179	6,022	38	13
Dawson	1991	5,959	13	517	5,207	218	4
	1990	6,109	13	637	5,312	131	16
Dawson Creek	1991	12,023	1,211	4,998	5,159	645	10
	1990	11,735	1,353	4,919	4,878	581	4
Deer Lake	1991	20,167	2,469	13,771	1,531	2,394	2
	1990	20,631	3,273	12,831	1,689	2,838	-
Earlton	1991	6,165	269	3,400	2,167	325	4
	1990	6,885	369	4,002	2,243	265	6
Fort Nelson	1991	11,072	1,023	1,461	5,101	3,486	1
	1990	13,643	1,129	1,740	6,988	3,785	1
Fort Simpson	1991	3,656	89	1,538	1,860	168	1
	1990	4,164	95	1,868	2,038	163	-
Fort Smith	1991	9,191	1,216	2,323	4,554	1,096	2
	1990	9,283	1,228	1,396	5,460	1,194	5
Gaspé	1991	6,678	89	4,177	2,164	248	-
	1990	7,203	92	4,327	2,486	297	1
Gatineau	1991	22,104	479	4,233	14,723	2,418	251
	1990	20,835	295	4,601	13,140	2,674	125
Goose Bay	1991	79	12	28	19	20	-
	1990	76	18	27	22	9	-
Hay River	1991	7,365	1,321	2,570	3,334	140	-
	1990	7,857	1,422	2,547	3,733	154	1
High Level	1991	11,885	64	2,771	5,619	3,422	9
	1990	12,052	86	2,178	5,964	3,820	4
Îles-de-la-Madeleine	1991	7,045	71	4,236	2,145	593	-
	1990	6,596	224	3,390	2,320	661	1

Table 12
Tableau 12

Page 51
Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1991 Annual
Table 12
Tableau 12

Airports - Aéroports		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils		
			Jet A réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Inuvik	1991	14,661	1,422	6,002	6,318	916	3	
	1990	17,924	1,520	6,789	7,689	1,919	7	
Iqaluit	1991	11,515	3,556	5,996	1,277	682	4	
	1990	11,386	3,737	6,026	1,046	575	2	
Kapuskasing	1991	6,906	254	3,975	1,425	1,250	2	
	1990	7,463	407	3,985	1,864	1,207	-	
Kenora	1991	14,706	846	6,986	5,410	1,462	2	
	1990	15,699	917	7,502	5,967	1,310	3	
Kingston	1991	22,476	612	6,286	14,003	1,558	17	
	1990	28,931	690	7,206	19,688	1,334	13	
Kuujuuaq	1991	9,005	1,893	3,776	3,068	265	3	
	1990	8,895	1,551	3,721	3,424	198	1	
Kuujuarapik	1991	6,116	543	3,843	774	956	-	
	1990	9,154	494	3,752	999	3,904	5	
La Grande Rivière	1991	14,554	1,820	9,207	2,494	1,030	3	
	1990	13,411	1,806	7,823	2,689	1,093	-	
La Ronge	1991	22,559	132	5,870	16,107	436	14	
	1990	26,433	109	5,452	20,236	597	39	
Lloydminster	1991	9,108	194	2,654	5,843	412	5	
	1990	9,548	207	3,251	5,754	333	3	
Lynn Lake	1991	7,756	103	2,134	5,459	55	5	
	1990	8,125	99	2,379	5,607	39	1	
Matagami	1991	1,074	-	114	501	458	1	
	1990	2,954	15	561	1,263	1,114	1	
Medicine Hat	1991	15,040	195	7,125	7,223	476	21	
	1990	16,662	212	8,295	7,781	360	14	
Mont-Joli	1991	15,199	262	9,333	5,328	276	-	
	1990	14,918	280	7,714	6,583	340	1	
Muskoka	1991	13,315	378	775	10,741	1,403	18	
	1990	13,040	613	666	10,493	1,252	16	
Nanaimo	1991	39,528	352	10,888	27,205	1,031	52	
	1990	40,442	200	12,496	25,856	1,839	51	
Norman Wells	1991	13,994	1,583	1,663	8,758	1,987	3	
	1990	14,212	1,587	1,979	8,398	2,247	1	
North Battleford	1991	5,906	66	577	3,806	92	1,365	
	1990	5,182	90	517	3,901	109	565	
Peace River	1991	13,734	302	5,186	6,352	1,892	2	
	1990	18,087	440	6,767	8,567	2,312	1	
Port Hardy	1991	18,667	409	4,890	10,400	2,964	4	
	1990	20,021	420	4,337	11,091	4,161	12	
Port-Menier	1991	1,584	-	257	1,299	28	-	
	1990	1,069	12	169	839	49	-	
Prince Albert	1991	18,522	1,028	4,130	12,716	598	50	
	1990	20,065	967	3,793	14,389	854	62	
Prince Rupert	1991	7,753	3,362	498	2,334	1,559	-	
	1990	8,450	3,702	505	2,249	1,994	-	

Table 12
Tableau 12Page 52
Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseurAnnual 1991 Annual
Table 12
Tableau 12

Airports - Aéroports		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
			A réaction	Turbo- propulseurs	A pistons	Hélicoptères	Planeurs
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Quesnel	1991	6,653	591	2,265	2,872	871	54
	1990	8,103	732	3,051	3,288	1,004	28
Rankin Inlet	1991	6,500	879	4,278	427	916	-
	1990	6,906	865	4,771	645	624	1
Red Deer	1991	27,189	340	1,248	24,902	538	161
	1990	26,223	293	1,177	24,120	494	139
Resolute Bay	1991	4,491	595	3,177	17	702	-
	1990	4,987	556	3,561	31	839	-
Roberval	1991	8,744	30	2,718	5,293	698	5
	1990	9,892	80	2,867	6,066	866	13
Rouyn	1991	12,266	506	8,287	3,226	240	7
	1990	11,968	1,368	7,392	2,932	270	6
Sandspit	1991	10,282	785	2,323	4,118	3,055	1
	1990	11,282	1,714	885	5,016	3,666	1
Schefferville	1991	7,698	68	1,466	5,938	209	17
	1990	9,252	301	1,196	7,535	208	12
Sherbrooke	1991	12,584	216	432	10,484	741	711
	1990	13,162	155	350	11,297	528	832
Sioux Lookout	1991	26,920	23	15,397	11,352	148	-
	1990	30,819	17	16,648	13,937	197	20
Smithers	1991	17,287	1,818	5,503	6,311	2,852	803
	1990	16,755	1,839	3,102	7,938	2,857	1,019
St. Anthony	1991	6,542	172	4,451	1,474	445	-
	1990	6,812	6	4,251	1,941	609	5
St. Catharines	1991	14,577	399	429	13,268	426	55
	1990	16,474	443	485	15,099	381	66
Stephenville	1991	5,556	1,498	2,710	729	608	11
	1990	5,925	1,240	3,151	874	654	6
Swift Current	1991	5,807	695	341	4,571	198	2
	1990	6,169	673	394	4,982	116	4
Sydney	1991	14,977	1,759	7,382	5,227	572	37
	1990	16,076	1,212	8,517	5,583	751	13
Terrace	1991	14,184	4,088	2,323	3,244	4,506	23
	1990	16,779	4,263	2,594	3,394	6,526	2
The Pas	1991	3,390	961	556	1,572	300	1
	1990	4,425	1,027	907	2,111	378	2
Timmins	1991	30,389	1,946	20,069	6,460	1,912	2
	1990	31,150	1,782	21,785	6,178	1,402	3
Tuktoyaktuk	1991	8,559	48	3,382	3,397	1,731	1
	1990	8,624	86	3,807	2,219	2,512	-
Victoria-Inner Harbour	1991	24,562	7	6,293	4,920	13,331	11
	1990	26,538	7	6,320	5,402	14,801	8
Wabush	1991	10,103	1,000	5,810	2,339	953	1
	1990	9,135	1,661	4,060	2,696	718	-
Watson Lake	1991	8,202	465	948	6,315	471	3
	1990	7,540	546	522	6,056	416	-

Table 12
Tableau 12

Page 53
Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1991 Annual
Table 12
Tableau 12

Airports - Aéroports		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet A réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters	Gliders
						Hélicoptères	Planeurs
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Whitecourt	1991	12,995	647	1,804	3,744	6,797	3
	1990	13,310	1,019	1,884	4,182	6,222	3
Warton	1991	5,974	106	418	5,148	296	6
	1990	6,473	164	739	5,374	191	5
Williams Lake	1991	14,090	574	2,709	8,762	2,035	10
	1990	17,348	590	3,668	10,253	2,829	8
Yarmouth	1991	8,223	176	3,301	3,366	1,355	25
	1990	7,532	87	4,232	1,838	1,375	-
Yorkton	1991	5,725	159	493	4,649	360	64
	1990	6,035	125	643	4,917	316	34
Total (74)	1991	856,831	52,819	296,842	412,152	91,076	3,942
(71)	1990	858,251	56,050	283,369	414,190	101,461	3,181

Table 13
Tableau 13Table 13
Tableau 13

Airports - Aéroports		Gross Take-off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
		2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 And Over et plus
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec Station D'information De Vol.											
Baker Lake	1991	579	86	679	33	155	893	2	5	-	6
	1990	443	214	822	26	24	827	9	11	-	-
Brandon	1991	7,963	1,003	1,777	872	178	102	50	31	1	-
	1990	11,641	1,211	2,198	1,801	355	74	9	56	-	1
Cambridge Bay	1991	380	547	1,761	84	10	1,819	642	45	-	7
	1990	338	672	1,551	42	24	1,592	656	40	-	3
Campbell River	1991	12,735	3,721	2,139	516	4,824	1,215	433	12	2	1
	1990	15,042	4,454	2,004	612	6,434	1,276	659	13	-	2
Castlegar	1991	8,130	794	342	420	4,032	1,159	18	6	-	-
	1990	7,642	1,134	433	510	2,751	2,546	22	2	-	1
Charlo	1991	1,295	1,054	135	132	1,873	104	10	13	-	-
	1990	1,956	1,123	393	762	1,452	309	256	-	1	-
Churchill	1991	1,037	416	1,766	112	35	2,747	615	26	9	13
	1990	932	532	2,062	112	51	2,003	516	50	-	2
Coppermine	1991	479	84	970	76	151	857	90	6	-	-
	1990	343	93	600	40	105	1	660	3	-	-
Cranbrook	1991	5,968	385	817	537	4,885	2,468	153	11	-	1
	1990	5,961	771	410	441	5,816	317	1,796	3	-	6
Dauphin	1991	3,492	1,217	139	750	24	127	1	5	-	1
	1990	4,843	1,283	788	407	105	30	-	26	-	8
Dawson	1991	2,799	1,265	461	12	1,215	183	7	16	-	1
	1990	3,064	1,074	488	19	1,139	323	2	-	-	-
Dawson Creek	1991	5,194	537	2,339	627	2,646	80	597	2	-	1
	1990	4,636	672	2,255	890	2,668	18	595	1	-	-
Deer Lake	1991	2,863	1,252	1,961	442	11,115	137	2,380	15	1	1
	1990	3,436	1,368	1,869	425	10,140	180	3,209	2	-	2
Earlton	1991	1,908	569	3,531	100	16	39	2	-	-	-
	1990	1,922	596	4,108	204	12	20	-	23	-	-
Fort Nelson	1991	6,155	2,201	827	129	681	1,010	63	3	1	2
	1990	7,471	2,956	1,344	264	502	958	127	11	4	6
Fort Simpson	1991	1,182	422	859	84	955	79	69	1	-	5
	1990	1,348	523	1,476	128	560	24	102	3	-	-
Fort Smith	1991	3,959	2,044	1,453	150	180	193	1,207	-	-	5
	1990	4,059	2,037	817	710	290	89	1,276	5	-	-
Gaspé	1991	611	1,735	148	19	4,038	116	4	6	-	1
	1990	643	2,017	1,122	22	3,273	122	4	-	-	-
Gatineau	1991	15,518	1,599	2,813	1,221	487	429	3	22	3	9
	1990	14,703	841	3,785	150	872	474	3	7	-	-
Goose Bay	1991	25	11	21	-	8	4	-	1	1	8
	1990	24	7	20	-	7	-	2	3	1	12
Hay River	1991	1,959	612	1,867	103	1,510	75	1,238	-	-	1
	1990	2,272	677	1,781	114	1,563	111	1,326	11	1	1
High Level	1991	7,055	1,821	1,578	39	427	913	23	29	-	-
	1990	7,098	1,882	1,289	101	1,387	170	123	-	-	2
Iles-de-la-Madeleine	1991	813	1,873	677	10	3,451	166	45	10	-	-
	1990	1,178	1,636	634	25	2,796	176	151	-	-	-

Table 13
Tableau 13

Page 55
Itinerant Movements by Weight Groups
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 1991 Annual
Table 13
Tableau 13

Airports - Aéroports		Gross Take-off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
		2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 And Over et plus
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec Station D'information De Vol.											
Inuvik	1991	4,382	2,406	6,061	95	19	411	1,183	99	-	5
	1990	5,980	2,873	6,894	270	111	333	1,404	59	-	-
Iqaluit	1991	966	688	3,149	156	218	3,168	1,936	1,212	10	12
	1990	680	650	3,312	222	197	3,112	1,952	1,226	2	33
Kapuskasing	1991	2,138	508	2,544	14	1,272	424	-	1	1	4
	1990	2,334	662	2,055	46	1,618	744	-	2	-	2
Kenora	1991	4,086	2,858	6,732	322	196	499	7	5	1	-
	1990	4,155	3,279	6,381	1,160	230	449	13	27	1	4
Kingston	1991	13,910	1,314	2,323	4,296	261	226	11	127	3	5
	1990	19,375	1,446	3,103	3,918	653	292	14	110	2	18
Kuujuaq	1991	1,288	1,923	2,695	22	87	1,222	1,337	422	3	6
	1990	1,476	2,120	2,745	92	33	1,044	1,355	22	1	7
Kuujuarapik	1991	1,015	1,204	1,651	4	146	1,586	506	3	-	1
	1990	3,968	976	1,944	16	152	1,607	488	2	1	-
La Grande Rivière	1991	1,403	4,285	1,441	71	1,624	4,193	1,486	49	-	2
	1990	1,434	3,599	1,198	72	1,350	4,124	1,619	6	-	9
La Ronge	1991	5,971	9,754	3,603	922	923	1,296	70	7	11	2
	1990	8,110	11,285	4,229	57	1,449	1,286	16	-	-	1
Lloydminster	1991	5,612	550	785	846	1,234	47	1	31	-	2
	1990	5,411	581	2,158	1,044	311	36	1	6	-	-
Lynn Lake	1991	1,691	3,711	1,817	49	107	371	1	-	9	-
	1990	1,863	3,726	2,040	44	107	344	-	1	-	-
Matagami	1991	535	381	14	11	107	26	-	-	-	-
	1990	1,274	826	148	16	209	478	3	-	-	-
Medicine Hat	1991	5,809	1,847	1,198	3,382	2,719	57	1	26	-	1
	1990	6,081	1,963	1,637	3,820	3,084	63	4	10	-	-
Mont-Joli	1991	1,365	3,853	1,139	50	8,180	423	178	9	-	2
	1990	1,853	4,421	1,950	33	5,735	589	334	2	-	1
Muskoka	1991	11,170	966	564	187	162	125	2	138	-	1
	1990	10,676	982	704	265	172	167	-	46	-	28
Nanaimo	1991	17,307	9,101	7,958	518	4,425	174	29	5	4	7
	1990	17,055	8,362	12,289	742	1,832	142	12	4	2	2
Norman Wells	1991	7,061	3,204	1,794	18	184	163	1,564	3	-	3
	1990	7,103	3,074	2,198	34	174	57	1,569	2	-	1
North Battleford	1991	3,941	1,330	546	67	6	14	1	-	-	1
	1990	3,055	1,544	469	82	16	13	-	2	-	1
Peace River	1991	4,937	3,251	2,052	845	1,623	1,018	-	8	-	-
	1990	6,606	4,114	1,947	2,695	2,642	63	4	14	-	2
Port Hardy	1991	6,055	5,527	4,973	387	1,065	594	59	5	-	2
	1990	7,126	6,123	3,659	514	2,106	420	57	4	1	11
Port-Menier	1991	49	1,089	254	-	-	189	3	-	-	-
	1990	102	626	162	10	36	133	-	-	-	-
Prince Albert	1991	6,466	6,343	2,486	941	697	1,555	10	8	15	1
	1990	8,092	6,663	2,753	78	1,082	1,388	1	8	-	-
Prince Rupert	1991	1,302	2,054	754	477	219	121	2,826	-	-	-
	1990	1,562	2,011	916	457	242	92	3,153	17	-	-

Table 13
Tableau 13Page 56
Itinerant Movements by Weight Groups
Mouvements itinérants par groupe de poidsAnnual 1991 Annual
Table 13
Tableau 13

Airports - Aéroports		Gross Take-off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
		2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 And Over et plus
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec Station D'information De Vol.											
Quesnel	1991	3,314	498	175	564	1,520	575	4	2	-	1
	1990	3,449	842	249	698	2,492	368	5	-	-	-
Rankin Inlet	1991	994	259	1,890	59	143	2,332	764	34	22	3
	1990	722	502	2,762	55	25	1,937	683	217	1	2
Red Deer	1991	23,375	2,005	1,138	100	316	174	43	35	2	1
	1990	22,454	1,941	1,092	224	228	225	24	34	-	1
Resolute Bay	1991	475	233	2,916	60	2	177	416	212	-	-
	1990	410	433	3,153	5	4	290	416	276	-	-
Roberval	1991	2,710	3,219	177	2,490	74	74	-	-	-	-
	1990	3,343	3,531	582	2,264	94	66	6	5	-	1
Rouyn	1991	2,268	1,160	1,088	44	6,131	1,248	280	43	1	3
	1990	1,921	1,254	1,544	118	4,648	1,337	1,131	14	-	1
Sandspit	1991	3,001	2,210	2,396	350	663	1,300	348	7	1	6
	1990	3,575	2,258	3,090	311	261	441	1,335	10	-	1
Schefferville	1991	2,176	3,967	956	104	200	259	23	4	-	9
	1990	2,049	5,638	941	6	35	256	322	2	-	3
Sherbrooke	1991	10,880	806	408	76	203	185	21	5	-	-
	1990	11,904	613	328	80	159	56	19	3	-	-
Sioux Lookout	1991	6,488	5,795	14,557	26	19	34	-	1	-	-
	1990	8,254	6,902	13,606	2,003	22	30	2	-	-	-
Smithers	1991	7,306	2,114	2,258	2,947	791	1,292	577	-	1	1
	1990	8,814	1,621	2,601	990	1,060	1,229	1,437	-	2	1
St. Anthony	1991	978	1,177	2,545	113	1,522	186	11	6	-	4
	1990	955	1,921	2,167	237	1,508	20	3	-	-	1
St. Catharines	1991	12,544	1,160	391	289	100	80	4	8	1	-
	1990	13,925	1,471	391	343	164	157	17	3	-	3
Stephenville	1991	965	260	544	25	2,179	154	1,278	61	10	80
	1990	1,025	303	180	26	3,070	212	1,023	51	5	30
Swift Current	1991	3,565	1,805	335	61	29	12	-	-	-	-
	1990	3,677	2,079	373	11	10	18	1	-	-	-
Sydney	1991	3,945	1,710	360	115	6,951	164	1,692	39	-	1
	1990	4,774	1,408	312	169	7,955	337	1,053	68	-	-
Terrace	1991	6,936	600	867	2,167	102	298	3,208	3	1	2
	1990	8,247	1,230	2,065	1,353	204	431	3,243	6	-	-
The Pas	1991	1,115	548	248	230	24	583	628	9	1	4
	1990	1,407	835	382	423	26	707	611	34	-	-
Timmins	1991	6,237	2,095	8,552	3,135	9,227	1,133	2	6	-	2
	1990	5,167	2,541	9,440	3,166	8,976	1,699	144	15	-	2
Tuktoyaktuk	1991	3,433	1,611	3,116	11	4	331	23	28	-	2
	1990	2,825	867	4,052	20	430	362	50	18	-	-
Victoria-Inner Harbour	1991	1,735	5,266	17,436	36	79	7	1	-	2	-
	1990	1,570	5,773	19,073	24	63	34	1	-	-	-
Wabush	1991	1,911	1,202	1,025	177	3,948	918	909	11	-	2
	1990	1,536	1,746	891	155	2,348	915	1,535	9	-	-
Watson Lake	1991	4,216	2,200	553	280	442	418	79	-	2	12
	1990	4,529	1,734	418	62	253	498	29	4	6	7

Table 13
Tableau 13Page 57
Itinerant Movements by Weight Groups
Mouvements itinérants par groupe de poidsAnnual 1991 Annuel
Table 13
Tableau 13

Airports - Aéroports		Gross Take-off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
		2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 And Over et plus
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec Station D'information De Vol.											
Whitecourt	1991	9,608	685	641	470	1,401	113	3	72	-	2
	1990	9,357	678	647	859	1,553	65	89	60	-	2
Warton	1991	4,403	1,078	233	100	115	33	-	12	-	-
	1990	4,475	1,289	402	169	45	47	1	44	-	1
Williams Lake	1991	8,982	1,502	637	480	1,712	730	41	3	3	-
	1990	9,979	1,928	1,024	435	3,185	672	73	51	1	-
Yarmouth	1991	3,077	888	923	73	2,927	83	218	32	-	2
	1990	1,523	930	797	71	3,915	104	191	1	-	-
Yorkton	1991	4,202	924	508	19	49	17	1	5	-	-
	1990	4,274	1,170	491	25	50	19	-	6	-	-
Total (74)	1991	341,397	140,372	152,466	34,749	109,243	45,727	29,437	3,061	122	257
(71)	1990	334,497	148,122	166,912	35,001	97,451	37,046	35,851	2,642	32	217

Table 14
Tableau 14

Page 58
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, Intérieurs et internationaux

Annual 1991 Annual
Table 14
Tableau 14

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Baker Lake								
Domestic - Intérieurs	2,429	1,286	734	35	177	91	106	
Transborder - Transfrontaliers	3	2	-	-	1	-	-	
Other Int'l - Internat., autres	6	4	-	-	-	-	2	
Total	2,438	1,292	734	35	178	91	108	
Brandon								
Domestic - Intérieurs	11,595	146	4,497	744	4,926	219	1,063	
Transborder - Transfrontaliers	379	1	25	9	324	1	19	
Other Int'l - Internat., autres	3	-	-	-	3	-	-	
Total	11,977	147	4,522	753	5,253	220	1,082	
Cambridge Bay								
Domestic - Intérieurs	5,277	2,579	2,157	144	107	172	118	
Transborder - Transfrontaliers	12	4	2	1	2	-	3	
Other Int'l - Internat., autres	6	1	-	-	-	-	5	
Total	5,295	2,584	2,159	145	109	172	126	
Campbell River								
Domestic - Intérieurs	24,082	6,740	5,049	1,465	9,618	361	849	
Transborder - Transfrontaliers	1,512	16	56	34	1,395	6	5	
Other Int'l - Internat., autres	4	-	2	-	1	1	-	
Total	25,598	6,756	5,107	1,499	11,014	368	854	
Castlegar								
Domestic - Intérieurs	14,658	5,440	3,779	3,061	1,928	344	106	
Transborder - Transfrontaliers	241	8	39	11	175	-	8	
Other Int'l - Internat., autres	2	-	1	-	1	-	-	
Total	14,901	5,448	3,819	3,072	2,104	344	114	
Charlo								
Domestic - Intérieurs	4,408	1,810	591	753	937	212	105	
Transborder - Transfrontaliers	203	6	1	4	192	-	-	
Other Int'l - Internat., autres	5	-	2	-	3	-	-	
Total	4,616	1,816	594	757	1,132	212	105	
Churchill								
Domestic - Intérieurs	6,692	3,868	1,616	334	550	240	84	
Transborder - Transfrontaliers	72	7	1	14	48	1	1	
Other Int'l - Internat., autres	12	6	-	-	5	-	-	
Total	6,776	3,881	1,617	348	603	241	86	
Coppermine								
Domestic - Intérieurs	2,712	1,733	552	212	66	125	24	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	1	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,713	1,733	553	212	66	125	24	
Cranbrook								
Domestic - Intérieurs	14,869	7,745	3,240	511	2,971	255	147	
Transborder - Transfrontaliers	352	4	20	10	301	-	17	
Other Int'l - Internat., autres	4	3	-	-	1	-	-	
Total	15,225	7,752	3,260	521	3,273	255	164	
Dauphin								
Domestic - Intérieurs	5,725	42	3,572	138	1,500	147	326	
Transborder - Transfrontaliers	29	-	5	-	23	-	1	
Other Int'l - Internat., autres	2	-	2	-	-	-	-	
Total	5,756	42	3,579	138	1,523	147	327	

Table 14
Tableau 14

Page 59
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, Intérieurs et internationaux

Annual 1991 Annuel
Table 14
Tableau 14

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Dawson							
Domestic - Intérieurs	5,412	1,936	1,203	452	1,604	182	35
Transborder - Transfrontaliers	546	162	25	9	350	-	-
Other Int'l - Internat., autres	1	-	-	-	-	1	-
Total	5,959	2,098	1,228	461	1,954	183	35
Dawson Creek							
Domestic - Intérieurs	11,937	5,459	1,062	1,014	4,079	309	14
Transborder - Transfrontaliers	86	1	7	7	67	3	1
Other Int'l - Internat., autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	12,023	5,460	1,069	1,021	4,146	312	15
Deer Lake							
Domestic - Intérieurs	20,124	13,839	2,675	2,258	703	531	118
Transborder - Transfrontaliers	33	7	2	2	20	2	-
Other Int'l - Internat., autres	10	5	-	1	1	-	3
Total	20,167	13,851	2,677	2,261	724	533	121
Earlton							
Domestic - Intérieurs	6,144	3,138	1,509	244	972	87	194
Transborder - Transfrontaliers	21	1	2	1	16	1	-
Other Int'l - Internat., autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	6,165	3,139	1,511	245	988	88	194
Fort Nelson							
Domestic - Intérieurs	11,046	2,094	5,498	179	2,989	179	107
Transborder - Transfrontaliers	23	4	4	-	14	-	1
Other Int'l - Internat., autres	3	1	-	-	2	-	-
Total	11,072	2,099	5,502	179	3,005	179	108
Fort Simpson							
Domestic - Intérieurs	3,649	1,842	978	138	535	98	58
Transborder - Transfrontaliers	5	2	1	-	-	1	1
Other Int'l - Internat., autres	2	1	1	-	-	-	-
Total	3,656	1,845	980	138	535	99	59
Fort Smith							
Domestic - Intérieurs	9,181	1,506	6,535	192	697	152	99
Transborder - Transfrontaliers	9	3	4	-	-	2	-
Other Int'l - Internat., autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	9,191	1,509	6,539	192	698	154	99
Gaspé							
Domestic - Intérieurs	6,561	4,213	1,347	196	480	264	61
Transborder - Transfrontaliers	112	1	43	3	47	18	-
Other Int'l - Internat., autres	5	-	5	-	-	-	-
Total	6,678	4,214	1,395	199	527	282	61
Gatineau							
Domestic - Intérieurs	21,730	1,605	7,589	1,964	5,623	4,208	741
Transborder - Transfrontaliers	365	7	162	20	147	24	5
Other Int'l - Internat., autres	9	-	5	-	1	2	1
Total	22,104	1,612	7,756	1,984	5,771	4,234	747
Goose Bay							
Domestic - Intérieurs	68	21	26	3	3	6	9
Transborder - Transfrontaliers	5	4	-	-	1	-	-
Other Int'l - Internat., autres	6	2	-	-	4	-	-
Total	79	27	26	3	8	6	9

Table 14
Tableau 14

Page 60
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, Intérieurs et internationaux

Annual 1991 Annual
Table 14
Tableau 14

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Hay River								
Domestic - Intérieurs	7,354	3,245	2,666	264	891	210	78	
Transborder - Transfrontaliers	9	-	3	-	6	-	-	
Other Int'l - Internat., autres	2	1	1	-	-	-	-	
Total	7,365	3,246	2,670	264	897	210	78	
High Level								
Domestic - Intérieurs	11,855	1,491	6,078	682	2,613	793	198	
Transborder - Transfrontaliers	29	1	14	2	9	3	-	
Other Int'l - Internat., autres	1	-	1	-	-	-	-	
Total	11,885	1,492	6,093	684	2,622	796	198	
Îles-de-la-Madeleine								
Domestic - Intérieurs	7,020	4,083	1,318	819	289	405	106	
Transborder - Transfrontaliers	14	-	-	-	14	-	-	
Other Int'l - Internat., autres	11	2	-	4	5	-	-	
Total	7,045	4,085	1,318	823	308	405	106	
Inuvik								
Domestic - Intérieurs	14,490	7,673	3,256	1,359	1,441	350	411	
Transborder - Transfrontaliers	169	70	12	9	46	1	31	
Other Int'l - Internat., autres	2	1	-	-	-	-	1	
Total	14,661	7,744	3,268	1,368	1,487	351	443	
Iqaluit								
Domestic - Intérieurs	10,244	6,999	1,289	291	659	401	605	
Transborder - Transfrontaliers	404	185	50	23	119	2	25	
Other Int'l - Internat., autres	867	323	11	74	346	6	107	
Total	11,515	7,507	1,350	388	1,124	409	737	
Kapuskasing								
Domestic - Intérieurs	6,839	3,408	1,484	386	1,263	278	20	
Transborder - Transfrontaliers	65	2	-	-	63	-	-	
Other Int'l - Internat., autres	2	2	-	-	-	-	-	
Total	6,906	3,412	1,484	386	1,326	278	20	
Kenora								
Domestic - Intérieurs	13,613	6,940	2,749	1,081	1,625	528	690	
Transborder - Transfrontaliers	1,091	93	26	25	925	7	15	
Other Int'l - Internat., autres	2	-	-	-	2	-	-	
Total	14,706	7,033	2,775	1,106	2,552	535	705	
Kingston								
Domestic - Intérieurs	21,373	4,712	5,646	3,823	5,650	898	644	
Transborder - Transfrontaliers	1,102	15	80	175	790	11	31	
Other Int'l - Internat., autres	1	-	-	-	1	-	-	
Total	22,476	4,727	5,726	3,998	6,441	909	675	
Kuujuaq								
Domestic - Intérieurs	8,969	6,001	945	116	1,461	378	68	
Transborder - Transfrontaliers	11	2	1	1	6	-	1	
Other Int'l - Internat., autres	25	4	-	5	15	-	1	
Total	9,005	6,007	946	122	1,482	378	70	
Kuujuarapik								
Domestic - Intérieurs	6,073	3,519	2,080	40	263	153	18	
Transborder - Transfrontaliers	41	10	30	-	1	-	-	
Other Int'l - Internat., autres	2	1	1	-	-	-	-	
Total	6,116	3,530	2,111	40	264	153	18	

Table 14
Tableau 14

Page 61
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, Intérieurs et internationaux

Annual 1991 Annual
Table 14
Tableau 14

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
La Grande Rivière								
Domestic - Intérieurs	14,530	8,041	4,615	386	1,213	214	61	
Transborder - Transfrontaliers	20	8	7	-	3	-	2	
Other Int'l - Internat., autres	4	2	1	-	-	-	1	
Total	14,554	8,051	4,623	386	1,216	214	64	
La Ronge								
Domestic - Intérieurs	22,425	15,519	1,251	400	2,344	2,717	194	
Transborder - Transfrontaliers	129	11	10	2	102	4	-	
Other Int'l - Internat., autres	5	4	1	-	-	-	-	
Total	22,559	15,534	1,262	402	2,446	2,721	194	
Lloydminster								
Domestic - Intérieurs	9,080	2,140	2,718	393	3,256	409	164	
Transborder - Transfrontaliers	26	-	-	4	21	1	-	
Other Int'l - Internat., autres	2	-	-	-	1	1	-	
Total	9,108	2,140	2,718	397	3,278	411	164	
Lynn Lake								
Domestic - Intérieurs	7,638	4,720	426	1,505	764	217	6	
Transborder - Transfrontaliers	118	16	18	-	84	-	-	
Other Int'l - Internat., autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	7,756	4,736	444	1,505	848	217	6	
Matagami								
Domestic - Intérieurs	1,056	185	452	186	177	56	-	
Transborder - Transfrontaliers	17	-	6	6	4	1	-	
Other Int'l - Internat., autres	1	-	-	-	-	1	-	
Total	1,074	185	458	192	181	58	-	
Medicine Hat								
Domestic - Intérieurs	14,776	6,589	3,319	531	3,924	238	175	
Transborder - Transfrontaliers	256	2	29	5	218	-	2	
Other Int'l - Internat., autres	8	2	2	-	4	-	-	
Total	15,040	6,593	3,350	536	4,146	238	177	
Mont-Joli								
Domestic - Intérieurs	15,104	10,936	2,260	611	843	275	179	
Transborder - Transfrontaliers	84	6	6	6	61	-	5	
Other Int'l - Internat., autres	11	5	4	1	-	1	-	
Total	15,199	10,947	2,270	618	904	276	184	
Muskoka								
Domestic - Intérieurs	12,664	453	1,759	2,676	6,869	513	394	
Transborder - Transfrontaliers	630	17	23	36	542	9	3	
Other Int'l - Internat., autres	21	-	7	2	12	-	-	
Total	13,315	470	1,789	2,714	7,423	522	397	
Nanaimo								
Domestic - Intérieurs	38,784	13,740	5,841	5,112	13,157	799	135	
Transborder - Transfrontaliers	743	20	30	19	670	1	3	
Other Int'l - Internat., autres	1	1	-	-	-	-	-	
Total	39,528	13,761	5,871	5,131	13,827	800	138	
Norman Wells								
Domestic - Intérieurs	13,970	2,387	8,354	1,372	1,497	232	128	
Transborder - Transfrontaliers	23	1	2	1	19	-	-	
Other Int'l - Internat., autres	1	1	-	-	-	-	-	
Total	13,994	2,389	8,356	1,373	1,516	232	128	

Table 14
Tableau 14

Page 62
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, Intérieurs et internationaux

Annual 1991 Année
Table 14
Tableau 14

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
North Battleford								
Domestic - Intérieurs	5,848	138	1,394	55	3,697	459	105	
Transborder - Transfrontaliers	57	-	1	-	56	-	-	
Other Int'l - Internat., autres	1	-	1	-	-	-	-	
Total	5,906	138	1,396	55	3,753	459	105	
Peace River								
Domestic - Intérieurs	13,711	5,818	3,488	463	2,649	1,227	66	
Transborder - Transfrontaliers	23	4	5	1	12	1	-	
Other Int'l - Internat., autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	13,734	5,822	3,493	464	2,661	1,228	66	
Port Hardy								
Domestic - Intérieurs	18,210	8,884	2,920	1,758	3,597	715	336	
Transborder - Transfrontaliers	454	7	5	5	430	3	4	
Other Int'l - Internat., autres	3	1	1	-	1	-	-	
Total	18,667	8,892	2,926	1,763	4,028	718	340	
Port-Menier								
Domestic - Intérieurs	1,580	437	783	290	49	19	2	
Transborder - Transfrontaliers	4	-	1	-	3	-	-	
Other Int'l - Internat., autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,584	437	784	290	52	19	2	
Prince Albert								
Domestic - Intérieurs	18,418	6,199	5,594	561	2,995	2,868	201	
Transborder - Transfrontaliers	95	6	17	-	66	5	1	
Other Int'l - Internat., autres	9	2	6	-	1	-	-	
Total	18,522	6,207	5,617	561	3,062	2,873	202	
Prince Rupert								
Domestic - Intérieurs	7,495	4,491	1,546	26	613	720	99	
Transborder - Transfrontaliers	257	7	10	1	232	2	5	
Other Int'l - Internat., autres	1	-	1	-	-	-	-	
Total	7,753	4,498	1,557	27	845	722	104	
Quesnel								
Domestic - Intérieurs	6,620	2,277	1,072	247	2,835	163	26	
Transborder - Transfrontaliers	33	2	6	-	25	-	-	
Other Int'l - Internat., autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	6,653	2,279	1,078	247	2,860	163	26	
Rankin Inlet								
Domestic - Intérieurs	6,495	3,780	2,229	175	197	78	36	
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	2	-	1	
Other Int'l - Internat., autres	2	1	1	-	-	-	-	
Total	6,500	3,781	2,230	175	199	78	37	
Red Deer								
Domestic - Intérieurs	26,678	416	10,920	3,251	10,898	570	623	
Transborder - Transfrontaliers	509	-	159	45	281	16	8	
Other Int'l - Internat., autres	2	-	2	-	-	-	-	
Total	27,189	416	11,081	3,296	11,179	586	631	
Resolute Bay								
Domestic - Intérieurs	4,463	3,203	474	60	42	405	279	
Transborder - Transfrontaliers	22	22	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., autres	6	4	-	-	-	1	1	
Total	4,491	3,229	474	60	42	406	280	

Table 14
Tableau 14

Page 63
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, Intérieurs et internationaux

Annual 1991 Annual
Table 14
Tableau 14

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Roberval								
Domestic - Intérieurs	8,706	5,318	996	693	1,397	255	47	
Transborder - Transfrontaliers	27	10	5	1	11	-	-	
Other Int'l - Internat., autres	11	4	1	-	6	-	-	
Total	8,744	5,332	1,002	694	1,414	255	47	
Rouyn								
Domestic - Intérieurs	12,235	8,885	592	805	1,659	244	50	
Transborder - Transfrontaliers	28	3	4	2	19	-	-	
Other Int'l - Internat., autres	3	-	2	1	-	-	-	
Total	12,266	8,888	598	808	1,678	244	50	
Sandspit								
Domestic - Intérieurs	10,213	6,026	3,161	92	431	353	150	
Transborder - Transfrontaliers	66	10	4	1	47	-	4	
Other Int'l - Internat., autres	3	2	1	-	-	-	-	
Total	10,282	6,038	3,166	93	478	353	154	
Schefferville								
Domestic - Intérieurs	7,671	4,268	1,244	395	1,677	70	17	
Transborder - Transfrontaliers	25	1	2	2	11	3	6	
Other Int'l - Internat., autres	2	-	-	-	1	-	1	
Total	7,698	4,269	1,246	397	1,689	73	24	
Sherbrooke								
Domestic - Intérieurs	12,250	180	3,515	818	6,927	285	525	
Transborder - Transfrontaliers	333	8	20	10	250	4	41	
Other Int'l - Internat., autres	1	-	-	-	1	-	-	
Total	12,584	188	3,535	828	7,178	289	566	
Sioux Lookout								
Domestic - Intérieurs	26,733	14,130	9,212	517	1,700	1,161	13	
Transborder - Transfrontaliers	180	22	4	-	152	2	-	
Other Int'l - Internat., autres	7	4	-	-	2	1	-	
Total	26,920	14,156	9,216	517	1,854	1,164	13	
Smithers								
Domestic - Intérieurs	17,163	8,811	3,024	278	4,702	299	49	
Transborder - Transfrontaliers	122	56	-	2	64	-	-	
Other Int'l - Internat., autres	2	-	-	-	1	1	-	
Total	17,287	8,867	3,024	280	4,767	300	49	
St. Anthony								
Domestic - Intérieurs	6,367	2,129	1,890	1,640	333	257	118	
Transborder - Transfrontaliers	162	46	48	29	25	11	3	
Other Int'l - Internat., autres	13	-	4	2	-	5	2	
Total	6,542	2,175	1,942	1,671	358	273	123	
St. Catharines								
Domestic - Intérieurs	13,513	151	7,484	501	5,159	107	111	
Transborder - Transfrontaliers	1,061	11	137	52	830	3	28	
Other Int'l - Internat., autres	3	-	-	1	2	-	-	
Total	14,577	162	7,621	554	5,991	110	139	
Stephenville								
Domestic - Intérieurs	5,295	3,278	582	149	544	478	264	
Transborder - Transfrontaliers	124	30	-	9	66	2	17	
Other Int'l - Internat., autres	137	44	4	10	57	-	22	
Total	5,556	3,352	586	168	667	480	303	

Table 14
Tableau 14

Page 64
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1991 Annual
Table 14
Tableau 14

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Swift Current							
Domestic - Intérieurs	5,702	53	2,692	243	1,825	241	648
Transborder - Transfrontaliers	104	-	9	1	86	1	7
Other Int'l - Internat., autres	1	-	-	-	-	-	1
Total	5,807	53	2,701	244	1,911	242	656
Sydney							
Domestic - Intérieurs	14,565	8,571	376	3,305	1,412	641	260
Transborder - Transfrontaliers	166	34	3	13	113	-	3
Other Int'l - Internat., autres	246	195	1	17	22	-	11
Total	14,977	8,800	380	3,335	1,547	641	274
Terrace							
Domestic - Intérieurs	14,130	6,051	5,474	83	2,022	471	29
Transborder - Transfrontaliers	52	3	14	-	33	-	2
Other Int'l - Internat., autres	2	1	1	-	-	-	-
Total	14,184	6,055	5,489	83	2,055	471	31
The Pas							
Domestic - Intérieurs	3,343	1,149	717	73	784	582	38
Transborder - Transfrontaliers	47	4	-	-	43	-	-
Other Int'l - Internat., autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,390	1,153	717	73	827	582	38
Timmins							
Domestic - Intérieurs	30,210	18,940	4,463	1,724	3,419	1,558	106
Transborder - Transfrontaliers	172	13	18	3	136	1	1
Other Int'l - Internat., autres	7	4	1	-	-	-	2
Total	30,389	18,957	4,482	1,727	3,555	1,559	109
Tuktoyaktuk							
Domestic - Intérieurs	8,534	3,722	2,217	1,213	1,220	141	21
Transborder - Transfrontaliers	25	9	1	3	11	-	1
Other Int'l - Internat., autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	8,559	3,731	2,218	1,216	1,231	141	22
Victoria-Inner Harbour							
Domestic - Intérieurs	21,550	6,282	11,465	163	1,856	1,626	158
Transborder - Transfrontaliers	2,999	21	64	178	2,105	65	566
Other Int'l - Internat., autres	13	-	2	2	7	2	-
Total	24,562	6,303	11,531	343	3,968	1,693	724
Wabush							
Domestic - Intérieurs	10,072	5,564	2,255	236	1,602	339	76
Transborder - Transfrontaliers	26	3	4	1	17	-	1
Other Int'l - Internat., autres	5	1	2	-	2	-	-
Total	10,103	5,568	2,261	237	1,621	339	77
Watson Lake							
Domestic - Intérieurs	8,096	1,618	2,478	406	3,308	201	85
Transborder - Transfrontaliers	105	10	5	-	90	-	-
Other Int'l - Internat., autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	8,202	1,628	2,483	406	3,399	201	85
Whitecourt							
Domestic - Intérieurs	12,951	217	2,819	5,104	4,483	149	179
Transborder - Transfrontaliers	43	-	5	3	35	-	-
Other Int'l - Internat., autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	12,995	217	2,824	5,107	4,519	149	179

Table 14
Tableau 14

Page 65
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, Intérieurs et internationaux

Annual 1991 Annuel
Table 14
Tableau 14

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Warton							
Domestic - Intérieurs	5,637	130	2,120	447	2,709	115	116
Transborder - Transfrontaliers	337	2	55	11	264	1	4
Other Int'l - Internat., autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,974	132	2,175	458	2,973	116	120
Williams Lake							
Domestic - Intérieurs	13,865	2,934	5,393	575	4,473	336	154
Transborder - Transfrontaliers	220	3	10	8	194	1	4
Other Int'l - Internat., autres	5	1	2	-	1	-	1
Total	14,090	2,938	5,405	583	4,668	337	159
Yarmouth							
Domestic - Intérieurs	6,646	1,487	491	1,596	1,367	1,262	443
Transborder - Transfrontaliers	1,557	1,369	15	8	145	2	18
Other Int'l - Internat., autres	20	15	-	1	2	-	2
Total	8,223	2,871	506	1,605	1,514	1,264	463
Yorkton							
Domestic - Intérieurs	5,663	68	1,012	1,437	2,535	338	273
Transborder - Transfrontaliers	57	-	1	3	49	4	-
Other Int'l - Internat., autres	5	-	2	2	1	-	-
Total	5,725	68	1,015	1,442	2,585	342	273
Total (74)							
Domestic - Intérieurs	836,784	325,428	218,807	65,449	175,780	36,979	14,341
Transborder - Transfrontaliers	18,485	2,415	1,379	831	12,729	226	905
Other Int'l - Internat., autres	1,562	651	82	123	518	23	165
Total	856,831	328,494	220,268	66,403	189,027	37,228	15,411

SECTION III

AIRPORT WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Introduction

SECTION III

Airports Without Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 21 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065 (See Appendix 3). The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 15 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 16.

Introduction

SECTION III

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aéroports au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 21 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules Sommaires de l'activité aux aéroports (Voir facteurs influant sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influant sur les données) utilisent le formulaire 06-0065 (Voir annexe 3). Les trois autres aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formulaire 06-0065) ont été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 15 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 16.

Due to revisions, the sum of the totals originally released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight take place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a higher level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all air craft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities

A cause de revisions, la somme des totaux originellement publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le rapport TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emménagement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètre comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirés.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de

at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (See Coverage/Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule
Little Grand Rapids	Thicket Portage
Norway House	York Landing

*God's River started reporting in April, 1990.

aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour chaque mois de l'année. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influant sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Qué.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Qué.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule
Little Grand Rapids	Thicket Portage
Norway House	York Landing

*God's River a commencé à rapporter en avril 1990.

Number of Days Reported by Airport per Month for the year 1991

Le nombre de jours rapportées par chaque aéroport durant chaque mois de 1991

Airports	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	Annual
Aéroports	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Aklavik, N.W.T./T.N.O.	20	14	11	18	20	15	19	19	19	21	15	13	204
Amos, Qué.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Atikokan, Ont.	30	27	29	30	31	30	31	31	30	31	30	31	361
Attawapiskat, Ont.	11	6	12	4	x	x	x	x	x	x	x	x	33
Bathurst, N.B.	31	28	30	30	31	30	31	31	30	31	30	31	364
Bearskin Lake, Ont.	31	27	14	29	31	30	13	31	30	31	29	31	327
Beaver Creek, Y.T./T.Y.	22	20	21	21	22	23	31	31	30	31	30	31	313
Big Trout Lake, Ont.	26	22	21	30	27	30	20	31	19	27	27	27	307
Blanc Sablon, Qué.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Brantford, Ont.	30	28	31	30	31	30	31	31	30	28	30	31	361
Brockville, Ont.	24	20	21	23	24	30	31	28	27	29	24	22	303
Bromont, Qué.	30	28	31	30	30	30	31	31	30	31	29	31	362
Broughton Island, N.W.T./T.N.O.	31	28	31	30	24	30	31	31	30	31	29	25	351
Burwash, Y.T./T.Y.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Cape Dorset, N.W.T./T.N.O.	31	28	15	30	31	30	31	31	30	30	30	31	348
Chapleau, Ont.	30	27	29	28	31	28	30	26	26	24	26	29	334
Charlevoix, Qué.	9	10	7	19	20	26	30	28	25	19	13	6	212
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.O.	15	11	x	10	10	16	4	15	11	19	12	13	136
Chevery, Qué.	31	28	31	30	31	28	29	31	29	31	30	31	360
Chibougamau-Chapais, Qué.	31	28	31	30	31	30	31	30	30	31	30	31	364
Churchill Falls, Nfld./T.N.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	x	334
Clyde River, N.W.T./T.N.O.	29	24	31	28	30	30	31	30	30	28	27	25	343
Collingwood, Ont.	27	22	14	23	23	29	29	29	30	24	20	16	286
Coral Harbour, N.W.T./T.N.O.	31	28	26	30	31	30	31	29	30	31	30	31	358
Deer Lake, Ont.	31	25	24	30	31	30	31	31	30	31	30	31	355
Digby, N.S./N.E.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	30	30	30	363
Dolbeau (Ste-Méthode), Qué.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	x	334
Drummondville, Qué.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Eastmain River, Qué.	25	18	20	24	22	23	23	24	22	18	20	22	261
Elliot Lake, Ont.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	21	355
Eskimo Point, N.W.T./T.N.O.	18	15	20	18	21	7	11	20	20	19	27	27	223
Eureka, N.W.T./T.N.O.	1	x	1	2	30	25	13	4	1	1	1	1	80
Faro, Y.T./T.Y.	31	28	31	30	31	30	31	30	30	31	30	31	364
Flin Flon, Man.	31	28	31	30	31	30	31	31	29	31	30	23	356
Fort Frances, Ont.	31	28	31	30	31	30	31	31	29	31	30	31	364
Fort Good Hope, N.W.T./T.N.O.	18	21	18	20	21	20	15	20	20	17	26	19	235
Fort Liard, N.W.T./T.N.O.	15	10	9	19	19	19	20	16	19	22	20	16	204
Fort McPherson, N.W.T./T.N.O.	12	9	x	10	19	16	14	8	15	12	21	17	153
Fort Norman, N.W.T./T.N.O.	17	19	19	21	21	20	21	10	23	23	19	14	227
Fort Resolution, N.W.T./T.N.O.	15	13	17	16	16	17	18	14	17	20	18	18	199
Geraldton, Ont.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	29	31	364
Gillam, Man.	22	21	22	22	23	23	24	23	21	23	22	23	269
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.O.	18	24	24	25	21	16	16	10	22	21	25	22	244
Gore Bay, Ont.	23	22	29	26	30	30	31	31	29	28	29	24	332
Grand Forks, B.C./C.B.	31	25	28	29	31	30	31	31	30	31	30	31	358
Grise Fiord, N.W.T./T.N.O.	6	6	6	13	10	5	15	9	8	5	9	11	103
Guelf, Ont.	31	28	31	30	28	30	30	31	30	31	30	31	361
Havre St-Pierre, Qué.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Hearst, Ont.	31	28	31	29	31	30	31	31	30	31	30	31	364
Holman Island, N.W.T./T.N.O.	13	8	17	22	23	20	27	29	30	31	30	31	281
Hornepayne, Ont.	30	28	25	30	30	30	31	29	29	29	30	31	352
Igloodik, N.W.T./T.N.O.	17	20	18	17	18	16	17	28	25	31	18	23	248
Iroquois Falls, Ont.	31	26	26	30	31	30	31	31	30	31	30	31	358
Kirkland Lake, Ont.	30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	30	363
Landsdowne House, Ont.	x	x	14	20	22	5	5	x	x	x	x	x	66
Lake Harbour, N.W.T./T.N.O.	31	28	28	30	31	30	31	31	30	31	30	31	362
Liverpool, N.S./N.E.	8	12	7	12	15	20	25	20	17	15	10	5	166
Manitoulin, Ont.	12	16	23	24	31	30	30	31	27	29	21	22	296
Marathon, Ont.	31	28	31	29	31	30	31	31	30	31	30	31	364
Matane, Qué.	31	28	28	30	31	30	31	31	29	31	30	28	358

Number of Days Reported by Airport per Month for the year 1991

Le nombre de jours rapportées par chaque aéroport durant chaque mois de 1991

Airports	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	Annual
Aéroports	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Mayo, Y.T./T.Y.	31	28	30	30	31	30	30	30	30	31	30	31	362
Midland, Ont.	31	28	31	30	30	30	31	31	30	31	30	31	364
Moosonee, Ont.	30	27	28	29	31	30	31	28	30	31	30	30	355
Nakina, Ont.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	31	30	31	92
Nanisivik, N.W.T./T.N.O.	28	24	23	26	26	25	28	26	23	25	24	23	301
Natashquan, Qué.	31	28	31	30	31	30	31	31	31	31	30	31	366
Old Crow, Y.T./T.Y.	31	28	31	30	31	30	28	31	30	31	30	31	362
Pangnirtung, N.W.T./T.N.O.	26	26	27	27	29	29	30	30	28	29	28	29	338
Paulatuk, N.W.T./T.N.O.	14	12	17	15	13	10	21	20	18	18	12	12	182
Peawanuck, Ont.	x	x	12	16	11	15	11	19	17	11	12	11	135
Pelée Island, Ont.	29	28	10	x	x	x	x	x	x	x	x	x	67
Pelly Bay, N.W.T./T.N.O.	24	17	22	21	25	23	23	24	21	18	17	16	251
Pembroke, Ont.	27	23	25	26	24	23	25	26	25	27	25	27	303
Peterborough, Ont.	x	17	30	x	x	23	27	27	29	21	14	30	218
Pikangikum, Ont.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	29	31	364
Pond Inlet, N.W.T./T.N.O.	31	27	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	364
Port Elgin, Ont.	x	x	x	x	17	15	x	x	x	x	x	x	32
Rainbow Lake, Alta	26	24	14	27	x	x	x	x	x	x	x	x	91
Repulse Bay, N.W.T./T.N.O.	15	19	21	21	24	15	4	22	20	17	25	20	223
Rimouski, Qué.	31	28	31	30	31	30	31	24	30	31	30	31	358
Ross River, Y.T./T.Y.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Round Lake, Ont.	31	28	14	29	24	30	31	31	29	31	30	31	339
Sachs Harbour, N.W.T./T.N.O.	23	15	20	21	23	9	25	28	22	23	21	27	257
Sandy Lake, Ont.	31	28	30	30	31	30	31	31	30	31	30	31	364
Sanikiluaq, N.W.T./T.N.O.	21	16	19	20	22	23	21	22	22	9	26	24	245
Sarnia, Ont.	31	27	31	29	31	29	31	31	30	31	30	31	362
Spence Bay, N.W.T./T.N.O.	24	21	22	19	22	24	24	30	30	29	30	29	304
Stanhope, Ont.	10	14	10	17	17	28	31	31	30	18	9	5	220
St. Georges-Ouest, Qué.	30	27	31	28	28	27	25	27	27	26	30	25	331
St. Jérôme, Qué.	6	9	7	4	15	21	22	20	21	21	14	6	166
St. Lazare, Qué.	31	23	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	360
St. Léonard, N.B.	31	28	18	30	31	30	31	31	30	30	30	31	351
St. Thomas, Ont.	30	27	31	29	31	26	30	31	30	29	29	27	350
Teslin, Y.T./T.Y.	31	28	31	30	31	30	30	31	30	31	30	31	364
Tillsonburg, Ont.	31	28	30	30	30	30	29	31	29	31	30	30	359
Uranium City, Sask.	16	15	18	17	15	15	20	19	19	17	14	12	197
Victoriaville, Qué.	31	28	20	22	31	30	31	30	28	31	30	31	343
Waskaganish, Qué.	24	28	23	24	28	25	24	27	27	29	26	25	310
Waterville, N.S./N.E.	23	22	13	21	29	30	29	30	24	27	23	19	290
Wawa, Ont.	29	28	25	29	31	30	x	x	30	31	30	31	294
Welland, Ont.	31	27	28	28	30	30	31	31	30	30	30	31	357
Wemindji, Qué.	24	24	27	26	25	25	26	23	26	27	26	30	309
Whale Cove, N.W.T./T.N.O.	13	11	11	11	12	10	9	23	18	19	11	11	159
Wrigley, N.W.T./T.N.O.	14	15	7	15	16	17	16	16	8	18	19	7	168
TOTAL	2504	2281	2359	2488	2611	2554	2574	2618	2570	2629	2530	2442	30160

Note: 1. x indicates there were no days reported during the month.

Nota: 1. x signifie qu'aucune journée n'a été rapportée durant le mois.

Table 15
Tableau 15

Page 73
Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1991 Annual
Table 15
Tableau 15

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
				Carrier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Carrier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Aklavik	1991	1,728	1,698	477	1,005	174	-	-	1	37	4	30	-	30
	1990	1,288	1,287	796	453	10	1	-	1	26	-	1	-	1
Amos Municipal	1991	2,785	1,266	43	414	669	1	10	43	86	-	1,519	-	1,519
	1990	4,830	1,790	208	404	903	124	30	79	40	2	3,040	-	3,040
Atikokan Municipal	1991	8,887	3,196	408	1,568	222	-	-	13	70	915	5,691	-	5,691
	1990	9,468	3,192	514	1,531	216	1	11	34	52	833	6,276	-	6,276
Attawapiskat	1991	159	159	119	6	14	-	-	-	20	-	-	-	-
	1990	744	744	523	81	86	-	-	-	54	-	-	-	-
Bathurst	1991	7,127	5,914	2,597	1,883	1,222	1	19	23	121	48	1,203	10	1,213
	1990	7,559	5,901	1,929	2,760	898	1	34	21	164	94	1,657	1	1,658
Bearskin Lake	1991	1,289	1,289	1,098	84	91	2	-	-	14	-	-	-	-
	1990	1,875	1,875	1,503	283	69	4	-	-	16	-	-	-	-
Beaver Creek	1991	355	343	25	21	146	3	-	106	40	2	12	-	12
	1990	384	382	12	65	145	4	1	83	64	8	2	-	2
Berens River, Man.	1991	5,913	5,913	3,884	-	688	-	-	-	278	-	-	-	-
	1990	5,514	5,514	2,732	-	373	-	-	-	314	-	-	-	-
Big Trout Lake	1991	3,584	3,584	2,834	263	326	123	4	9	25	-	-	-	-
	1990	4,145	4,145	2,570	1,169	362	7	1	1	35	-	-	-	-
Blanc Sablon	1991	6,984	6,984	2,151	4,423	200	1	2	-	196	11	-	-	-
	1990	6,599	6,599	2,721	3,347	323	1	2	-	188	17	-	-	-
Bloodvein River, Man.	1991	2,233	2,233	1,562	172	345	-	-	-	154	-	-	-	-
	1990	2,076	2,076	1,424	388	96	-	-	-	168	-	-	-	-
Brantford	1991	24,989	1,803	47	991	571	3	56	121	6	8	23,186	-	23,186
	1990	19,515	1,823	16	1,037	691	-	33	41	5	-	17,688	4	17,692
Brochet, Man.	1991	1,840	1,840	925	821	26	-	-	-	68	-	-	-	-
	1990	1,964	1,964	1,058	812	10	-	-	-	84	-	-	-	-
Brockville	1991	8,922	3,107	96	1,161	1,678	2	9	36	93	32	5,611	204	5,815
	1990	5,247	2,665	35	1,137	1,332	-	10	29	99	23	2,569	13	2,582
Bromont	1991	23,852	9,916	260	4,664	4,374	-	22	313	134	149	13,933	3	13,936
	1990	41,455	6,852	101	3,171	3,009	1	51	369	66	84	34,600	3	34,603
Broughton Island	1991	1,223	1,093	957	71	14	5	-	2	15	29	130	-	130
	1990	1,153	1,146	956	113	16	1	-	-	35	25	-	7	7
Burwash	1991	1,238	1,130	12	825	223	-	6	58	4	2	108	-	108
	1990	1,277	1,073	17	786	152	-	2	56	22	38	204	-	204
Cape Dorset	1991	901	900	590	80	142	2	-	-	63	23	1	-	1
	1990	1,008	994	664	86	91	2	-	1	122	28	12	2	14
Chapleau	1991	3,824	2,880	131	425	788	1	5	26	220	1,284	928	16	944
	1990	4,517	2,981	1,505	813	470	2	13	7	168	3	1,536	-	1,536
Charlevoix	1991	2,208	1,419	46	631	455	1	4	34	112	136	711	78	789
	1990	1,772	1,205	58	648	358	1	2	29	65	44	549	18	567
Chesterfield Inlet	1991	447	447	302	128	5	-	-	-	2	10	-	-	-
	1990	447	447	252	134	42	1	-	-	6	12	-	-	-
Chevery	1991	4,643	4,643	1,178	3,196	130	1	-	-	138	-	-	-	-
	1990	4,546	4,546	1,080	3,254	102	1	1	-	108	-	-	-	-
Chibougamau/Chapais	1991	4,833	4,714	1,841	1,567	924	3	11	9	315	44	119	-	119
	1990	4,843	4,771	2,447	1,495	508	13	12	11	229	56	72	-	72

Table 15
Tableau 15

Page 74
Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1991 Annual
Table 15
Tableau 15

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
				Carrier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Carrier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Churchill Falls	1991	3,969	3,707	561	2,176	793	1	-	3	111	62	260	2	262
	1990	3,951	3,656	403	1,896	1,041	2	64	7	49	194	293	2	295
Clyde River	1991	1,102	1,097	946	51	30	2	-	-	52	16	5	-	5
	1990	1,101	1,101	944	24	70	12	-	-	47	4	-	-	-
Collingwood	1991	4,249	3,124	42	767	2,270	-	1	26	10	8	1,125	-	1,125
	1990	4,131	2,375	65	673	1,577	-	2	19	25	14	1,744	12	1,756
Coral Harbour	1991	1,077	924	590	220	56	-	-	-	46	12	153	-	153
	1990	1,060	986	673	169	103	-	2	-	37	2	74	-	74
Cross Lake, Man.	1991	3,154	3,154	2,398	522	96	-	-	-	138	-	-	-	-
	1990	3,324	3,324	2,520	588	58	-	-	-	158	-	-	-	-
Deer Lake	1991	2,181	2,181	544	304	1,324	1	1	5	2	-	-	-	-
	1990	2,006	2,006	373	435	1,188	2	2	2	4	-	-	-	-
Digby	1991	4,255	1,552	15	281	1,142	-	2	76	32	4	2,703	-	2,703
	1990	3,311	1,662	10	418	1,054	-	2	77	77	24	1,649	-	1,649
Dolbeau-St-Méthode	1991	7,784	3,815	151	1,579	2,025	-	7	3	46	4	3,890	79	3,969
	1990	9,688	4,912	404	3,470	913	-	13	8	98	6	4,772	4	4,776
Drummondville	1991	8,220	2,884	35	1,065	1,671	-	2	27	26	58	5,336	-	5,336
	1990	7,675	2,990	27	1,113	1,800	-	4	16	20	10	4,685	-	4,685
Eastmain River	1991	2,075	2,075	1,232	782	53	-	2	-	6	-	-	-	-
	1990	1,982	1,971	1,526	378	62	3	-	-	2	-	11	-	11
Elliot Lake Municipal	1991	4,840	4,292	923	614	683	2	-	21	136	1,913	543	5	548
	1990	5,724	4,964	2,749	1,365	660	3	2	41	140	4	760	-	760
Eskimo Point	1991	1,015	1,015	729	225	29	3	-	-	23	6	-	-	-
	1990	1,401	1,401	1,088	169	115	2	-	-	18	9	-	-	-
Eureka	1991	905	905	409	305	66	2	4	-	4	115	-	-	-
	1990	1,042	1,017	375	292	188	-	-	-	13	149	25	-	25
Faro	1991	1,738	1,662	708	419	420	1	-	4	84	26	76	-	76
	1990	2,250	2,068	1,195	399	382	1	-	4	81	6	182	-	182
Flin Flon	1991	4,118	3,332	1,817	441	507	4	3	59	457	44	784	2	786
	1990	6,635	3,023	1,566	430	470	4	1	46	478	28	3,612	-	3,612
Fort Frances	1991	6,942	6,798	1,552	1,564	1,612	19	46	803	108	1,094	144	-	144
	1990	7,449	7,315	2,438	1,898	1,471	17	86	1,125	239	41	134	-	134
Fort Franklin	1991	16	16	6	8	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Fort Good Hope	1991	1,964	1,932	606	784	363	1	1	1	47	129	32	-	32
	1990	1,464	1,464	327	757	295	-	-	-	30	55	-	-	-
Fort Liard	1991	1,117	1,054	58	870	92	-	9	-	23	2	63	-	63
	1990	620	600	113	416	39	-	17	1	12	2	20	-	20
Fort McPherson	1991	724	712	379	198	61	1	-	-	65	8	12	-	12
	1990	895	895	522	315	34	1	-	-	18	5	-	-	-
Fort Norman	1991	2,560	2,560	332	1,939	224	1	3	-	33	28	-	-	-
	1990	733	733	335	313	78	1	-	-	6	-	-	-	-
Fort Resolution	1991	837	604	391	85	112	2	-	-	8	6	233	-	233
	1990	1,042	788	467	213	82	-	8	-	9	9	254	-	254
Geraldton	1991	5,463	4,940	1,772	1,032	610	4	4	18	295	1,205	513	10	523
	1990	5,831	5,436	2,288	1,321	829	3	9	34	310	642	395	-	395
Gillam	1991	4,857	4,817	1,927	2,421	249	1	1	-	102	116	40	-	40
	1990	4,684	4,616	955	2,651	322	-	17	2	118	551	68	-	68
Gjoa Haven	1991	667	667	524	118	7	1	-	-	15	2	-	-	-
	1990	736	736	531	159	18	1	-	-	23	4	-	-	-

Table 15
Tableau 15

Page 75
Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1991 Année:
Table 15
Tableau 15

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
				Carrier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Carrier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
God's Lake Narrows, Man.	1991	4,346	4,346	1,781	2,155	98	-	-	-	312	-	-	-	-
	1990	5,278	5,278	2,227	2,569	131	-	-	-	351	-	-	-	-
God's River, Man.	1991	4,346	4,346	1,781	2,155	98	-	-	-	38	-	-	-	-
	1990	4,346	4,346	1,781	2,155	98	-	-	-	32	-	-	-	-
Gore Bay	1991	3,385	2,813	88	1,186	983	2	7	513	24	10	572	-	572
	1990	2,973	2,524	89	1,070	755	3	22	516	56	13	449	-	449
Grand Forks	1991	1,768	434	14	83	279	1	1	44	12	-	1,334	-	1,334
	1990	1,702	417	11	81	269	-	1	47	8	-	1,285	-	1,285
Grise Fiord	1991	204	204	172	10	9	-	1	-	8	4	-	-	-
	1990	179	179	122	31	5	1	-	-	16	4	-	-	-
Guelph	1991	56,639	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56,639	-	56,639
	1990	63,587	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63,587	-	63,587
Havre St-Pierre	1991	6,768	6,768	1,167	4,921	311	-	1	-	354	14	-	-	-
	1990	7,416	7,416	3,543	2,962	460	1	2	-	448	-	-	-	-
Hearst	1991	3,056	2,129	1,095	544	205	1	-	-	43	241	927	-	927
	1990	2,960	2,144	1,323	443	278	5	-	1	92	2	816	-	816
Holman	1991	695	695	544	123	14	1	-	-	11	2	-	-	-
	1990	210	210	151	52	4	2	-	-	1	-	-	-	-
Hornepayne	1991	1,943	1,943	63	1,644	185	-	1	2	47	1	-	-	-
	1990	1,580	1,580	483	969	62	2	-	-	62	2	-	-	-
Igloolik	1991	431	416	290	57	17	3	-	-	35	14	15	-	15
	1990	811	674	518	84	25	-	-	-	37	10	137	-	137
Ilford, Man.	1991	514	514	-	450	4	-	-	-	60	-	-	-	-
	1990	572	572	-	518	2	-	-	-	52	-	-	-	-
Iroquois Falls	1991	17,120	662	93	326	204	-	1	2	36	-	16,458	-	16,458
	1990	19,927	452	50	203	180	-	3	-	16	-	19,465	10	19,475
Island Lake/Garden Hill	1991	24	24	11	8	5	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	198	198	87	54	48	-	-	-	8	1	-	-	-
Island Lake, Man.	1991	12,105	12,105	4,660	6,855	224	-	-	-	366	-	-	-	-
	1990	11,551	11,551	4,407	6,648	216	-	-	-	280	-	-	-	-
Kasabonika	1991	832	342	14	40	286	-	-	2	-	-	490	-	490
	1990	134	134	72	47	14	-	1	-	-	-	-	-	-
Kirkland Lake	1991	2,717	2,170	1,489	435	188	1	2	-	50	5	547	-	547
	1990	3,427	2,821	2,035	566	139	2	-	1	76	2	606	-	606
Lac Brochet, Man.	1991	1,612	1,612	798	758	2	-	-	-	54	-	-	-	-
	1990	1,510	1,510	702	754	-	-	-	-	54	-	-	-	-
Lake Harbour	1991	844	834	529	215	50	-	-	-	32	8	10	-	10
	1990	863	843	574	152	53	-	-	1	52	11	16	4	20
Lansdowne House	1991	368	368	315	40	13	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	5	5	-	2	2	-	-	1	-	-	-	-	-
Little Grand Rapids, Man.	1991	4,434	4,434	1,706	2,348	82	-	-	-	298	-	-	-	-
	1990	3,795	3,795	1,296	2,126	69	-	-	-	304	-	-	-	-
Liverpool	1991	1,231	877	14	257	548	-	-	36	14	8	354	-	354
	1990	925	727	4	125	547	-	5	28	12	6	198	-	198
Manitoulin East	1991	6,245	2,769	32	447	2,154	-	-	64	70	2	3,476	-	3,476
	1990	3,931	2,059	12	563	1,353	-	5	58	58	10	1,872	-	1,872
Marathon	1991	4,100	3,972	1,729	1,631	408	3	6	158	33	4	128	-	128
	1990	5,244	4,553	2,567	1,437	306	21	9	107	89	17	684	7	691

Table 15
Tableau 15

Page 76
Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1991 Annual
Table 15
Tableau 15

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
				Carrier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Carrier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Matane	1991	1,101	925	123	292	433	-	1	2	36	38	167	9	176
	1990	1,268	1,104	336	378	365	-	-	1	22	2	164	-	164
Mayo	1991	2,634	2,580	596	1,036	537	3	-	3	300	105	54	-	54
	1990	5,605	2,527	754	1,138	411	1	1	-	177	45	3,078	-	3,078
Midland	1991	24,219	3,973	87	862	2,727	3	15	265	12	2	20,162	84	20,246
	1990	20,992	3,495	101	721	2,429	1	13	209	14	7	17,496	1	17,497
Moosonee	1991	9,176	8,824	6,958	902	463	8	5	1	485	2	352	-	352
	1990	9,955	8,828	5,985	1,960	349	5	1	2	520	6	1,127	-	1,127
Nakina	1991	425	405	399	-	5	1	-	-	-	-	20	-	20
Nanisivik	1991	528	525	454	47	5	3	1	-	13	2	3	-	3
	1990	505	503	430	26	7	1	-	-	35	4	2	-	2
Natashquan	1991	7,465	7,465	1,952	5,131	186	1	2	-	177	16	-	-	-
	1990	7,102	7,102	3,034	3,554	341	-	-	-	166	7	-	-	-
Norway House, Man.	1991	5,671	5,671	3,264	1,798	265	-	-	-	344	-	-	-	-
	1990	6,029	6,029	3,213	2,046	359	-	-	-	411	-	-	-	-
Old Crow	1991	1,474	1,474	911	231	83	44	1	104	80	20	-	-	-
	1990	2,910	2,888	978	1,439	136	45	2	165	102	21	22	-	22
Oxford House, Man.	1991	3,461	3,461	1,662	1,578	97	-	-	-	124	-	-	-	-
	1990	3,674	3,674	1,596	1,751	67	-	-	-	260	-	-	-	-
Pangnirtung	1991	1,077	1,053	767	193	37	-	-	1	43	12	13	11	24
	1990	1,038	1,022	786	98	44	-	-	-	90	4	15	1	16
Paulatuk	1991	550	549	346	137	44	-	-	-	18	4	1	-	1
	1990	423	423	262	124	16	3	1	-	14	3	-	-	-
Peawanuck	1991	556	556	318	33	71	1	1	-	132	-	-	-	-
	1990	466	466	208	104	53	1	-	-	100	-	-	-	-
Pelee Island	1991	659	645	-	423	61	-	1	158	2	-	14	-	14
Pelly Bay	1991	767	753	599	130	6	-	-	-	15	3	14	-	14
	1990	830	830	672	117	4	-	-	-	17	20	-	-	-
Pembroke	1991	2,400	2,400	1,913	93	249	4	4	13	44	80	-	-	-
	1990	1,738	1,738	1,527	34	116	4	3	6	21	27	-	-	-
Peterborough	1991	8,399	7,759	131	2,460	4,750	6	17	315	57	23	630	10	640
	1990	3,806	2,512	161	850	1,234	6	21	133	69	38	1,294	-	1,294
Pikangikum	1991	1,921	1,917	1,327	312	262	1	-	1	14	-	4	-	4
	1990	1,923	1,923	1,463	269	175	1	2	1	12	-	-	-	-
Pikwitonei, Man.	1991	552	552	-	438	20	-	-	-	94	-	-	-	-
	1990	730	730	-	554	8	-	-	-	168	-	-	-	-
Pond Inlet	1991	1,430	1,304	841	350	40	9	1	-	35	28	126	-	126
	1990	1,186	1,186	795	215	92	4	5	-	68	7	-	-	-
Poplar River, Man.	1991	2,472	2,472	1,656	659	53	-	-	-	104	-	-	-	-
	1990	1,864	1,864	1,240	420	42	-	-	-	162	-	-	-	-
Port Elgin	1991	265	154	4	20	127	-	1	2	-	-	111	-	111
	1990	2,832	1,106	9	296	792	-	1	6	2	-	1,726	-	1,726
Pukatawagan, Man.	1991	1,385	1,385	-	1,223	31	-	-	-	131	-	-	-	-
	1990	1,589	1,589	150	1,256	74	-	-	-	109	-	-	-	-
Rainbow Lake	1991	243	243	97	94	48	-	-	-	4	-	-	-	-
	1990	730	730	347	191	189	-	-	-	2	1	-	-	-
Red Sucker Lake, Man.	1991	1,580	1,580	470	1,074	14	-	-	-	22	-	-	-	-
	1990	2,334	2,334	605	1,698	9	-	-	-	22	-	-	-	-

Table 15
Tableau 15

Page 77
Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1991 Annual
Table 15
Tableau 15

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
				Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Repulse Bay	1991	414	414	284	99	26	-	-	-	3	2	-	-	-
	1990	267	265	160	68	25	-	-	-	6	6	2	-	2
Rimouski	1991	10,305	8,479	5,316	1,696	1,353	3	1	1	109	-	1,826	-	1,826
	1990	10,225	8,355	5,755	1,235	1,264	10	5	5	80	1	1,870	-	1,870
Ross River	1991	1,246	1,210	391	551	201	2	-	-	57	8	36	-	36
	1990	1,828	1,734	931	560	200	3	1	-	36	3	94	-	94
Round Lake	1991	1,867	1,867	1,388	166	184	88	1	4	36	-	-	-	-
	1990	2,194	2,194	1,650	348	150	11	5	3	27	-	-	-	-
Sachigo Lake	1991	956	-	-	-	-	-	-	-	-	-	946	10	956
	1990	420	420	312	64	31	6	3	-	4	-	-	-	-
Sachs Harbour	1991	560	455	316	93	24	1	2	-	15	4	105	-	105
	1990	318	318	284	19	1	-	-	-	13	1	-	-	-
Sandy Lake	1991	3,556	3,556	2,737	568	193	14	13	2	29	-	-	-	-
	1990	3,895	3,895	2,998	625	213	27	3	1	28	-	-	-	-
Sanikiluaq	1991	1,069	1,069	770	199	64	1	1	-	18	16	-	-	-
	1990	694	694	498	136	42	6	-	-	7	5	-	-	-
Sarnia	1991	31,614	15,807	4,619	6,733	3,558	6	31	742	105	13	15,805	2	15,807
	1990	31,586	16,417	5,213	6,261	3,867	11	572	379	60	54	15,157	12	15,169
Shamattawa, Man.	1991	2,539	2,539	1,374	882	129	-	-	-	154	-	-	-	-
	1990	2,291	2,291	880	1,144	79	-	-	-	188	-	-	-	-
South Indian Lake, Man.	1991	1,664	1,664	766	694	108	-	-	-	96	-	-	-	-
	1990	1,734	1,734	452	1,028	114	-	-	-	140	-	-	-	-
Spence Bay	1991	579	579	412	114	11	1	1	-	31	9	-	-	-
	1990	759	757	566	137	6	4	2	-	36	6	2	-	2
St. Georges Ouest	1991	2,303	773	12	254	471	-	26	5	5	-	1,530	-	1,530
	1990	832	315	84	51	164	4	5	5	2	-	517	-	517
St. Jérôme	1991	2,423	1,357	-	152	1,204	-	-	1	-	-	1,066	-	1,066
	1990	2,271	1,253	-	73	1,175	-	-	1	4	-	1,018	-	1,018
St. Lazare	1991	13,468	2,727	3	147	2,537	-	1	39	-	-	9,321	1,420	10,741
	1990	9,670	1,937	1	107	1,807	1	-	15	2	4	7,733	-	7,733
St. Léonard	1991	3,234	3,234	879	1,184	586	1	6	48	94	436	-	-	-
	1990	1,957	1,957	31	911	549	1	2	66	111	286	-	-	-
St. Thomas	1991	41,690	3,011	27	1,218	1,522	-	30	167	37	10	38,676	3	38,679
	1990	41,649	4,156	40	1,905	1,731	4	22	346	90	18	37,488	5	37,493
St. Theresa Point, Man.	1991	5,171	5,171	2,942	2,169	20	-	-	-	40	-	-	-	-
	1990	4,788	4,788	2,929	1,801	10	-	-	-	48	-	-	-	-
Stanhope	1991	2,060	708	58	71	538	-	8	31	-	2	1,348	4	1,352
Tadoule Lake, Man.	1991	1,482	1,482	1,016	422	14	-	-	-	30	-	-	-	-
	1990	1,442	1,442	908	460	18	-	-	-	56	-	-	-	-
Teslin	1991	1,800	1,599	166	903	465	1	4	13	38	9	201	-	201
	1990	1,154	1,140	24	787	289	-	6	9	22	3	14	-	14
Thicket Portage, Man.	1991	609	609	-	485	4	-	-	-	120	-	-	-	-
	1990	669	669	-	513	10	-	-	-	146	-	-	-	-
Tillsonburg	1991	6,692	1,306	14	353	922	-	-	12	4	1	5,386	-	5,386
	1990	8,920	1,173	12	379	768	-	-	8	6	-	7,747	-	7,747
Trois-Rivières	1991	1,448	648	4	314	290	-	3	2	19	16	792	8	800
Uranium City	1991	1,424	1,414	688	570	149	1	1	2	3	-	10	-	10
	1990	1,266	1,250	746	466	32	3	-	-	3	-	16	-	16

Table 15
Tableau 15

Page 78
Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1991 Annual
Table 15
Tableau 15

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
				Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Victoriaville	1991	6,683	1,365	27	489	832	-	1	4	10	2	5,295	23	5,318
	1990	8,034	1,446	27	455	917	1	3	11	16	16	6,560	28	6,588
Waskaganish	1991	3,871	2,916	2,697	152	60	3	-	-	4	-	955	-	955
	1990	2,865	2,821	2,489	260	62	2	-	-	6	2	44	-	44
Waterville	1991	16,992	1,753	6	566	1,062	-	4	36	58	21	15,173	66	15,239
	1990	24,467	1,965	4	754	1,105	-	9	29	54	10	22,440	62	22,502
Wawa	1991	3,964	1,364	108	997	220	-	4	11	24	-	2,589	11	2,600
	1990	3,080	1,221	858	85	226	-	1	15	16	20	1,852	7	1,859
Welland	1991	19,871	1,461	24	197	1,168	-	1	64	5	2	18,410	-	18,410
	1990	14,256	2,275	51	460	1,683	2	7	43	12	17	11,981	-	11,981
Weminoji	1991	3,799	3,799	1,569	1,866	70	250	35	5	4	-	-	-	-
	1990	3,049	3,049	1,629	1,238	123	37	18	-	4	-	-	-	-
Whale Cove	1991	581	581	346	196	26	1	-	-	2	10	-	-	-
	1990	693	681	475	174	21	1	-	-	4	6	12	-	12
Wrigley	1991	1,019	990	174	505	305	-	1	1	2	2	29	-	29
	1990	1,115	1,115	409	635	42	3	2	-	24	-	-	-	-
York Landing, Man.	1991	1,440	1,440	742	646	-	-	-	-	52	-	-	-	-
	1990	1,632	1,632	816	764	-	-	-	-	52	-	-	-	-

Table 16
Tableau 16Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseurTable 16
Tableau 16

Airports - Aéroports		Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kgs.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseurs			Heli cop- ters	Gliders Planeurs
			2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs				
			Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over et Plus	Jet	Turbo	Piston	Héli cop- tères	
Aklavik	1991	1,698	909	519	268	-	-	2	-	-	268	1,355	75	-
	1990	1,287	480	463	342	2	-	-	-	-	346	858	83	-
Amos Municipal	1991	1,266	857	244	81	2	4	78	-	86	143	952	71	14
	1990	1,790	1,190	195	100	27	228	50	-	78	347	1,271	91	3
Atikokan Municipal	1991	3,196	589	1,420	1,168	2	5	12	-	3	1,212	1,712	269	-
	1990	3,192	631	1,548	984	19	4	-	6	6	985	1,969	224	8
Attawapiskat	1991	159	3	7	64	22	48	15	-	-	146	13	-	-
	1990	744	63	15	152	200	26	288	-	-	670	72	2	-
Bathurst	1991	5,914	1,459	1,798	99	47	2,469	19	23	75	3,581	3,029	225	4
	1990	5,901	1,849	1,855	155	26	1,979	24	13	22	2,152	3,408	318	1
Bearskin Lake	1991	1,289	41	217	826	-	19	186	-	-	1,114	175	-	-
	1990	1,875	72	396	1,166	-	-	241	-	-	1,475	400	-	-
Beaver Creek	1991	343	247	35	54	-	3	4	-	2	56	258	27	-
	1990	382	261	30	76	-	5	10	-	4	70	272	36	-
Big Trout Lake	1991	3,584	148	551	2,481	-	14	390	-	-	3,060	491	29	4
	1990	4,145	748	1,294	1,710	-	8	385	-	-	3,554	1,590	1	-
Blanc Sablon	1991	6,984	730	3,015	1,637	84	1,439	79	-	70	3,559	2,813	542	-
	1990	6,599	598	3,516	1,062	138	1,244	40	1	25	2,699	3,683	192	-
Brantford	1991	1,803	1,493	170	67	6	4	59	4	93	41	1,657	6	6
	1990	1,823	1,610	172	20	5	6	9	1	12	14	1,766	21	10
Brockville	1991	3,107	2,786	154	128	16	6	13	4	22	106	2,801	116	62
	1990	2,665	2,355	166	103	8	11	14	8	18	103	2,391	117	36
Bromont	1991	9,916	8,457	921	242	91	124	67	14	131	363	8,874	504	44
	1990	6,852	5,828	684	213	32	53	31	11	93	200	6,253	256	50
Broughton Island	1991	1,093	16	26	105	1	-	923	22	1	1,046	36	10	-
	1990	1,146	14	49	143	1	-	935	4	1	1,078	56	11	-
Burwash	1991	1,130	1,086	30	10	-	-	4	-	1	13	870	246	-
	1990	1,073	980	17	38	2	14	18	4	-	40	823	210	-
Cape Dorset	1991	900	63	61	262	8	2	502	2	8	766	116	10	-
	1990	994	46	71	403	8	2	464	-	5	862	66	61	-
Chapleau	1991	2,880	1,052	143	1,491	28	8	148	10	75	1,483	1,198	111	13
	1990	2,981	1,071	176	1,654	23	2	55	-	67	1,659	1,032	214	9
Charlevoix	1991	1,419	780	246	103	30	36	164	60	215	92	731	377	4
	1990	1,205	809	160	78	34	30	74	20	145	62	631	367	-
Chesterfield Inlet	1991	447	11	9	170	2	1	254	-	2	416	23	4	2
	1990	447	19	45	250	-	-	127	6	-	383	56	8	-
Chevery	1991	4,643	1,828	1,368	380	-	1,062	5	-	7	1,511	1,359	1,766	-
	1990	4,546	1,836	1,400	344	4	938	24	-	2	1,264	1,442	1,824	14
Chibougamau/Chapais	1991	4,714	1,225	1,348	579	29	1,122	407	4	80	1,790	1,996	847	1
	1990	4,771	1,027	1,304	1,580	35	269	296	260	333	1,934	1,874	626	4
Churchill Falls	1991	3,707	2,223	345	520	58	459	90	12	22	975	841	1,869	-
	1990	3,656	2,271	119	866	10	144	220	26	24	950	757	1,923	2
Clyde River	1991	1,097	23	30	141	2	-	897	4	2	1,042	34	19	-
	1990	1,101	6	24	99	2	-	970	-	2	1,067	26	6	-
Collingwood	1991	3,124	2,779	194	107	28	6	6	4	36	72	1,922	76	18
	1990	2,375	1,978	252	95	23	10	8	9	59	69	2,204	41	2

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Table 16
Tableau 16

Airports - Aéroports		Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kgs.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseurs			Heli cop- ters	Gliders
			2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs				
			Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over et Plus	Jet	Turbo	Piston	Héli cop- tères	Planeurs
Coral Harbour	1991 1990	924 986	36 32	44 96	336 482	2 10	- 2	505 364	1 -	3 10	829 847	80 106	12 23	- -
Deer Lake	1991 1990	2,181 2,006	903 823	327 616	808 496	1 -	94 31	48 40	- -	- -	859 751	1,288 1,219	28 20	6 16
Digby	1991 1990	1,552 1,662	1,297 1,275	190 209	45 132	8 13	9 6	3 24	- 3	6 5	25 85	1,465 1,430	56 142	- -
Dolbeau-St-Méthode	1991 1990	3,815 4,912	3,529 4,254	147 241	33 281	12 53	80 60	14 19	- 4	25 36	103 417	3,520 4,280	144 168	23 11
Drummondville	1991 1990	2,884 2,990	2,623 2,776	135 121	59 48	26 14	12 20	14 8	15 3	49 16	66 57	2,512 2,702	237 205	20 10
Eastmain River	1991 1990	2,075 1,971	86 34	812 432	45 42	4 8	257 129	871 1,326	- -	8 -	1,928 1,835	123 135	8 1	8 -
Elliot Lake Municipal	1991 1990	4,292 4,964	1,063 1,038	186 934	3,028 2,971	10 13	5 2	- 6	- -	28 28	2,959 2,943	947 1,647	352 331	6 15
Eskimo Point	1991 1990	1,015 1,401	41 76	40 38	255 632	8 5	2 2	669 648	- -	3 5	870 1,279	113 66	27 51	2 -
Eureka	1991 1990	905 1,017	325 324	4 10	479 560	2 -	2 -	28 76	65 47	4 -	553 529	21 33	327 454	- 1
Faro	1991 1990	1,662 2,068	577 746	894 1,087	166 209	- 6	4 18	20 2	1 -	1 2	170 211	1,347 1,739	144 116	- -
Flin Flon	1991 1990	3,332 3,023	769 899	786 585	311 360	80 82	51 67	875 714	460 316	600 448	1,167 1,035	1,517 1,475	48 61	- 4
Fort Frances	1991 1990	6,798 7,315	1,831 2,289	1,684 2,062	2,037 1,704	21 62	1,186 1,180	36 15	3 3	28 62	3,273 2,978	3,301 4,009	191 257	5 9
Fort Franklin	1991	16	1	1	9	-	1	2	2	2	11	3	-	-
Fort Good Hope	1991 1990	1,932 1,464	950 762	585 365	339 298	1 -	44 22	11 1	2 16	4 17	339 258	1,443 1,073	144 109	2 7
Fort Liard	1991 1990	1,054 600	839 451	152 104	62 45	- -	1 -	- -	- -	- -	62 45	874 489	118 65	- 1
Fort McPherson	1991 1990	712 895	215 243	166 291	331 354	- 5	- -	- -	- 2	- 2	318 262	317 400	77 230	- 1
Fort Norman	1991 1990	2,560 733	1,316 347	911 225	277 137	- 2	43 17	12 -	1 5	1 5	263 137	2,089 571	207 20	- -
Fort Resolution	1991 1990	604 788	140 165	35 95	423 528	1 -	2 -	1 -	2 -	- -	433 524	171 243	- 21	- -
Geraldton	1991 1990	4,940 5,436	841 1,147	1,750 1,307	1,933 2,590	37 120	20 8	330 249	29 15	76 52	2,135 2,758	2,201 2,164	527 459	1 3
Gillam	1991 1990	4,817 4,616	2,147 2,189	665 861	227 697	16 6	93 35	877 65	792 763	816 775	1,027 927	1,772 1,887	1,202 1,026	- 1
Gjoa Haven	1991 1990	667 736	8 22	6 10	143 177	15 34	3 4	490 476	2 13	17 38	621 659	22 35	7 4	- -
Gore Bay	1991 1990	2,813 2,524	1,335 1,124	289 1,113	1,064 173	76 85	21 14	20 15	8 -	31 27	1,137 232	1,582 2,202	59 61	4 2
Grand Forks	1991 1990	434 417	347 304	31 36	46 68	5 -	1 2	4 6	- 1	9 13	45 52	318 307	60 43	2 2
Grise Fiord	1991 1990	204 179	7 8	7 1	187 168	- -	- -	1 2	2 -	2 -	187 168	13 4	2 7	- -
Guelph	1991 1990	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -

Table 16
Tableau 16

Page 81
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1991 Annual
Table 16
Tableau 16

Airports - Aéroports		Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kgs.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseurs			Heli cop- ters	Gliders
			2 000	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et Plus	Aircraft - Aéronefs				
			Under et moins							Jet	Turbo	Piston	Héli cop- tères	Planeurs
Havre St-Pierre	1991	6,768	899	4,412	358	13	1,064	22	-	27	2,058	4,104	579	-
	1990	7,416	1,085	4,703	503	28	1,078	18	1	23	1,707	5,014	672	-
Hearst	1991	2,129	390	198	1,525	2	3	10	1	27	1,521	476	102	3
	1990	2,144	353	205	1,575	5	2	4	-	56	1,570	434	81	3
Holman	1991	695	47	26	367	21	17	202	15	23	596	43	33	-
	1990	210	23	12	68	15	-	-	92	15	160	16	19	-
Hornepayne	1991	1,943	451	224	1,266	2	-	-	-	27	1,224	368	324	-
	1990	1,580	189	109	1,260	3	9	4	6	41	1,265	146	128	-
Igloolik	1991	416	27	34	135	-	-	220	-	-	355	41	20	-
	1990	674	80	12	315	3	4	258	2	3	575	17	79	-
Iroquois Falls	1991	662	400	65	178	-	15	4	-	26	158	465	11	2
	1990	452	246	79	114	5	2	6	-	30	93	309	6	14
Island Lake/Garden Hill	1991	24	10	9	3	2	-	-	-	-	4	18	2	-
	1990	198	68	71	49	7	1	2	-	1	68	119	10	-
Kasabonika	1991	342	304	24	6	2	2	2	2	4	2	326	8	2
	1990	134	6	30	64	-	-	34	-	-	116	18	-	-
Kirkland Lake	1991	2,170	161	224	1,767	2	6	8	2	122	1,685	348	13	2
	1990	2,821	208	322	2,275	12	4	-	-	99	2,212	492	16	2
Lake Harbour	1991	834	219	-	613	-	2	-	-	-	613	213	8	-
	1990	843	153	1	685	-	4	-	-	-	685	148	10	-
Lansdowne House	1991	368	11	40	291	-	2	24	-	-	322	46	-	-
	1990	5	2	3	-	-	-	-	-	-	1	4	-	-
Liverpool	1991	877	743	72	33	6	18	1	4	4	21	816	36	-
	1990	727	661	36	22	4	2	2	-	2	10	699	16	-
Manitoulin East	1991	2,769	2,392	226	144	2	3	-	2	2	96	2,555	114	2
	1990	2,059	1,498	406	141	4	4	6	-	8	110	1,848	93	-
Marathon	1991	3,972	1,710	225	2,007	15	9	4	2	26	1,889	624	1,433	-
	1990	4,553	1,496	263	2,193	587	3	6	5	28	2,690	599	1,235	1
Matane	1991	925	404	443	12	8	8	50	-	62	36	817	10	-
	1990	1,104	364	617	34	44	7	38	-	71	54	973	6	-
Mayo	1991	2,580	1,326	773	248	-	222	7	4	2	224	1,706	648	-
	1990	2,527	1,236	864	221	10	125	71	-	2	214	1,916	395	-
Midland	1991	3,973	3,118	537	144	119	18	4	33	46	249	3,531	137	10
	1990	3,495	2,951	290	138	93	5	4	14	24	220	3,174	57	20
Moosonee	1991	8,824	549	1,232	1,121	2,782	1,365	1,772	3	106	6,954	1,612	134	18
	1990	8,828	436	1,571	2,765	1,940	236	1,878	2	60	6,714	1,883	171	-
Nakina	1991	405	5	94	306	-	-	-	-	-	400	5	-	-
Nanisivik	1991	525	20	28	189	3	-	33	252	255	222	30	18	-
	1990	503	4	10	242	3	1	32	211	215	274	7	7	-
Natashquan	1991	7,465	1,398	3,729	406	-	1,921	10	1	8	2,581	3,869	1,006	1
	1990	7,102	1,360	4,033	364	21	1,312	11	1	7	1,790	4,353	951	1
Old Crow	1991	1,474	299	243	530	2	213	130	57	26	560	763	125	-
	1990	2,888	995	596	838	8	228	155	68	15	530	1,057	1,286	-
Pangnirtung	1991	1,053	108	77	287	1	-	578	2	1	856	118	78	-
	1990	1,022	43	45	326	-	-	608	-	-	919	55	48	-
Paulatuk	1991	549	140	49	339	-	4	-	17	17	339	130	63	-
	1990	423	130	43	231	-	4	-	15	15	230	121	57	-
Peawanuck	1991	556	65	273	123	1	4	90	-	1	256	288	9	2
	1990	466	40	84	207	-	1	132	2	1	341	116	6	2

Table 16
Tableau 16

Page 82
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1991 Année
Table 16
Tableau 16

Airports - Aéroports		Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kgs.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseurs			Heli cop- ters	Gliders
			2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs				
			Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over et Plus	Jet	Turbo	Piston	Héli cop- tères	Planeurs
Pelee Island	1991	645	228	413	-	-	4	-	-	-	61	580	4	-
Pelly Bay	1991	753	48	8	172	10	2	348	165	11	638	21	83	-
	1990	830	17	19	161	27	4	455	147	27	745	25	33	-
Pembroke	1991	2,400	177	171	1,951	19	13	21	48	37	2,004	302	57	-
	1990	1,738	61	252	1,386	11	3	5	20	11	1,422	298	7	-
Peterborough	1991	7,759	6,721	740	243	8	11	17	19	36	254	7,275	178	16
	1990	2,512	1,748	320	221	116	38	38	31	91	301	1,961	149	10
Pikangikum	1991	1,917	279	286	1,294	-	44	14	-	-	1,358	551	5	3
	1990	1,923	234	492	1,088	2	68	39	-	-	1,141	763	8	11
Pond Inlet	1991	1,304	261	67	351	6	-	601	18	6	959	92	247	-
	1990	1,186	156	30	355	10	10	625	-	10	978	39	159	-
Port Elgin	1991	154	150	2	-	2	-	-	-	2	-	152	-	-
	1990	1,106	1,080	22	4	-	-	-	-	-	2	1,102	2	-
Rainbow Lake	1991	243	53	49	27	17	95	2	-	19	121	94	9	-
	1990	730	132	113	102	59	318	5	1	45	437	221	27	-
Repulse Bay	1991	414	8	23	151	-	-	232	-	-	379	29	4	2
	1990	265	4	30	163	3	-	65	-	3	228	30	4	-
Rimouski	1991	8,479	3,243	4,184	974	17	7	53	1	42	248	7,843	346	-
	1990	8,355	3,176	4,989	80	22	19	62	7	52	121	7,815	351	16
Ross River	1991	1,210	648	463	92	-	3	4	-	-	92	703	413	2
	1990	1,734	743	724	89	10	168	-	-	-	87	1,227	417	3
Round Lake	1991	1,867	157	522	1,038	-	52	98	-	-	1,431	431	5	-
	1990	2,194	159	468	1,319	-	36	212	-	-	1,629	561	2	2
Sachigo Lake	1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	420	29	162	207	-	-	22	-	-	233	184	3	-
Sachs Harbour	1991	455	101	39	285	-	-	28	2	2	285	94	74	-
	1990	318	16	36	263	-	-	1	2	2	263	45	8	-
Sandy Lake	1991	3,556	110	743	2,046	-	77	576	4	6	2,502	1,044	2	2
	1990	3,895	129	1,093	1,534	2	154	981	2	6	2,457	1,424	6	2
Sanikiluaq	1991	1,069	14	77	647	-	1	330	-	4	975	90	-	-
	1990	694	18	55	442	3	-	176	-	1	617	72	2	2
Sarnia	1991	15,807	9,490	252	652	2,814	2,529	62	8	457	5,578	9,493	256	23
	1990	16,417	9,229	652	770	2,921	2,719	115	11	511	5,847	9,740	292	27
Spence Bay	1991	579	21	16	225	19	5	293	-	19	437	25	98	-
	1990	757	18	25	210	37	8	451	8	37	630	40	50	-
St. Georges-Ouest	1991	773	159	476	134	-	-	2	2	10	130	622	9	2
	1990	315	32	220	63	-	-	-	-	-	63	250	-	2
St. Jérôme	1991	1,357	1,290	9	58	-	-	-	-	-	18	1,313	24	2
	1990	1,253	1,207	2	43	-	1	-	-	1	-	1,217	35	-
St. Lazare	1991	2,727	2,702	21	1	1	2	-	-	1	1	2,702	13	10
	1990	1,937	1,916	19	-	-	-	2	-	-	2	1,900	19	16
St. Léonard	1991	3,234	1,164	715	311	74	902	22	46	67	956	1,669	542	-
	1990	1,957	685	835	63	74	34	38	228	86	285	1,354	232	-
St. Thomas	1991	3,011	2,605	215	123	35	13	11	9	47	131	2,758	65	10
	1990	4,156	3,364	426	256	64	22	14	10	65	251	3,667	158	15
Stanhope	1991	708	619	79	-	4	-	6	-	4	6	690	4	4
Teslin	1991	1,599	1,139	238	146	7	16	35	18	26	179	1,274	120	-
	1990	1,140	966	134	28	-	10	2	-	2	24	1,054	60	-

Table 16
Tableau 16

Page 83
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1991 Annuel
Table 16
Tableau 16

Airports - Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kgs.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseurs			Heli cop- ters	Gliders Planeurs	
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs					
		Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over et Plus	Jet	Turbo	Piston	Héli cop- tères		
Tillsonburg	1991 1990	1,306 1,173	1,131 1,013	80 66	47 75	24 8	10 5	10 4	4 2	35 9	51 78	1,205 1,060	9 22	6 4
Trois-Rivières	1991	648	579	46	12	-	7	4	-	6	8	495	137	2
Uranium City	1991 1990	1,414 1,250	300 437	869 452	10 18	26 -	127 180	80 161	2 2	2 3	115 275	1,290 971	5 1	2 -
Victoriaville	1991 1990	1,365 1,446	1,197 1,276	118 114	35 35	6 -	6 13	1 8	2 -	7 13	32 29	1,256 1,323	68 79	2 2
Waskaganish	1991 1990	2,916 2,821	114 143	331 595	152 522	2 -	1,018 138	1,299 1,423	- -	6 -	2,491 2,116	414 679	5 26	- -
Waterville	1991 1990	1,753 1,965	1,508 1,672	180 229	23 37	23 11	10 4	9 5	- 7	9 9	30 21	1,632 1,862	77 70	5 3
Wawa	1991 1990	1,364 1,221	248 270	37 39	1,061 898	8 -	8 4	- -	2 10	14 12	1,051 894	243 236	50 75	6 4
Welland	1991 1990	1,461 2,275	1,269 1,951	128 235	38 46	2 6	6 4	10 7	8 26	14 32	37 53	1,381 2,115	28 53	1 22
Wemindji	1991 1990	3,799 3,049	136 250	1,942 1,292	21 40	- -	431 150	1,269 1,317	- -	82 1	3,199 2,533	508 485	- 28	10 2
Whale Cove	1991 1990	581 681	33 27	33 54	283 470	2 -	- -	226 126	4 4	6 -	509 600	58 59	8 22	- -
Wrigley	1991 1990	990 1,115	582 787	324 146	77 177	- -	4 5	3 -	- -	- -	81 171	794 788	111 156	4 -

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transport Commission/National Transportation Agency of Canada to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories.

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

Note: The diagram shown here interrelates the contents of the various tables presented in this report. Readers may find it a useful tool when used in conjunction with the Glossary of Terms

Table No.	Title	SECTION I: AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS										Local				
1.	Class of Operation	Itinerant														
2.	Civil & Military	Commercial					Private & Government					Civil	Military			
3.	Type of Operation	Air Carriers		Other Commercial	Private	Government										
		Levels I-III and Foreign	Levels IV-VI			Civil	Military									
4.	Instrument and Visual Flight Rules	IFR					VFR									
4a.	Runway Utilization	66		75			77				88					
5.	Type of Power Plant	Aeroplanes					Helicopters				Gliders					
		Jet	Turbo prop.		Piston											
6.	Wake Turbulence Weight Groups	Light 0-5 670 kg		Medium 5 671 - 136 000 kg							Heavy 136 001 kg and over					
7.	Domestic and International	Domestic			International											
					Transborder		Other									
SECTION II: AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS																
8.	Class of Operation	Itinerant										Local				
9.	Civil & Military	Commercial					Private & Government					Civil	Military			
10.	Type of Operation	Air Carriers		Other Commercial	Private	Government										
		Levels I-III and Foreign	Levels IV-VI			Civil	Military									
11.	Instrument and Visual Flight Rules	IFR					VFR									
11a.	Runway Utilization	66		75			77				88					
12.	Type of Power Plant	Aeroplanes					Helicopters				Gliders					
		Jet	Turbo prop.		Piston											
13.	Wake Turbulence Weight Groups	Light 0-5 670 kg		Medium 5 671 - 136 000 kg							Heavy 136 001 kg and over					
14.	Domestic and International	Domestic			International											
					Transborder		Other									
SECTION III: AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC TOWERS																
15.	Class & Type of Operation	Itinerant										Local				
		Domestic			International						Government			Civil	Military	
		Air Carrier	Other Comm.	Private	Air Carrier	Other Comm.	Private	Civil	Military							
16.	Weight Group & Type of Power Plant	0-2 000 kg			2 001 kg - 35 000 kg				35 001 kg and over							
		Aeroplanes			Helicopters			Gliders								
		Jet	Turbo prop.								Piston					

LEXIQUE

- AÉRONEF PRIVÉ** - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.
- APPROCHE SIMULÉE** - Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.
- AUTRES VOLS COMMERCIAUX** - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.
- CLASSE DE VOL** - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".
- FSS** - Stations d'information de vol.
- GROUPE DE POIDS** - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.
- GROUPE MOTOPROPULSEUR** - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.
- MOUVEMENT D'AÉRONEF** - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. TP-703.
- MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR** - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.
- MOUVEMENTS INTERNATIONAUX** - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaïi) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).
- Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".
- MOUVEMENTS ITINÉRANTS** - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.
- MOUVEMENTS ITINÉRANTS** - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.
- MOUVEMENTS LOCAUX** - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.
- MOUVEMENTS LOCAUX** - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.
- OFFICIEL-CIVIL** - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.
- OFFICIEL MILITAIRE** - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.
- PISTE 66** - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est située la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la "piste 66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.
- PISTE 75** - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).
- PISTE 77** - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapporté 66 et 75.)
- PISTE 88** - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chaque des deux années précédant immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports/Office national des transports du Canada pour assues transports pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

Nota: Le diagramme suivant montre le rapport qui existe entre les différents tableaux de la présente publication. L'utilisateur le trouvera sûrement pratique s'il l'applique de pair avec le Lexique.

Tableau	Titre	SECTION I: AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE													
1.	Classe de vol	Vols itinérants										Vols locaux			
2.	Civils et militaires	Commerciaux					Privés et officiels					Civils	Militaires		
3.	Type d'exploitation	Transporteurs Aériens		Autres vols Commerciaux		Privés	Officiels								
		Niveaux I-III et étrangers	Niveaux IV-VI				Civils	Militaires							
4.	Vols visuels et aux instruments	IFR					VFR								
4a.	Utilisation de Piste	66		75		77		88							
5.	Groupe motopropulseur	Avions			Hélicoptères		Planeurs								
		A réaction	Turbo propulseurs	A pistons											
6.	Groupe de poids pour la turbulence de sillage	Léger 0-5 670 kg		Moyen 5 671 - 136 000 kg				Lourd 136 001 kg et plus							
7.	Intérieurs et Internationaux	Intérieurs			Internationaux										
					Transfrontaliers		Autres								
SECTION II: AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE															
8.	Classe de vol	Vols itinérants										Vols locaux			
9.	Civils et militaires	Commerciaux					Privés et officiels					Civils	Militaires		
10.	Type d'exploitation	Transporteurs Aériens		Autres vols Commerciaux		Privés	Officiels								
		Niveaux I-III étrangers	Niveaux IV-VI				Civils	Militaires							
11.	Vols visuels et aux instruments	IFR					VFR								
11a.	Utilisation de Piste	66		75		77		88							
12.	Groupe motopropulseur	Avions			Hélicoptères		Planeurs								
		A réaction	Turbo propulseurs	A pistons											
13.	Groupe de poids pour la turbulence de sillage	Léger 0-5 670 kg		Moyen 5 671 - 136 000 kg				Lourd 136 001 kg et plus							
14.	Intérieurs et Internationaux	Intérieurs			Internationaux										
					Transfrontaliers		Autres								
SECTION III: AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE															
15.	Classe de vol et type d'exploitation	Vols itinérants										Vols locaux			
		Intérieurs			Internationaux			Officiels		Civils	Militaires				
		Transporteurs aériens	Autres comm.	Privés	Transporteurs aériens	Autres comm.	Privés	Civils	Militaires						
16.	Groupe de poids et groupe motopropulseurs	0-2 000 kg			2 001 kg - 35 000 kg			35 001 kg et plus							
		Avions			Hélicoptères		Planeurs								
		A réaction	Turbo prop.	A Pistons											

A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronefs civils avec Indicateurs O.A.C.I.

Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document 8585

Aer Lingus Teoranta (Ireland)
 Aerolineas Argentinas (Argentina)
 Aeronaves de Mexico, S.A. (Mexico)
 Aeroflot "Soviet Airlines" (U.S.S.R.)
 AirCal (U.S.A.)
 Air Canada (Canada)
 Air Charter Services Inc. (U.S.A.)
 Air France (France)
 Air India (India)
 Air Jamaica (Jamaica)
 Air New Zealand Ltd. (New Zealand)
 AirPac (U.S.A.)
 Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)
 American Airlines, Inc. (U.S.A.)
 American Transair Inc. (U.S.A.)
 America West Airlines (U.S.A.)
 British Airtours Ltd. (U.K.)
 British Airways (U.K.)
 British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)
 Business Flights Ltd. (Canada)
 Canadian Airlines International (Canada)
 Capitol International Airways (U.S.A.)
 Cathay Pacific Airways Limited (U.K.)
 Comair (U.S.A.)
 Condor Flugdienst (Germany)
 Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)
 Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)
 Dan-Air Services Ltd. (U.K.)
 Delta Airlines Inc. (U.S.A.)
 Deutsche Lufthansa (Germany)
 Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)
 Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. (Canada)
 El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)
 Empresa Consolidada Cubana de Aviacion (Cuba)
 Execaire Inc. (Canada)
 Finnair O/Y (Finland)
 Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)
 Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Global International Airways Corp. (U.S.A.)
 Hawaii Air Inc. (U.S.A.)
 Iberia Air Lines of Spain (Spain)
 Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)
 Jugoslovenski Aerotransport (Jat-Yugoslavia)
 Kar-Air O/Y (Finland)

Nota: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585 de l'O.A.C.I.

KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)
 Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)
 Linea Aerea Nacional de Chile (Chile)
 Linea Aeropostal Venezolana (Venezuela)
 LOT-Polish Air Lines (Poland)
 Lufttransport Untervehmen GmbH Co. (Germany)
 Maersk Air (Denmark)
 Martinair Holland N.V. (Netherlands)
 Molisair International (Canada)
 Nordair Ltd. (Canada)
 Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)
 Olympic Airways S.A. (Greece)
 Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)
 Pakistan International Airlines Corp. (Pakistan)
 Pan American Worlds Airways, Inc. (U.S.A.)
 People Express (U.S.A.)
 Piedmont Aviation Inc. (U.S.A.)
 Presidential Airways Inc. (U.S.A.)
 Qantas Airways Limited (Australia)
 Ligne aérienne inter-Québec
 Republic Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Royal Air Maroc (Morocco)
 Sabena Belgian World Airlines (Belgium)
 San Juan Airlines Inc. (U.S.A.)
 Saudi Arabian Airlines (Saudi Arabia)
 Scandinavian Airlines System (Sweden)
 Skycharter (Malton) Limited (Canada)
 Sterling Airways (Denmark)
 Swissair (Switzerland)
 Transair Sweden (Sweden)
 Transavia Holland B.V. (Netherlands)
 Trans America Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)
 Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corporation (TTIA) (Trinidad)
 United Air Lines, Inc. (U.S.A.)
 Viacao Aerea Rio-Grandense S.A. (Brazil)
 Wardair Canada (1975) Ltd. (Canada)
 Western Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)
 World Airways, Inc. (U.S.A.)
 Worldways Canada Ltd. (International)

B: Civil Operators with Transport Canada or O.A.G. Designators-
Aéronefs civils avec indicatifs de Transport Canada ou de L'O.A.G.

Air Atlantic Ltd.	Ilford-River Ltd.
Air BC. Ltd.	Innoteck Aviation Limited
Air Bras D'Or Ltd.	Inter City Airways Inc.
Air Caledonia	Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.
Air Creebec	Kenn Borek Air Ltd.
Air Inuit Ltd.	Nahanni Air Services Ltd.
Air Niagara (1978) Limited	Norcanair
Air Nova Inc.	North Caribou Flying Service Ltd.
Air Ontario Limited	North Coast Air Services Ltd.
Air Saint-Pierre, S.A.	Munasi-Central Airlines Ltd.
Air Satellite Inc.	Pem-Air Limited
Air Schefferville	Perimeter Aviation Ltd.
Austin Airway Ltd	Powell Air Ltd.
Aviation Québec Labrador Ltée.	Propair
Bearskin Lake Air Service Limited	Skycharter
Bradley Air Service Limited	Skycraft Air Transport Inc.
Brooker Wheaton Aviation Ltd.	Soundair Corporation
Buffalo Airways Ltd.	Southern Frontier Airlines
Business Air Services (Toronto) Ltd.	South West Air Ltd.
Calm Air	Time Air
Canada West Air Ltd.	Torontair
City Express	Trans North Turbo Air Ltd.
Commuter Express	Trans-Provincial Airlines Ltd.
Conifair Aviation Inc.	Voyageur Airways Ltd.
First Air Ltd.	Wapiti Aviation Ltd.
Flight Centre Victoria	
Georgian Bay Airways	

* All Aircraft Agencies Listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition.

* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative aux mouvements des aéronefs.

APPENDIX 3

- - -

ANNEXE 3



Transport Canada Transports Canada

AIR TRAFFIC CONTROL
DAILY AIR TRAFFIC RECORD
LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTS

CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
STATISTIQUES QUOTIDIENNES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
MOUVEMENTS D'AÉRONEFS LOCAUX

AIRPORT - AÉROPORT				DATE	
ALL LOCALS - TOUS MOUVEMENTS LOCAUX					19
HOUR HEURE GMT TMG	SINGLE ENGINE (except jets) MONOMOTEURS (sauf les aéronefs à réaction) 91	MULTI-ENGINE (except jets) MULTIMOTEURS (sauf les aéronefs à réaction) 92	JET AÉRONEFS À RÉACTION 93	MILITARY* AÉRONEFS MILITAIRES 98	REMARKS REMARQUES
0000					
0100					
0200					
0300					
0400					
0500					
0600					
0700					
0800					
0900					
1000					
1100					
1200					
1300					
1400					
1500					
1600					
1700					
1800					
1900					
2000					
2100					
2200					
2300					
TOTAL					TOTALS - TOTAUX
				LOCAL LOCAUX	
				ITINERANT ITINERANTS	
				DAILY QUOTIDIENS	
				RUNWAY - PISTE 88**	

* Military Aircraft - count in appropriate "ALL LOCAL" category AND in "MILITARY" category.

** Through control zone flights (R-88) are not counted in the daily totals.

Faire le relevé des aéronefs militaires dans la catégorie appropriée sous "TOUS MOUVEMENTS LOCAUX" ET dans la catégorie "AÉRONEFS MILITAIRES".

Les vols traversant la zone de contrôle (P-88) ne sont pas comptés dans les totaux quotidiens.

96

Day

Month

१८३

19

A take-off or landing in which the aircraft is known to be proceeding to or arriving from another location.

LOCAL MOVEMENTS - Aircraft which remain within local area of the airport to practise landings and take-offs or to conduct other local work.



Do not include itinerant movements in any of these 2 boxes

DAILY AIR TRAFFIC RECORD

AIRPORTS WITHOUT A.T.C.
TOWERS

Airport Name	City	Model	Year
			19

A. ITINERANT MOVEMENTS

A take-off or landing in which the aircraft is known to be proceeding to or arriving from another location.

[illegible]

B. LOCAL MOVEMENTS - Aircraft which remain within local area of the airport to practise landings and take-offs or to conduct other local work.

SHOW TOTAL NUMBER OF LOCAL MOVEMENTS,
CIVIL AND MILITARY FOR REPORTING DAY

	Civil	Military
No.		

Do not include itinerant movements in any of these 2 boxes

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES A LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue	Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
			ÉTATS-UNIS	Autres	
		\$	US\$	US\$	
10-234	Special Transportation Package	165.00	198.00	230.00	Série spécial sur les transports
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, Q., issued in 1986.	27.00	28.50	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

October 1992

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

Octobre 1992

HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a longstanding cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES ECONOMIQUES
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Note de reconnaissance

Le succès du système du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.



Transport
Canada

Transports
Canada

TP577

Publications

Aircraft Movement Statistics

CAI
T 30
-A35

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada

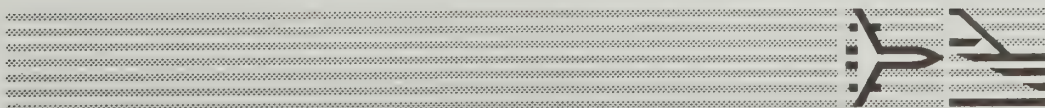


Annual Report

1992

Rapport annuel

Canada



TRANSPORT CANADA
...
TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

ANNUAL REPORT - 1992 - RAPPORT ANNUEL

TABLE OF CONTENTS

Page

HIGHLIGHTS i

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

INTRODUCTION xvii

Table

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation, 1990-92	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military, 1990-92	5
3. Itinerant Movements by Type of Operation, 1990-92	9
4. Itinerant Movements by I.F.R. & V.F.R. 1990-92	13
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88, 1990-92	17
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant, 1990-92	21
6. Itinerant Movements by Weight Groups, 1990-92	25
7. Itinerant Movements- Domestic and International, 1992	29

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

INTRODUCTION 37

Table

8. Total Aircraft Movements by Class of Operation, 1990-92	38
9. Total Aircraft Movements - Civil and Military, 1990-92	43
10. Itinerant Movements by Type of Operation, 1990-92	48
11. Itinerant Movements by I.F.R. & V.F.R. 1990-92	53
11A. Aircraft Movements by Runways 66, 75, 77, 88, 1990-92	58
12. Itinerant Movements by Type of Power Plant, 1990-92	63
13. Itinerant Movements by Weight Groups, 1990-92	68
14. Itinerant Movements- Domestic and International, 1992	73

TABLE DES MATIÈRES

Page

FAITS SAILLANTS i

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA
CIRCULATION AÉRIENNE

INTRODUCTION xvii

Tableau

1. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, 1990-92	1
2. Total des mouvements d'aéronefs, civils et militaires, 1990-92	5
3. Nombre de mouvements des vols itinérants par type d'exploitation, 1990-92	9
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. 1990-92	13
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88, 1990-92	17
5. Mouvements des vols itinérants par groupe motopropulseur, 1990-92	21
6. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids, 1990-92	25
7. Nombre de mouvements des vols itinérants, intérieurs et internationaux, 1992	29

SECTION II

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION 37

Tableau

8. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, 1990-92	38
9. Total des mouvements d'aéronefs, civils et militaires, 1990-92	43
10. Nombre de mouvements des vols itinérants par type d'exploitation, 1990-92	48
11. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R., 1990-92	53
11A. Mouvements d'aéronefs par piste 66, 75, 77, 88, 1990-92	58
12. Mouvements des vols itinérants par groupe motopropulseur, 1990-92	63
13. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids, 1990-92	68
14. Nombre de mouvements des vols itinérants, intérieurs et internationaux, 1992	73

TABLE OF CONTENTS - Continued
=====

Page

SECTION III
=====

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

INTRODUCTION	83
<u>Table</u>	
15. Aircraft Movements by Class and Type of Operation, 1990-92	88
16. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant, 1990-92	96
<u>Glossary of Terms</u>	102
<u>APPENDIX 1:</u>	
Diagrammatic Representation of the Table of Contents	104
<u>APPENDIX 2:</u>	
List of Air Carriers	108
<u>APPENDIX 3:</u>	
Daily Air Traffic Reporting Forms	113
AVAILABLE PUBLICATIONS	116

In presenting tabular data in this publication,
the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been
collected and compiled since 1960. The data serve as
an integral part of Transport Canada budgeting and
forecasting requirements for airport personnel and
facilities.

This publication was prepared in the Aviation
Statistics Centre, of the Transportation Division,
Statistics Canada under the general direction of D.
Dodds, Director, Transportation Division. This
publication is a product of the Airports and Air
Routes, Civil and General Aviation Unit of which T.
Horricks is the Unit Head, P. Bailie is the
statistician, Paul Weiser is Head of Production with
Linda Lefebvre, Norman Guindon, Lise Gervais and
Pierrette Massé.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS
under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is
gratefully acknowledged.

Cover photo: Edmonton Municipal Airport.

Issued in June, 1993.

TABLE DES MATIÈRES - suite
=====

Page

SECTION III
=====

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE DE LA
CIRCULATION AÉRIENNE

INTRODUCTION	83
<u>Tableau</u>	
15. Mouvements des vols d'aéronefs par classe et type d'exploitation, 1990-92	88
16. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, 1990-92	96
<u>Lexique</u>	105
<u>ANNEXE 1:</u>	
Diagramme de la table des matières	107
<u>ANNEXE 2:</u>	
Liste des transporteurs aériens	108
<u>ANNEXE 3:</u>	
Formulaires pour rapports quotidiens sur la circulation aérienne	113
CHOIX DES PUBLICATIONS	116

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour
présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombre infimes.

La collection et la compilation des statistiques des
mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont
une partie intégrale servant à Transports Canada pour la
planification budgétaire et la prévision des facilités et du
personnel requis aux aéroports.

Cette publication fut préparée au Centre des statisti-
ques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique
Canada sous la direction générale de D. Dodds, directeur,
Division des transports. Cette publication a été produite par
la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée
par T. Horricks, chef de section, P. Bailie, statisticien,
Paul Weiser, Agent de production avec Linda Lefebvre, Norman
Guindon, Lise Gervais et Pierrette Massé.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisa-
tion de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est gran-
dement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport Edmonton Municipal.

Mise en circulation juin 1993.

HIGHLIGHTS

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

- o The 56 towered airports handled 5,265,551 aircraft landings and take-offs during 1992 compared to 5,540,273 in 1991, a decrease of 274,722 movements or 5.0%. The overall decrease was a result of lower counts in both local and itinerant traffic.
- o The number of local movements decreased by 202,991 or 9.9% from 2,052,614 in 1991 to 1,849,623 in 1992. The number of itinerant movements was 3,415,928 in 1992, down by 71,731 movements or 2.1% from the 3,487,659 movements in 1991.

FAITS SAILLANTS

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA
CIRCULATION AÉRIENNE

- o Les 56 aéroports avec installations de contrôle de Transports Canada ont enregistré 5,265,551 décollages et atterrissages en 1992 comparativement à 5,540,273 en 1991, soit une diminution de 274,722 mouvements ou de 5.0%. Cette baisse est le résultat d'une diminution dans les deux classes d'opération, soit locale et itinérante.
- o Le nombre de mouvements locaux a diminué de 202,991 ou de 9.9%, passant de 2,052,614 en 1991 à 1,849,623 en 1992. Le nombre de mouvements itinérants, qui était de 3,415,928 en 1992 a diminué de 71,731 ou 2.1% pour totaliser 3,487,659 en 1990.

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS

NOMBRE TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

Distribution of Total Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports,
1990-1992

Répartition du nombre total de mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle
de Transports Canada, 1990-1992

	1992 Number Nombre	Change 1992/1991 Variation	1991 Number Nombre	Change 1991/1990 Variation	1990 Number Nombre	
Number of Airports in Survey	56	%	56	%	60	Nombre d'aéroports recensés
GRAND TOTAL	5,265,551	-5.0	5,540,273	-8.5	6,058,116	GRAND TOTAL
<u>Itinerant Movements</u>						<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	2,296,143	-1.5	2,331,034	-10.4	2,600,849	Transporteurs aériens
Other Commercial	318,410	-8.5	348,077	-5.1	366,937	Autres vols commerciaux
Private	627,742	-2.7	645,257	4.6	616,903	Vols privés
Government - Civil	95,426	8.6	87,852	-4.2	91,693	Appareils officiels - civils
- Military	78,207	3.7	75,439	-8.2	82,219	- militaires
Itinerant totals	3,415,928	-2.1	3,487,659	-7.2	3,758,601	Total des itinérants
<u>Local Movements:</u>						<u>Mouvements locaux:</u>
Civil	1,785,304	-9.8	1,978,315	-10.8	2,219,013	Civils
Military	64,319	-13.4	74,299	-7.7	80,502	Militaires
Local Totals	1,849,623	-9.9	2,052,614	-10.7	2,299,515	Total des locaux

- o In Spite of the overall decreases in activity at towered airports, some airports handled more traffic in 1992 than they have in the last 10 years:

- Sault Ste. Marie recorded it's highest numbers for both itinerant and local traffic;
- Fredericton, Kelowna and St. Honoré reported record numbers of itinerant movements;
- Sept-Îles and Yellowknife handled record volumes of local traffic; and,
- Thunder Bay's total traffic surpassed all previous totals.

- o En dépit d'une réduction du trafic en général des aéroports avec tours de contrôle, quelques aéroports ont enregistré plus de trafic en 1992 que depuis les 10 dernières années

- Sault Ste. Marie a enregistré le plus grand nombre de mouvements du trafic pour les deux classes, soit itinérante et locale;
- Fredericton, Kelowna et St-Honoré ont enregistré le plus grand nombre de mouvements itinérants;
- Sept-Îles et Yellowknife ont enregistré le plus grand nombre de mouvements locaux; et
- Thunder Bay a dépassé tout total de trafic enregistré.

Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports,
1990-1992

Comparaison des mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de
Transports Canada, 1990-1992

Type of Operation	1992		1991		1990		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
<u>Itinerant Movements</u>							<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	2,296,143	43.6	2,331,034	42.1	2,600,849	42.9	Transporteurs aériens
Other Commercial	318,410	6.0	348,077	6.3	366,937	6.1	Autres vols commerciaux
Private	627,742	11.9	645,257	11.6	616,903	10.2	Vols privés
Government - Civil	95,426	1.8	87,852	1.6	91,693	1.5	Appareils officiels - civils
- Military	78,207	1.5	75,439	1.4	82,219	1.4	- militaires
Itinerant Totals	3,415,928	64.9	3,487,659	63.0	3,758,601	62.0	Total itinérants
<u>Local Movements</u>							<u>Mouvements locaux</u>
Civil	1,785,304	33.9	1,978,315	35.7	2,219,013	36.6	Civils
Military	64,319	1.2	74,299	1.3	80,502	1.3	Militaires
Local Totals	1,849,623	35.1	2,052,614	37.0	2,299,515	38.0	Total locaux
Grand Total	5,265,551	100.0	5,540,273	100.0	6,058,116	100.0	Total

o In 1992, itinerant activity accounted for 64.9% of total movements at the towered airports, while local traffic represented 35.1%.

o En 1992, l'activité itinérante compte pour 64.9% du total des mouvements pour les aéroports dotés d'une tour de contrôle, et 35.1% du trafic local.

ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'AÉRONEFS

Distribution of Itinerant Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports,
1990-1992

Répartition des mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle
de Transports Canada, 1990- 1992

Type of Operation	1992		1991		1990		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
Air Carrier	2,296,143	67.2	2,331,034	66.8	2,600,849	69.2	Transporteurs aériens
Other Commercial	318,410	9.3	348,077	10.0	366,937	9.8	Autres vols commerciaux
Private	627,742	18.4	645,257	18.5	616,903	16.4	Vols privés
Government - Civil	95,426	2.8	87,852	2.5	91,693	2.4	Appareils officiels - civils
- Military	78,207	2.3	75,439	2.2	82,219	2.2	- militaires
Total	3,415,928	100.0	3,487,659	100.0	3,758,601	100.0	Total

Distribution of Itinerant Aircraft Movements, Domestic, Transborder and Other International, at Transport Canada Tower Controlled Airports, 1990-1992

Répartition des mouvements itinérants (intérieurs, transfrontaliers et autres internationaux) dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada, 1990-1992

Type of Operation	1992		1991		1990		Type d'exploitation
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
<u>Domestic</u>							<u>Intérieurs</u>
Air Carrier	1,967,430	57.6	2,019,998	57.1	2,282,376	60.7	Transporteurs aériens
Other Commercial	311,842	9.1	341,728	9.8	354,731	9.4	Autres vols commerciaux
Private	556,917	16.3	569,671	16.3	535,716	14.3	Vols privés
Government - Civil	94,629	2.8	87,068	2.5	91,035	2.4	Appareils officiels - civils
- Military	70,759	2.1	68,468	2.0	75,018	2.0	- militaires
Total, domestic	3,001,577	87.9	3,086,933	88.5	3,338,876	88.8	Total des vols intérieurs
<u>Transborder</u>							<u>Transfrontaliers</u>
Air Carrier	274,505	8.0	259,483	7.4	261,332	7.0	Transporteurs aériens
Other Commercial	5,359	0.2	5,278	0.2	11,098	0.3	Autres vols commerciaux
Private	68,008	2.0	72,474	2.1	78,199	2.1	Vols privés
Government - Civil	748	-	747	-	625	-	Appareils officiels - civils
- Military	5,203	0.2	4,849	0.1	4,964	0.1	- militaires
Total, transborder	353,823	10.4	342,831	9.8	356,218	9.5	Total des vols transfrontaliers
<u>Other International</u>							<u>Autres internationaux</u>
Air Carrier	54,208	1.6	51,553	1.5	57,141	1.5	Transporteurs aériens
Other Commercial	1,209	-	1,071	-	1,108	-	Autres vols commerciaux
Private	2,817	0.1	3,112	0.1	2,988	0.1	Vols privés
Government - Civil	49	-	37	-	33	-	Appareils officiels - civils
- Military	2,245	0.1	2,122	0.1	2,237	0.1	- militaires
Total, other international	60,528	1.8	57,895	1.7	63,507	1.7	Total des autres vols internationaux
Total, itinerant	3,415,928	100.0	3,487,659	100.0	3,758,601	100.0	Total des vols itinérants

o In 1992, the proportion of domestic flights continued to fall, compared to increased proportions for the transborder and other international sectors. Higher air carrier activity created this shift.

o En 1992, la part des vols intérieurs a continué de baisser, comparativement à l'augmentation dans les secteurs transfrontaliers et autres internationaux. Une plus grande activité du secteur des transporteurs aériens a causé ce changement.

Distribution of Itinerant Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports by Type of Power Plant, 1990-1992

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada selon le type de groupe motopropulseur, 1990-1992

Source of Propulsion	1992		1991		1990		Mode de propulsion
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	-	-	-	-	-	-	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
Piston	1,338,875	39.2	1,429,925	41.0	1,578,931	42.0	À pistons
Turbo-prop	1,005,675	29.4	993,251	28.5	1,023,066	27.2	Turbopropulseurs
Jet	876,689	25.7	864,240	24.8	948,165	25.2	Réacteurs
Helicopters	182,323	5.3	195,256	5.6	203,148	5.4	Hélicoptères
Gliders	12,366	0.4	4,987	0.1	5,291	0.1	Planeurs
Total	3,415,928	100.0	3,487,659	100.0	3,758,601	100.0	Total

o Piston-powered aircraft accounted for the largest share (39.2%) of itinerant movements in 1992. Jet aircraft rose slightly to 25.7% in terms of their relative share. The share of itinerant movements by turbo-prop powered aircraft has risen continuously since 1978 and now stands at 29.4%. In 1978, this distribution showed piston aircraft at 61.9%, jet aircraft at 23.9% while turbo-prop aircraft accounted for only 8.5%.

o Les aéronefs à pistons continuent d'accaparer la majeure partie (39.2%) du trafic itinérant en 1992. Les avions à réactions ont augmenté à 25.7% en terme de leur part relative. La partie qui revient aux turbopropulseurs a continuellement augmenté depuis 1978, et représente maintenant 29.4%. La distribution des parts en 1978 étaient de 61.9% pour les aéronefs à piston, ceux à réactions à 23.9% et les turbopropulseurs comptaient pour seulement 8.5%.

Distribution of Itinerant Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports by Weights (Kgs.) 1990-1992

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada selon le groupe de poids (Kgs.), 1990-1992

Aircraft Weight Group (Maximum Take Off Weight in Kilograms)	1992		1991		1990		Groupe de poids en kilogrammes (Poids maximum au décollage)
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	-	-	-	-	-	-	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
<u>Light</u>							<u>Appareils légers</u>
2 000 and under	1,152,585	33.7	1,244,541	35.7	1,354,098	36.0	2 000 et moins
2 001 - 4 000	346,785	10.2	348,903	10.0	384,084	10.2	2 001 - 4 000
4 001 - 5 670	301,545	8.8	296,304	8.5	335,262	8.9	4 001 - 5 670
Total	1,800,915	52.7	1,889,748	54.2	2,073,444	55.2	Total
<u>Medium</u>							<u>Appareils moyens</u>
5 671 - 9 000	186,971	5.5	194,218	5.6	206,915	5.5	5 671 - 9 000
9 001 - 18 000	486,653	14.2	516,321	14.8	541,758	14.4	9 001 - 18 000
18 001 - 35 000	220,957	6.5	169,494	4.9	149,328	4.0	18 001 - 35 000
35 001 - 70 000	376,689	11.0	397,038	11.4	447,566	11.9	35 001 - 70 000
70 001 - 90 000	196,971	5.8	170,731	4.9	169,008	4.5	70 001 - 90 000
90 001 - 136 000	31,833	0.9	20,206	0.6	12,882	0.3	90 001 - 136 000
Total	1,500,074	43.9	1,468,008	42.1	1,527,457	40.6	Total
<u>Heavy</u>							<u>Appareils lourds</u>
136 001 and over	114,939	3.4	129,903	3.7	157,700	4.2	136 001 et plus
Total	114,939	3.4	129,903	3.7	157,700	4.2	Total
GRAND TOTAL	3,415,928	100.0	3,487,659	100.0	3,758,601	100.0	GRAND TOTAL

o In 1992, the medium aircraft weight group increased its relative share of total itinerant traffic for the tenth consecutive year. In 1981 this group accounted for only 26.2% of the itinerant total, increasing to 43.9% by 1992.

o En 1992, le groupe moyen a augmenté sa part relative du total des vols itinérants pour la dixième année consécutive. En 1981 ce groupe a compté pour seulement 26.2% du total des vols itinérants, augmentant à 43.9% en 1992.

LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTS

MOUVEMENTS LOCAUX D'AÉRONEFS

Distribution of Local Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports
1990-1992

Répartition des mouvements locaux dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada
1990-1992

Type of Operation	1992		1991		1990		Type d'exploitation
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
Civil	1,785,304	96.5	1,978,315	96.4	2,219,013	96.5	Civils
Military	64,319	3.5	74,299	3.6	80,502	3.5	Militaires
Total	1,849,623	100.0	2,052,614	100.0	2,299,515	100.0	Total

o Local aircraft movements at the towered airports decreased by 19.9% in 1992. The distribution of local movements remained the same.

o L'activité locale aux principaux aéroports a diminué de 19.9% en 1992. La répartition des mouvements locaux est demeuré la même.

LEADING TOWERED AIRPORTS

PRINCIPAUX AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE

Five Leading Airports in Itinerant Movements, 1992 and corresponding 1991, 1990

Les cinq principaux aéroports selon le nombre de mouvements itinérants, 1992, et le rang correspondant 1991, 1990

Airports	1992		1991		1990		Aéroports
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Lester B. Pearson International	1	327,526	1	322,278	1	353,848	Lester B. Pearson International
Vancouver International	2	289,904	2	288,106	2	317,464	Vancouver International
Calgary International	3	200,686	3	205,086	4	206,677	Calgary International
Montréal International	4	197,460	4	197,392	3	213,577	Montréal International
Ottawa International	5	122,848	5	126,879	5	136,738	Ottawa International

o The ranking of the five leading airports in itinerant movements remained unchanged in 1992.

o Le nombre de mouvements itinérants pour les 5 principaux aéroports ont demeuré le même pour 1992.

Five Leading Airports in Local Movements, 1992 and corresponding 1991, 1990

Les cinq principaux aéroports selon le nombre de mouvements locaux, 1992 et le rang correspondant 1991, 1990

Airports	1992		1991		1990		Aéroports
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Boundary Bay	1	128,264	1	147,850	2	132,603	Boundary Bay
St. Hubert	2	111,845	2	130,432	1	154,558	St. Hubert
Abbotsford	3	106,307	3	106,608	5	99,166	Abbotsford
Springbank	4	86,581	4	101,046	6	98,235	Springbank
Toronto/Buttonville	5	76,770	5	86,988	3	127,614	Toronto/Buttonville

o In 1992, 4 of the 5 leading airports in local movements showed significant decreased local activity: Boundary Bay (-13.2%), St. Hubert (-14.3%), Springbank (-14.3%), and Toronto/Buttonville (-14.3%).

o En 1992, 4 des 5 principaux aéroports ont démontré une diminution significative des mouvements locaux: Boundary Bay (-13.2%), St. Hubert (-14.3%), Springbank (-14.3%), et Toronto/Buttonville (-14.3%).

Leading Airports for 1992 in the Various Types of Aircraft Operations

Aéroports occupant le premier rang en 1992 pour chaque type d'exploitation aérienne

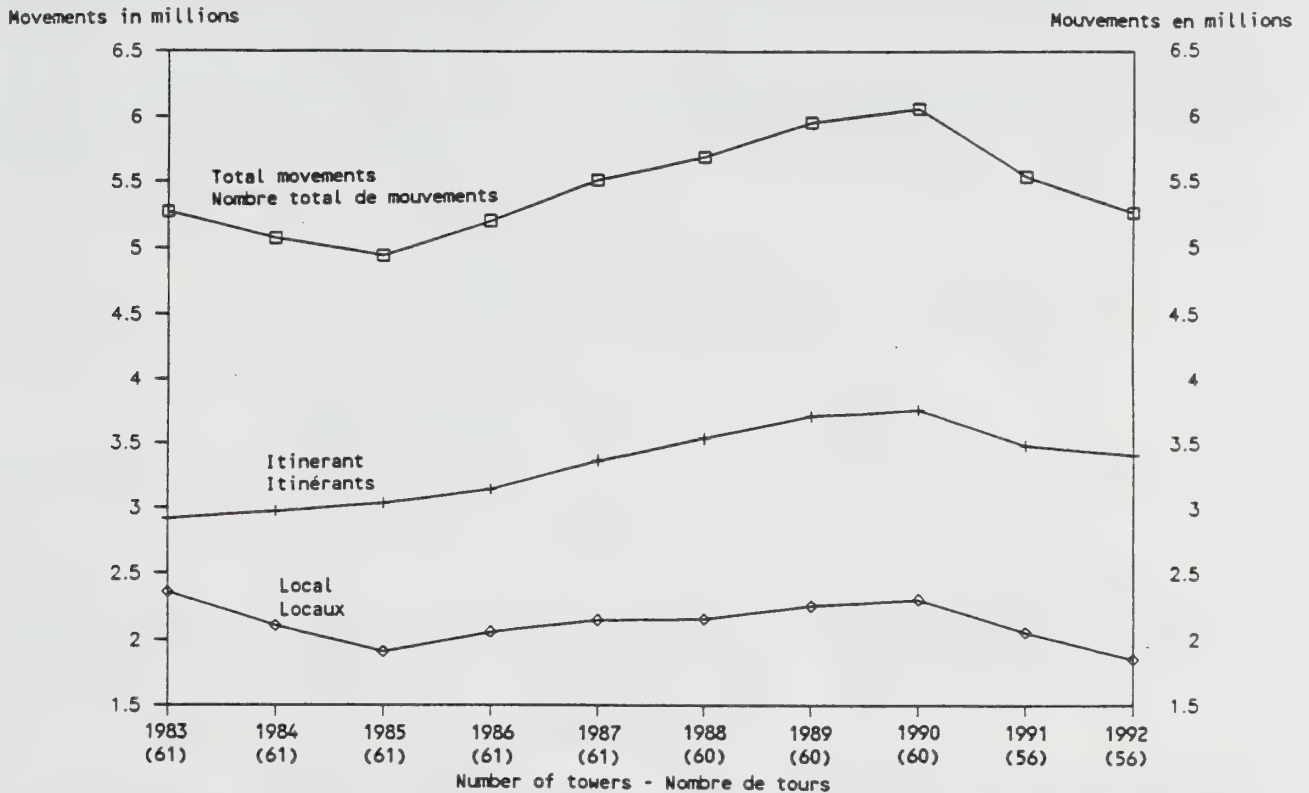
Type of Operation	Airport	Number of Movements	Type d'exploitation
	Aéroport	Nombre de mouvements	
Total aircraft movements	Lester B. Pearson Int'l	327,526	Nombre total de mouvements d'appareils
Itinerant movements	Lester B. Pearson Int'l	327,526	Mouvements itinérants
Air carrier	Lester B. Pearson Int'l	304,834	Transporteurs aériens
Other commercial	Boundary Bay	29,151	Autres vols commerciaux
Private	Boundary Bay	36,341	Vols privés
Government - Civil	Vancouver Int'l	8,554	Appareils officiels - civils
- Military	Winnipeg Int'l	10,925	- militaires
Local - Civil	Boundary Bay	128,258	Mouvements locaux - civils
- Military	North Bay	12,148	- militaires

The top graph on page vii depicts traffic trends by class of operation for the last decade while the bottom graph shows a month-by-month comparison of traffic levels during the last two years. A breakdown of itinerant movements by type of operation and type of power plant also appears for the period 1983-1992 in the two graphs shown on page viii.

Le graphique au haut de la page vii fait ressortir les tendances du trafic aérien selon la classe d'exploitation pour la dernière décennie, tandis que celui du bas établit une comparaison des mouvements mensuels durant les deux dernières années. Une répartition des mouvements itinérants d'après le genre d'exploitation et le groupe propulseur est également donnée pour 1983-1992 aux deux graphiques de la page viii.

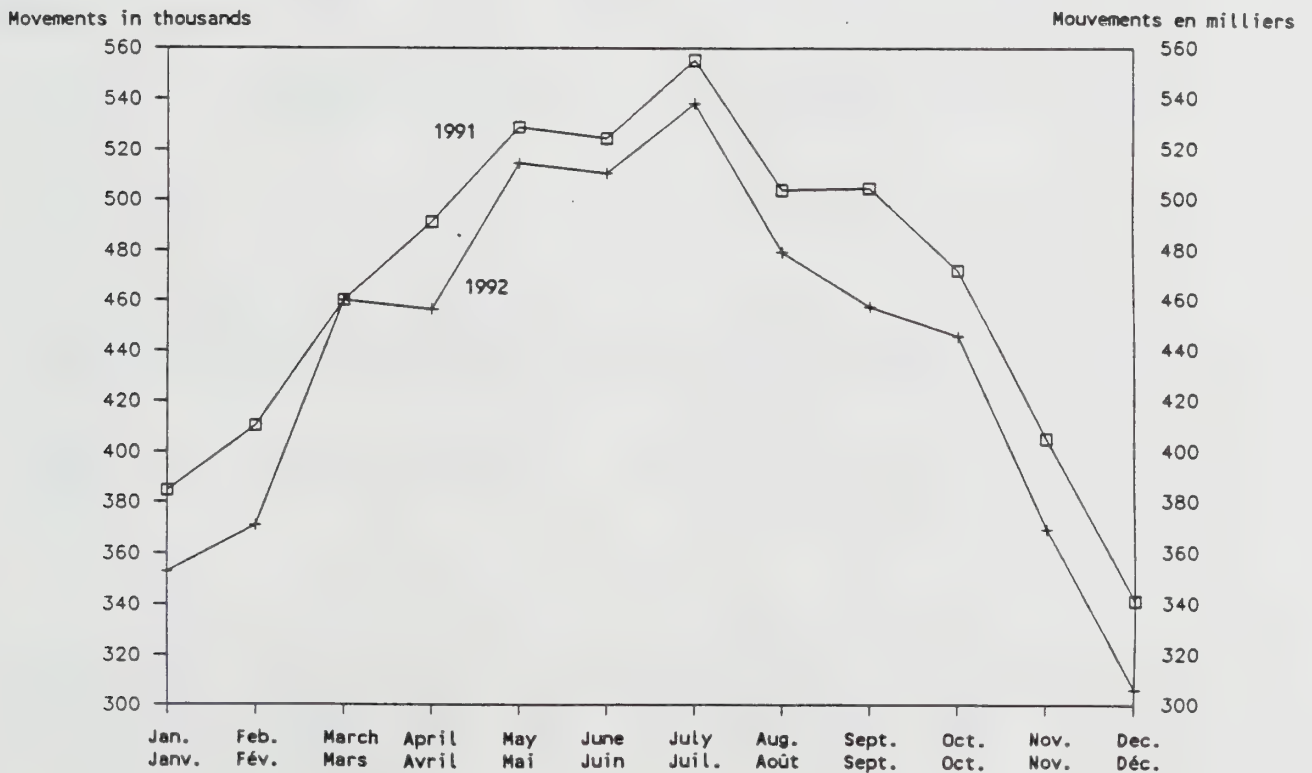
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION AT AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS, 1983-92

MOUVEMENTS TOTALS D'APPAREILS SELON LA CLASSE D'OPÉRATIONS DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA, 1983-92



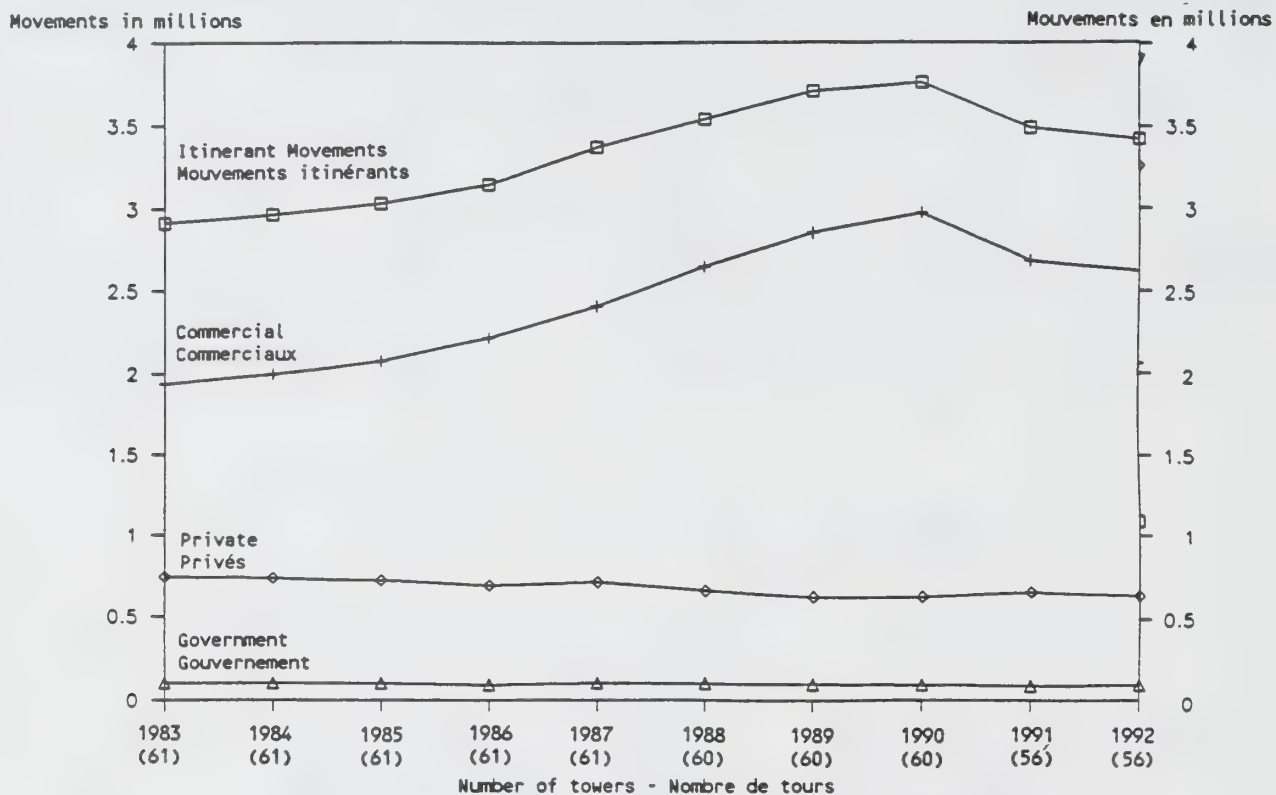
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS AT AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS: JANUARY-DECEMBER, 1991, 1992

MOUVEMENTS TOTALS D'APPAREILS DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA: JANVIER-DÉCEMBRE, 1991, 1992



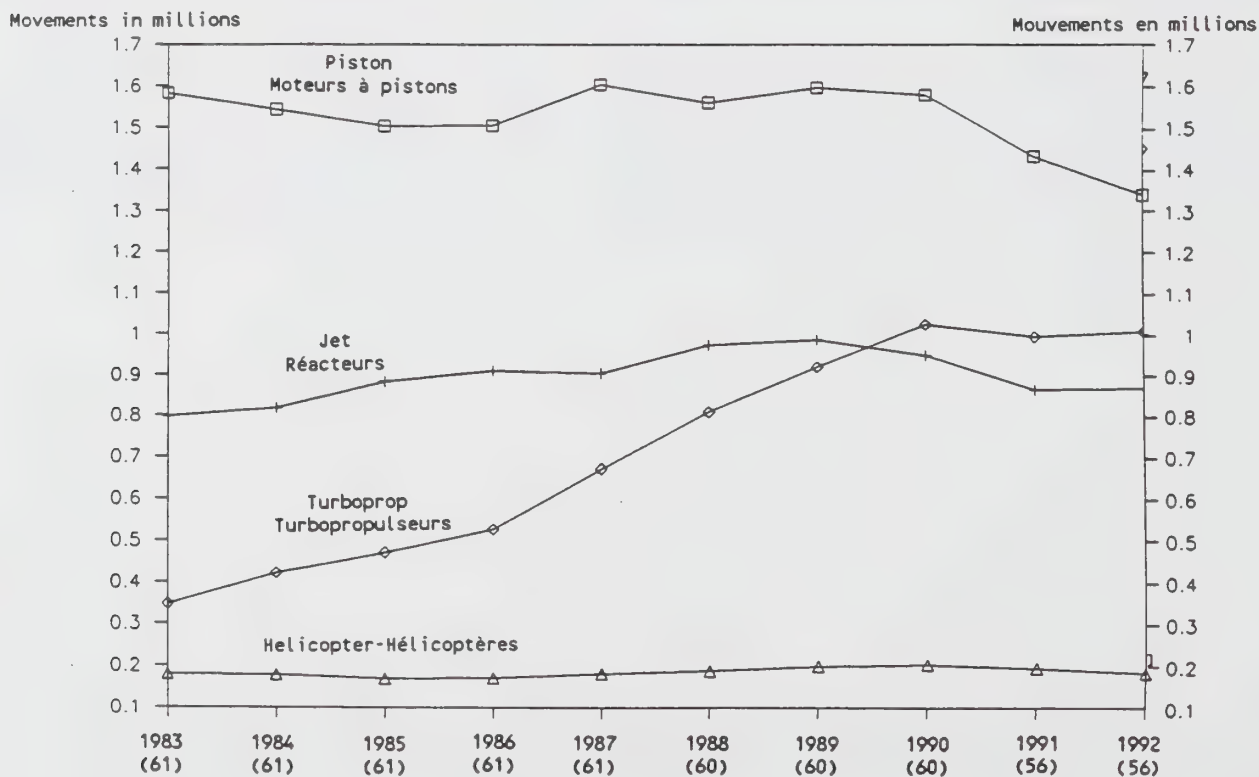
ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION AT AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS, 1983-92

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'APPAREILS SELON LE GENRE D'EXPLOITATION DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA, 1983-92



ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF POWERPLANT AT AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS: 1991, 1992

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'APPAREILS SELON DE GENRE DE GROUPE PROPULSEUR DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA: 1991, 1992



AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

- o The 74 Canadian airports with Transport Canada Flight Service Stations handled 1,096,362 aircraft landings and take-offs during the year compared to 1,169,462 in 1991; a decrease of 73,100 movements or 6.3%. The total number of itinerant movements was 820,907 in 1992 down by 35,924 movements or 4.2% from the 856,831 movements recorded in 1991. The number of local movements decreased by 37,176 or 11.9% from the 312,631 local movements in 1991 to 275,455 in 1992.

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

- o Les 74 aéroports avec station d'information de vol de Transports Canada ont enregistré 1,096,362 décollages et atterrissages au cours de l'année comparativement à 1,169,462 en 1991, soit une baisse de 73,100 mouvements ou de 6.3%. Le nombre total de mouvements itinérants, pour 1992 était 820,907 une diminution de 35,924 ou de 4.2% comparativement à 856,831 en 1991. Le nombre de mouvements locaux a diminué de 37,176 ou de 11.9%, passant de 312,631 en 1991 à 275,455 en 1992.

Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Flight Service Stations 1990-1992

Comparaison des mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol
de Transports Canada, 1990-1992

	1992	% Change	1991	% Change	1990	
	Number	Variation	Number	Variation	Number	
	Nombre	en %	Nombre	en %	Nombre	
Number of Flight Service Stations in Survey	74		74		71	Nombre de stations d'information de vol
GRAND TOTAL	1,096,362	-6.3	1,169,462	2.6	1,139,851	GRAND TOTAL
<u>Itinerant Movements</u>						<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	522,143	-4.9	548,762	-3.7	569,884	Transporteurs aériens
Other Commercial	70,995	6.9	66,403	-3.8	68,999	Autres vols commerciaux
Private	175,834	-7.0	189,027	13.4	166,676	Vols privés
Government - Civil	37,688	1.2	37,228	-4.2	38,850	Appareils officiels - civils
- Military	14,247	-7.6	15,411	11.3	13,842	- militaires
Itinerant totals	820,907	-4.2	856,831	-0.2	858,251	Total des itinérants
<u>Local Movements:</u>						<u>Mouvements locaux:</u>
Civil	270,273	-12.0	307,096	9.5	280,486	Civils
Military	5,182	-6.4	5,535	396.9	1,114	Militaires
Local Totals	275,455	-11.9	312,631	11.0	281,600	Total des locaux

o In Spite of the overall decreases in activity at flight service stations, some handled more traffic in 1992 than they have in the last 10 years;

- St. Anthony and Yarmouth recorded their highest numbers for both itinerant and local traffic;
- Castlegar, Cranbrook, Iqaluit and Resolute Bay reported record numbers of itinerant movements;
- Cambridge Bay, Medicine Hat and Prince Rupert handled record volumes of local traffic; and,
- Wabush's total traffic surpassed all previous totals.

o En dépit d'une réduction du trafic en général des aéroports dotés d'une station d'information de vol, quelques aéroports ont enregistré plus de trafic en 1992 que depuis les 10 dernières années:

- St. Anthony et Yarmouth ont enregistré le plus grand nombre de mouvements du trafic pour les 2 classes, soit itinérante et locale;
- Castlegar, Cranbrook, Iqaluit et Resolute Bay ont enregistré le plus grand nombre de mouvements itinérants;
- Cambridge Bay, Medicine Hat et Prince Rupert ont enregistré le plus grand nombre de mouvements locaux; et
- Wabush a dépassé tout total de trafic enregistré.

Distribution of Total Aircraft Movements at Transport Canada Flight Service Stations,
1990-1992

Répartition du nombre total de mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol
de Transports Canada, 1990-1992

Type of Operation	1992		1991		1990		Type d'exploitation
	Number -	Per- cent -	Number -	Per- cent -	Number -	Per- cent -	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
<u>Itinerant Movements</u>							<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	522,143	47.6	548,762	46.9	569,884	50.0	Transporteurs aériens
Other Commercial	70,995	6.5	66,403	5.7	68,999	6.1	Autres vols commerciaux
Private	175,834	16.0	189,027	16.2	166,676	14.6	Vols privés
Government - Civil	37,688	3.4	37,228	3.2	38,850	3.4	Appareils officiels - civils
- Military	14,247	1.3	15,411	1.3	13,842	1.2	- militaires
Itinerant Totals	820,907	74.9	856,831	73.3	858,251	75.3	Total itinérants
<u>Local Movements</u>							<u>Mouvements locaux</u>
Civil	270,273	24.7	307,096	26.3	280,486	24.6	Civils
Military	5,182	0.5	5,535	0.5	1,114	0.1	Militaires
Local Totals	275,455	25.1	312,631	26.7	281,600	24.7	Total locaux
Grand Total	1,096,362	100.0	1,169,462	100.0	1,139,851	100.0	Total

o In 1992 itinerant movements accounted for 74.9% of operations, with local movements representing 25.1%.

o En 1992, les mouvements itinérants ont contribué pour 74.9% des opérations et les mouvements locaux ont représenté 25.1%.

ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'AÉRONEFS

Distribution of Itinerant Aircraft Movements at Transport Canada Flight Service Stations
1990-1992

Répartition des mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol
de Transports Canada, 1990-1992

Type of Operation	1992		1991		1990		Type d'exploitation
	Number -	Per- cent -	Number -	Per- cent -	Number -	Per- cent -	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
Air Carrier	522,143	63.6	548,762	64.0	569,884	66.4	Transporteurs aériens
Other Commercial	70,995	8.6	66,403	7.7	68,999	8.0	Autres vols commerciaux
Private	175,834	21.4	189,027	22.1	166,676	19.4	Vols privés
Government - Civil	37,688	4.6	37,228	4.3	38,850	4.5	Appareils officiels - civils
- Military	14,247	1.7	15,411	1.8	13,842	1.6	- militaires
Total	820,907	100.0	856,831	100.0	858,251	100.0	Total

o The percentage distribution of itinerant movements by type of operation showed that the increased share of other commercial activity was offset by a decrease in air carrier and private activity.

o La distribution des pourcentages des mouvements itinérants par type d'opération démontre que la part d'augmentation des autres vols commerciaux est compensé par la diminution des activités des transporteurs aériens et vols privés.

Distribution of Itinerant Aircraft Movements, Domestic, Transborder and Other International, at Transport Canada Flight Service Stations, 1990-1992

Répartition des mouvements itinérants (intérieurs, transfrontaliers et autres internationaux) dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de Transports Canada, 1990-1992

Type of Operation	1992		1991		1990		Type d'exploitation
	Number	Per-	Number	Per-	Number	Per-	
	-	-	-	-	-	-	
	Nombre	Pour-	Nombre	Pour-	Nombre	Pour-	
	cent	cent	cent	cent	cent	cent	
<u>Domestic</u>							<u>Intérieurs</u>
Air Carrier	517,836	63.1	544,235	63.5	565,393	65.9	Transporteurs aériens
Other Commercial	67,331	8.2	65,449	7.6	68,153	7.9	Autres vols commerciaux
Private	165,151	20.1	175,780	20.5	154,734	18.0	Vols privés
Government - Civil	37,416	4.6	36,979	4.3	38,593	4.5	Appareils officiels - civils
- Military	13,790	1.7	14,341	1.7	12,869	1.5	- militaires
Total, domestic	801,524	97.6	836,784	97.7	839,742	97.8	Total des vols intérieurs
<u>Transborder</u>							<u>Transfrontaliers</u>
Air Carrier	3,441	0.4	3,794	0.4	4,058	0.5	Transporteurs aériens
Other Commercial	3,501	0.4	831	0.1	698	0.1	Autres vols commerciaux
Private	10,198	1.2	12,729	1.5	11,499	1.3	Vols privés
Government - Civil	251	-	226	-	242	-	Appareils officiels - civils
- Military	340	-	905	0.1	799	0.1	- militaires
Total, transborder	17,731	2.2	18,485	2.1	17,296	2.0	Total des vols transfrontaliers
<u>Other International</u>							<u>Autres internationaux</u>
Air Carrier	866	0.1	733	0.1	433	0.1	Transporteurs aériens
Other Commercial	163	-	123	-	148	-	Autres vols commerciaux
Private	485	0.1	518	0.1	443	0.1	Vols privés
Government - Civil	21	-	23	-	15	-	Appareils officiels - civils
- Military	117	-	165	-	174	-	- militaires
Total, other international	1,652	0.2	1,562	0.2	1,213	0.2	Total des autres vols internationaux
Total, itinerant	820,907	100.0	856,831	100.0	858,211	100.0	Total des vols itinérants

o Domestic flights continued to dominate itinerant aircraft activity in 1992 at Flight Service Stations, accounting for 97.6% of all activity in this category. The large increase in Other Commercial movements in the transborder sector was due to a change in classification. Previously, all aircraft reported using a US registration were classified as private operations. However, in 1992, it was possible to identify the small air taxi services of US registered aircraft. These movements were classified to the other commercial category. The shift from private to other commercial activity is particularly noticeable in Victoria Inner Harbour transborder statistics: Other Commercial; 2,788(1992) vs 178(1991); Private; 129(1992) vs 2,105(1991).

o Les vols intérieurs ont accaparé la majeure partie de l'activité itinérante en 1992, ce secteur représentant 97.6% de toute l'activité itinérante aux stations d'information de vol. La grosse augmentation des autres vols commerciaux dans le secteur transfrontalier est dû à un changement dans la classification. Précédemment, les aéronefs qui rapportent se servant d'enregistrement américain étaient classifiés comme vols privés. Cependant, en 1992, il est possible d'identifier les petits services de taxi de l'air des enregistrements américains. Ces mouvements étaient classés dans la catégorie autres vols commerciaux. Ce changement de vols privés à autres vols commerciaux est particulièrement remarquable dans les statistiques transfrontalières de Victoria Inner Harbour: Autres vols commerciaux; 2,788(1992) contre 178(1991); vols privés; 129(1992) contre 2,105(1991).

Distribution of Itinerant Movements at Transport Canada Flight Service Stations by Type of Power Plant, 1990-1992

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de Transports Canada selon le type de groupe motopropulseur, 1990-1992

Source of Propulsion	1992		1991		1990		Mode de propulsion
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
Piston	387,192	47.2	412,152	48.1	414,190	48.3	À pistons
Turbo-prop	292,464	35.6	296,842	34.6	283,369	33.0	Turbopropulseurs
Jet	52,809	6.4	52,819	6.2	56,050	6.5	Réacteurs
Helicopters	85,101	10.4	91,076	10.6	101,461	11.8	Hélicoptères
Gliders	3,341	0.4	3,942	0.5	3,181	0.4	Planeurs
Total	820,907	100.0	856,831	100.0	858,251	100.0	Total

o Piston-powered aircraft accounted for the largest share of itinerant movements with 387,192 movements or 47.2% of the activity in 1992. Turbo-prop powered aircraft increased their share of itinerant traffic in percentage terms to 35.6%. Jet powered aircraft remained the same at 52,809 movements.

o Les aéronefs à pistons continuent d'accaparer la majeure partie du trafic itinérant avec 387,192 mouvements ou 47.2% de l'activité itinérante en 1992. Les avions turbopropulseurs ont augmenté leur part de l'activité itinérante en terme de pourcentage à 35.6%. Les avions à réactions ont demeuré le même avec 52,809 mouvements.

Distribution of Itinerant Movements at Transport Canada Flight Service Stations by Weight (Kgs) 1990-1992

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de Transports Canada selon le groupe de poids Kgs, 1990-1992

Aircraft Weight Group (Maximum Take Off Weight in Kilograms)	1992		1991		1990		Groupe de poids en kilogrammes (Poids maximum au décollage)
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
<u>Light</u>							<u>Appareils légers</u>
2 000 and under	311,234	37.9	341,397	39.8	334,497	39.0	2 000 et moins
2 001 - 4 000	139,254	17.0	140,372	16.4	148,122	17.3	2 001 - 4 000
4 001 - 5 670	152,537	18.6	152,466	17.8	166,912	19.4	4 001 - 5 670
Total	603,025	73.5	634,235	74.0	650,011	75.7	Total
<u>Medium</u>							<u>Appareils moyens</u>
5 671 - 9 000	37,535	4.6	34,749	4.1	35,001	4.1	5 671 - 9 000
9 001 - 18 000	97,312	11.9	109,243	12.7	97,451	11.4	9 001 - 18 000
18 001 - 35 000	51,409	6.3	45,727	5.3	37,046	4.3	18 001 - 35 000
35 001 - 70 000	26,692	3.3	29,437	3.4	35,851	4.2	35 001 - 70 000
70 001 - 90 000	4,657	0.6	3,061	0.4	2,642	0.3	70 001 - 90 000
90 001 - 136 000	54	-	122	-	32	-	90 001 - 136 000
Total	217,659	26.5	222,339	25.9	208,023	24.2	Total
<u>Heavy</u>							<u>Appareils lourds</u>
136 001 and over	223	-	257	-	217	-	136 001 et plus
Total	223	-	257	-	217	-	Total
GRAND TOTAL	820,907	100.0	856,831	100.0	858,251	100.0	GRAND TOTAL

o In 1992, the medium aircraft weight group showed an increase in its relative share of total itinerant traffic for the ninth consecutive year. In particular, the number of movements in the weight group 18 001 to 35 000 kilograms has increased by 12.4% between 1991 and 1992, compared to a 4.2% decrease in itinerant movements overall during this period. The relative share of itinerant movements by light aircraft has dropped slightly in 1992.

o En 1992, le groupe moyen a augmenté sa part relative du total des vols itinérants pour la neuvième année consécutive. En particulier, le nombre de mouvements du groupe moyen de 18 001 à 35 000 kilogrammes a augmenté de 12.4% entre 1991 et 1992 comparativement à une diminution de 4.2% du total des mouvements itinérants pendant cette période. La part relative des vols itinérants des appareils légers a baissé légèrement en 1992.

LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTS

MOUVEMENTS LOCAUX D'AÉRONEFS

Distribution of Local Movements at Transport Canada Flight Service Stations 1990-1992

Répartition des mouvements locaux dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de Transports Canada
1990-1992

Type of Operation	1992		1991		1990		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
Civil	270,273	98.1	307,096	98.2	280,486	99.6	Civils
Military	5,182	1.9	5,535	1.8	1,114	0.4	Militaires
Total	275,455	100.0	312,631	100.0	281,600	100.0	Total

o Local aircraft movements at the 74 flight service stations decreased by 11.9% in 1992 as the reported number of local movements went from 312,631 in 1991 to 275,455 in 1992.

o L'activité locale aux 74 stations d'information de vol a diminué de 11.9% en 1992 rapportant une baisse des mouvements locaux de 312,631 en 1991 à 275,455 en 1992.

LEADING FLIGHT SERVICES STATIONS

PRINCIPAUX AÉROPORTS DOTÉS D'UNE STATION D'INFORMATION DE VOL

Five Leading Flight Service Stations in Itinerant Movements, 1992 and corresponding 1991, 1990

Les cinq principaux aéroports dotés d'une station d'information de vol selon le nombre de mouvements itinérants, 1992 et le rang correspondant 1991, 1990

Airports	1991		1991		1990		Aéroports
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Nanaimo, B.C.	1	41,561	1	39,528	1	40,442	Nanaimo, C.-B.
Timmins, Ont.	2	28,501	2	30,389	2	31,150	Timmins, Ont.
Sioux Lookout, Ont.	3	27,229	4	26,920	3	30,819	Sioux Lookout, Ont.
Campbell River, B.C.	4	26,324	5	25,598	4	30,496	Campbell River, C.-B.
Victoria Harbour, B.C.	5	25,205	6	24,562	6	26,538	Victoria Harbour, C.-B.

o In comparison with 1991, only one of the five leading Flight Service Stations in itinerant movements reported decreased activity in 1992. Nanaimo remained in first position with an increase of 5.1% in itinerant movements. Timmins showed decreased activity and stayed in second position. Sioux Lookout, Campbell River and Victoria Harbour moved up one position.

o Un des cinq aéroports dominant l'activité itinérante des Stations d'informations de vol a connu une baisse d'activité en 1992 comparativement à l'année précédente. Nanaimo a demeuré en première position avec une hausse de 5.1% pour les mouvements itinérants. Timmins avec une baisse d'activités demeure en deuxième position: Sioux Lookout, Campbell River et Victoria Harbour ont monté d'une position.

Five Leading Flight Service Stations in Local Movements, 1992 and corresponding 1991, 1990

Les cinq principaux aéroports dotés d'une station d'information de vol selon le nombre de mouvements locaux, 1992 et le rang correspondant 1991, 1990

Flight Service Stations	1992		1991		1990		Service d'information de vol
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Gatineau, Qué.	1	24,886	2	29,009	1	34,436	Gatineau, Qué.
Red Deer, Alta.	2	23,110	3	27,065	2	29,104	Red Deer, Alb.
Whitecourt, Alta.	3	20,099	1	38,653	3	28,220	Whitecourt, Alb.
Kingston, Ont.	4	15,179	7	12,999	4	18,892	Kingston, Ont.
St. Catharines, Ont.	5	13,403	5	14,387	-	28,528	St. Catharines, Ont.

o Gatineau ranked first in terms of local movements in 1992. Kingston was the only one of the top five Flight Service Stations to show increased local activity (16.8%), resulting in Kingston moving into the top 5 group after slipping to 7th spot in 1991.

o Gatineau s'est classé en première position en terme de mouvements locaux en 1992. Kingston est le seul parmi les 5 principaux aéroports dotés d'une station d'information de vol qui a démontré une augmentation de 16.8% dans le nombre de mouvements locaux, ce qui a permis à Kingston d'apparaître parmi les 5 principaux aéroports après avoir glissé en 7 place en 1991.

Leading Flight Service Stations for 1992 in the Various Types of Aircraft Operations

Stations d'information de vols occupant le premier rang en 1992 pour chaque type d'exploitation aérienne

Type of Operation	Flight Service Station Service d'information de vol	Number of movements Nombre de mouvements	Type d'exploitation
Total aircraft movements	Nanaimo, B.C./C.-B.	53,744	Nombre total de mouvements d'appareils
Itinerant movements	Nanaimo, B.C./C.-B.	41,561	Mouvements itinérants
Air Carrier	Nanaimo, B.C.-C.-B.	23,556	Transporteurs aériens
Other commercial	Kingston, Ont.	5,443	Autres vols commerciaux
Private	Nanaimo, B.C./C.-B.	13,411	Vols privés
Government - Civil	Gatineau, Qué.	4,139	Appareils officiels - civils
- Military	Brandon, Man.	1,116	- militaires
Local - Civil	Gatineau, Qué.	24,550	Mouvements locaux - civils
- Military	Nanaimo, B.C./C.-B.	2,026	- militaires

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements reported by the air traffic control units at the 56 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Methodology

The Itinerant Aircraft Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation (Tables 3 and 7 in Section I, Tables 10 and 14 in Section II,) may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 56 tours de contrôle de Transports Canada.

Champs de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants (aux tableaux 3 et 7 de la Section I et tableaux 10 et 14 de la Section II) peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation civile, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various mediums, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time (GMT); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Service Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station Manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'utilisateurs.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of 8727 for a flight actually performed by a 8737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un 8727 pour une envolée au lieu d'un 8737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographique dont les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

Table 1
Tableau 1

Page 1
Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1992 Annual
Table 1
Tableau 1

Airports - Aéroports		Rank Rang	Total	Rank Rang	Itinerant Vols itinérants	Rank Rang	Local Vols locaux
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	1992	8	169,906	14	63,599	3	106,307
	1991	8	175,097	14	68,489	3	106,608
	1990	10	163,921	14	64,755	5	99,166
Baie Comeau	1992	56	19,872	56	15,284	50	4,588
	1991	55	22,653	55	18,801	51	3,852
	1990	56	22,466	56	17,458	56	5,008
Boundary Bay	1992	3	208,040	11	79,776	1	128,264
	1991	3	232,957	11	85,107	1	147,850
	1990	7	206,046	13	73,443	2	132,603
Calgary International	1992	4	205,228	3	200,686	51	4,542
	1991	5	208,647	3	205,086	52	3,561
	1990	5	214,259	4	206,677	53	7,582
Charlottetown	1992	53	26,287	50	21,382	49	4,905
	1991	53	29,302	51	21,466	47	7,836
	1990	56	28,097	55	20,513	52	7,584
Edmonton International	1992	34	66,168	18	55,051	41	11,117
	1991	33	69,289	18	56,482	40	12,807
	1990	32	82,440	16	62,958	37	19,482
Edmonton Municipal	1992	14	118,564	6	116,065	53	2,499
	1991	14	124,038	6	121,417	53	2,621
	1990	15	135,129	6	132,007	57	3,122
Fort McMurray	1992	44	43,287	46	23,731	34	19,556
	1991	43	44,363	46	25,114	35	19,249
	1990	44	46,461	45	25,612	36	20,849
Fort St. John	1992	54	25,146	52	19,584	48	5,562
	1991	54	29,008	48	23,286	49	5,722
	1990	55	29,368	50	23,865	55	5,503
Fredericton	1992	45	43,091	39	30,400	39	12,691
	1991	49	37,647	40	28,598	43	9,049
	1990	48	40,045	40	30,383	47	9,662
Gander International	1992	47	42,067	38	31,336	42	10,731
	1991	47	39,835	38	30,419	41	9,416
	1990	46	42,704	37	32,670	46	10,034
Grande Prairie	1992	52	30,681	48	22,598	45	8,083
	1991	52	31,430	47	23,597	48	7,833
	1990	54	30,773	52	22,751	50	8,022
Halifax International	1992	16	112,148	10	90,920	33	21,228
	1991	18	111,950	10	87,540	29	24,410
	1990	19	119,207	10	92,759	29	26,448
Hamilton	1992	18	102,200	26	43,221	10	58,979
	1991	16	114,495	24	49,047	12	65,448
	1990	16	124,719	23	52,264	10	72,455
Kamloops	1992	46	42,139	42	29,174	38	12,965
	1991	44	43,909	41	28,432	38	15,477
	1990	49	39,449	44	27,910	44	11,539
Kelowna	1992	35	64,401	29	41,557	30	22,844
	1991	38	58,632	30	39,170	34	19,462
	1990	38	60,630	32	37,477	34	23,153
Langley	1992	32	69,561	40	30,121	19	39,440
	1991	28	85,458	32	34,425	15	51,033
	1990	23	104,068	29	41,328	13	62,740
Lester B Pearson International	1992	1	327,526	1	327,526	55	-
	1991	1	322,278	1	322,278	55	-
	1990	1	353,848	1	353,848	55	-

Table 1
Tableau 1

Page 2
Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1992 Annual
Table 1
Tableau 1

Airports - Aéroports		Rank Rang	Total	Rank Rang	Itinerant Vols itinérants	Rank Rang	Local Vols locaux
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Lethbridge	1992	51	34,292	53	19,124	37	15,168
	1991	42	44,376	50	21,532	32	22,844
	1990	40	52,235	46	25,498	28	26,737
London	1992	17	103,761	16	57,613	14	46,148
	1991	20	108,239	16	59,190	17	49,049
	1990	20	116,764	15	64,263	16	52,501
Moncton	1992	33	69,423	30	40,804	26	28,619
	1991	31	75,532	29	39,585	23	35,947
	1990	28	96,973	26	47,359	17	49,614
Montréal/Dorval Int'l	1992	5	197,464	4	197,460	54	4
	1991	6	197,463	4	197,392	54	71
	1990	6	213,601	3	213,577	58	24
Montréal/Mirabel Int'l	1992	38	56,706	24	46,397	43	10,309
	1991	36	61,721	25	47,453	39	14,268
	1990	37	60,967	25	47,804	41	13,163
North Bay	1992	26	82,791	37	31,547	12	51,244
	1991	23	106,376	34	33,552	8	72,824
	1990	27	98,159	36	32,974	12	65,185
Oshawa	1992	27	82,480	31	37,306	17	45,174
	1991	30	81,150	31	36,764	18	44,386
	1990	29	96,479	30	38,117	15	58,362
Ottawa International	1992	9	157,482	5	122,848	24	34,634
	1991	10	162,758	5	126,879	25	35,879
	1990	9	184,667	5	136,738	21	47,929
Penticton	1992	48	38,005	51	20,371	36	17,634
	1991	46	40,137	53	20,663	33	19,474
	1990	47	41,649	51	23,073	39	18,576
Pitt Meadows	1992	20	97,131	27	42,491	11	54,640
	1991	17	112,315	26	44,936	10	67,379
	1990	18	122,788	27	47,144	9	75,644
Prince George	1992	40	51,425	34	32,755	35	18,670
	1991	39	56,464	36	32,491	30	23,973
	1990	36	61,544	33	36,054	31	25,490
Québec	1992	12	125,730	9	99,478	28	26,252
	1991	12	141,071	9	103,434	22	37,637
	1990	12	145,629	9	101,150	22	44,479
Regina	1992	30	75,838	20	53,967	32	21,871
	1991	29	81,440	20	55,052	28	26,388
	1990	30	88,880	21	57,978	26	30,902
Saint John	1992	50	34,330	44	25,316	44	9,014
	1991	51	32,291	49	23,161	42	9,130
	1990	53	34,233	49	23,943	45	10,290
Saskatoon	1992	23	96,115	15	58,714	22	37,401
	1991	24	95,354	19	56,262	20	39,092
	1990	21	110,011	18	60,799	18	49,212
Sault Ste. Marie	1992	28	79,990	32	37,263	18	42,727
	1991	35	67,110	37	31,174	24	35,936
	1990	39	55,081	42	29,465	30	25,616
Sept-Îles	1992	43	44,030	35	32,578	40	11,452
	1991	45	42,451	33	34,199	46	8,252
	1990	50	38,477	39	30,670	51	7,807
Springbank	1992	13	122,139	33	35,558	4	86,581
	1991	11	143,947	28	42,901	4	101,046
	1990	14	138,827	30	40,592	6	98,235

Table 1
Tableau 1

Page 3
Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1992 Annual
Table 1
Tableau 1

Airports - Aéroports		Rank Rang	Total	Rank Rang	Itinerant Vols itinérants	Rank Rang	Local Vols locaux
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
St. Andrews	1992	25	84,923	45	24,884	9	60,039
	1991	19	111,666	44	27,455	6	84,211
	1990	13	139,401	35	34,511	4	104,890
St. Honoré	1992	21	96,838	25	45,925	13	50,913
	1991	25	94,106	43	27,757	11	66,349
	1990	25	101,356	38	31,606	11	69,750
St. Hubert	1992	7	181,601	12	69,756	2	111,845
	1991	4	209,632	12	79,200	2	130,432
	1990	3	243,399	12	88,841	1	154,558
St. Jean	1992	41	51,133	49	21,660	25	29,473
	1991	40	53,113	45	25,765	27	27,348
	1990	41	49,618	47	24,420	32	25,198
St. John's	1992	36	63,692	28	41,645	31	22,047
	1991	34	68,272	27	44,573	31	23,699
	1990	35	68,009	28	45,274	35	22,735
Sudbury	1992	22	96,476	22	51,172	16	45,304
	1991	22	107,179	21	54,702	14	52,477
	1990	31	88,802	24	49,743	24	39,059
Thompson	1992	49	34,619	43	27,883	47	6,736
	1991	50	37,258	39	28,741	44	8,517
	1990	51	37,609	43	28,965	49	8,644
Thunder Bay	1992	15	117,138	19	54,186	7	62,952
	1991	21	107,896	17	57,226	16	50,670
	1990	22	107,696	19	59,535	20	48,161
Toronto Island	1992	19	101,374	17	55,788	15	45,586
	1991	15	117,457	15	61,174	13	56,283
	1990	17	124,038	17	62,890	14	61,148
Toronto/Buttonville	1992	10	141,580	13	64,810	5	76,770
	1991	9	163,301	13	76,313	5	86,988
	1990	4	218,842	11	91,228	3	127,614
Val D'Or	1992	55	20,446	54	17,464	52	2,982
	1991	56	22,096	56	18,101	50	3,995
	1990	57	27,766	54	21,384	54	6,382
Vancouver Harbour	1992	37	58,388	21	51,545	46	6,843
	1991	37	61,358	22	53,098	45	8,260
	1990	33	70,608	20	59,035	43	11,573
Vancouver International	1992	2	289,904	2	289,904	56	-
	1991	2	288,106	2	288,106	56	-
	1990	2	317,464	2	317,464	56	-
Victoria International	1992	6	186,293	7	113,544	6	72,749
	1991	7	187,619	7	113,336	7	74,283
	1990	8	204,957	7	123,021	7	81,936
Villeneuve	1992	29	77,448	55	16,217	8	61,231
	1991	26	90,859	54	19,490	9	71,369
	1990	26	101,027	53	22,002	8	79,025
Waterloo-Guelph	1992	24	85,246	23	46,860	21	38,386
	1991	27	89,214	23	50,426	21	38,788
	1990	24	102,630	22	53,819	19	48,811
Whitehorse	1992	42	45,794	47	22,789	29	23,005
	1991	48	39,707	52	20,953	36	18,754
	1990	42	49,223	48	24,218	33	25,005
Windsor	1992	31	70,978	36	32,316	20	38,662
	1991	32	73,427	35	32,964	19	40,463
	1990	34	68,981	34	35,269	25	33,712

Table 1
Tableau 1

Page 4
Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1992 Annual
Table 1
Tableau 1

Airports - Aéroports		Rank Rang	Total	Rank Rang	Itinerant Vols itinérants	Rank Rang	Local Vols locaux
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Winnipeg International	1992	11	139,860	8	104,481	23	35,379
	1991	13	140,105	8	104,475	26	35,630
	1990	11	155,480	8	114,451	23	41,029
Yellowknife	1992	39	56,376	41	29,498	27	26,878
	1991	41	46,719	42	28,430	37	18,289
	1990	43	46,969	41	30,112	40	16,857
Total (56) (56) (60)	1992		5,265,551		3,415,928		1,849,623
	1991		5,540,273		3,487,659		2,052,614
	1990		6,058,116		3,758,601		2,299,515

Table 2
Tableau 2

Page 5
Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1992 Annual
Table 2
Tableau 2

Airports - Aéroports		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Abbotsford	1992	167,910	40,917	22,210	104,783	1,996	472	1,524
	1991	172,730	46,319	21,379	105,032	2,367	791	1,576
	1990	161,629	45,263	18,256	98,110	2,292	1,236	1,056
Baie Comeau	1992	19,401	13,188	1,852	4,361	471	244	227
	1991	22,270	15,804	2,668	3,798	383	329	54
	1990	22,218	14,767	2,459	4,992	248	232	16
Boundary Bay	1992	208,007	42,655	37,094	128,258	33	27	6
	1991	232,915	46,846	38,227	147,842	42	34	8
	1990	206,009	49,899	23,509	132,601	37	35	2
Calgary International	1992	202,928	165,504	32,951	4,473	2,300	2,231	69
	1991	206,162	166,060	36,575	3,527	2,485	2,451	34
	1990	211,597	168,463	35,582	7,552	2,662	2,632	30
Charlottetown	1992	24,838	16,543	4,278	4,017	1,449	561	888
	1991	28,417	15,028	5,809	7,580	885	629	256
	1990	27,012	14,355	5,422	7,235	1,085	736	349
Edmonton International	1992	62,526	43,152	8,930	10,444	3,642	2,969	673
	1991	66,296	44,566	9,404	12,326	2,993	2,512	481
	1990	78,989	51,634	8,913	18,442	3,451	2,411	1,040
Edmonton Municipal	1992	118,195	83,631	32,099	2,465	369	335	34
	1991	123,710	86,444	34,695	2,571	328	278	50
	1990	134,818	99,610	32,114	3,094	311	283	28
Fort McMurray	1992	42,675	17,103	6,445	19,127	612	183	429
	1991	43,014	18,262	6,493	18,259	1,349	359	990
	1990	45,601	19,552	5,698	20,351	860	362	498
Fort St. John	1992	24,868	13,471	5,925	5,472	278	188	90
	1991	28,884	17,130	6,058	5,696	124	98	26
	1990	29,271	18,112	5,662	5,497	97	91	6
Fredericton	1992	33,810	22,004	4,418	7,388	9,281	3,978	5,303
	1991	30,929	20,917	4,430	5,582	6,718	3,251	3,467
	1990	33,207	22,618	4,487	6,102	6,838	3,278	3,560
Gander International	1992	34,945	21,348	5,831	7,766	7,122	4,157	2,965
	1991	34,182	21,277	5,652	7,253	5,653	3,490	2,163
	1990	36,547	22,902	6,129	7,516	6,157	3,639	2,518
Grande Prairie	1992	30,372	13,719	8,624	8,029	309	255	54
	1991	31,243	15,293	8,203	7,747	187	101	86
	1990	30,511	14,818	7,805	7,888	262	128	134
Halifax International	1992	110,530	83,280	6,586	20,664	1,618	1,054	564
	1991	110,795	79,756	6,939	24,100	1,155	845	310
	1990	117,893	85,371	6,201	26,321	1,314	1,187	127
Hamilton	1992	99,895	28,798	14,050	57,047	2,305	373	1,932
	1991	112,994	33,130	15,598	64,266	1,501	319	1,182
	1990	123,963	36,361	15,417	72,185	756	486	270
Kamloops	1992	41,064	20,213	8,680	12,171	1,075	281	794
	1991	43,330	20,099	8,010	15,221	579	323	256
	1990	38,359	19,715	7,874	10,770	1,090	321	769
Kelowna	1992	63,907	29,976	11,309	22,622	494	272	222
	1991	57,927	28,909	9,864	19,154	705	397	308
	1990	60,189	28,156	8,970	23,063	441	351	90
Langley	1992	69,549	14,499	15,612	39,438	12	10	2
	1991	85,445	18,342	16,070	51,033	13	13	-
	1990	104,045	27,320	13,985	62,740	23	23	-
Lester B Pearson International	1992	326,855	306,393	20,462	-	671	671	-
	1991	321,548	301,251	20,297	-	730	730	-
	1990	352,700	331,915	20,785	-	1,148	1,148	-

Table 2
Tableau 2

Page 6
Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1992 Annual
Table 2
Tableau 2

Airports - Aéroports		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Lethbridge	1992	33,482	13,145	5,662	14,675	810	317	493
	1991	43,966	15,182	6,103	22,681	410	247	163
	1990	52,025	20,087	5,228	26,710	210	183	27
London	1992	102,846	43,171	13,951	45,724	915	491	424
	1991	107,040	43,701	14,918	48,421	1,199	571	628
	1990	115,825	48,741	14,997	52,087	939	525	414
Moncton	1992	68,115	33,562	6,204	28,349	1,308	1,038	270
	1991	74,198	32,061	6,503	35,634	1,334	1,021	313
	1990	95,822	39,459	6,897	49,466	1,151	1,003	148
Montréal/Dorval Int'l	1992	196,017	172,718	23,295	4	1,447	1,447	-
	1991	195,971	171,229	24,715	27	1,492	1,448	44
	1990	212,022	185,958	26,042	22	1,579	1,577	2
Montréal/Mirabel Int'l	1992	55,160	40,392	4,609	10,159	1,546	1,396	150
	1991	60,195	39,711	6,473	14,011	1,526	1,269	257
	1990	59,078	42,011	4,062	13,005	1,889	1,731	158
North Bay	1992	67,348	23,131	5,121	39,096	15,443	3,295	12,148
	1991	73,887	22,574	5,773	45,540	32,489	5,205	27,284
	1990	62,227	22,739	5,265	34,223	35,932	4,970	30,962
Oshawa	1992	82,063	24,452	12,481	45,130	417	373	44
	1991	80,819	23,104	13,386	44,329	331	274	57
	1990	96,134	24,744	13,084	58,306	345	289	56
Ottawa International	1992	147,454	94,286	20,710	32,458	10,028	7,852	2,176
	1991	153,442	98,690	21,179	33,573	9,316	7,010	2,306
	1990	176,481	109,324	20,812	46,345	8,186	6,602	1,584
Penticton	1992	37,736	14,602	5,602	17,532	269	167	102
	1991	39,835	14,817	5,622	19,396	302	224	78
	1990	41,257	17,189	5,654	18,414	392	230	162
Pitt Meadows	1992	97,070	20,697	21,749	54,624	61	45	16
	1991	112,300	23,076	21,848	67,376	15	12	3
	1990	122,753	26,764	20,347	75,642	35	33	2
Prince George	1992	51,147	22,230	10,368	18,549	278	157	121
	1991	55,956	22,354	9,942	23,660	508	195	313
	1990	61,132	24,531	11,241	25,360	412	282	130
Québec	1992	123,564	76,484	21,071	26,009	2,166	1,923	243
	1991	138,412	79,173	22,029	37,210	2,659	2,232	427
	1990	143,500	78,475	20,785	44,240	2,129	1,890	239
Regina	1992	67,630	37,081	11,308	19,241	8,208	5,578	2,630
	1991	74,428	36,304	13,843	24,281	7,012	4,905	2,107
	1990	80,088	38,963	13,595	27,530	8,792	5,420	3,372
Saint John	1992	32,810	20,511	3,884	8,415	1,520	921	599
	1991	30,466	17,682	4,490	8,294	1,825	989	836
	1990	32,953	18,023	4,880	10,050	1,280	1,040	240
Saskatoon	1992	88,694	41,123	12,378	35,193	7,421	5,213	2,208
	1991	87,512	40,074	12,101	35,337	7,842	4,087	3,755
	1990	102,450	43,321	13,307	45,822	7,561	4,171	3,390
Sault Ste. Marie	1992	77,829	30,225	5,941	41,663	2,161	1,097	1,064
	1991	65,613	25,615	4,652	35,346	1,497	907	590
	1990	53,635	24,445	4,024	25,166	1,446	996	450
Sept-Îles	1992	43,740	28,503	3,878	11,359	290	197	93
	1991	42,133	29,821	4,141	8,171	318	237	81
	1990	38,209	26,430	4,011	7,768	268	229	39
Springbank	1992	122,094	25,406	10,107	86,581	45	45	-
	1991	143,762	30,039	12,805	100,918	185	57	128
	1990	138,816	30,751	9,831	98,234	11	10	1

Table 2
Tableau 2

Page 7
Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1992 Annual
Table 2
Tableau 2

Airports - Aéroports		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
St. Andrews	1992	84,687	17,630	7,197	59,860	236	57	179
	1991	110,780	19,798	7,531	83,451	886	126	760
	1990	138,622	26,577	7,827	104,218	779	107	672
St. Honoré	1992	96,669	20,508	25,266	50,895	169	151	18
	1991	93,799	22,173	5,341	66,285	307	243	64
	1990	101,025	25,658	5,713	69,654	331	235	96
St. Hubert	1992	170,372	46,209	17,724	106,439	11,229	5,823	5,406
	1991	200,735	56,206	18,042	126,487	8,897	4,952	3,945
	1990	232,708	65,405	16,441	150,862	10,691	6,995	3,696
St. Jean	1992	50,797	12,787	8,581	29,429	336	292	44
	1991	52,876	16,219	9,373	27,284	237	173	64
	1990	49,391	17,337	6,896	25,158	227	187	40
St. John's	1992	61,589	34,812	4,979	21,798	2,103	1,854	249
	1991	66,220	37,600	5,072	23,548	2,052	1,901	151
	1990	66,140	37,840	5,695	22,605	1,869	1,739	130
Sudbury	1992	93,374	36,586	12,830	43,958	3,102	1,756	1,346
	1991	103,476	39,042	13,570	50,864	3,703	2,090	1,613
	1990	84,525	38,031	9,709	36,785	4,277	2,003	2,274
Thompson	1992	34,501	24,099	3,703	6,699	118	81	37
	1991	37,215	24,551	4,153	8,511	43	37	6
	1990	37,569	24,978	3,949	8,642	40	38	2
Thunder Bay	1992	114,538	46,891	5,685	61,962	2,600	1,610	990
	1991	105,764	49,480	6,420	49,864	2,132	1,326	806
	1990	105,323	51,316	6,516	47,491	2,373	1,703	670
Toronto Island	1992	101,019	34,264	21,243	45,512	355	281	74
	1991	117,099	37,696	23,168	56,235	358	310	48
	1990	123,773	41,389	21,246	61,138	265	255	10
Toronto/Buttonville	1992	141,281	41,003	23,514	76,764	299	293	6
	1991	163,129	50,647	25,494	86,988	172	172	-
	1990	218,600	62,656	28,361	127,583	242	211	31
Val D'Or	1992	20,280	14,401	2,943	2,936	166	120	46
	1991	21,977	14,704	3,307	3,966	119	90	29
	1990	27,621	18,096	3,166	6,359	145	122	23
Vancouver Harbour	1992	58,279	43,455	7,988	6,836	109	102	7
	1991	61,208	42,790	10,194	8,224	150	114	36
	1990	70,414	47,449	11,402	11,563	194	184	10
Vancouver International	1992	289,156	250,452	38,704	-	748	748	-
	1991	287,262	248,977	38,285	-	844	844	-
	1990	316,406	274,518	41,888	-	1,058	1,058	-
Victoria International	1992	182,259	76,614	34,673	70,972	4,034	2,257	1,777
	1991	184,246	78,351	32,914	72,981	3,373	2,071	1,302
	1990	201,854	90,626	30,389	80,839	3,103	2,006	1,097
Villeneuve	1992	75,887	10,182	5,725	59,980	1,561	310	1,251
	1991	89,159	11,704	7,510	69,945	1,700	276	1,424
	1990	99,511	15,271	6,461	77,779	1,516	270	1,246
Waterloo-Guelph	1992	85,110	22,613	24,153	38,344	136	94	42
	1991	89,114	26,477	23,850	38,787	100	99	1
	1990	102,464	33,407	20,266	48,791	166	146	20
Whitehorse	1992	44,892	12,775	9,522	22,595	902	492	410
	1991	38,518	12,682	7,812	18,024	1,189	459	730
	1990	48,151	16,524	7,210	24,417	1,072	484	588
Windsor	1992	70,118	24,121	7,793	38,204	860	402	458
	1991	72,970	24,799	7,868	40,303	457	297	160
	1990	68,636	27,086	7,954	33,596	345	229	116

Table 2
Tableau 2

Page 8
Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1992 Annuel
Table 2
Tableau 2

Airports - Aéroports		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Winnipeg International	1992	116,945	82,482	11,074	23,389	22,915	10,925	11,990
	1991	116,979	80,921	12,164	23,894	23,126	11,390	11,736
	1990	127,869	89,369	13,102	25,398	27,611	11,980	15,631
Yellowknife	1992	54,198	24,556	4,196	25,446	2,178	746	1,432
	1991	45,283	23,654	4,147	17,482	1,436	629	807
	1990	45,731	26,248	3,174	16,309	1,238	690	548
Total (56) (56) (60)	1992	5,123,025	2,614,553	723,168	1,785,304	142,526	78,207	64,319
	1991	5,390,535	2,679,111	733,109	1,978,315	149,738	75,439	74,299
	1990	5,895,395	2,967,786	708,596	2,219,013	162,721	82,219	80,502

Table 3
Tableau 3

Page 9
Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1992 Annual
Table 3
Tableau 3

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Abbotsford	1992	63,599	1,624	13,238	26,055	18,856	3,354	472
	1991	68,489	2,645	15,406	28,268	19,786	1,593	791
	1990	64,755	1,819	18,300	25,144	17,047	1,209	1,236
Baie Comeau	1992	15,284	11,348	1,123	717	1,208	644	244
	1991	18,801	13,407	1,714	683	1,438	1,230	329
	1990	17,458	13,144	1,371	252	1,440	1,019	232
Boundary Bay	1992	79,776	863	12,641	29,151	36,341	753	27
	1991	85,107	693	12,066	34,087	37,529	698	34
	1990	73,443	391	10,512	38,996	22,653	856	35
Calgary International	1992	200,686	124,109	13,130	28,265	30,417	2,534	2,231
	1991	205,086	118,329	15,999	31,732	34,470	2,105	2,451
	1990	206,677	111,847	20,620	35,996	33,517	2,065	2,632
Charlottetown	1992	21,382	10,623	2,716	3,204	3,427	851	561
	1991	21,466	9,448	1,718	3,862	4,870	939	629
	1990	20,513	8,980	2,722	2,653	4,148	1,274	736
Edmonton International	1992	55,051	34,418	5,874	2,860	6,244	2,686	2,969
	1991	56,482	33,950	8,867	1,749	7,497	1,907	2,512
	1990	62,958	36,259	13,089	2,286	6,993	1,920	2,411
Edmonton Municipal	1992	116,065	39,960	37,406	6,265	25,878	6,221	335
	1991	121,417	41,002	40,611	4,831	28,834	5,861	278
	1990	132,007	45,775	45,518	8,317	26,327	5,787	283
Fort McMurray	1992	23,731	8,521	7,394	1,188	5,821	624	183
	1991	25,114	7,753	6,789	3,720	5,804	689	359
	1990	25,612	8,080	7,264	4,208	4,959	739	362
Fort St. John	1992	19,584	8,065	4,677	729	5,502	423	188
	1991	23,286	10,203	6,517	410	5,721	337	98
	1990	23,865	9,813	7,727	572	5,299	363	91
Fredericton	1992	30,400	16,238	4,056	1,710	3,921	497	3,978
	1991	28,598	14,011	5,031	1,875	3,722	708	3,251
	1990	30,383	15,796	5,861	961	3,769	718	3,278
Gander International	1992	31,336	17,030	1,480	2,838	4,013	1,818	4,157
	1991	30,419	16,759	1,568	2,950	4,235	1,417	3,490
	1990	32,670	17,629	3,077	2,196	4,439	1,690	3,639
Grande Prairie	1992	22,598	9,937	2,668	1,114	7,797	827	255
	1991	23,597	10,495	3,997	801	7,605	598	101
	1990	22,751	8,797	5,242	779	7,289	516	128
Halifax International	1992	90,920	69,471	3,600	10,209	5,647	939	1,054
	1991	87,540	68,235	2,397	9,124	5,893	1,046	845
	1990	92,759	71,992	6,651	6,728	5,182	1,019	1,187
Hamilton	1992	43,221	9,471	15,177	4,150	13,425	625	373
	1991	49,047	9,213	19,339	4,578	15,066	532	319
	1990	52,264	10,215	24,356	1,790	14,430	987	486
Kamloops	1992	29,174	13,650	5,664	899	7,381	1,299	281
	1991	28,432	13,268	6,019	812	7,230	780	323
	1990	27,910	11,355	7,073	1,287	6,977	897	321
Kelowna	1992	41,557	19,338	9,308	1,330	10,038	1,271	272
	1991	39,170	18,460	9,235	1,214	8,825	1,039	397
	1990	37,477	16,708	10,386	1,062	7,979	991	351
Langley	1992	30,121	95	5,954	8,450	15,484	128	10
	1991	34,425	98	9,766	8,478	15,938	132	13
	1990	41,328	123	14,714	12,483	13,846	139	23

Table 3
Tableau 3

Page 10
Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1992 Annual
Table 3
Tableau 3

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Lester B Pearson International	1992	327,526	291,701	13,133	1,559	17,683	2,779	671
	1991	322,278	285,560	13,018	2,673	17,895	2,402	730
	1990	353,848	311,142	18,654	2,119	18,582	2,203	1,148
Lethbridge	1992	19,124	8,743	738	3,664	5,168	494	317
	1991	21,532	10,555	899	3,728	5,691	412	247
	1990	25,498	12,626	1,889	5,572	4,770	458	183
London	1992	57,613	22,721	19,003	1,447	13,379	572	491
	1991	59,190	20,470	21,601	1,630	14,544	374	571
	1990	64,263	21,550	24,659	2,532	14,521	476	525
Moncton	1992	40,804	16,947	13,048	3,567	4,006	2,198	1,038
	1991	39,585	13,641	15,428	2,992	4,387	2,116	1,021
	1990	47,359	15,111	20,342	4,006	4,708	2,189	1,003
Montréal/Dorval Int'l	1992	197,460	152,399	17,056	3,263	18,649	4,646	1,447
	1991	197,392	152,137	15,704	3,388	20,771	3,944	1,448
	1990	213,577	166,419	16,591	2,948	21,197	4,845	1,577
Montréal/Mirabel Int'l	1992	46,397	33,047	6,117	1,228	3,302	1,307	1,396
	1991	47,453	30,539	8,021	1,151	5,163	1,310	1,269
	1990	47,804	34,241	6,354	1,416	3,166	896	1,731
North Bay	1992	31,547	12,823	3,886	6,422	4,553	568	3,295
	1991	33,552	13,001	4,462	5,111	5,239	534	5,205
	1990	32,974	14,844	4,399	3,496	4,600	665	4,970
Oshawa	1992	37,306	16,354	6,443	1,655	12,382	99	373
	1991	36,764	15,840	5,828	1,436	13,238	148	274
	1990	38,117	15,674	7,454	1,616	12,935	149	289
Ottawa International	1992	122,848	72,669	6,372	15,245	13,032	7,678	7,852
	1991	126,879	73,103	9,245	16,342	13,771	7,408	7,010
	1990	136,738	81,010	12,346	15,968	12,101	8,711	6,602
Penticton	1992	20,371	8,977	4,989	636	5,044	558	167
	1991	20,663	8,774	5,514	529	5,119	503	224
	1990	23,073	10,078	5,511	1,600	5,193	461	230
Pitt Meadows	1992	42,491	1,160	7,968	11,569	21,256	493	45
	1991	44,936	926	10,232	11,918	21,491	357	12
	1990	47,144	1,245	12,376	13,143	20,025	322	33
Prince George	1992	32,755	14,580	5,514	2,136	8,958	1,410	157
	1991	32,491	13,645	6,324	2,385	8,936	1,006	195
	1990	36,054	12,937	8,947	2,647	10,125	1,116	282
Québec	1992	99,478	50,581	20,151	5,752	14,603	6,468	1,923
	1991	103,434	50,629	22,891	5,653	16,029	6,000	2,232
	1990	101,150	49,558	23,528	5,389	14,879	5,906	1,890
Regina	1992	53,967	24,704	9,806	2,571	8,422	2,886	5,578
	1991	55,052	22,426	11,839	2,039	10,889	2,954	4,905
	1990	57,978	20,128	14,849	3,986	10,459	3,136	5,420
Saint John	1992	25,316	17,145	914	2,452	3,747	137	921
	1991	23,161	13,914	1,076	2,692	4,288	202	989
	1990	23,943	14,195	2,353	1,475	4,695	185	1,040
Saskatoon	1992	58,714	30,306	9,862	955	9,907	2,471	5,213
	1991	56,262	27,598	11,652	824	9,764	2,337	4,087
	1990	60,799	26,059	16,126	1,136	10,683	2,624	4,171
Sault Ste. Marie	1992	37,263	16,051	13,762	412	4,580	1,361	1,097
	1991	31,174	15,970	9,442	203	3,563	1,089	907
	1990	29,465	16,184	7,829	432	3,136	888	996

Table 3
Tableau 3Page 11
Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitationAnnual 1992 Annual
Table 3
Tableau 3

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Sept-Îles	1992	32,578	13,590	9,659	5,254	3,070	808	197
	1991	34,199	12,896	13,965	2,960	3,376	765	237
	1990	30,670	15,124	10,277	1,029	3,107	904	229
Springbank	1992	35,558	171	1,761	23,474	10,003	104	45
	1991	42,901	509	1,957	27,573	12,656	149	57
	1990	40,592	391	3,365	26,995	9,680	151	10
St. Andrews	1992	24,884	582	11,257	5,791	6,458	739	57
	1991	27,455	161	12,334	7,303	6,435	1,096	126
	1990	34,511	60	16,413	10,104	7,483	344	107
St. Honoré	1992	45,925	171	6,549	13,788	24,935	331	151
	1991	27,757	159	6,746	15,268	4,712	629	243
	1990	31,606	143	24,025	1,490	5,257	456	235
St. Hubert	1992	69,756	526	42,983	2,700	16,264	1,460	5,823
	1991	79,200	539	50,551	5,116	16,763	1,279	4,952
	1990	88,841	4,081	56,678	4,646	14,700	1,741	6,995
St. Jean	1992	21,660	103	10,276	2,408	8,114	467	292
	1991	25,765	242	13,848	2,129	8,838	535	173
	1990	24,420	325	15,564	1,448	6,284	612	187
St. John's	1992	41,645	19,368	1,923	13,521	2,774	2,205	1,854
	1991	44,573	19,664	2,211	15,725	3,131	1,941	1,901
	1990	45,274	21,186	5,834	10,820	3,677	2,018	1,739
Sudbury	1992	51,172	21,231	10,212	5,143	9,720	3,110	1,756
	1991	54,702	21,464	11,139	6,439	9,874	3,696	2,090
	1990	49,743	22,665	10,667	4,699	7,197	2,512	2,003
Thompson	1992	27,883	21,390	2,197	512	1,860	1,843	81
	1991	28,741	22,542	1,595	414	2,266	1,887	37
	1990	28,965	13,892	10,663	423	1,832	2,117	38
Thunder Bay	1992	54,186	31,947	11,532	3,412	4,340	1,345	1,610
	1991	57,226	32,002	13,094	4,384	4,666	1,754	1,326
	1990	59,535	31,315	16,331	3,670	5,049	1,467	1,703
Toronto Island	1992	55,788	15,068	16,332	2,864	20,625	618	281
	1991	61,174	14,193	16,234	7,269	22,593	575	310
	1990	62,890	17,860	19,512	4,017	20,659	587	255
Toronto/Buttonville	1992	64,810	6,784	27,658	6,561	22,905	609	293
	1991	76,313	7,346	36,156	7,145	24,853	641	172
	1990	91,228	5,485	47,393	9,778	27,784	577	211
Val D'Or	1992	17,464	11,368	2,442	591	2,218	725	120
	1991	18,101	11,786	2,245	673	2,504	803	90
	1990	21,384	14,265	2,086	1,745	2,505	661	122
Vancouver Harbour	1992	51,545	31,945	10,227	1,283	7,829	159	102
	1991	53,098	18,815	22,926	1,049	10,074	120	114
	1990	59,035	22,960	19,554	4,935	11,281	121	184
Vancouver International	1992	289,904	218,437	24,558	7,457	30,150	8,554	748
	1991	288,106	211,787	28,579	8,611	31,444	6,841	844
	1990	317,464	215,601	47,800	11,117	34,846	7,042	1,058
Victoria International	1992	113,544	37,810	20,533	18,271	30,598	4,075	2,257
	1991	113,336	37,573	23,736	17,042	29,086	3,828	2,071
	1990	123,021	40,239	44,138	6,249	26,224	4,165	2,006
Villeneuve	1992	16,217	53	8,887	1,242	5,506	219	310
	1991	19,490	52	10,435	1,217	7,221	289	276
	1990	22,002	48	12,099	3,124	6,051	410	270

Table 3
Tableau 3

Page 12
Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1992 Annual
Table 3
Tableau 3

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Waterloo-Guelph	1992	46,860	567	19,478	2,568	23,501	652	94
	1991	50,426	875	20,374	5,228	23,014	836	99
	1990	53,819	698	24,518	8,191	19,697	569	146
Whitehorse	1992	22,789	6,809	3,816	2,150	8,655	867	492
	1991	20,953	6,778	3,469	2,435	7,102	710	459
	1990	24,218	8,962	6,497	1,065	6,537	673	484
Windsor	1992	32,316	10,841	11,767	1,513	7,473	320	402
	1991	32,964	10,946	11,544	2,309	7,611	257	297
	1990	35,269	11,753	13,873	1,460	7,622	332	229
Winnipeg International	1992	104,481	61,909	18,768	1,805	7,352	3,722	10,925
	1991	104,475	57,112	21,754	2,055	8,545	3,619	11,390
	1990	114,451	58,746	27,839	2,784	8,507	4,595	11,980
Yellowknife	1992	29,498	16,090	6,031	2,435	3,321	875	746
	1991	28,430	14,882	6,907	1,865	3,252	895	629
	1990	30,112	15,900	7,323	3,025	2,643	531	690
Total (56) (56) (60)	1992	3,415,928	1,712,429	583,714	318,410	627,742	95,426	78,207
	1991	3,487,659	1,659,020	672,014	348,077	645,257	87,852	75,439
	1990	3,758,601	1,748,987	851,862	366,937	616,903	91,693	82,219

Table 4
Tableau 4

Airports - Aéroports		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R.	V.F.R.	Percentage V.F.R.
				Pourcentage		Pourcentage
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	1992	63,599	8,686	13.6	54,913	86.3
	1991	68,489	9,578	13.9	58,911	86.0
	1990	64,755	9,619	14.8	55,136	85.1
Baie Comeau	1992	15,284	5,917	38.7	9,367	61.2
	1991	18,801	6,164	32.7	12,637	67.2
	1990	17,458	5,571	31.9	11,887	68.0
Boundary Bay	1992	79,776	2,156	2.7	77,620	97.2
	1991	85,107	2,304	2.7	82,803	97.2
	1990	73,443	2,618	3.5	70,825	96.4
Calgary International	1992	200,686	145,487	72.4	55,199	27.5
	1991	205,086	140,472	68.4	64,614	31.5
	1990	206,677	140,029	67.7	66,648	32.2
Charlottetown	1992	21,382	13,904	65.0	7,478	34.9
	1991	21,466	12,437	57.9	9,029	42.0
	1990	20,513	11,797	57.5	8,716	42.4
Edmonton International	1992	55,051	44,008	79.9	11,043	20.0
	1991	56,482	44,433	78.6	12,049	21.3
	1990	62,958	50,055	79.5	12,903	20.4
Edmonton Municipal	1992	116,065	57,877	49.8	58,188	50.1
	1991	121,417	59,449	48.9	61,968	51.0
	1990	132,007	66,074	50.0	65,933	49.9
Fort McMurray	1992	23,731	7,364	31.0	16,367	68.9
	1991	25,114	7,796	31.0	17,318	68.9
	1990	25,612	8,224	32.1	17,388	67.8
Fort St. John	1992	19,584	6,989	35.6	12,595	64.3
	1991	23,286	8,343	35.8	14,943	64.1
	1990	23,865	8,447	35.3	15,418	64.6
Fredericton	1992	30,400	19,510	64.1	10,890	35.8
	1991	28,598	17,271	60.3	11,327	39.6
	1990	30,383	19,665	64.7	10,718	35.2
Gander International	1992	31,336	25,478	81.3	5,858	18.6
	1991	30,419	25,100	82.5	5,319	17.4
	1990	32,670	26,543	81.2	6,127	18.7
Grande Prairie	1992	22,598	10,159	44.9	12,439	55.0
	1991	23,597	11,089	46.9	12,508	53.0
	1990	22,751	10,936	48.0	11,815	51.9
Halifax International	1992	90,920	77,773	85.5	13,147	14.4
	1991	87,540	74,009	84.5	13,531	15.4
	1990	92,759	78,181	84.2	14,578	15.7
Hamilton	1992	43,221	16,550	38.2	26,671	61.7
	1991	49,047	17,753	36.1	31,294	63.8
	1990	52,264	19,764	37.8	32,500	62.1
Kamloops	1992	29,174	14,570	49.9	14,604	50.0
	1991	28,432	14,557	51.1	13,875	48.8
	1990	27,910	13,474	48.2	14,436	51.7
Kelowna	1992	41,557	22,483	54.1	19,074	45.8
	1991	39,170	21,981	56.1	17,189	43.8
	1990	37,477	19,904	53.1	17,573	46.8
Langley	1992	30,121	14	.0	30,107	99.9
	1991	34,425	30	.0	34,395	99.9
	1990	41,328	70	.1	41,258	99.8
Lester B Pearson International	1992	327,526	321,739	98.2	5,787	1.7
	1991	322,278	315,714	97.9	6,564	2.0
	1990	353,848	347,799	98.2	6,049	1.7

Table 4
Tableau 4

Airports - Aéroports		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Lethbridge	1992	19,124	8,934	46.7	10,190	53.2
	1991	21,532	9,148	42.4	12,384	57.5
	1990	25,498	12,051	47.2	13,447	52.7
London	1992	57,613	29,878	51.8	27,735	48.1
	1991	59,190	26,942	45.5	32,248	54.4
	1990	64,263	30,146	46.9	34,117	53.0
Moncton	1992	40,804	25,140	61.6	15,664	38.3
	1991	39,585	21,378	54.0	18,207	45.9
	1990	47,359	22,400	47.2	24,959	52.7
Montréal/Dorval Int'l	1992	197,460	175,069	88.6	22,391	11.3
	1991	197,392	174,616	88.4	22,776	11.5
	1990	213,577	193,050	90.3	20,527	9.6
Montréal/Mirabel Int'l	1992	46,397	37,939	81.7	8,458	18.2
	1991	47,453	34,173	72.0	13,280	27.9
	1990	47,804	37,845	79.1	9,959	20.8
North Bay	1992	31,547	17,183	54.4	14,364	45.5
	1991	33,552	18,656	55.6	14,896	44.3
	1990	32,974	21,474	65.1	11,500	34.8
Oshawa	1992	37,306	5,412	14.5	31,894	85.4
	1991	36,764	6,708	18.2	30,056	81.7
	1990	38,117	7,558	19.8	30,559	80.1
Ottawa International	1992	122,848	87,630	71.3	35,218	28.6
	1991	126,879	90,068	70.9	36,811	29.0
	1990	136,738	102,754	75.1	33,984	24.8
Penticton	1992	20,371	9,084	44.5	11,287	55.4
	1991	20,663	9,027	43.6	11,636	56.3
	1990	23,073	10,377	44.9	12,696	55.0
Pitt Meadows	1992	42,491	194	.4	42,297	99.5
	1991	44,936	137	.3	44,799	99.6
	1990	47,144	164	.3	46,980	99.6
Prince George	1992	32,755	16,341	49.8	16,414	50.1
	1991	32,491	15,059	46.3	17,432	53.6
	1990	36,054	15,321	42.4	20,733	57.5
Québec	1992	99,478	62,578	62.9	36,900	37.0
	1991	103,434	61,939	59.8	41,495	40.1
	1990	101,150	59,333	58.6	41,817	41.3
Regina	1992	53,967	37,263	69.0	16,704	30.9
	1991	55,052	35,476	64.4	19,576	35.5
	1990	57,978	34,469	59.4	23,509	40.5
Saint John	1992	25,316	20,037	79.1	5,279	20.8
	1991	23,161	17,213	74.3	5,948	25.6
	1990	23,943	18,015	75.2	5,928	24.7
Saskatoon	1992	58,714	37,719	64.2	20,995	35.7
	1991	56,262	34,569	61.4	21,693	38.5
	1990	60,799	33,560	55.1	27,239	44.8
Sault Ste. Marie	1992	37,263	18,955	50.8	18,308	49.1
	1991	31,174	18,799	60.3	12,375	39.6
	1990	29,465	20,697	70.2	8,768	29.7
Sept-Îles	1992	32,578	18,091	55.5	14,487	44.4
	1991	34,199	15,961	46.6	18,238	53.3
	1990	30,670	14,295	46.6	16,375	53.3
Springbank	1992	35,558	326	.9	35,232	99.0
	1991	42,901	314	.7	42,587	99.2
	1990	40,592	267	.6	40,325	99.3

Table 4
Tableau 4

Airports - Aéroports		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
St. Andrews	1992	24,884	387	1.5	24,497	98.4
	1991	27,455	338	1.2	27,117	98.7
	1990	34,511	198	.5	34,313	99.4
St. Honoré	1992	45,925	874	1.9	45,051	98.0
	1991	27,757	1,089	3.9	26,668	96.0
	1990	31,606	723	2.2	30,883	97.7
St. Hubert	1992	69,756	8,370	11.9	61,386	88.0
	1991	79,200	8,394	10.5	70,806	89.4
	1990	88,841	9,560	10.7	79,281	89.2
St. Jean	1992	21,660	1,473	6.8	20,187	93.1
	1991	25,765	2,035	7.8	23,730	92.1
	1990	24,420	1,998	8.1	22,422	91.8
St. John's	1992	41,645	28,238	67.8	13,407	32.1
	1991	44,573	28,261	63.4	16,312	36.5
	1990	45,274	28,883	63.7	16,391	36.2
Sudbury	1992	51,172	27,424	53.5	23,748	46.4
	1991	54,702	28,422	51.9	26,280	48.0
	1990	49,743	30,358	61.0	19,385	38.9
Thompson	1992	27,883	6,017	21.5	21,866	78.4
	1991	28,741	5,812	20.2	22,929	79.7
	1990	28,965	5,252	18.1	23,713	81.8
Thunder Bay	1992	54,186	36,461	67.2	17,725	32.7
	1991	57,226	36,159	63.1	21,067	36.8
	1990	59,535	38,901	65.3	20,634	34.6
Toronto Island	1992	55,788	20,621	36.9	35,167	63.0
	1991	61,174	19,983	32.6	41,191	67.3
	1990	62,890	23,659	37.6	39,231	62.3
Toronto/Buttonville	1992	64,810	11,611	17.9	53,199	82.0
	1991	76,313	13,991	18.3	62,322	81.6
	1990	91,228	13,972	15.3	77,256	84.6
Val D'Or	1992	17,464	10,530	60.2	6,934	39.7
	1991	18,101	10,398	57.4	7,703	42.5
	1990	21,384	12,649	59.1	8,735	40.8
Vancouver Harbour	1992	51,545	2,297	4.4	49,248	95.5
	1991	53,098	2,898	5.4	50,200	94.5
	1990	59,035	1,630	2.7	57,405	97.2
Vancouver International	1992	289,904	190,411	65.6	99,493	34.3
	1991	288,106	191,175	66.3	96,931	33.6
	1990	317,464	194,894	61.3	122,570	38.6
Victoria International	1992	113,544	29,684	26.1	83,860	73.8
	1991	113,336	30,171	26.6	83,165	73.3
	1990	123,021	34,093	27.7	88,928	72.2
Villeneuve	1992	16,217	56	.3	16,161	99.6
	1991	19,490	31	.1	19,459	99.8
	1990	22,002	38	.1	21,964	99.8
Waterloo-Guelph	1992	46,860	4,986	10.6	41,874	89.3
	1991	50,426	3,762	7.4	46,664	92.5
	1990	53,819	4,002	7.4	49,817	92.5
Whitehorse	1992	22,789	4,461	19.5	18,328	80.4
	1991	20,953	4,758	22.7	16,195	77.2
	1990	24,218	5,007	20.6	19,211	79.3
Windsor	1992	32,316	14,567	45.0	17,749	54.9
	1991	32,964	15,301	46.4	17,663	53.5
	1990	35,269	16,876	47.8	18,393	52.1

Table 4
Tableau 4

Airports - Aéroports		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Winnipeg International	1992	104,481	82,568	79.0	21,913	20.9
	1991	104,475	78,660	75.2	25,815	24.7
	1990	114,451	84,959	74.2	29,492	25.7
Yellowknife	1992	29,498	14,667	49.7	14,831	50.2
	1991	28,430	14,496	50.9	13,934	49.0
	1990	30,112	14,095	46.8	16,017	53.1
Total (56) (56) (60)	1992	3,415,928	1,904,140	55.7	1,511,788	44.2
	1991	3,487,659	1,874,797	53.7	1,612,862	46.2
	1990	3,758,601	2,016,422	53.6	1,742,179	46.4

Table 4a
Tableau 4a

Airports Aéroports		Total Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours De Transports Canada						
Abbotsford	1992	14,196	4	2,798	5,197	6,197
	1991	14,957	3	2,821	5,558	6,575
	1990	16,754	7	3,153	5,891	7,703
Baie Comeau	1992	11,822	3	1	2	11,816
	1991	7,258	-	-	4	7,254
	1990	6,486	-	-	-	6,486
Boundary Bay	1992	4,354	6	108	4	4,236
	1991	4,480	3	102	8	4,367
	1990	5,795	-	4	-	5,791
Calgary International	1992	6,588	-	-	-	6,588
	1991	7,307	-	-	-	7,307
	1990	8,307	-	-	-	8,307
Charlottetown	1992	3,438	2	-	2,981	455
	1991	3,333	2	3	2,894	434
	1990	3,380	3	-	2,808	569
Edmonton International	1992	38,522	-	13,069	9,845	15,608
	1991	37,265	-	13,333	10,304	13,628
	1990	37,549	-	14,458	10,908	12,183
Edmonton Municipal	1992	26,570	-	-	-	26,570
	1991	25,718	-	-	-	25,718
	1990	25,370	-	-	-	25,370
Fort McMurray	1992	28,924	50	7,861	13,821	7,192
	1991	29,892	19	7,500	14,258	8,115
	1990	28,317	9	8,002	12,904	7,402
Fort St. John	1992	8,368	15	2,233	3,563	2,557
	1991	8,843	39	2,079	4,262	2,463
	1990	9,562	4	2,345	4,283	2,930
Fredericton	1992	8,401	25	2	5,447	2,927
	1991	8,335	2	2	5,329	3,002
	1990	8,719	13	1	6,212	2,493
Gander International	1992	1,186	-	-	-	1,186
	1991	1,268	1	-	3	1,264
	1990	1,076	-	-	1	1,075
Grande Prairie	1992	7,806	198	7	4,669	2,932
	1991	9,785	89	936	5,762	2,998
	1990	11,351	2	1,401	6,062	3,886
Halifax International	1992	10,794	11	17	7,683	3,083
	1991	8,631	20	12	6,062	2,537
	1990	8,846	9	16	6,656	2,165
Hamilton	1992	4,722	4	1	2	4,715
	1991	5,104	4	1	-	5,099
	1990	6,649	-	-	-	6,649
Kamloops	1992	26,373	31	7,346	10,731	8,265
	1991	19,964	13	7,336	9,196	3,419
	1990	18,918	6	4,807	11,007	3,098
Kelowna	1992	7,490	-	13	5	7,472
	1991	6,029	1	5	6	6,017
	1990	5,551	-	-	1	5,550
Langley	1992	5,760	8	3	1	5,748
	1991	5,518	10	4	1	5,503
	1990	5,411	-	-	-	5,411
Lester B Pearson International	1992	4,066	-	-	-	4,066
	1991	4,986	-	-	-	4,986
	1990	4,611	-	-	-	4,611

Table 4a
Tableau 4aPage 18
Aircraft Movements By Runway 66, 75, 77, 88.
Mouvements D'aeronefs Par Piste 66, 75, 77, 88.Annual 1992 Annual
Table 4a
Tableau 4a

Airports Aéroports		Total Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours De Transports Canada						
Lethbridge	1992	6,803	14	5	5,344	1,440
	1991	7,052	22	562	5,336	1,132
	1990	6,854	2	934	4,551	1,367
London	1992	17,021	27	6,956	7,934	2,104
	1991	16,300	17	6,345	7,839	2,099
	1990	11,945	11	530	9,247	2,157
Moncton	1992	7,037	7	-	4,762	2,268
	1991	5,483	48	1	4,526	908
	1990	6,449	192	1	4,838	1,418
Montréal/Dorval Int'l	1992	28,585	-	745	9,370	18,470
	1991	28,247	-	1,210	9,184	17,853
	1990	35,804	6	1,291	11,318	23,189
Montréal/Mirabel Int'l	1992	8,640	-	-	-	8,640
	1991	6,611	3	-	2	6,606
	1990	8,683	-	-	-	8,683
North Bay	1992	4,515	18	3	3,976	518
	1991	4,271	1	3	3,752	515
	1990	4,200	-	-	3,694	506
Oshawa	1992	4,970	1	-	5	4,964
	1991	6,604	-	-	8	6,596
	1990	6,891	-	-	-	6,891
Ottawa International	1992	6,410	2	-	38	6,370
	1991	6,188	-	47	2	6,139
	1990	5,391	12	184	6	5,189
Penticton	1992	11,045	1	6,461	2,923	1,660
	1991	11,749	-	7,269	2,692	1,788
	1990	11,751	3	7,686	2,517	1,545
Pitt Meadows	1992	8,839	5	1	1	8,832
	1991	8,678	7	2	2	8,667
	1990	9,979	-	-	-	9,979
Prince George	1992	29,460	158	14,045	3,646	11,611
	1991	21,784	58	14,633	3,047	4,046
	1990	25,515	80	15,074	4,822	5,539
Québec	1992	23,895	-	2,081	7,856	13,958
	1991	42,778	4	25,131	6,347	11,296
	1990	42,225	1	23,881	7,855	10,488
Regina	1992	5,809	-	-	5,091	718
	1991	6,037	-	3	5,383	651
	1990	6,839	-	1	6,021	817
Saint John	1992	4,468	-	1	3,712	755
	1991	4,099	2	2	3,328	767
	1990	4,411	-	-	3,602	809
Saskatoon	1992	9,490	4	3,981	4,996	509
	1991	9,162	1	3,942	4,790	429
	1990	8,748	4	3,496	4,682	566
Sault Ste. Marie	1992	15,841	-	5,685	6,402	3,754
	1991	16,701	1	7,477	5,902	3,321
	1990	15,929	-	6,963	6,158	2,808
Sept-Îles	1992	54,216	17	42,180	4,501	7,518
	1991	53,558	18	41,719	4,525	7,296
	1990	53,315	13	42,768	4,909	5,625

Table 4a
Tableau 4aPage 19
Aircraft Movements By Runway 66, 75, 77, 88.
Mouvements D'aeronefs Par Piste 66, 75, 77, 88.Annual 1992 Annual
Table 4a
Tableau 4a

Airports Aéroports		Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours De Transports Canada						
Springbank	1992	20,194	4	740	15,754	3,696
	1991	21,044	3	965	16,112	3,964
	1990	20,116	1	828	15,203	4,084
St. Andrews	1992	1,968	2	-	-	1,966
	1991	1,618	1	-	1	1,616
	1990	2,264	-	-	-	2,264
St. Honoré	1992	2,115	2	10	13	2,090
	1991	2,055	2	-	-	2,053
	1990	2,402	-	-	-	2,402
St. Hubert	1992	16,132	-	7	19	16,106
	1991	15,806	1	2	3	15,800
	1990	14,453	-	-	-	14,453
St. Jean	1992	2,220	-	-	-	2,220
	1991	2,776	-	2	18	2,756
	1990	6,314	-	-	-	6,314
St. John's	1992	9,915	6	2,869	6,522	518
	1991	9,154	3	2,536	6,087	528
	1990	5,585	-	1,428	3,587	570
Sudbury	1992	7,879	6	1	7,090	782
	1991	7,046	14	1	6,702	329
	1990	7,609	1	2	6,867	739
Thompson	1992	35,121	2	27,218	5,230	2,671
	1991	33,020	12	25,008	4,897	3,103
	1990	32,429	5	23,913	4,935	3,576
Thunder Bay	1992	35,200	48	28,926	5,093	1,133
	1991	36,589	26	30,606	4,845	1,112
	1990	39,278	8	33,322	5,132	816
Toronto Island	1992	7,706	6	1	2	7,697
	1991	10,399	5	-	1	10,393
	1990	9,621	-	-	1	9,620
Toronto/Buttonville	1992	15,901	8	10,769	1,202	3,922
	1991	18,223	10	11,703	1,532	4,978
	1990	19,090	5	13,577	674	4,834
Val D'Or	1992	1,900	-	-	1	1,899
	1991	2,458	3	2	-	2,453
	1990	2,692	-	-	-	2,692
Vancouver Harbour	1992	17,029	8	3	26	16,992
	1991	16,279	7	6	28	16,238
	1990	16,578	-	-	-	16,578
Vancouver International	1992	46,112	-	1	5,996	40,115
	1991	44,560	-	330	5,510	38,720
	1990	48,861	-	487	5,170	43,204
Victoria International	1992	14,151	1	-	23	14,127
	1991	14,666	4	1	14	14,647
	1990	14,857	-	-	-	14,857
Villeneuve	1992	1,314	1	-	-	1,313
	1991	1,344	-	-	1	1,343
	1990	1,551	-	-	-	1,551
Waterloo-Guelph	1992	5,498	-	5	7	5,486
	1991	5,942	3	6	14	5,919
	1990	4,531	-	-	-	4,531

Table 4a
Tableau 4a

Page 20
Aircraft Movements By Runway 66, 75, 77, 88.
Mouvements D'aeronefs Par Piste 66, 75, 77, 88.

Annual 1992 Annuel
Table 4a
Tableau 4a

Airports Aéroports		Total Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours De Transports Canada						
Whitehorse	1992	42,001	23	17,098	15,907	8,973
	1991	28,128	6	5,584	14,054	8,484
	1990	27,459	-	2,272	17,464	7,723
Windsor	1992	578	-	4	2	572
	1991	2,489	-	176	1,176	1,137
	1990	7,743	-	689	5,849	1,205
Winnipeg International	1992	11,178	-	3,763	5,924	1,491
	1991	12,302	-	4,474	6,364	1,464
	1990	11,857	-	2,829	7,433	1,595
Yellowknife	1992	31,276	250	1,969	17,843	11,214
	1991	27,351	4	1,482	15,943	9,922
	1990	32,535	8	1,456	19,957	11,114
Total (56) (56) (60)	1992	791,812	978	208,987	221,162	360,685
	1991	777,224	492	225,364	213,614	337,754
	1990	833,156	439	224,379	250,394	357,945

Table 5
Tableau 5Page 21
Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseurAnnual 1992 Annual
Table 5
Tableau 5

Airports - Aéroports		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils		
			Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Abbotsford	1992	63,599	951	2,820	54,579	5,173	76	
	1991	68,489	1,256	4,510	56,413	6,222	88	
	1990	64,755	1,152	4,168	53,013	6,364	58	
Baie Comeau	1992	15,284	369	6,393	7,991	521	10	
	1991	18,801	434	7,029	10,432	905	1	
	1990	17,458	555	5,401	10,815	684	3	
Boundary Bay	1992	79,776	168	377	77,411	1,699	121	
	1991	85,107	555	328	82,308	1,765	151	
	1990	73,443	794	381	70,690	1,470	108	
Calgary International	1992	200,686	88,517	52,252	55,956	3,941	20	
	1991	205,086	85,911	51,021	63,821	4,313	20	
	1990	206,677	87,969	47,141	67,211	4,344	12	
Charlottetown	1992	21,382	1,464	9,892	9,206	791	29	
	1991	21,466	1,565	8,317	10,545	1,000	39	
	1990	20,513	1,833	7,915	9,343	1,403	19	
Edmonton International	1992	55,051	34,090	7,163	12,942	852	4	
	1991	56,482	34,309	8,109	13,265	797	2	
	1990	62,958	36,643	9,543	15,837	932	3	
Edmonton Municipal	1992	116,065	22,042	31,212	57,343	5,468	-	
	1991	121,417	21,961	33,662	59,863	5,918	13	
	1990	132,007	23,266	38,435	64,658	5,647	1	
Fort McMurray	1992	23,731	2,500	5,692	13,149	2,383	7	
	1991	25,114	2,838	5,604	13,808	2,856	8	
	1990	25,612	2,739	5,321	13,916	3,630	6	
Fort St. John	1992	19,584	2,353	5,742	7,360	4,124	5	
	1991	23,286	2,950	6,774	8,192	5,355	15	
	1990	23,865	4,720	4,347	8,957	5,834	7	
Fredericton	1992	30,400	7,894	10,089	8,665	3,728	24	
	1991	28,598	8,728	6,860	9,877	3,119	14	
	1990	30,383	6,555	11,130	9,585	3,108	5	
Gander International	1992	31,336	14,137	11,171	2,980	3,044	4	
	1991	30,419	14,558	10,194	2,827	2,833	7	
	1990	32,670	16,677	9,391	3,240	3,358	4	
Grande Prairie	1992	22,598	421	11,413	8,570	2,159	35	
	1991	23,597	676	12,060	7,747	2,958	156	
	1990	22,751	1,500	9,903	8,086	3,248	14	
Halifax International	1992	90,920	35,548	38,931	14,048	2,388	5	
	1991	87,540	34,840	37,889	13,414	1,384	13	
	1990	92,759	35,586	40,796	15,232	1,124	21	
Hamilton	1992	43,221	2,892	12,003	27,391	891	44	
	1991	49,047	2,812	13,062	31,932	1,197	44	
	1990	52,264	3,783	13,060	34,296	1,076	49	
Kamloops	1992	29,174	1,420	12,713	13,383	1,640	18	
	1991	28,432	1,023	12,470	13,479	1,453	7	
	1990	27,910	1,063	10,661	14,447	1,725	14	
Kelowna	1992	41,557	6,429	15,156	18,949	1,010	13	
	1991	39,170	7,245	13,681	17,137	1,102	5	
	1990	37,477	11,106	7,183	17,842	1,337	9	
Langley	1992	30,121	146	86	22,709	6,949	231	
	1991	34,425	166	171	26,139	7,709	240	
	1990	41,328	92	152	32,453	8,376	255	
Lester B Pearson International	1992	327,526	218,577	99,929	7,344	1,607	69	
	1991	322,278	210,755	101,257	8,704	1,504	58	
	1990	353,848	230,258	111,138	11,028	1,414	10	

Table 5
Tableau 5

Page 22
Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1992 Annual
Table 5
Tableau 5

Airports - Aéroports		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
			A Réaction	Turbo- propulseurs	A pistons	Hélicoptères	Planeurs
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Lethbridge	1992	19,124	636	8,477	9,698	300	13
	1991	21,532	569	10,251	10,368	338	6
	1990	25,498	407	12,340	12,420	321	10
London	1992	57,613	2,555	25,757	28,208	999	94
	1991	59,190	2,579	23,359	32,285	913	54
	1990	64,263	2,659	24,839	35,883	822	60
Moncton	1992	40,804	7,295	14,909	17,907	683	10
	1991	39,585	6,343	12,108	20,449	674	11
	1990	47,359	9,289	10,565	26,897	599	9
Montréal/Dorval Int'l	1992	197,460	91,126	79,624	21,644	5,051	15
	1991	197,392	90,034	80,192	22,188	4,952	26
	1990	213,577	105,471	81,119	22,873	4,071	43
Montréal/Mirabel Int'l	1992	46,397	29,957	7,054	8,333	1,051	2
	1991	47,453	27,406	7,620	10,863	1,555	9
	1990	47,804	30,506	7,589	8,400	1,289	20
North Bay	1992	31,547	3,464	14,414	8,719	4,923	27
	1991	33,552	5,144	14,877	8,138	5,379	14
	1990	32,974	5,301	16,830	6,167	4,664	12
Oshawa	1992	37,306	46	5,012	31,491	709	48
	1991	36,764	54	6,107	30,012	557	34
	1990	38,117	290	6,471	30,670	658	28
Ottawa International	1992	122,848	48,618	40,282	27,425	6,510	13
	1991	126,879	46,726	44,367	29,887	5,866	33
	1990	136,738	52,263	50,194	29,855	4,370	56
Penticton	1992	20,371	522	8,287	8,831	2,712	19
	1991	20,663	452	8,244	8,946	2,996	25
	1990	23,073	454	9,635	9,675	3,281	28
Pitt Meadows	1992	42,491	171	327	39,222	2,716	55
	1991	44,936	97	357	41,501	2,916	65
	1990	47,144	76	367	44,002	2,635	64
Prince George	1992	32,755	7,636	9,101	11,658	4,339	21
	1991	32,491	7,597	7,193	14,035	3,637	29
	1990	36,054	9,074	5,938	17,169	3,845	28
Québec	1992	99,478	6,478	49,803	38,870	4,299	28
	1991	103,434	7,910	47,471	43,025	4,994	34
	1990	101,150	9,949	42,560	44,061	4,529	51
Regina	1992	53,967	19,625	15,125	18,488	709	20
	1991	55,052	18,976	14,591	20,727	728	30
	1990	57,978	22,464	10,007	24,875	606	26
Saint John	1992	25,316	6,277	12,533	6,031	470	5
	1991	23,161	6,123	9,720	6,877	435	6
	1990	23,943	6,164	10,175	6,993	608	3
Saskatoon	1992	58,714	18,801	17,735	21,627	535	16
	1991	56,262	17,455	16,118	22,124	545	20
	1990	60,799	20,098	12,021	28,066	586	28
Sault Ste. Marie	1992	37,263	1,346	17,646	17,685	575	11
	1991	31,174	1,063	17,673	11,872	558	8
	1990	29,465	1,240	19,230	8,328	655	12
Sept-Îles	1992	32,578	628	15,227	9,790	6,927	6
	1991	34,199	1,161	13,073	10,892	9,067	6
	1990	30,670	2,235	9,308	12,400	6,714	13
Springbank	1992	35,558	4	272	35,057	220	5
	1991	42,901	14	380	42,307	183	17
	1990	40,592	18	212	40,008	323	31

Table 5
Tableau 5Page 23
Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseurAnnual, 1992. Annuel
Table 5
Tableau 5

Airports - Aéroports		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
St. Andrews	1992	24,884	37	781	22,766	1,284	16
	1991	27,455	47	1,069	24,214	2,102	23
	1990	34,511	23	458	31,395	2,615	20
St. Honoré	1992	45,925	64	170	33,137	3,434	9,120
	1991	27,757	54	134	23,397	3,582	590
	1990	31,606	101	104	26,865	3,414	1,122
St. Hubert	1992	69,756	1,513	3,083	57,976	7,131	53
	1991	79,200	1,332	2,971	68,678	6,171	48
	1990	88,841	1,577	6,086	72,792	8,274	112
St. Jean	1992	21,660	71	420	19,057	697	1,415
	1991	25,765	40	608	22,363	638	2,116
	1990	24,420	39	819	21,598	455	1,509
St. John's	1992	41,645	12,433	15,262	11,970	1,966	14
	1991	44,573	11,569	15,840	14,665	2,492	7
	1990	45,274	12,008	16,221	14,417	2,620	8
Sudbury	1992	51,172	2,545	24,175	14,489	9,919	44
	1991	54,702	3,014	23,848	16,330	11,397	113
	1990	49,743	2,987	25,426	14,425	6,855	50
Thompson	1992	27,883	1,481	6,651	18,761	977	13
	1991	28,741	1,548	6,463	19,796	922	12
	1990	28,965	1,551	6,336	20,101	916	61
Thunder Bay	1992	54,186	7,689	28,671	14,125	3,697	4
	1991	57,226	6,893	29,497	15,877	4,934	25
	1990	59,535	8,565	30,116	16,521	4,319	14
Toronto Island	1992	55,788	378	18,240	34,141	2,990	39
	1991	61,174	678	17,716	38,734	3,972	74
	1990	62,890	562	21,392	37,552	3,316	68
Toronto/Buttonville	1992	64,810	1,082	8,466	53,479	1,723	60
	1991	76,313	1,423	10,624	60,433	3,787	46
	1990	91,228	1,984	9,262	75,792	4,093	97
Val D'Or	1992	17,464	1,648	10,101	4,424	1,290	1
	1991	18,101	1,835	9,695	4,708	1,860	3
	1990	21,384	2,835	10,944	6,096	1,422	87
Vancouver Harbour	1992	51,545	20	5,369	24,937	21,144	75
	1991	53,098	22	5,729	25,095	22,128	124
	1990	59,035	-	5,928	28,726	24,381	-
Vancouver International	1992	289,904	100,863	111,344	59,826	17,764	107
	1991	288,106	103,676	105,886	61,132	17,356	56
	1990	317,464	100,871	107,777	83,549	25,229	38
Victoria International	1992	113,544	6,630	32,254	67,698	6,912	50
	1991	113,336	6,786	33,357	66,996	6,152	45
	1990	123,021	6,847	36,310	74,683	5,138	43
Villeneuve	1992	16,217	2	183	14,700	1,322	10
	1991	19,490	9	251	18,217	993	20
	1990	22,002	9	407	20,552	1,020	14
Waterloo-Guelph	1992	46,860	1,042	2,037	42,826	772	183
	1991	50,426	760	1,529	46,763	1,099	275
	1990	53,819	715	1,383	49,897	1,600	224
Whitehorse	1992	22,789	1,995	2,455	16,011	2,305	23
	1991	20,953	2,048	2,472	13,843	2,585	5
	1990	24,218	2,174	2,569	16,840	2,629	6
Windsor	1992	32,316	697	12,752	18,276	580	11
	1991	32,964	756	12,545	19,249	402	12
	1990	35,269	875	13,612	20,174	593	15

Table 5
Tableau 5

Page 24
Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1992 Annuel
Table 5
Tableau 5

Airports - Aéroports		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Winnipeg International	1992	104,481	43,478	37,883	20,548	2,571	1
	1991	104,475	42,469	34,949	23,952	3,026	79
	1990	114,451	50,300	33,699	27,302	2,915	235
Yellowknife	1992	29,498	7,918	10,759	9,068	1,749	4
	1991	28,430	6,996	11,369	9,084	975	6
	1990	30,112	6,773	10,802	10,122	2,394	21
Total (56) (56) (60)	1992	3,415,928	876,689	1,005,675	1,338,875	182,323	12,366
	1991	3,487,659	864,240	993,251	1,429,925	195,256	4,987
	1990	3,758,601	948,165	1,023,066	1,578,931	203,148	5,291

Table 6
Tableau 6

Airports - Aéroports		Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
		2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada											
Abbotsford	1992	51,130	6,913	2,995	446	882	431	634	61	23	84
	1991	54,879	6,564	2,826	811	1,986	767	514	46	16	80
	1990	51,034	6,150	3,021	970	2,275	664	480	79	2	80
Baie Comeau	1992	2,500	5,186	1,633	359	5,132	453	14	7	-	-
	1991	3,001	6,502	2,422	85	5,574	1,110	95	11	-	1
	1990	3,643	7,415	978	115	4,333	884	85	4	-	1
Boundary Bay	1992	73,800	5,087	480	50	211	73	32	7	1	35
	1991	79,239	4,597	489	377	276	80	22	2	1	24
	1990	67,914	4,060	613	558	164	80	24	6	4	20
Calgary International	1992	45,315	14,951	11,102	13,315	16,849	24,469	40,739	22,270	3,600	8,076
	1991	53,480	15,230	11,525	13,342	20,982	17,153	42,837	17,474	2,590	10,473
	1990	56,592	15,887	16,312	16,005	21,212	6,205	43,633	16,974	815	13,042
Charlottetown	1992	5,505	4,351	319	1,544	7,893	233	1,403	131	-	3
	1991	6,955	4,440	297	225	7,803	130	1,507	93	-	16
	1990	6,540	3,739	242	211	7,757	189	1,805	30	-	-
Edmonton International	1992	8,025	5,415	4,223	2,026	985	3,014	15,854	10,768	1,132	3,609
	1991	8,643	5,102	5,014	2,285	1,649	2,350	17,117	8,271	853	5,198
	1990	10,570	6,220	5,323	2,310	2,456	1,952	19,549	6,481	36	8,061
Edmonton Municipal	1992	48,527	13,816	12,423	8,553	7,560	10,672	14,300	212	-	2
	1991	52,535	12,591	12,550	10,008	12,547	6,468	14,623	91	2	2
	1990	56,821	12,958	14,760	10,013	18,055	3,619	15,709	70	-	2
Fort McMurray	1992	11,046	4,192	3,317	3,027	591	426	1,111	17	-	4
	1991	12,028	4,355	3,024	3,112	938	434	1,189	31	-	3
	1990	12,493	4,019	2,715	1,714	2,996	401	1,262	7	1	4
Fort St. John	1992	8,963	2,175	3,118	499	623	4,049	144	11	-	2
	1991	10,713	2,390	2,668	804	2,065	3,466	1,152	17	-	11
	1990	11,077	3,062	2,780	1,023	1,292	1,704	2,916	7	-	4
Fredericton	1992	7,186	3,136	2,558	2,021	8,138	268	6,956	130	2	5
	1991	7,964	3,235	1,904	693	6,259	336	7,908	290	3	6
	1990	7,521	3,297	2,107	463	10,346	438	5,852	352	-	7
Gander International	1992	3,764	386	1,648	400	10,657	3,251	2,008	2,439	1,138	5,645
	1991	3,489	621	1,540	501	9,406	3,243	2,028	1,694	613	7,284
	1990	4,223	622	1,395	658	8,473	3,159	2,636	1,815	392	9,297
Grande Prairie	1992	7,693	2,474	2,557	1,897	4,466	3,414	18	73	-	6
	1991	7,831	2,751	2,557	2,551	4,626	3,211	46	22	-	2
	1990	8,152	2,900	2,346	2,281	5,611	1,376	60	15	-	10
Halifax International	1992	9,358	5,064	3,111	1,202	35,900	2,035	24,779	6,870	178	2,423
	1991	9,006	4,677	2,540	844	35,323	1,443	24,606	5,943	142	3,016
	1990	10,563	4,887	2,589	964	38,240	1,090	25,620	5,201	41	3,564
Hamilton	1992	22,819	5,587	8,352	2,538	1,077	1,794	81	938	13	22
	1991	27,085	5,913	6,330	3,828	2,261	2,638	143	787	29	33
	1990	28,399	6,045	6,543	4,338	5,014	1,040	169	624	17	75
Kamloops	1992	9,860	4,378	3,689	2,492	4,480	3,946	287	34	1	7
	1991	10,084	4,521	2,739	1,941	6,731	2,165	227	18	1	5
	1990	10,348	5,352	1,545	1,963	7,438	1,007	242	11	-	4
Kelowna	1992	16,924	2,985	3,718	2,476	3,827	9,983	1,539	100	-	5
	1991	14,579	3,553	4,090	1,960	3,293	7,830	3,723	140	-	2
	1990	15,466	3,458	2,434	1,705	4,231	832	9,197	149	-	5
Langley	1992	29,183	627	83	24	138	50	5	7	-	4
	1991	33,139	791	170	85	181	29	10	7	3	10
	1990	39,932	851	311	28	118	25	40	8	-	15
Lester B Pearson International	1992	2,404	7,225	11,909	33,317	53,052	18,432	75,113	67,198	14,679	44,197
	1991	3,960	6,153	15,108	38,964	51,614	12,177	74,990	58,185	10,346	50,781
	1990	4,067	7,854	20,660	43,005	61,506	8,507	82,088	56,234	7,971	61,956

Table 6
Tableau 6

Page 26
Itinerant Movements by Weight Groups
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 1992 Annual
Table 6
Tableau 6

Airports - Aéroports		Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
		2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada											
Lethbridge	1992	8,575	1,486	663	4,153	2,088	2,122	21	13	-	3
	1991	9,422	1,320	582	3,823	3,588	2,751	28	14	-	4
	1990	11,298	1,475	608	4,181	7,151	747	16	21	-	1
London	1992	24,639	5,660	6,831	7,882	10,021	2,225	140	126	5	84
	1991	28,639	4,862	6,499	7,441	10,320	1,004	159	195	14	57
	1990	30,996	5,549	5,263	9,926	11,735	449	165	144	4	32
Moncton	1992	13,112	5,005	3,415	3,728	6,596	2,071	5,468	955	24	430
	1991	15,514	5,204	2,753	512	6,715	2,637	5,227	49	12	962
	1990	21,276	5,362	3,023	717	6,264	2,471	7,182	52	2	1,010
Montréal/Dorval Int'l	1992	15,737	11,248	11,974	8,537	61,679	10,003	44,702	25,773	2,126	5,681
	1991	17,245	10,142	11,333	9,210	61,928	9,403	45,708	25,558	1,165	5,700
	1990	16,059	10,734	17,446	8,316	60,062	10,641	56,040	26,847	846	6,586
Montréal/Mirabel Int'l	1992	5,829	4,766	1,728	639	2,757	2,442	903	4,823	3,998	18,512
	1991	8,572	5,066	1,466	264	2,508	3,774	1,306	3,554	1,906	19,037
	1990	6,748	2,869	2,253	267	2,938	4,009	981	3,894	845	23,000
North Bay	1992	11,937	2,734	4,825	6,620	4,121	986	36	165	10	113
	1991	11,516	2,058	6,067	8,215	4,018	1,287	55	222	1	113
	1990	8,898	1,862	8,460	8,343	3,690	1,138	166	201	2	214
Oshawa	1992	29,960	1,985	1,276	3,745	306	19	-	10	-	5
	1991	26,943	3,068	1,512	4,329	875	15	6	7	-	9
	1990	27,667	2,988	1,458	4,521	1,440	24	2	3	2	12
Ottawa International	1992	26,399	5,491	14,297	9,532	21,241	4,733	25,817	13,182	561	1,595
	1991	28,531	6,385	11,775	13,639	19,462	6,863	26,139	11,591	76	2,418
	1990	27,992	6,265	15,624	11,253	21,803	9,958	26,482	14,428	115	2,818
Penticton	1992	9,594	1,633	655	2,652	2,706	3,027	92	11	-	1
	1991	10,026	1,700	765	2,391	4,561	1,079	133	7	-	1
	1990	10,958	1,752	982	2,219	5,466	1,592	95	9	-	-
Pitt Meadows	1992	39,470	2,368	352	142	68	67	10	5	1	8
	1991	42,184	2,220	314	78	69	63	4	-	-	4
	1990	44,290	2,243	448	68	50	34	6	1	1	3
Prince George	1992	12,174	2,915	7,234	2,920	2,067	182	5,243	17	-	3
	1991	13,284	4,209	4,572	2,499	2,006	334	5,582	3	-	2
	1990	15,440	5,000	4,369	2,358	2,030	142	6,694	17	-	4
Québec	1992	30,086	11,728	4,604	4,331	40,029	4,568	2,513	396	942	281
	1991	35,156	11,096	3,918	3,622	39,539	4,581	4,032	385	193	912
	1990	35,348	11,412	6,776	1,188	33,821	5,277	5,973	555	62	738
Regina	1992	12,406	11,932	4,794	799	2,510	12,387	6,371	2,752	2	14
	1991	13,955	12,492	5,424	819	3,172	9,942	6,492	2,731	5	20
	1990	16,288	14,689	6,201	1,258	2,495	5,112	9,206	2,714	1	14
Saint John	1992	3,803	1,991	636	2,528	10,232	118	5,938	52	2	16
	1991	4,389	2,270	642	860	9,030	202	5,648	81	-	39
	1990	4,314	2,603	894	837	9,228	197	5,767	83	3	17
Saskatoon	1992	16,447	10,021	5,665	1,779	5,297	12,418	4,835	2,224	4	24
	1991	16,363	9,769	5,477	1,201	8,429	6,762	6,495	1,688	59	19
	1990	20,771	11,354	5,964	1,278	3,997	5,664	9,949	1,785	-	37
Sault Ste. Marie	1992	16,570	2,137	4,805	2,717	9,882	1,103	19	26	-	4
	1991	10,906	1,765	5,285	2,976	9,753	456	12	16	2	3
	1990	7,635	1,745	5,440	3,586	10,637	385	13	17	-	7
Sept-Îles	1992	5,782	10,813	3,357	499	10,904	1,160	14	46	-	3
	1991	11,177	8,145	3,195	341	9,413	1,242	644	37	1	4
	1990	9,629	9,217	1,755	1,256	5,799	1,835	1,153	24	-	2
Springbank	1992	34,359	902	256	9	26	3	-	2	1	-
	1991	41,461	1,036	362	4	8	17	2	5	3	3
	1990	39,347	918	267	14	22	13	4	3	-	4

Table 6
Tableau 6

Airports - Aéroports		Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
		2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada											
St. Andrews	1992	21,161	2,860	816	2	16	7	22	-	-	-
	1991	24,690	1,602	1,114	4	6	6	31	-	-	2
	1990	32,342	1,634	490	11	15	13	5	1	-	-
St. Honoré	1992	43,155	2,312	139	23	23	232	3	25	2	11
	1991	24,325	2,611	178	29	37	564	-	12	-	1
	1990	29,090	1,851	177	20	44	417	-	4	-	3
St. Hubert	1992	59,648	5,525	2,235	566	1,181	243	91	99	155	13
	1991	68,920	6,033	1,799	446	1,196	339	99	154	199	15
	1990	74,350	5,986	3,772	467	3,167	642	226	70	149	12
St. Jean	1992	19,572	1,515	448	23	29	42	2	14	-	15
	1991	22,331	2,759	521	14	73	63	1	2	-	1
	1990	21,028	2,478	669	12	127	99	6	-	-	1
St. John's	1992	11,201	2,072	5,500	780	8,351	1,523	8,780	2,572	101	765
	1991	13,888	2,191	4,109	1,602	9,641	1,120	8,472	2,797	12	741
	1990	14,234	1,928	4,424	1,031	10,076	1,218	8,756	2,572	10	1,025
Sudbury	1992	17,284	4,963	11,814	3,584	10,896	2,519	15	92	1	4
	1991	20,291	4,439	12,720	5,465	10,193	1,493	52	39	-	10
	1990	14,438	3,793	12,679	7,353	10,379	892	145	53	1	10
Thompson	1992	5,096	14,235	4,296	211	134	2,782	1,126	-	1	2
	1991	5,455	14,501	4,445	378	413	2,473	1,059	9	4	4
	1990	5,531	14,597	4,153	356	526	2,867	917	13	-	5
Thunder Bay	1992	11,048	5,776	18,140	5,864	6,907	929	5,471	48	1	2
	1991	13,069	6,414	19,914	4,989	6,646	1,138	4,993	57	2	4
	1990	13,378	6,531	19,858	7,374	4,741	1,208	6,274	161	-	10
Toronto Island	1992	31,397	4,361	6,039	298	9,804	3,848	1	35	2	3
	1991	37,142	4,849	6,246	203	10,832	1,821	19	58	-	4
	1990	34,034	6,523	5,746	225	11,714	4,552	31	59	2	4
Toronto/Buttonville	1992	49,966	4,626	3,255	3,907	2,896	117	10	15	1	17
	1991	56,903	4,913	5,945	4,693	3,673	128	10	40	2	6
	1990	71,467	6,048	6,624	2,014	4,913	126	11	10	-	15
Val D'Or	1992	3,286	2,259	1,456	331	7,774	1,059	1,073	210	-	16
	1991	4,070	2,122	1,623	76	7,735	907	1,374	175	1	18
	1990	5,097	2,193	1,613	60	7,771	2,078	2,455	116	1	-
Vancouver Harbour	1992	13,243	19,112	19,047	13	106	8	4	11	-	1
	1991	14,471	19,801	18,669	15	83	47	8	3	-	1
	1990	18,592	23,460	16,701	24	196	28	14	20	-	-
Vancouver International	1992	32,173	38,847	38,539	15,532	46,083	32,339	45,313	18,041	1,968	21,069
	1991	34,339	38,692	34,140	15,220	60,535	15,941	52,173	14,711	1,363	20,992
	1990	47,337	48,640	45,407	10,015	50,102	26,075	52,506	12,636	1,014	23,732
Victoria International	1992	54,917	18,690	5,723	7,170	14,688	9,398	2,765	102	31	60
	1991	54,937	17,486	6,280	6,926	16,368	8,464	2,697	136	-	42
	1990	56,754	21,981	7,656	8,048	14,147	11,879	2,363	119	20	54
Villeneuve	1992	15,112	566	479	-	35	1	2	22	-	-
	1991	18,440	503	513	4	5	8	-	14	-	3
	1990	20,632	665	619	23	50	11	-	2	-	-
Waterloo-Guelph	1992	39,147	4,636	1,659	722	411	273	7	4	1	-
	1991	43,615	4,343	1,209	398	585	248	7	8	-	13
	1990	47,441	4,146	1,000	468	560	184	8	6	-	6
Whitehorse	1992	13,036	3,476	2,072	205	1,771	509	1,624	87	2	7
	1991	10,927	4,154	2,136	275	1,335	423	1,624	74	1	4
	1990	12,326	4,592	2,109	610	2,084	597	1,858	39	-	3
Windsor	1992	15,847	3,610	1,889	2,607	6,972	1,268	77	29	5	12
	1991	15,569	4,353	1,834	2,269	7,670	1,135	63	62	-	9
	1990	16,252	4,402	2,552	3,233	8,298	242	206	63	10	11

Table 6
Tableau 6

Page 28
Itinerant Movements by Weight Groups
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 1992 Annuel
Table 6
Tableau 6

Airports - Aéroports		Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
		2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada											
Winnipeg International	1992	10,215	14,736	15,978	4,759	10,421	15,428	16,802	12,994	1,115	2,033
	1991	12,455	17,303	14,797	5,734	7,013	14,440	17,985	12,392	584	1,772
	1990	14,708	17,577	15,016	11,250	7,986	9,523	22,460	13,268	510	2,153
Yellowknife	1992	5,200	3,845	7,419	976	3,164	1,805	6,362	720	4	3
	1991	4,811	3,041	8,378	838	3,374	1,294	5,962	723	2	7
	1990	6,776	3,022	6,758	1,588	3,492	703	6,963	802	3	5
Total (56) (56) (60)	1992	1,152,585	346,785	301,545	186,971	486,653	220,957	376,689	196,971	31,833	114,939
	1991	1,244,541	348,903	296,304	194,218	516,321	169,494	397,038	170,731	20,206	129,903
	1990	1,354,098	384,084	335,262	206,915	541,758	149,328	447,566	169,008	12,882	157,700

Table 7
Tableau 7

Page 29
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1992, Annuel
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford							
Domestic - Intérieurs	61,831	1,580	13,141	25,641	17,756	3,341	372
Transborder - Transfrontaliers	1,760	43	95	414	1,095	13	100
Other Int'l - Internat., Autres	8	1	2	-	5	-	-
Total	63,599	1,624	13,238	26,055	18,856	3,354	472
Baie Comeau							
Domestic - Intérieurs	15,206	11,333	1,120	716	1,152	644	241
Transborder - Transfrontaliers	76	14	2	1	56	-	3
Other Int'l - Internat., Autres	2	1	1	-	-	-	-
Total	15,284	11,348	1,123	717	1,208	644	244
Boundary Bay							
Domestic - Intérieurs	78,238	860	12,472	28,848	35,281	750	27
Transborder - Transfrontaliers	1,479	3	161	273	1,039	3	-
Other Int'l - Internat., Autres	59	-	8	30	21	-	-
Total	79,776	863	12,641	29,151	36,341	753	27
Calgary International							
Domestic - Intérieurs	180,243	107,692	12,386	27,953	27,716	2,520	1,976
Transborder - Transfrontaliers	18,360	14,469	744	310	2,691	14	132
Other Int'l - Internat., Autres	2,083	1,948	-	2	10	-	123
Total	200,686	124,109	13,130	28,265	30,417	2,534	2,231
Charlottetown							
Domestic - Intérieurs	20,984	10,531	2,706	3,195	3,143	850	559
Transborder - Transfrontaliers	393	91	9	9	281	1	2
Other Int'l - Internat., Autres	5	1	1	-	3	-	-
Total	21,382	10,623	2,716	3,204	3,427	851	561
Edmonton International							
Domestic - Intérieurs	50,601	30,489	5,858	2,841	5,886	2,683	2,844
Transborder - Transfrontaliers	3,434	2,952	16	18	356	3	89
Other Int'l - Internat., Autres	1,016	977	-	1	2	-	36
Total	55,051	34,418	5,874	2,860	6,244	2,686	2,969
Edmonton Municipal							
Domestic - Intérieurs	115,393	39,917	37,337	6,244	25,351	6,209	335
Transborder - Transfrontaliers	668	43	69	21	523	12	-
Other Int'l - Internat., Autres	4	-	-	-	4	-	-
Total	116,065	39,960	37,406	6,265	25,878	6,221	335
Fort McMurray							
Domestic - Intérieurs	23,660	8,521	7,363	1,187	5,782	624	183
Transborder - Transfrontaliers	65	-	27	1	37	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	6	-	4	-	2	-	-
Total	23,731	8,521	7,394	1,188	5,821	624	183
Fort St. John							
Domestic - Intérieurs	19,527	8,064	4,670	725	5,460	423	185
Transborder - Transfrontaliers	54	1	4	4	42	-	3
Other Int'l - Internat., Autres	3	-	3	-	-	-	-
Total	19,584	8,065	4,677	729	5,502	423	188
Fredericton							
Domestic - Intérieurs	29,032	15,697	4,024	1,694	3,494	496	3,627
Transborder - Transfrontaliers	1,358	539	32	15	425	1	346
Other Int'l - Internat., Autres	10	2	-	1	2	-	5
Total	30,400	16,238	4,056	1,710	3,921	497	3,978

Table 7
Tableau 7

Page 30
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1992 Annual
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Gander International							
Domestic - Intérieurs	18,763	10,010	1,473	2,224	1,213	1,809	2,034
Transborder - Transfrontaliers	4,974	2,473	5	239	1,353	5	899
Other Int'l - Internat., Autres	7,599	4,547	2	375	1,447	4	1,224
Total	31,336	17,030	1,480	2,838	4,013	1,818	4,157
Grande Prairie							
Domestic - Intérieurs	22,439	9,929	2,654	1,104	7,675	822	255
Transborder - Transfrontaliers	157	8	14	10	120	5	-
Other Int'l - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	22,598	9,937	2,668	1,114	7,797	827	255
Halifax International							
Domestic - Intérieurs	85,953	65,719	3,567	10,050	4,707	928	982
Transborder - Transfrontaliers	3,834	2,785	30	97	880	11	31
Other Int'l - Internat., Autres	1,133	967	3	62	60	-	41
Total	90,920	69,471	3,600	10,209	5,647	939	1,054
Hamilton							
Domestic - Intérieurs	34,192	4,437	14,798	3,904	10,120	616	317
Transborder - Transfrontaliers	9,009	5,031	376	244	3,293	9	56
Other Int'l - Internat., Autres	20	3	3	2	12	-	-
Total	43,221	9,471	15,177	4,150	13,425	625	373
Kamloops							
Domestic - Intérieurs	28,842	13,611	5,622	890	7,147	1,297	275
Transborder - Transfrontaliers	324	39	38	8	231	2	6
Other Int'l - Internat., Autres	8	-	4	1	3	-	-
Total	29,174	13,650	5,664	899	7,381	1,299	281
Kelowna							
Domestic - Intérieurs	40,739	19,187	9,243	1,289	9,488	1,268	264
Transborder - Transfrontaliers	817	151	65	41	549	3	8
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	41,557	19,338	9,308	1,330	10,038	1,271	272
Langley							
Domestic - Intérieurs	29,636	95	5,896	8,323	15,187	125	10
Transborder - Transfrontaliers	483	-	58	127	295	3	-
Other Int'l - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	30,121	95	5,954	8,450	15,484	128	10
Lester B Pearson International							
Domestic - Intérieurs	186,055	167,437	8,136	949	6,325	2,661	547
Transborder - Transfrontaliers	120,796	103,956	4,940	566	11,106	117	111
Other Int'l - Internat., Autres	20,675	20,308	57	44	252	1	13
Total	327,526	291,701	13,133	1,559	17,683	2,779	671
Lethbridge							
Domestic - Intérieurs	18,156	8,728	681	3,573	4,409	488	277
Transborder - Transfrontaliers	966	15	57	90	758	6	40
Other Int'l - Internat., Autres	2	-	-	1	1	-	-
Total	19,124	8,743	738	3,664	5,168	494	317
London							
Domestic - Intérieurs	47,630	16,682	18,458	1,216	10,330	563	381
Transborder - Transfrontaliers	9,974	6,036	542	230	3,048	8	110
Other Int'l - Internat., Autres	9	3	3	1	1	1	-
Total	57,613	22,721	19,003	1,447	13,379	572	491

Table 7
Tableau 7

Page 31
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1992 Annual
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Moncton							
Domestic - Intérieurs	39,117	15,660	12,997	3,536	3,717	2,175	1,032
Transborder - Transfrontaliers	1,605	1,219	51	26	282	23	4
Other Int'l - Internat., Autres	82	68	-	5	7	-	2
Total	40,804	16,947	13,048	3,567	4,006	2,198	1,038
Montréal/Dorval Int'l							
Domestic - Intérieurs	152,704	116,209	15,113	3,020	12,483	4,580	1,299
Transborder - Transfrontaliers	44,059	36,086	1,843	186	5,833	28	83
Other Int'l - Internat., Autres	697	104	100	57	333	38	65
Total	197,460	152,399	17,056	3,263	18,649	4,646	1,447
Montréal/Mirabel Int'l							
Domestic - Intérieurs	26,148	13,111	6,063	1,184	3,120	1,301	1,369
Transborder - Transfrontaliers	5,649	5,398	45	25	163	6	12
Other Int'l - Internat., Autres	14,600	14,538	9	19	19	-	15
Total	46,397	33,047	6,117	1,228	3,302	1,307	1,396
North Bay							
Domestic - Intérieurs	30,968	12,813	3,871	6,402	4,158	565	3,159
Transborder - Transfrontaliers	573	10	14	20	392	3	134
Other Int'l - Internat., Autres	6	-	1	-	3	-	2
Total	31,547	12,823	3,886	6,422	4,553	568	3,295
Oshawa							
Domestic - Intérieurs	35,766	15,990	6,414	1,618	11,272	99	373
Transborder - Transfrontaliers	1,535	364	28	36	1,107	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	5	-	1	1	3	-	-
Total	37,306	16,354	6,443	1,655	12,382	99	373
Ottawa International							
Domestic - Intérieurs	110,339	64,993	5,454	14,933	10,481	7,485	6,993
Transborder - Transfrontaliers	11,797	7,153	917	287	2,538	191	711
Other Int'l - Internat., Autres	712	523	1	25	13	2	148
Total	122,848	72,669	6,372	15,245	13,032	7,678	7,852
Penticton							
Domestic - Intérieurs	19,687	8,973	4,970	626	4,397	558	163
Transborder - Transfrontaliers	682	3	18	10	647	-	4
Other Int'l - Internat., Autres	2	1	1	-	-	-	-
Total	20,371	8,977	4,989	636	5,044	558	167
Pitt Meadows							
Domestic - Intérieurs	42,164	1,157	7,937	11,530	21,003	492	45
Transborder - Transfrontaliers	326	3	30	39	253	1	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	42,491	1,160	7,968	11,569	21,256	493	45
Prince George							
Domestic - Intérieurs	32,392	14,552	5,497	2,128	8,661	1,409	145
Transborder - Transfrontaliers	361	28	15	8	297	1	12
Other Int'l - Internat., Autres	2	-	2	-	-	-	-
Total	32,755	14,580	5,514	2,136	8,958	1,410	157
Québec							
Domestic - Intérieurs	93,594	45,952	20,044	5,682	13,646	6,427	1,843
Transborder - Transfrontaliers	5,364	4,162	106	66	940	41	49
Other Int'l - Internat., Autres	520	467	1	4	17	-	31
Total	99,478	50,581	20,151	5,752	14,603	6,468	1,923

Table 7
Tableau 7

Page 32
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1992 Annual
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Regina							
Domestic - Intérieurs	51,636	23,703	9,693	2,519	7,405	2,857	5,459
Transborder - Transfrontaliers	2,258	928	113	52	1,017	29	119
Other Int'l - Internat., Autres	73	73	-	-	-	-	-
Total	53,967	24,704	9,806	2,571	8,422	2,886	5,578
Saint John							
Domestic - Intérieurs	22,266	14,900	886	2,407	3,048	135	890
Transborder - Transfrontaliers	3,022	2,241	27	45	680	2	27
Other Int'l - Internat., Autres	28	4	1	-	19	-	4
Total	25,316	17,145	914	2,452	3,747	137	921
Saskatoon							
Domestic - Intérieurs	57,933	30,039	9,818	936	9,477	2,467	5,196
Transborder - Transfrontaliers	762	248	44	19	430	4	17
Other Int'l - Internat., Autres	19	19	-	-	-	-	-
Total	58,714	30,306	9,862	955	9,907	2,471	5,213
Sault Ste. Marie							
Domestic - Intérieurs	36,426	16,036	13,687	391	3,935	1,350	1,027
Transborder - Transfrontaliers	831	15	71	21	643	11	70
Other Int'l - Internat., Autres	6	-	4	-	2	-	-
Total	37,263	16,051	13,762	412	4,580	1,361	1,097
Sept-Îles							
Domestic - Intérieurs	32,078	13,588	9,566	5,157	2,791	806	170
Transborder - Transfrontaliers	375	2	87	63	212	2	9
Other Int'l - Internat., Autres	125	-	6	34	67	-	18
Total	32,578	13,590	9,659	5,254	3,070	808	197
Springbank							
Domestic - Intérieurs	35,332	171	1,755	23,384	9,875	104	43
Transborder - Transfrontaliers	226	-	6	90	128	-	2
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	35,558	171	1,761	23,474	10,003	104	45
St. Andrews							
Domestic - Intérieurs	24,670	577	11,206	5,761	6,334	736	56
Transborder - Transfrontaliers	214	5	51	30	124	3	1
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	24,884	582	11,257	5,791	6,458	739	57
St. Honoré							
Domestic - Intérieurs	45,899	171	6,548	13,774	24,924	331	151
Transborder - Transfrontaliers	25	-	1	14	10	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	45,925	171	6,549	13,788	24,935	331	151
St. Hubert							
Domestic - Intérieurs	67,415	516	42,264	2,633	14,969	1,438	5,595
Transborder - Transfrontaliers	2,328	10	716	67	1,292	22	221
Other Int'l - Internat., Autres	13	-	3	-	3	-	7
Total	69,756	526	42,983	2,700	16,264	1,460	5,823
St. Jean							
Domestic - Intérieurs	21,545	102	10,250	2,404	8,034	467	288
Transborder - Transfrontaliers	114	1	25	4	80	-	4
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	21,660	103	10,276	2,408	8,114	467	292

Table 7
Tableau 7

Page 33
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1992 Annual
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil Civils	Military Militaires	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
St. John's								
Domestic - Intérieurs	38,948	18,894	1,913	12,923	1,937	2,199	1,082	
Transborder - Transfrontaliers	932	87	6	72	390	5	372	
Other Int'l - Internat., Autres	1,765	387	4	526	447	1	400	
Total	41,645	19,368	1,923	13,521	2,774	2,205	1,854	
Sudbury								
Domestic - Intérieurs	50,721	21,215	10,081	5,128	9,460	3,085	1,752	
Transborder - Transfrontaliers	443	16	130	15	254	24	4	
Other Int'l - Internat., Autres	8	-	1	-	6	1	-	
Total	51,172	21,231	10,212	5,143	9,720	3,110	1,756	
Thompson								
Domestic - Intérieurs	27,844	21,379	2,194	512	1,840	1,838	81	
Transborder - Transfrontaliers	39	11	3	-	20	5	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	27,883	21,390	2,197	512	1,860	1,843	81	
Thunder Bay								
Domestic - Intérieurs	51,893	30,601	11,481	3,393	3,533	1,343	1,542	
Transborder - Transfrontaliers	2,290	1,345	49	19	807	2	68	
Other Int'l - Internat., Autres	3	1	2	-	-	-	-	
Total	54,186	31,947	11,532	3,412	4,340	1,345	1,610	
Toronto Island								
Domestic - Intérieurs	50,064	12,831	16,113	2,801	17,425	616	278	
Transborder - Transfrontaliers	5,714	2,237	218	62	3,192	2	3	
Other Int'l - Internat., Autres	10	-	1	1	8	-	-	
Total	55,788	15,068	16,332	2,864	20,625	618	281	
Toronto/Buttonville								
Domestic - Intérieurs	62,246	6,750	27,468	6,459	20,670	608	291	
Transborder - Transfrontaliers	2,560	34	189	101	2,234	1	1	
Other Int'l - Internat., Autres	4	-	1	1	1	-	1	
Total	64,810	6,784	27,658	6,561	22,905	609	293	
Val D'Or								
Domestic - Intérieurs	17,423	11,362	2,438	586	2,194	724	119	
Transborder - Transfrontaliers	38	4	4	5	24	1	-	
Other Int'l - Internat., Autres	3	2	-	-	-	-	1	
Total	17,464	11,368	2,442	591	2,218	725	120	
Vancouver Harbour								
Domestic - Intérieurs	51,111	31,832	10,183	1,219	7,620	156	101	
Transborder - Transfrontaliers	431	112	43	64	208	3	1	
Other Int'l - Internat., Autres	3	1	1	-	1	-	-	
Total	51,545	31,945	10,227	1,283	7,829	159	102	
Vancouver International								
Domestic - Intérieurs	231,266	165,582	23,338	7,138	26,032	8,503	673	
Transborder - Transfrontaliers	50,126	44,383	1,219	307	4,099	50	68	
Other Int'l - Internat., Autres	8,512	8,472	1	12	19	1	7	
Total	289,904	218,437	24,558	7,457	30,150	8,554	748	
Victoria International								
Domestic - Intérieurs	99,866	29,835	19,746	17,679	26,446	4,051	2,109	
Transborder - Transfrontaliers	13,642	7,949	786	592	4,146	24	145	
Other Int'l - Internat., Autres	36	26	1	-	6	-	3	
Total	113,544	37,810	20,533	18,271	30,598	4,075	2,257	

Table 7
Tableau 7

Page 34
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1992 Annuel
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Villeneuve							
Domestic - Intérieurs	16,152	53	8,880	1,237	5,453	219	310
Transborder - Transfrontaliers	65	-	7	5	53	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	16,217	53	8,887	1,242	5,506	219	310
Waterloo-Guelph							
Domestic - Intérieurs	44,731	528	19,194	2,529	21,736	651	93
Transborder - Transfrontaliers	2,126	39	284	39	1,762	1	1
Other Int'l - Internat., Autres	3	-	-	-	3	-	-
Total	46,860	567	19,478	2,568	23,501	652	94
Whitehorse							
Domestic - Intérieurs	20,591	6,370	3,781	2,127	7,059	855	399
Transborder - Transfrontaliers	2,192	438	35	22	1,592	12	93
Other Int'l - Internat., Autres	6	1	-	1	4	-	-
Total	22,789	6,809	3,816	2,150	8,655	867	492
Windsor							
Domestic - Intérieurs	28,532	9,637	11,516	1,376	5,501	303	199
Transborder - Transfrontaliers	3,729	1,154	250	137	1,968	17	203
Other Int'l - Internat., Autres	55	50	1	-	4	-	-
Total	32,316	10,841	11,767	1,513	7,473	320	402
Winnipeg International							
Domestic - Intérieurs	95,575	56,709	18,048	1,714	5,388	3,704	10,012
Transborder - Transfrontaliers	8,336	4,726	718	91	1,964	18	819
Other Int'l - Internat., Autres	570	474	2	-	-	-	94
Total	104,481	61,909	18,768	1,805	7,352	3,722	10,925
Yellowknife							
Domestic - Intérieurs	29,415	16,081	6,027	2,430	3,271	875	731
Transborder - Transfrontaliers	73	9	3	2	49	-	10
Other Int'l - Internat., Autres	10	-	1	3	1	-	5
Total	29,498	16,090	6,031	2,435	3,321	875	746
Total (56)							
Domestic - Intérieurs	3,001,577	1,399,391	568,039	311,842	556,917	94,629	70,759
Transborder - Transfrontaliers	353,823	259,069	15,436	5,359	68,008	748	5,203
Other Int'l - Internat., Autres	60,528	53,969	239	1,209	2,817	49	2,245
Total	3,415,928	1,712,429	583,714	318,410	627,742	95,426	78,207

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

- - -

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 74 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. (See Appendix 3.)

Although, the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

Remarks

Data for airports with Flight Service Stations were published initially as a separate section in the 1984 edition of TP 577. This section contains a historical series beginning in 1983, where possible.

Prior to 1983, these airports reported on the non-towered format (Form 06-0065). Therefore, individual data for these airports, prior to 1983, can be found in Section II of the 1983 edition of TP 577.

Factors Influencing the Data

On April 1, 1990, Tofino FSS closed down. The movements for this FSS are included with the data for Nanaimo FSS.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 74 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. (Voir annexe 3.)

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Remarques

Les données pour les stations de service de vols furent initiées dans une section séparée dans le rapport TP 577 édition 1984. Cette section contient des données historiques lorsque possible débutant en 1983.

Avant l'année 1983, ces aéroports rapportaient sur le formulaire (06-0065). Il s'en suit que les données individuels pour ces aéroports avant 1983 peuvent être trouver dans la Section II du Rapport Annuel TP 577, édition 1983.

Facteurs influant sur les données

Le 1^{er} avril 1990, la station d'information de vol Tofino a fermée. Les mouvements de cette station sont inclus dans les données de Nanaimo.

Table 8
Tableau 8Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de volAnnual 1992 Annual
Table 8
Tableau 8

Airports - Aéroports		Rank Rang	Total	Rank Rang	Itinerant Vols itinérants	Rank Rang	Local Vols locaux
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	1992	70	2,125	70	2,107	68	18
	1991	71	2,439	71	2,438	72	1
	1990	67	2,376	67	2,376	70	-
Brandon	1992	21	19,649	34	10,571	9	9,078
	1991	15	24,088	32	11,977	10	12,111
	1990	-	36,616	-	17,346	-	19,270
Cambridge Bay	1992	66	5,545	62	5,301	56	244
	1991	66	5,409	65	5,295	66	114
	1990	63	5,172	63	4,918	56	254
Campbell River	1992	6	36,473	4	26,324	8	10,149
	1991	5	38,714	5	25,598	6	13,116
	1990	5	44,744	4	30,496	6	14,248
Castlegar	1992	11	26,433	17	15,186	7	11,247
	1991	11	27,484	18	14,901	8	12,583
	1990	-	26,856	-	15,041	-	11,815
Charlo	1992	64	5,892	64	4,885	43	1,007
	1991	65	5,593	66	4,616	41	977
	1990	58	6,682	56	6,252	50	430
Churchill	1992	57	6,210	56	5,990	58	220
	1991	57	6,923	51	6,776	61	147
	1990	60	6,440	55	6,260	57	180
Coppermine	1992	69	2,585	69	2,585	72	-
	1991	70	2,713	70	2,713	73	-
	1990	68	1,845	68	1,845	69	-
Cranbrook	1992	14	23,410	13	16,573	15	6,837
	1991	21	20,149	14	15,225	18	4,924
	1990	20	20,966	20	15,521	14	5,445
Dauphin	1992	44	9,222	60	5,604	23	3,618
	1991	40	10,372	62	5,756	19	4,616
	1990	31	13,308	47	7,490	13	5,818
Dawson	1992	60	6,061	59	5,845	59	216
	1991	63	6,181	59	5,959	57	222
	1990	62	6,377	58	6,109	54	268
Dawson Creek	1992	19	20,799	29	11,765	10	9,034
	1991	18	21,614	31	12,023	11	9,591
	1990	22	20,329	30	11,735	10	8,594
Deer Lake	1992	17	21,238	10	19,925	38	1,313
	1991	17	21,784	10	20,167	35	1,617
	1990	15	22,716	10	20,631	27	2,085
Earlton	1992	47	8,042	54	6,140	34	1,902
	1991	49	8,251	56	6,165	29	2,086
	1990	38	9,919	51	6,885	23	3,034
Fort Nelson	1992	37	12,490	35	10,523	31	1,967
	1991	37	12,173	35	11,072	40	1,101
	1990	26	16,903	23	13,643	21	3,260
Fort Simpson	1992	68	4,614	67	3,875	48	739
	1991	69	3,787	68	3,656	64	131
	1990	65	4,327	65	4,164	59	163
Fort Smith	1992	41	9,846	39	8,828	41	1,018
	1991	41	9,695	38	9,191	50	504
	1990	36	10,036	35	9,283	45	753
Gaspé	1992	52	6,747	49	6,533	60	214
	1991	58	6,841	52	6,678	59	163
	1990	53	7,367	49	7,203	58	164

Table 8
Tableau 8Page 39
Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de volAnnual 1992 Annual
Table 8
Tableau 8

Airports - Aéroports		Rank Rang	Total	Rank Rang	Itinerant Vols itinérants	Rank Rang	Local Vols locaux
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Gatineau	1992	3	44,596	11	19,710	1	24,886
	1991	4	51,113	9	22,104	2	29,009
	1990	2	55,271	9	20,835	1	34,436
Goose Bay	1992	72	79	72	79	70	-
	1991	74	79	74	79	74	-
	1990	71	76	71	76	72	-
Hay River	1992	50	7,220	48	6,631	50	589
	1991	51	7,838	48	7,365	52	473
	1990	49	8,227	44	7,857	51	370
High Level	1992	38	11,976	33	10,943	40	1,033
	1991	34	13,910	33	11,885	30	2,025
	1990	32	13,039	28	12,052	39	987
Îles-de-la-Madeleine	1992	54	6,532	51	6,397	64	135
	1991	56	7,147	49	7,045	67	102
	1990	57	6,709	53	6,596	62	113
Inuvik	1992	28	15,683	22	13,337	29	2,346
	1991	29	16,600	20	14,661	32	1,939
	1990	21	20,517	14	17,924	26	2,593
Iqaluit	1992	32	14,075	28	12,579	37	1,496
	1991	35	12,376	34	11,515	43	861
	1990	33	12,395	31	11,386	38	1,009
Kapuskasing	1992	55	6,423	53	6,142	55	281
	1991	55	7,438	50	6,906	49	532
	1990	51	8,005	48	7,463	47	542
Kenora	1992	29	15,398	20	13,500	35	1,898
	1991	30	16,256	19	14,706	36	1,550
	1990	25	17,012	19	15,699	33	1,313
Kingston	1992	4	37,613	7	22,434	4	15,179
	1991	7	35,475	8	22,476	7	12,999
	1990	4	47,823	5	28,931	4	18,892
Kuujuuaq	1992	45	9,022	41	8,614	53	408
	1991	42	9,625	40	9,005	47	620
	1990	41	9,706	39	8,895	43	811
Kuujuarapik	1992	61	6,059	55	6,049	69	10
	1991	62	6,264	57	6,116	60	148
	1990	37	10,017	37	9,154	40	863
La Grande Rivière	1992	31	14,613	19	14,141	51	472
	1991	32	15,480	22	14,554	42	926
	1990	29	14,248	24	13,411	41	837
La Ronge	1992	10	26,814	8	21,718	19	5,096
	1991	12	26,492	7	22,559	21	3,933
	1990	8	31,792	7	26,433	15	5,359
Lloydminster	1992	34	13,775	44	7,567	17	6,208
	1991	24	18,371	39	9,108	12	9,263
	1990	27	16,241	34	9,548	11	6,693
Lynn Lake	1992	53	6,677	50	6,530	62	147
	1991	50	7,965	45	7,756	58	209
	1990	48	8,386	42	8,125	55	261
Medicine Hat	1992	18	20,837	18	14,408	16	6,429
	1991	20	20,338	16	15,040	17	5,298
	1990	14	22,868	18	16,662	12	6,206
Mont-Joli	1992	35	13,377	25	13,087	54	290
	1991	31	16,037	15	15,199	44	838
	1990	28	15,654	21	14,918	46	736

Table 8
Tableau 8

Page 40
Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1992 Annual
Table 8
Tableau 8

Airports - Aéroports		Rank Rang	Total	Rank Rang	Itinerant Vols itinérants	Rank Rang	Local Vols locaux
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Muskoka	1992	20	19,782	32	11,025	11	8,757
	1991	8	29,890	27	13,315	4	16,575
	1990	10	30,317	27	13,040	5	17,277
Nanaimo	1992	1	53,744	1	41,561	6	12,183
	1991	2	51,669	1	39,528	9	12,141
	1990	3	53,423	1	40,442	7	12,981
Norman Wells	1992	26	16,638	24	13,200	24	3,438
	1991	28	16,951	25	13,994	27	2,957
	1990	24	17,307	22	14,212	26	3,095
North Battleford	1992	62	5,942	61	5,350	49	592
	1991	61	6,592	60	5,906	46	686
	1990	59	6,440	61	5,182	34	1,258
Peace River	1992	23	18,096	27	12,866	18	5,230
	1991	27	17,367	26	13,734	25	3,633
	1990	13	23,272	13	18,087	17	5,185
Port Hardy	1992	16	22,389	9	21,390	44	999
	1991	22	19,947	11	18,667	38	1,280
	1990	19	21,119	12	20,021	36	1,098
Port Menier	1992	71	1,251	71	1,251	71	-
	1991	72	1,586	72	1,584	71	2
	1990	69	1,073	69	1,069	67	4
Prince Albert	1992	12	25,361	12	18,017	14	7,344
	1991	13	26,471	12	18,522	13	7,949
	1990	11	29,692	11	20,065	8	9,627
Prince Rupert	1992	39	10,605	40	8,643	33	1,962
	1991	45	9,053	46	7,753	37	1,300
	1990	40	9,897	41	8,450	31	1,447
Quesnel	1992	42	9,696	45	6,973	28	2,723
	1991	46	8,804	53	6,653	28	2,151
	1990	45	9,120	43	8,103	37	1,017
Rankin Inlet	1992	56	6,226	52	6,154	65	72
	1991	60	6,640	55	6,500	62	140
	1990	55	6,927	50	6,906	66	21
Red Deer	1992	2	47,413	6	24,303	2	23,110
	1991	1	54,254	3	27,189	3	27,065
	1990	1	55,327	8	26,223	2	29,104
Resolute Bay	1992	59	6,088	58	5,854	57	234
	1991	67	4,825	67	4,491	56	334
	1990	64	5,117	62	4,987	60	130
Roberval	1992	43	9,322	43	7,787	36	1,535
	1991	43	9,477	41	8,744	45	733
	1990	35	11,296	33	9,892	32	1,404
Rouyn	1992	30	15,010	26	13,047	32	1,963
	1991	33	14,256	30	12,266	31	1,990
	1990	30	13,728	29	11,968	29	1,760
Sandspit	1992	40	10,167	37	9,427	47	740
	1991	39	10,681	36	10,282	54	399
	1990	34	11,824	32	11,282	48	542
Schefferville	1992	51	6,861	47	6,823	66	38
	1991	53	7,761	47	7,698	68	63
	1990	44	9,335	36	9,252	59	83
Sherbrooke	1992	27	16,211	30	11,315	20	4,896
	1991	23	18,766	29	12,584	15	6,182
	1990	17	21,959	26	13,162	9	8,797

Table 8
Tableau 8

Page 41
Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1992 Annual
Table 8
Tableau 8

Airports - Aéroports		Rank Rang	Total	Rank Rang	Itinerant Vols itinérants	Rank Rang	Local Vols locaux
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Sioux Lookout	1992	8	27,664	3	27,229	52	435
	1991	10	27,488	4	26,920	48	568
	1990	9	31,656	3	30,819	42	837
Smithers	1992	24	17,728	16	15,427	30	2,301
	1991	19	20,925	13	17,287	24	3,638
	1990	18	21,638	17	16,755	18	4,883
St. Anthony	1992	49	7,628	46	6,869	46	759
	1991	59	6,681	54	6,542	63	139
	1990	56	6,897	52	6,812	63	85
St. Catharines	1992	9	26,837	21	13,434	5	13,403
	1991	9	28,964	21	14,577	5	14,387
	1990	-	45,002	-	16,474	-	28,528
Stephenville	1992	46	8,097	42	7,954	63	143
	1991	64	5,927	64	5,556	55	371
	1990	61	6,405	60	5,925	49	480
Swift Current	1992	63	5,928	66	4,746	39	1,182
	1991	54	7,743	61	5,807	33	1,936
	1990	50	8,100	57	6,169	28	1,931
Sydney	1992	15	23,140	14	15,751	13	7,389
	1991	16	22,622	17	14,977	14	7,645
	1990	-	25,173	-	16,076	-	9,097
Terrace	1992	25	17,135	23	13,332	22	3,803
	1991	26	17,916	23	14,184	23	3,732
	1990	23	18,335	16	16,779	30	1,556
The Pas	1992	67	4,620	68	3,610	42	1,010
	1991	68	3,890	69	3,390	51	500
	1990	54	7,166	64	4,425	25	2,741
Timmins	1992	5	36,821	2	28,501	12	8,320
	1991	6	36,222	2	30,389	16	5,833
	1990	7	36,505	2	31,150	16	5,355
Tuktoyaktuk	1992	58	6,138	57	5,960	61	178
	1991	47	8,689	42	8,559	65	130
	1990	46	8,965	40	8,624	52	341
Victoria-Inner Harbour	1992	13	25,233	5	25,205	67	28
	1991	14	24,599	6	24,562	69	37
	1990	12	26,540	6	26,538	68	2
Wabush	1992	36	12,775	36	9,901	27	2,874
	1991	38	11,207	37	10,103	39	1,104
	1990	39	9,900	38	9,135	44	765
Whitecourt	1992	7	31,286	31	11,187	3	20,099
	1991	3	51,648	28	12,995	1	38,653
	1990	6	41,530	25	13,310	3	28,220
Wiarton	1992	65	5,659	65	4,769	45	890
	1991	52	7,800	58	5,974	34	1,826
	1990	43	9,370	54	6,473	24	2,897
Williams Lake	1992	22	18,892	15	15,546	25	3,346
	1991	25	18,020	24	14,090	22	3,930
	1990	16	22,143	15	17,348	19	4,795
Yarmouth	1992	33	13,810	38	9,011	21	4,799
	1991	36	12,316	43	8,223	20	4,093
	1990	47	8,657	46	7,532	35	1,125

Table 8
Tableau 8

Page 42
Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1992 Annual
Table 8
Tableau 8

Airports - Aéroports		Rank Rang	Total	Rank Rang	Itinerant Vols itinérants	Rank Rang	Local Vols locaux
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Yorkton	1992	48	8,019	63	5,063	26	2,956
	1991	44	9,099	63	5,725	26	3,374
	1990	42	9,587	59	6,035	20	3,552
Total (72)	1992		1,096,362		820,907		275,455
(74)	1991		1,169,462		856,831		312,631
(71)	1992		1,139,851		858,251		281,600

Table 9
Tableau 9

Page 43
Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1992 Annual
Table 9
Tableau 9

Airports - Aéroports		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Baker Lake	1992	2,052	1,779	255	18	73	73	-
	1991	2,331	2,061	269	1	108	108	-
	1990	2,277	1,949	328	-	99	99	-
Brandon	1992	18,012	4,553	4,902	8,557	1,637	1,116	521
	1991	22,032	5,422	5,473	11,137	2,056	1,082	974
	1990	33,794	9,621	6,554	17,619	2,822	1,171	1,651
Cambridge Bay	1992	5,366	4,486	636	244	179	179	-
	1991	5,283	4,888	281	114	126	126	-
	1990	5,046	4,624	168	254	126	126	-
Campbell River	1992	35,232	14,175	11,152	9,905	1,241	997	244
	1991	37,640	13,362	11,382	12,896	1,074	854	220
	1990	43,514	17,765	11,723	14,026	1,230	1,008	222
Castlegar	1992	26,248	11,947	3,074	11,227	185	165	20
	1991	27,368	12,339	2,448	12,581	116	114	2
	1990	26,782	12,600	2,369	11,813	74	72	2
Charlo	1992	5,831	3,050	1,774	1,007	61	61	-
	1991	5,456	3,167	1,344	945	137	105	32
	1990	6,574	4,674	1,470	430	108	108	-
Churchill	1992	6,161	5,007	934	220	49	49	-
	1991	6,837	5,846	844	147	86	86	-
	1990	6,350	5,019	1,151	180	90	90	-
Coppermine	1992	2,536	2,398	138	-	49	49	-
	1991	2,689	2,498	191	-	24	24	-
	1990	1,827	1,735	92	-	18	18	-
Cranbrook	1992	23,297	11,620	4,842	6,835	113	111	2
	1991	19,983	11,533	3,528	4,922	166	164	2
	1990	20,867	11,733	3,689	5,445	99	99	-
Dauphin	1992	8,874	3,642	1,628	3,604	348	334	14
	1991	10,043	3,759	1,670	4,614	329	327	2
	1990	13,071	5,570	1,683	5,818	237	237	-
Dawson	1992	6,019	3,322	2,481	216	42	42	-
	1991	6,146	3,787	2,137	222	35	35	-
	1990	6,345	4,166	1,911	268	32	32	-
Dawson Creek	1992	20,767	7,505	4,228	9,034	32	32	-
	1991	21,597	7,550	4,458	9,589	17	15	2
	1990	20,318	8,723	3,001	8,594	11	11	-
Deer Lake	1992	21,157	18,501	1,344	1,312	81	80	1
	1991	21,663	18,789	1,257	1,617	121	121	-
	1990	22,582	19,140	1,358	2,084	134	133	1
Earlton	1992	7,917	5,078	937	1,902	125	125	-
	1991	8,043	4,895	1,076	2,072	208	194	14
	1990	9,735	5,616	1,089	3,030	184	180	4
Fort Nelson	1992	12,421	6,697	3,757	1,967	69	69	-
	1991	12,065	7,780	3,184	1,101	108	108	-
	1990	16,470	9,284	4,118	3,068	433	241	192
Fort Simpson	1992	4,564	3,080	745	739	50	50	-
	1991	3,728	2,963	634	131	59	59	-
	1990	4,285	3,433	689	163	42	42	-
Fort Smith	1992	9,806	7,626	1,162	1,018	40	40	-
	1991	9,594	8,240	852	502	101	99	2
	1990	9,836	8,123	961	752	200	199	1
Gaspé	1992	6,715	5,732	769	214	32	32	-
	1991	6,780	5,808	809	163	61	61	-
	1990	7,322	6,265	893	164	45	45	-

Table 9
Tableau 9

Page 44
Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1992 Annual
Table 9
Tableau 9

Airports - Aéroports		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Gatineau	1992	43,578	8,179	10,849	24,550	1,018	682	336
	1991	49,848	11,352	10,005	28,491	1,265	747	518
	1990	54,838	11,021	9,381	34,436	433	433	-
Goose Bay	1992	73	54	19	-	6	6	-
	1991	70	56	14	-	9	9	-
	1990	73	58	15	-	3	3	-
Hay River	1992	7,139	5,475	1,081	583	81	75	6
	1991	7,760	6,180	1,107	473	78	78	-
	1990	8,127	6,435	1,328	364	100	94	6
High Level	1992	11,942	8,156	2,753	1,033	34	34	-
	1991	13,712	8,269	3,418	2,025	198	198	-
	1990	13,001	9,231	2,783	987	38	38	-
Îles-de-la-Madeleine	1992	6,466	5,703	628	135	66	66	-
	1991	7,030	6,226	713	91	117	106	11
	1990	6,557	5,683	774	100	152	139	13
Inuvik	1992	15,342	11,209	1,787	2,346	341	341	-
	1991	16,155	12,380	1,838	1,937	445	443	2
	1990	20,119	16,034	1,504	2,581	398	386	12
Iqaluit	1992	13,510	10,660	1,360	1,490	565	559	6
	1991	11,639	9,245	1,533	861	737	737	-
	1990	11,590	9,001	1,580	1,009	805	805	-
Kapuskasing	1992	6,205	4,478	1,446	281	218	218	-
	1991	7,418	5,282	1,604	532	20	20	-
	1990	7,970	5,682	1,748	540	35	33	2
Kenora	1992	14,631	10,303	2,602	1,726	767	595	172
	1991	15,317	10,914	3,087	1,316	939	705	234
	1990	16,335	11,931	3,150	1,254	677	618	59
Kingston	1992	36,953	15,136	6,680	15,137	660	618	42
	1991	34,786	14,451	7,350	12,985	689	675	14
	1990	47,060	21,106	7,062	18,892	763	763	-
Kuujuuaq	1992	8,935	7,173	1,354	408	87	87	-
	1991	9,555	7,075	1,860	620	70	70	-
	1990	9,643	6,982	1,850	811	63	63	-
Kuujuarapik	1992	6,051	5,611	430	10	8	8	-
	1991	6,246	5,681	417	148	18	18	-
	1990	9,998	8,707	428	863	19	19	-
La Grande Rivière	1992	14,445	12,938	1,035	472	168	168	-
	1991	15,416	13,060	1,430	926	64	64	-
	1990	14,211	12,232	1,142	837	37	37	-
La Ronge	1992	26,753	16,704	4,961	5,088	61	53	8
	1991	26,297	17,198	5,167	3,932	195	194	1
	1990	31,637	20,342	5,936	5,359	155	155	-
Lloydminster	1992	13,520	4,366	2,974	6,180	255	227	28
	1991	18,181	5,255	3,689	9,237	190	164	26
	1990	16,020	5,704	3,657	6,659	221	187	34
Lynn Lake	1992	6,666	5,687	834	145	11	9	2
	1991	7,959	6,685	1,065	209	6	6	-
	1990	8,377	7,234	882	261	9	9	-
Medicine Hat	1992	20,598	10,069	4,120	6,409	239	219	20
	1991	20,161	10,479	4,384	5,298	177	177	-
	1990	22,718	12,381	4,131	6,206	150	150	-
Mont-Joli	1992	13,199	12,037	904	258	178	146	32
	1991	15,781	13,835	1,180	766	256	184	72
	1990	15,488	13,235	1,517	736	166	166	-

Table 9
Tableau 9

Page 45
Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1992 Annual
Table 9
Tableau 9

Airports - Aéroports		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Muskoka	1992	19,392	3,987	6,748	8,657	390	290	100
	1991	29,460	4,973	7,945	16,542	430	397	33
	1990	29,870	5,727	6,903	17,240	447	410	37
Nanaimo	1992	51,476	26,818	14,501	10,157	2,268	242	2,026
	1991	49,801	24,763	14,627	10,411	1,868	138	1,730
	1990	53,278	28,237	12,073	12,968	145	132	13
Norman Wells	1992	16,508	11,910	1,160	3,438	130	130	-
	1991	16,798	12,118	1,748	2,932	153	128	25
	1990	17,245	12,412	1,738	3,095	62	62	-
North Battleford	1992	5,793	1,625	3,616	552	149	109	40
	1991	6,483	1,589	4,212	682	109	105	4
	1990	6,310	2,091	2,961	1,258	130	130	-
Peace River	1992	18,007	9,073	3,708	5,226	89	85	4
	1991	17,300	9,779	3,889	3,632	67	66	1
	1990	23,210	14,066	3,959	5,185	62	62	-
Port Hardy	1992	21,938	15,505	5,440	993	451	445	6
	1991	19,591	13,581	4,746	1,264	356	340	16
	1990	20,803	13,908	5,797	1,098	316	316	-
Port Menier	1992	1,251	1,201	50	-	-	-	-
	1991	1,584	1,511	71	2	2	2	-
	1990	1,065	926	135	4	8	8	-
Prince Albert	1992	25,190	11,954	5,892	7,344	171	171	-
	1991	26,268	12,385	5,935	7,948	203	202	1
	1990	29,452	13,857	5,968	9,627	240	240	-
Prince Rupert	1992	10,506	6,785	1,768	1,953	99	90	9
	1991	8,865	6,082	1,567	1,216	188	104	84
	1990	9,829	6,826	1,558	1,445	68	66	2
Quesnel	1992	9,670	3,385	3,578	2,707	26	10	16
	1991	8,778	3,604	3,023	2,151	26	26	-
	1990	9,088	5,019	3,052	1,017	32	32	-
Rankin Inlet	1992	6,135	5,787	276	72	91	91	-
	1991	6,603	6,186	277	140	37	37	-
	1990	6,839	6,338	480	21	88	88	-
Red Deer	1992	46,250	13,183	10,607	22,460	1,163	513	650
	1991	53,068	14,793	11,765	26,510	1,186	631	555
	1990	54,723	16,480	9,273	28,970	604	470	134
Resolute Bay	1992	5,747	5,060	453	234	341	341	-
	1991	4,545	3,763	448	334	280	280	-
	1990	4,717	4,081	507	129	400	399	1
Roberval	1992	9,237	6,451	1,251	1,535	85	85	-
	1991	9,430	7,028	1,669	733	47	47	-
	1990	11,202	8,421	1,379	1,402	94	92	2
Rouyn	1992	14,980	11,195	1,823	1,962	30	29	1
	1991	14,206	10,294	1,922	1,990	50	50	-
	1990	13,688	10,382	1,546	1,760	40	40	-
Sandspit	1992	10,035	8,432	867	736	132	128	4
	1991	10,527	9,297	831	399	154	154	-
	1990	11,701	10,183	984	534	123	115	8
Schefferville	1992	6,822	5,378	1,406	38	39	39	-
	1991	7,737	5,912	1,762	63	24	24	-
	1990	9,319	7,209	2,027	83	16	16	-
Sherbrooke	1992	15,544	3,807	6,845	4,892	667	663	4
	1991	18,192	4,551	7,467	6,174	574	566	8
	1990	21,671	5,460	7,421	8,790	288	281	7

Table 9
Tableau 9

Page 46
Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1992 Annual
Table 9
Tableau 9

Airports - Aéroports		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Sioux Lookout	1992	27,639	24,076	3,128	435	25	25	-
	1991	27,475	23,889	3,018	568	13	13	-
	1990	31,639	27,163	3,640	836	17	16	1
Smithers	1992	17,675	11,022	4,360	2,293	53	45	8
	1991	20,876	12,171	5,067	3,638	49	49	-
	1990	21,539	11,265	5,391	4,883	99	99	-
St. Anthony	1992	7,558	5,699	1,101	758	70	69	1
	1991	6,547	5,788	631	128	134	123	11
	1990	6,787	5,971	731	85	110	110	-
St. Catharines	1992	26,731	7,337	5,997	13,397	106	100	6
	1991	28,759	8,337	6,101	14,321	205	139	66
	1990	44,916	9,789	6,607	28,520	86	78	8
Stephenville	1992	7,441	5,936	1,518	13	656	500	156
	1991	5,624	4,106	1,147	371	303	303	-
	1990	6,052	4,631	941	480	353	353	-
Swift Current	1992	5,024	2,411	1,743	870	904	592	312
	1991	6,872	2,998	2,153	1,721	871	656	215
	1990	7,225	3,153	2,335	1,737	875	681	194
Sydney	1992	22,729	13,590	1,804	7,335	411	357	54
	1991	22,217	12,515	2,188	7,514	405	274	131
	1990	24,605	13,209	2,371	9,025	568	496	72
Terrace	1992	17,073	10,745	2,526	3,802	62	61	1
	1991	17,885	11,627	2,526	3,732	31	31	-
	1990	18,081	13,807	2,724	1,550	254	248	6
The Pas	1992	4,531	2,338	1,195	998	89	77	12
	1991	3,842	1,943	1,409	490	48	38	10
	1990	7,115	2,472	1,902	2,741	51	51	-
Timmins	1992	36,468	23,678	4,622	8,168	353	201	152
	1991	36,113	25,166	5,114	5,833	109	109	-
	1990	36,399	26,039	5,010	5,350	106	101	5
Tuktoyaktuk	1992	6,106	5,210	718	178	32	32	-
	1991	8,667	7,165	1,372	130	22	22	-
	1990	8,938	7,863	734	341	27	27	-
Victoria-Inner Harbour	1992	25,106	21,864	3,233	9	127	108	19
	1991	23,873	18,177	5,661	35	726	724	2
	1990	25,802	19,568	6,233	1	738	737	1
Wabush	1992	12,726	7,733	2,119	2,874	49	49	-
	1991	11,130	8,066	1,960	1,104	77	77	-
	1990	9,834	7,152	1,917	765	66	66	-
Whitecourt	1992	31,063	6,171	4,857	20,035	223	159	64
	1991	51,431	8,148	4,668	38,615	217	179	38
	1990	41,362	7,966	5,186	28,210	168	158	10
Warton	1992	5,586	2,456	2,246	884	73	67	6
	1991	7,672	2,765	3,089	1,818	128	120	8
	1990	9,168	2,929	3,342	2,897	202	202	-
Williams Lake	1992	18,810	9,918	5,550	3,342	82	78	4
	1991	17,859	8,926	5,005	3,928	161	159	2
	1990	21,700	11,680	5,255	4,765	443	413	30
Yarmouth	1992	13,431	5,082	3,623	4,726	379	306	73
	1991	11,431	4,982	2,778	3,671	885	463	422
	1990	8,235	5,004	2,189	1,042	422	339	83
Yorkton	1992	7,774	2,200	2,618	2,956	245	245	-
	1991	8,782	2,525	2,927	3,330	317	273	44
	1990	9,263	3,023	2,688	3,552	324	324	-

Table 9
Tableau 9

Page 47
Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annuaire 1992 Annual
Table 9
Tableau 9

Airports - Aéroports		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Total (72)	1992	1,076,933	593,138	213,522	270,273	19,429	14,247	5,182
(74)	1991	1,148,516	615,165	226,255	307,096	20,946	15,411	5,535
(71)	1990	1,124,895	638,883	205,526	280,486	14,956	13,842	1,114

Table 10
Tableau 10

Page 48
Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1992 Annuel
Table 10
Tableau 10

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Baker Lake	1992	2,107	1,165	486	128	183	72	73
	1991	2,438	1,292	734	35	178	91	108
	1990	2,376	1,033	646	270	212	116	99
Brandon	1992	10,571	147	3,809	597	4,643	259	1,116
	1991	11,977	147	4,522	753	5,253	220	1,082
	1990	17,346	1,237	6,510	1,874	6,272	282	1,171
Cambridge Bay	1992	5,301	3,001	1,391	94	483	153	179
	1991	5,295	2,584	2,159	145	109	172	126
	1990	4,918	2,469	2,055	100	42	126	126
Campbell River	1992	26,324	6,763	5,901	1,511	10,581	571	997
	1991	25,598	6,756	5,107	1,499	11,014	368	854
	1990	30,496	8,183	6,975	2,607	11,203	520	1,008
Castlegar	1992	15,186	5,588	2,183	4,176	2,712	362	165
	1991	14,901	5,448	3,819	3,072	2,104	344	114
	1990	15,041	5,532	4,638	2,430	1,967	402	72
Charlo	1992	4,885	1,505	540	1,005	1,626	148	61
	1991	4,616	1,816	594	757	1,132	212	105
	1990	6,252	1,802	1,568	1,304	1,130	340	108
Churchill	1992	5,990	3,602	1,283	122	709	225	49
	1991	6,776	3,881	1,617	348	603	241	86
	1990	6,260	3,184	1,506	329	875	276	90
Coppermine	1992	2,585	1,672	631	95	85	53	49
	1991	2,713	1,733	553	212	66	125	24
	1990	1,845	836	627	272	32	60	18
Cranbrook	1992	16,573	7,752	3,150	718	4,403	439	111
	1991	15,225	7,752	3,260	521	3,273	255	164
	1990	15,521	7,819	3,565	349	3,394	295	99
Dauphin	1992	5,604	26	3,426	190	1,493	135	334
	1991	5,756	42	3,579	138	1,523	147	327
	1990	7,490	28	4,852	690	1,451	232	237
Dawson	1992	5,845	2,071	1,064	187	2,284	197	42
	1991	5,959	2,098	1,228	461	1,954	183	35
	1990	6,109	2,207	845	1,114	1,669	242	32
Dawson Creek	1992	11,765	5,504	1,145	856	4,008	220	32
	1991	12,023	5,460	1,069	1,021	4,146	312	15
	1990	11,735	5,509	1,983	1,231	2,729	272	11
Deer Lake	1992	19,925	14,470	2,106	1,925	743	601	80
	1991	20,167	13,851	2,677	2,261	724	533	121
	1990	20,631	13,852	4,296	992	811	547	133
Earlton	1992	6,140	2,500	2,207	371	845	92	125
	1991	6,165	3,139	1,511	245	988	88	194
	1990	6,885	3,702	1,700	214	947	142	180
Fort Nelson	1992	10,523	1,693	4,826	178	3,497	260	69
	1991	11,072	2,099	5,502	179	3,005	179	108
	1990	13,643	2,546	6,428	310	3,939	179	241
Fort Simpson	1992	3,875	2,056	861	163	652	93	50
	1991	3,656	1,845	980	138	535	99	59
	1990	4,164	2,307	994	132	549	140	42
Fort Smith	1992	8,828	3,550	3,758	318	1,043	119	40
	1991	9,191	1,509	6,539	192	698	154	99
	1990	9,283	1,321	6,437	365	719	242	199

Table 10
Tableau 10

Page 49
Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1992 Annual
Table 10
Tableau 10

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Gaspé	1992	6,533	4,365	851	516	492	277	32
	1991	6,678	4,214	1,395	199	527	282	61
	1990	7,203	4,698	1,352	215	448	445	45
Gatineau	1992	19,710	1,564	4,954	1,661	6,710	4,139	682
	1991	22,104	1,612	7,756	1,984	5,771	4,234	747
	1990	20,835	1,713	6,894	2,414	4,669	4,712	433
Goose Bay	1992	79	36	17	1	14	5	6
	1991	79	27	26	3	8	6	9
	1990	76	36	21	1	11	4	3
Hay River	1992	6,631	3,365	1,959	151	837	244	75
	1991	7,365	3,246	2,670	264	897	210	78
	1990	7,857	3,269	2,900	266	1,035	293	94
High Level	1992	10,943	4,183	3,124	849	1,805	948	34
	1991	11,885	1,492	6,093	684	2,622	796	198
	1990	12,052	2,448	5,881	902	2,116	667	38
Îles-de-la-Madeleine	1992	6,397	4,322	687	694	250	378	66
	1991	7,045	4,085	1,318	823	308	405	106
	1990	6,596	3,778	1,548	357	320	454	139
Inuvik	1992	13,337	6,391	3,358	1,460	1,565	222	341
	1991	14,661	7,744	3,268	1,368	1,487	351	443
	1990	17,924	9,517	2,404	4,113	1,215	289	386
Iqaluit	1992	12,579	7,313	2,131	1,216	976	384	559
	1991	11,515	7,507	1,350	388	1,124	409	737
	1990	11,386	7,440	929	632	1,057	523	805
Kapuskasing	1992	6,142	2,703	1,440	335	1,137	309	218
	1991	6,906	3,412	1,484	386	1,326	278	20
	1990	7,463	3,676	1,503	503	1,572	176	33
Kenora	1992	13,500	7,057	2,307	939	2,164	438	595
	1991	14,706	7,033	2,775	1,106	2,552	535	705
	1990	15,699	5,642	4,872	1,417	2,647	503	618
Kingston	1992	22,434	3,825	5,868	5,443	5,783	897	618
	1991	22,476	4,727	5,726	3,998	6,441	909	675
	1990	28,931	5,816	8,068	7,222	6,263	799	763
Kuujjuaq	1992	8,614	6,306	757	110	939	415	87
	1991	9,005	6,007	946	122	1,482	378	70
	1990	8,895	5,836	897	249	1,513	337	63
Kuujjuarapik	1992	6,049	3,577	1,951	83	270	160	8
	1991	6,116	3,530	2,111	40	264	153	18
	1990	9,154	4,039	4,044	624	230	198	19
La Grande Rivière	1992	14,141	8,520	3,886	532	809	226	168
	1991	14,554	8,051	4,623	386	1,216	214	64
	1990	13,411	7,661	1,710	2,861	793	349	37
La Ronge	1992	21,718	14,751	1,422	531	2,346	2,615	53
	1991	22,559	15,534	1,262	402	2,446	2,721	194
	1990	26,433	14,830	4,684	828	2,561	3,375	155
Lloydminster	1992	7,567	1,470	2,558	338	2,601	373	227
	1991	9,108	2,140	2,718	397	3,278	411	164
	1990	9,548	2,714	2,514	476	3,253	404	187
Lynn Lake	1992	6,530	5,112	320	255	605	229	9
	1991	7,756	4,736	444	1,505	848	217	6
	1990	8,125	5,554	708	972	604	278	9

Table 10
Tableau 10Page 50
Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitationAnnual 1992 Annual
Table 10
Tableau 10

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Medicine Hat	1992	14,408	6,486	3,163	420	3,876	244	219
	1991	15,040	6,593	3,350	536	4,146	238	177
	1990	16,662	10,818	973	590	3,939	192	150
Mont-Joli	1992	13,087	8,857	1,660	1,520	601	303	146
	1991	15,199	10,947	2,270	618	904	276	184
	1990	14,918	11,423	1,521	291	1,091	426	166
Muskoka	1992	11,025	469	1,685	1,833	6,287	461	290
	1991	13,315	470	1,789	2,714	7,423	522	397
	1990	13,040	446	2,417	2,864	6,535	368	410
Nanaimo	1992	41,561	15,652	7,904	3,262	13,411	1,090	242
	1991	39,528	13,761	5,871	5,131	13,827	800	138
	1990	40,442	17,540	5,944	4,753	11,396	677	132
Norman Wells	1992	13,200	2,523	8,085	1,302	969	191	130
	1991	13,994	2,389	8,356	1,373	1,516	232	128
	1990	14,212	4,030	5,603	2,779	1,468	270	62
North Battleford	1992	5,350	131	1,338	156	3,169	447	109
	1991	5,906	138	1,396	55	3,753	459	105
	1990	5,182	136	1,693	262	2,499	462	130
Peace River	1992	12,866	4,917	3,638	518	2,245	1,463	85
	1991	13,734	5,822	3,493	464	2,661	1,228	66
	1990	18,087	6,986	6,175	905	2,810	1,149	62
Port Hardy	1992	21,390	10,102	3,674	1,729	4,432	1,008	445
	1991	18,667	8,892	2,926	1,763	4,028	718	340
	1990	20,021	8,729	3,767	1,412	4,650	1,147	316
Port Menier	1992	1,251	402	371	428	40	10	-
	1991	1,584	437	784	290	52	19	2
	1990	1,069	696	146	84	63	72	8
Prince Albert	1992	18,017	6,661	4,504	789	3,196	2,696	171
	1991	18,522	6,207	5,617	561	3,062	2,873	202
	1990	20,065	6,545	6,696	616	3,069	2,899	240
Prince Rupert	1992	8,643	5,157	1,532	96	855	913	90
	1991	7,753	4,498	1,557	27	845	722	104
	1990	8,450	4,757	1,978	91	834	724	66
Quesnel	1992	6,973	2,048	1,124	213	3,376	202	10
	1991	6,653	2,279	1,078	247	2,860	163	26
	1990	8,103	3,386	1,449	184	2,911	141	32
Rankin Inlet	1992	6,154	3,895	1,726	166	197	79	91
	1991	6,500	3,781	2,230	175	199	78	37
	1990	6,906	4,257	1,772	309	359	121	88
Red Deer	1992	24,303	190	9,959	3,034	9,978	629	513
	1991	27,189	416	11,081	3,296	11,179	586	631
	1990	26,223	188	12,252	4,040	8,603	670	470
Resolute Bay	1992	5,854	3,732	821	507	47	406	341
	1991	4,491	3,229	474	60	42	406	280
	1990	4,987	3,408	587	86	40	467	399
Roberval	1992	7,787	4,930	1,008	513	1,086	165	85
	1991	8,744	5,332	1,002	694	1,414	255	47
	1990	9,892	6,425	1,688	308	1,233	146	92
Rouyn	1992	13,047	8,826	1,505	864	1,449	374	29
	1991	12,266	8,888	598	808	1,678	244	50
	1990	11,968	9,047	570	765	1,228	318	40

Table 10
Tableau 10Page 51
Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitationAnnual 1992 Annual
Table 10
Tableau 10

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Sandspit	1992	9,427	4,914	3,441	77	519	348	128
	1991	10,282	6,038	3,166	93	478	353	154
	1990	11,282	6,379	3,771	33	556	428	115
Schefferville	1992	6,823	3,731	1,416	231	1,323	83	39
	1991	7,698	4,269	1,246	397	1,689	73	24
	1990	9,252	5,292	1,592	325	1,949	78	16
Sherbrooke	1992	11,315	128	3,068	611	6,495	350	663
	1991	12,584	188	3,535	828	7,178	289	566
	1990	13,162	118	4,741	601	7,234	187	281
Sioux Lookout	1992	27,229	19,527	4,005	544	2,221	907	25
	1991	26,920	14,156	9,216	517	1,854	1,164	13
	1990	30,819	13,337	12,576	1,250	2,224	1,416	16
Smithers	1992	15,427	8,361	2,146	515	3,993	367	45
	1991	17,287	8,867	3,024	280	4,767	300	49
	1990	16,755	1,844	8,345	1,076	5,061	330	99
St. Anthony	1992	6,869	2,271	1,745	1,683	809	292	69
	1991	6,542	2,175	1,942	1,671	358	273	123
	1990	6,812	2,358	3,447	166	375	356	110
St. Catharines	1992	13,434	163	6,262	912	5,867	130	100
	1991	14,577	162	7,621	554	5,991	110	139
	1990	16,474	228	8,598	963	6,434	173	78
Stephenville	1992	7,954	4,603	1,084	249	898	620	500
	1991	5,556	3,352	586	168	667	480	303
	1990	5,925	3,918	570	143	579	362	353
Swift Current	1992	4,746	55	2,187	169	1,522	221	592
	1991	5,807	53	2,701	244	1,911	242	656
	1990	6,169	75	2,775	303	2,044	291	681
Sydney	1992	15,751	8,762	478	4,350	1,071	733	357
	1991	14,977	8,800	380	3,335	1,547	641	274
	1990	16,076	9,095	890	3,224	1,539	832	496
Terrace	1992	13,332	5,990	4,480	275	2,109	417	61
	1991	14,184	6,055	5,489	83	2,055	471	31
	1990	16,779	4,666	8,575	566	2,209	515	248
The Pas	1992	3,610	1,494	597	247	704	491	77
	1991	3,390	1,153	717	73	827	582	38
	1990	4,425	1,331	836	305	1,141	761	51
Timmins	1992	28,501	18,594	3,275	1,809	3,254	1,368	201
	1991	30,389	18,957	4,482	1,727	3,555	1,559	109
	1990	31,150	17,725	6,815	1,499	3,412	1,598	101
Tuktoyaktuk	1992	5,960	2,927	986	1,297	640	78	32
	1991	8,559	3,731	2,218	1,216	1,231	141	22
	1990	8,624	4,201	2,465	1,197	626	108	27
Victoria-Inner Harbour	1992	25,205	18,305	407	3,152	1,418	1,815	108
	1991	24,562	6,303	11,531	343	3,968	1,693	724
	1990	26,538	6,315	13,044	209	4,484	1,749	737
Wabush	1992	9,901	5,020	1,451	1,262	1,823	296	49
	1991	10,103	5,568	2,261	237	1,621	339	77
	1990	9,135	4,775	1,943	434	1,600	317	66
Whitecourt	1992	11,187	90	2,048	4,033	4,679	178	159
	1991	12,995	217	2,824	5,107	4,519	149	179
	1990	13,310	194	4,674	3,098	5,071	115	158

Table 10
Tableau 10

Page 52
Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1992 Annual
Table 10
Tableau 10

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Warton	1992	4,769	57	2,111	288	2,142	104	67
	1991	5,974	132	2,175	458	2,973	116	120
	1990	6,473	177	1,777	975	3,149	193	202
Williams Lake	1992	15,546	2,671	5,976	1,271	4,919	631	78
	1991	14,090	2,938	5,405	583	4,668	337	159
	1990	17,348	4,294	6,779	607	4,938	317	413
Yarmouth	1992	9,011	2,893	565	1,624	2,659	964	306
	1991	8,223	2,871	506	1,605	1,514	1,264	463
	1990	7,532	3,866	999	139	1,371	818	339
Yorkton	1992	5,063	53	849	1,298	2,262	356	245
	1991	5,725	68	1,015	1,442	2,585	342	273
	1990	6,035	60	1,286	1,677	2,258	430	324
Total (72) (74) (71)	1992	820,907	343,512	178,631	70,995	175,834	37,688	14,247
	1991	856,831	328,494	220,268	66,403	189,027	37,228	15,411
	1990	858,251	341,165	228,719	68,999	166,676	38,850	13,842

Table 11
Tableau 11

Page 53
Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.

Annual 1992 Annual
Table 11
Tableau 11

Airports - Aéroports		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R.	V.F.R.	Percentage V.F.R.
				Pourcentage		Pourcentage
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	1992	2,107	237	11.2	1,870	88.7
	1991	2,438	347	14.2	2,091	85.7
	1990	2,376	198	8.3	2,178	91.6
Brandon	1992	10,571	2,386	22.5	8,185	77.4
	1991	11,977	2,957	24.6	9,020	75.3
	1990	17,346	4,809	27.7	12,537	72.2
Cambridge Bay	1992	5,301	1,262	23.8	4,039	76.1
	1991	5,295	1,095	20.6	4,200	79.3
	1990	4,918	1,191	24.2	3,727	75.7
Campbell River	1992	26,324	5,013	19.0	21,311	80.9
	1991	25,598	5,150	20.1	20,448	79.8
	1990	30,496	6,333	20.7	24,163	79.2
Castlegar	1992	15,186	5,515	36.3	9,671	63.6
	1991	14,901	5,434	36.4	9,467	63.5
	1990	15,041	5,964	39.6	9,077	60.3
Charlo	1992	4,885	2,163	44.2	2,722	55.7
	1991	4,616	2,434	52.7	2,182	47.2
	1990	6,252	2,429	38.8	3,823	61.1
Churchill	1992	5,990	3,012	50.2	2,978	49.7
	1991	6,776	3,337	49.2	3,439	50.7
	1990	6,260	3,322	53.0	2,938	46.9
Coppermine	1992	2,585	1,206	46.6	1,379	53.3
	1991	2,713	1,233	45.4	1,480	54.5
	1990	1,845	823	44.6	1,022	55.3
Cranbrook	1992	16,573	8,653	52.2	7,920	47.7
	1991	15,225	8,505	55.8	6,720	44.1
	1990	15,521	7,280	46.9	8,241	53.0
Dauphin	1992	5,604	1,431	25.5	4,173	74.4
	1991	5,756	1,391	24.1	4,365	75.8
	1990	7,490	1,617	21.5	5,873	78.4
Dawson	1992	5,845	359	6.1	5,486	93.8
	1991	5,959	351	5.8	5,608	94.1
	1990	6,109	426	6.9	5,683	93.0
Dawson Creek	1992	11,765	2,927	24.8	8,838	75.1
	1991	12,023	3,142	26.1	8,881	73.8
	1990	11,735	3,590	30.5	8,145	69.4
Deer Lake	1992	19,925	16,220	81.4	3,705	18.5
	1991	20,167	16,138	80.0	4,029	19.9
	1990	20,631	16,047	77.7	4,584	22.2
Earlton	1992	6,140	2,895	47.1	3,245	52.8
	1991	6,165	2,723	44.1	3,442	55.8
	1990	6,885	3,616	52.5	3,269	47.4
Fort Nelson	1992	10,523	1,969	18.7	8,554	81.2
	1991	11,072	2,126	19.2	8,946	80.7
	1990	13,643	2,254	16.5	11,389	83.4
Fort Simpson	1992	3,875	1,250	32.2	2,625	67.7
	1991	3,656	1,334	36.4	2,322	63.5
	1990	4,164	1,082	25.9	3,082	74.0
Fort Smith	1992	8,828	2,551	28.8	6,277	71.1
	1991	9,191	2,636	28.6	6,555	71.3
	1990	9,283	2,675	28.8	6,608	71.1
Gaspé	1992	6,533	4,559	69.7	1,974	30.2
	1991	6,678	4,470	66.9	2,208	33.0
	1990	7,203	4,652	64.5	2,551	35.4

Table 11
Tableau 11

Airports - Aéroports		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R.	V.F.R.	Percentage V.F.R.
				Pourcentage		Pourcentage
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Gatineau	1992	19,710	2,063	10.4	17,647	89.5
	1991	22,104	1,848	8.3	20,256	91.6
	1990	20,835	2,042	9.8	18,793	90.1
Goose Bay	1992	79	13	16.4	66	83.5
	1991	79	18	22.7	61	77.2
	1990	76	13	17.1	63	82.8
Hay River	1992	6,631	2,847	42.9	3,784	57.0
	1991	7,365	2,981	40.4	4,384	59.5
	1990	7,857	2,773	35.2	5,084	64.7
High Level	1992	10,943	1,951	17.8	8,992	82.1
	1991	11,885	1,914	16.1	9,971	83.8
	1990	12,052	1,994	16.5	10,058	83.4
Iles-de-la-Madeleine	1992	6,397	4,494	70.2	1,903	29.7
	1991	7,045	4,655	66.0	2,390	33.9
	1990	6,596	3,953	59.9	2,643	40.0
Inuvik	1992	13,337	2,269	17.0	11,068	82.9
	1991	14,661	2,478	16.9	12,183	83.0
	1990	17,924	2,752	15.3	15,172	84.6
Iqaluit	1992	12,579	6,082	48.3	6,497	51.6
	1991	11,515	5,980	51.9	5,535	48.0
	1990	11,386	6,434	56.5	4,952	43.4
Kapuskasing	1992	6,142	2,831	46.0	3,311	53.9
	1991	6,906	3,158	45.7	3,748	54.2
	1990	7,463	3,541	47.4	3,922	52.5
Kenora	1992	13,500	7,818	57.9	5,682	42.0
	1991	14,706	7,531	51.2	7,175	48.7
	1990	15,699	8,635	55.0	7,064	44.9
Kingston	1992	22,434	6,170	27.5	16,264	72.4
	1991	22,476	7,226	32.1	15,250	67.8
	1990	28,931	8,177	28.2	20,754	71.7
Kuujuaq	1992	8,614	2,715	31.5	5,899	68.4
	1991	9,005	2,422	26.8	6,583	73.1
	1990	8,895	2,078	23.3	6,817	76.6
Kuujuarapik	1992	6,049	1,340	22.1	4,709	77.8
	1991	6,116	1,246	20.3	4,870	79.6
	1990	9,154	1,400	15.2	7,754	84.7
La Grande Rivière	1992	14,141	5,771	40.8	8,370	59.1
	1991	14,554	5,491	37.7	9,063	62.2
	1990	13,411	5,606	41.8	7,805	58.1
La Ronge	1992	21,718	4,331	19.9	17,387	80.0
	1991	22,559	3,727	16.5	18,832	83.4
	1990	26,433	3,391	12.8	23,042	87.1
Lloydminster	1992	7,567	2,136	28.2	5,431	71.7
	1991	9,108	2,698	29.6	6,410	70.3
	1990	9,548	3,305	34.6	6,243	65.3
Lynn Lake	1992	6,530	653	10.0	5,877	90.0
	1991	7,756	632	8.1	7,124	91.8
	1990	8,125	651	8.0	7,474	91.9
Medicine Hat	1992	14,408	6,262	43.4	8,146	56.5
	1991	15,040	6,474	43.0	8,566	56.9
	1990	16,662	7,674	46.0	8,988	53.9
Mont-Joli	1992	13,087	6,946	53.0	6,141	46.9
	1991	15,199	7,155	47.0	8,044	52.9
	1990	14,918	6,764	45.3	8,154	54.6

Table 11
Tableau 11

Airports - Aéroports		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Muskoka	1992	11,025	2,705	24.5	8,320	75.4
	1991	13,315	4,252	31.9	9,063	68.0
	1990	13,040	3,144	24.1	9,896	75.8
Nanaimo	1992	41,561	4,777	11.4	36,784	88.5
	1991	39,528	4,702	11.8	34,826	88.1
	1990	40,442	5,052	12.4	35,390	87.5
Norman Wells	1992	13,200	1,741	13.1	11,459	86.8
	1991	13,994	1,785	12.7	12,209	87.2
	1990	14,212	1,817	12.7	12,395	87.2
North Battleford	1992	5,350	1,152	21.5	4,198	78.4
	1991	5,906	1,146	19.4	4,760	80.5
	1990	5,182	1,240	23.9	3,942	76.0
Peace River	1992	12,866	3,984	30.9	8,882	69.0
	1991	13,734	4,704	34.2	9,030	65.7
	1990	18,087	6,607	36.5	11,480	63.4
Port Hardy	1992	21,390	4,569	21.3	16,821	78.6
	1991	18,667	3,950	21.1	14,717	78.8
	1990	20,021	4,151	20.7	15,870	79.2
Port Menier	1992	1,251	317	25.3	934	74.6
	1991	1,584	280	17.6	1,304	82.3
	1990	1,069	181	16.9	888	83.0
Prince Albert	1992	18,017	6,962	38.6	11,055	61.3
	1991	18,522	6,013	32.4	12,509	67.5
	1990	20,065	5,833	29.0	14,232	70.9
Prince Rupert	1992	8,643	3,645	42.1	4,998	57.8
	1991	7,753	3,646	47.0	4,107	52.9
	1990	8,450	3,847	45.5	4,603	54.4
Quesnel	1992	6,973	1,788	25.6	5,185	74.3
	1991	6,653	1,884	28.3	4,769	71.6
	1990	8,103	2,446	30.1	5,657	69.8
Rankin Inlet	1992	6,154	1,325	21.5	4,829	78.4
	1991	6,500	1,335	20.5	5,165	79.4
	1990	6,906	1,291	18.6	5,615	81.3
Red Deer	1992	24,303	1,682	6.9	22,621	93.0
	1991	27,189	1,819	6.6	25,370	93.3
	1990	26,223	1,921	7.3	24,302	92.6
Resolute Bay	1992	5,854	991	16.9	4,863	83.0
	1991	4,491	728	16.2	3,763	83.7
	1990	4,987	760	15.2	4,227	84.7
Roberval	1992	7,787	2,031	26.0	5,756	73.9
	1991	8,744	2,124	24.2	6,620	75.7
	1990	9,892	2,053	20.7	7,839	79.2
Rouyn	1992	13,047	6,746	51.7	6,301	48.2
	1991	12,266	6,232	50.8	6,034	49.1
	1990	11,968	6,291	52.5	5,677	47.4
Sandspit	1992	9,427	2,218	23.5	7,209	76.4
	1991	10,282	2,457	23.8	7,825	76.1
	1990	11,282	2,310	20.4	8,972	79.5
Schefferville	1992	6,823	1,527	22.3	5,296	77.6
	1991	7,698	1,469	19.0	6,229	80.9
	1990	9,252	1,835	19.8	7,417	80.1
Sherbrooke	1992	11,315	764	6.7	10,551	93.2
	1991	12,584	742	5.8	11,842	94.1
	1990	13,162	778	5.9	12,384	94.0

Table 11
Tableau 11

Airports - Aéroports		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R.	V.F.R.	Percentage V.F.R.
				Pourcentage		Pourcentage
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Sioux Lookout	1992	27,229	6,942	25.4	20,287	74.5
	1991	26,920	6,488	24.1	20,432	75.8
	1990	30,819	8,550	27.7	22,269	72.2
Smithers	1992	15,427	5,989	38.8	9,438	61.1
	1991	17,287	5,151	29.7	12,136	70.2
	1990	16,755	3,701	22.0	13,054	77.9
St. Anthony	1992	6,869	2,720	39.5	4,149	60.4
	1991	6,542	2,935	44.8	3,607	55.1
	1990	6,812	2,733	40.1	4,079	59.8
St. Catharines	1992	13,434	1,221	9.0	12,213	90.9
	1991	14,577	1,014	6.9	13,563	93.0
	1990	16,474	1,214	7.3	15,260	92.6
Stephenville	1992	7,954	5,260	66.1	2,694	33.8
	1991	5,556	4,205	75.6	1,351	24.3
	1990	5,925	4,288	72.3	1,637	27.6
Swift Current	1992	4,746	1,462	30.8	3,284	69.1
	1991	5,807	1,446	24.9	4,361	75.0
	1990	6,169	1,467	23.7	4,702	76.2
Sydney	1992	15,751	10,214	64.8	5,537	35.1
	1991	14,977	9,257	61.8	5,720	38.1
	1990	16,076	10,142	63.0	5,934	36.9
Terrace	1992	13,332	5,532	41.4	7,800	58.5
	1991	14,184	4,862	34.2	9,322	65.7
	1990	16,779	4,869	29.0	11,910	70.9
The Pas	1992	3,610	1,882	52.1	1,728	47.8
	1991	3,390	1,528	45.0	1,862	54.9
	1990	4,425	1,807	40.8	2,618	59.1
Timmins	1992	28,501	18,345	64.3	10,156	35.6
	1991	30,389	19,312	63.5	11,077	36.4
	1990	31,150	21,288	68.3	9,862	31.6
Tuktoyaktuk	1992	5,960	159	2.6	5,801	97.3
	1991	8,559	276	3.2	8,283	96.7
	1990	8,624	320	3.7	8,304	96.2
Victoria-Inner Harbour	1992	25,205	2,177	8.6	23,028	91.3
	1991	24,562	2,137	8.7	22,425	91.2
	1990	26,538	2,165	8.1	24,373	91.8
Wabush	1992	9,901	5,607	56.6	4,294	43.3
	1991	10,103	6,116	60.5	3,987	39.4
	1990	9,135	5,755	62.9	3,380	37.0
Whitecourt	1992	11,187	2,476	22.1	8,711	77.8
	1991	12,995	2,386	18.3	10,609	81.6
	1990	13,310	2,867	21.5	10,443	78.4
Wiarton	1992	4,769	588	12.3	4,181	87.6
	1991	5,974	730	12.2	5,244	87.7
	1990	6,473	1,180	18.2	5,293	81.7
Williams Lake	1992	15,546	2,453	15.7	13,093	84.2
	1991	14,090	2,259	16.0	11,831	83.9
	1990	17,348	3,054	17.6	14,294	82.3
Yarmouth	1992	9,011	3,404	37.7	5,607	62.2
	1991	8,223	3,423	41.6	4,800	58.3
	1990	7,532	4,362	57.9	3,170	42.0
Yorkton	1992	5,063	807	15.9	4,256	84.0
	1991	5,725	590	10.3	5,135	89.6
	1990	6,035	855	14.1	5,180	85.8

Table 11
Tableau 11

Page 57
Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.

Annual 1992 Annuel
Table 11
Tableau 11

Airports - Aéroports		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Total (72)	1992	820,907	256,462	31.2	564,445	68.7
(74)	1991	856,831	257,178	30.0	599,653	69.9
(71)	1990	858,251	251,179	29.2	607,072	70.7

Table 11a
Tableau 11a

Page 58
Aircraft Movements by Runway 66, 75, 77, 88.
Mouvements d'aéronefs par Piste 66, 75, 77, 88.

Annual 1992 Annual
Table 11a
Tableau 11a

Airports Aéroports		Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	1992	6,271	15	4,203	2,053	-
	1991	7,670	-	4,575	3,094	1
	1990	6,487	4	4,266	2,217	-
Brandon	1992	2,791	94	-	2,695	2
	1991	3,040	70	8	2,953	9
	1990	4,411	25	-	3,426	960
Cambridge Bay	1992	6,035	184	-	5,850	1
	1991	4,585	116	-	4,469	-
	1990	4,833	6	-	4,827	-
Campbell River	1992	10,897	64	-	10,832	1
	1991	9,888	44	181	9,660	3
	1990	11,319	37	380	10,902	-
Castlegar	1992	8,030	6	3,916	4,107	1
	1991	10,217	1	5,552	4,661	3
	1990	11,989	3	5,732	5,704	550
Charlo	1992	6,942	35	2,562	4,345	-
	1991	6,158	37	1,860	4,260	1
	1990	5,646	50	1,116	4,480	-
Churchill	1992	6,436	146	4	6,286	-
	1991	6,491	9	7	6,469	6
	1990	5,031	107	2	4,922	-
Coppermine	1992	2,695	64	-	2,630	1
	1991	2,556	175	1	2,380	-
	1990	2,079	49	-	2,030	-
Cranbrook	1992	4,671	22	2,944	1,704	1
	1991	4,283	44	2,829	1,410	-
	1990	5,024	68	2,979	1,977	-
Dauphin	1992	1,566	7	-	1,559	-
	1991	1,801	11	-	1,790	-
	1990	5,233	12	2,887	2,334	-
Dawson	1992	11,278	811	-	10,466	1
	1991	12,291	1,022	1	11,264	4
	1990	13,285	630	1	12,654	-
Dawson Creek	1992	1,662	314	-	1,347	1
	1991	1,609	369	-	1,239	1
	1990	1,417	396	-	1,021	-
Deer Lake	1992	3,937	172	-	3,765	-
	1991	3,951	130	23	3,798	-
	1990	3,644	124	57	3,462	1
Earlton	1992	6,425	54	-	6,368	3
	1991	5,774	52	2	5,714	6
	1990	5,959	38	1	5,920	-
Fort Nelson	1992	7,987	15	1,148	6,823	1
	1991	9,388	567	1,406	7,414	1
	1990	11,910	2,492	1,826	7,592	-
Fort Simpson	1992	18,356	7,994	4	10,356	2
	1991	13,178	7,563	1,271	4,336	8
	1990	13,415	8,571	1,147	3,697	-
Fort Smith	1992	10,965	474	-	10,485	6
	1991	11,296	628	1	10,665	2
	1990	8,992	530	-	8,462	-
Gaspé	1992	8,717	-	3,083	5,634	-
	1991	9,025	9	4,277	4,739	-
	1990	9,999	9	5,512	4,478	-

Table 11a
Tableau 11a

Page 59
Aircraft Movements by Runway 66, 75, 77, 88.
Mouvements d'aéronefs par Piste 66, 75, 77, 88.

Annual 1992 Annuel
Table 11a
Tableau 11a

Airports Aéroports		Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Gatineau	1992	14,320	101	6,906	7,304	9
	1991	15,841	69	10,235	5,535	2
	1990	17,304	82	9,248	7,974	-
Goose Bay	1992	15,848	-	7,239	8,609	-
	1991	15,766	-	7,680	8,080	6
	1990	14,462	-	7,009	7,453	-
Hay River	1992	5,398	559	-	4,839	-
	1991	9,212	635	1	8,575	1
	1990	9,603	655	-	8,948	-
High Level	1992	5,898	38	-	5,860	-
	1991	7,869	51	-	7,815	3
	1990	14,436	155	-	14,280	1
Iles-de-la-Madeleine	1992	3,506	507	-	2,993	6
	1991	4,857	588	1	4,264	4
	1990	2,470	791	-	1,679	-
Inuvik	1992	10,840	5,685	-	5,155	-
	1991	11,691	6,721	2	4,967	1
	1990	8,542	3,560	-	4,982	-
Iqaluit	1992	17,045	216	-	16,826	3
	1991	6,701	156	8	6,530	7
	1990	4,560	179	-	4,381	-
Kapuskasing	1992	15,505	81	11,391	4,033	-
	1991	15,401	84	11,545	3,772	-
	1990	15,602	103	11,743	3,756	-
Kenora	1992	55,183	7	50,929	4,246	1
	1991	62,804	4	57,169	5,631	-
	1990	66,470	12	60,220	6,238	-
Kingston	1992	7,674	67	7	7,599	1
	1991	7,718	57	1,078	6,580	3
	1990	6,987	33	1,491	5,463	-
Kuujjuaq	1992	12,289	2	4,471	7,816	-
	1991	9,913	1	4,430	5,480	2
	1990	6,962	2	2,787	4,173	-
Kuujjuarapik	1992	4,535	243	-	4,290	2
	1991	3,588	247	-	3,341	-
	1990	4,831	1,003	-	3,828	-
La Grande Rivière	1992	25,158	3,899	8,587	12,669	3
	1991	29,196	257	9,477	19,460	2
	1990	31,871	360	8,643	22,868	-
La Ronge	1992	4,695	750	3	3,941	1
	1991	4,222	988	10	3,221	3
	1990	4,214	1,238	1	2,975	-
Lloydminster	1992	6,544	3	2,836	3,704	1
	1991	7,783	3	3,658	4,122	-
	1990	7,383	1	3,223	4,159	-
Lynn Lake	1992	2,938	317	19	2,602	-
	1991	1,689	85	5	1,599	-
	1990	1,667	383	1	1,283	-
Medicine Hat	1992	14,938	192	1	14,741	4
	1991	14,809	66	741	14,001	1
	1990	16,393	94	1,570	14,729	-

Table 11a
Tableau 11a

Page 60
Aircraft Movements by Runway 66, 75, 77, 88.
Mouvements d'aéronefs par Piste 66, 75, 77, 88.

Annual 1992 Annuel
Table 11a
Tableau 11a

Airports Aéroports		Total Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Mont-Joli	1992	16,439	19	7,297	9,123	-
	1991	19,442	35	9,340	10,067	-
	1990	20,724	19	9,100	11,605	-
Muskoka	1992	7,817	170	-	7,642	5
	1991	9,483	237	3	9,234	9
	1990	9,834	453	-	9,381	-
Nanaimo	1992	17,937	62	3,193	14,676	6
	1991	17,681	35	2,625	15,020	1
	1990	17,866	26	2,388	15,452	-
Norman Wells	1992	7,371	1,001	2,236	4,133	1
	1991	7,203	816	2,579	3,799	9
	1990	7,039	867	1,869	4,303	-
North Battleford	1992	14,028	1	11,270	2,757	-
	1991	14,080	4	11,111	2,965	-
	1990	16,728	15	13,626	3,087	-
Peace River	1992	5,562	630	4	4,928	-
	1991	6,193	808	-	5,384	1
	1990	6,437	880	-	5,557	-
Port Hardy	1992	14,913	335	3,627	10,950	1
	1991	11,607	404	2,854	8,346	3
	1990	13,212	657	3,246	9,309	-
Port Menier	1992	49	7	-	42	-
	1991	182	5	-	177	-
	1990	375	186	-	189	-
Prince Albert	1992	2,293	173	-	2,117	3
	1991	2,483	411	6	2,063	3
	1990	2,439	408	-	2,031	-
Prince Rupert	1992	30,277	1,406	557	28,311	3
	1991	27,815	1,267	526	26,016	6
	1990	31,181	1,336	635	29,208	2
Quesnel	1992	3,166	873	-	2,292	1
	1991	2,386	583	-	1,803	-
	1990	2,516	498	-	2,018	-
Rankin Inlet	1992	906	1	-	905	-
	1991	1,395	5	4	1,386	-
	1990	1,338	11	-	1,327	-
Red Deer	1992	7,288	32	4	7,250	2
	1991	8,584	60	1	8,522	1
	1990	7,994	21	-	7,972	1
Resolute Bay	1992	4,674	431	1	4,242	-
	1991	4,061	261	1	3,799	-
	1990	2,467	63	-	2,404	-
Roberval	1992	19,407	124	9,863	9,420	-
	1991	23,233	155	11,987	11,088	3
	1990	30,760	129	13,812	16,819	-
Rouyn	1992	6,398	477	2,567	3,349	5
	1991	5,614	609	2,238	2,755	12
	1990	5,479	183	1,237	4,059	-
Sandspit	1992	8,487	5	1	8,479	2
	1991	8,109	11	1	8,097	-
	1990	6,756	14	-	6,742	-

Table 11a
Tableau 11aPage 61
Aircraft Movements by Runway 66, 75, 77, 88.
Mouvements d'aéronefs par Piste 66, 75, 77, 88.Annual 1992 Annual
Table 11a
Tableau 11a

Airports Aéroports		Total Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Schefferville	1992	9,267	327	-	8,937	3
	1991	11,574	168	1	11,403	2
	1990	11,496	371	1	11,124	-
Sherbrooke	1992	7,185	-	1,955	5,230	-
	1991	7,695	3	2,810	4,880	2
	1990	9,084	16	3,697	5,371	-
Sioux Lookout	1992	3,372	213	2	3,157	-
	1991	2,985	604	4	2,377	-
	1990	2,555	571	10	1,974	-
Smithers	1992	10,350	1,459	3,020	5,871	-
	1991	11,219	1,815	3,383	6,020	1
	1990	9,480	1,781	2,907	4,792	-
St. Anthony	1992	5,545	3	1	5,541	-
	1991	4,842	1	3	4,835	3
	1990	5,029	6	-	5,023	-
St. Catharines	1992	4,453	148	1	4,301	3
	1991	3,167	6	5	1,979	1,177
	1990	2,408	-	-	-	2,408
Stephenville	1992	2,798	467	-	2,330	1
	1991	2,154	182	-	1,972	-
	1990	1,988	136	1	1,851	-
Swift Current	1992	2,102	-	1	2,098	3
	1991	2,376	1	2	2,373	-
	1990	2,301	4	-	2,297	-
Sydney	1992	10,534	49	1,522	8,961	2
	1991	11,457	28	1,630	9,797	2
	1990	8,942	6	848	8,038	50
Terrace	1992	2,636	602	-	2,033	1
	1991	2,887	576	1	2,310	-
	1990	4,109	723	-	3,386	-
The Pas	1992	16,700	39	11,732	4,929	-
	1991	18,217	7	12,143	6,065	2
	1990	16,119	441	10,506	5,172	-
Timmins	1992	18,110	658	14,875	2,576	1
	1991	19,320	1,298	15,036	2,981	5
	1990	19,963	1,246	15,119	3,598	-
Tuktoyaktuk	1992	1,422	276	-	1,146	-
	1991	1,764	589	-	1,175	-
	1990	1,795	861	-	934	-
Victoria-Inner Harbour	1992	9,146	1,347	1	7,785	13
	1991	8,828	1,253	5	7,567	3
	1990	7,685	668	1	7,016	-
Wabush	1992	2,738	723	-	2,015	-
	1991	3,915	1,038	1	2,875	1
	1990	5,053	865	-	4,188	-
Whitecourt	1992	19,169	1,179	13,882	4,108	-
	1991	19,448	1,392	13,693	4,363	-
	1990	20,747	1,734	14,061	4,952	-
Warton	1992	5,152	6	3	5,141	2
	1991	5,616	31	4	5,580	1
	1990	5,733	6	1	5,726	-

Table 11a
Tableau 11a

Page 62
Aircraft Movements by Runway 66, 75, 77, 88.
Mouvements d'aéronefs par Piste 66, 75, 77, 88.

Annual 1992 Annual
Table 11a
Tableau 11a

Airports Aéroports		Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Williams Lake	1992	9,351	181	2,656	6,511	3
	1991	8,843	135	2,604	6,102	2
	1990	8,460	188	2,150	6,122	-
Yarmouth	1992	3,773	59	1	3,713	-
	1991	3,538	73	-	3,465	-
	1990	3,866	68	-	3,798	-
Yorkton	1992	3,239	2	-	3,237	-
	1991	3,468	26	-	3,441	1
	1990	3,455	1	-	3,454	-
Total (72) (74) (71)	1992	662,029	36,623	200,525	424,768	113
	1991	690,191	37,346	229,074	422,436	1,335
	1990	691,333	38,502	227,547	425,279	-

Table 12
Tableau 12

Airports - Aéroports		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	1992	2,107	143	1,465	222	277	-
	1991	2,438	39	1,680	287	432	-
	1990	2,376	33	1,668	321	352	2
Brandon	1992	10,571	659	1,710	7,055	906	241
	1991	11,977	598	2,293	8,135	944	7
	1990	17,346	853	3,644	11,674	828	347
Cambridge Bay	1992	5,301	842	3,225	776	458	-
	1991	5,295	668	3,646	694	287	-
	1990	4,918	403	3,454	869	192	-
Campbell River	1992	26,324	1,025	8,555	13,545	3,173	26
	1991	25,598	811	8,231	13,819	2,700	37
	1990	30,496	783	9,749	16,796	3,122	46
Castlegar	1992	15,186	532	5,354	8,321	976	3
	1991	14,901	530	5,208	8,044	1,114	5
	1990	15,041	612	5,303	7,785	1,340	1
Charlo	1992	4,885	353	1,558	2,816	156	2
	1991	4,616	272	1,901	2,258	185	-
	1990	6,252	721	1,507	3,708	313	3
Churchill	1992	5,990	714	3,797	1,110	369	-
	1991	6,776	809	4,197	1,505	265	-
	1990	6,260	692	4,002	1,298	268	-
Coppermine	1992	2,585	78	1,888	256	362	1
	1991	2,713	95	1,931	315	372	-
	1990	1,845	40	1,266	324	215	-
Cranbrook	1992	16,573	779	7,991	7,171	621	11
	1991	15,225	620	8,111	5,954	533	7
	1990	15,521	2,262	6,402	6,523	330	4
Dauphin	1992	5,604	180	848	4,549	22	5
	1991	5,756	188	943	4,592	19	14
	1990	7,490	238	1,179	6,022	38	13
Dawson	1992	5,845	17	584	4,986	254	4
	1991	5,959	13	517	5,207	218	4
	1990	6,109	13	637	5,312	131	16
Dawson Creek	1992	11,765	1,043	4,954	5,263	496	9
	1991	12,023	1,211	4,998	5,159	645	10
	1990	11,735	1,353	4,919	4,878	581	4
Deer Lake	1992	19,925	2,672	13,606	2,172	1,470	5
	1991	20,167	2,469	13,771	1,531	2,394	2
	1990	20,631	3,273	12,831	1,689	2,838	-
Earlton	1992	6,140	209	3,572	2,043	311	5
	1991	6,165	269	3,400	2,167	325	4
	1990	6,885	369	4,002	2,243	265	6
Fort Nelson	1992	10,523	1,269	872	5,318	3,063	1
	1991	11,072	1,023	1,461	5,101	3,486	1
	1990	13,643	1,129	1,740	6,988	3,785	1
Fort Simpson	1992	3,875	219	1,431	2,078	147	-
	1991	3,656	89	1,538	1,860	168	1
	1990	4,164	95	1,868	2,038	163	-
Fort Smith	1992	8,828	1,253	2,067	4,533	973	2
	1991	9,191	1,216	2,323	4,554	1,096	2
	1990	9,283	1,228	1,396	5,460	1,194	5
Gaspé	1992	6,533	103	4,286	1,913	231	-
	1991	6,678	89	4,177	2,164	248	-
	1990	7,203	92	4,327	2,486	297	1

Table 12
Tableau 12

Airports - Aéroports		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Gatineau	1992	19,710	856	3,777	12,372	2,435	270
	1991	22,104	479	4,233	14,723	2,418	251
	1990	20,835	295	4,601	13,140	2,674	125
Goose Bay	1992	79	12	37	18	12	-
	1991	79	12	28	19	20	-
	1990	76	18	27	22	9	-
Hay River	1992	6,631	1,470	1,950	3,057	153	1
	1991	7,365	1,321	2,570	3,334	140	-
	1990	7,857	1,422	2,547	3,733	154	1
High Level	1992	10,943	88	2,649	5,290	2,912	4
	1991	11,885	64	2,771	5,619	3,422	9
	1990	12,052	86	2,178	5,964	3,820	4
Iles-de-la-Madeleine	1992	6,397	97	4,572	1,458	270	-
	1991	7,045	71	4,236	2,145	593	-
	1990	6,596	224	3,390	2,320	661	1
Inuvik	1992	13,337	1,576	5,044	5,243	1,472	2
	1991	14,661	1,422	6,002	6,318	916	3
	1990	17,924	1,520	6,789	7,689	1,919	7
Iqaluit	1992	12,579	3,559	5,590	2,324	1,106	-
	1991	11,515	3,556	5,996	1,277	682	4
	1990	11,386	3,737	6,026	1,046	575	2
Kapuskasing	1992	6,142	163	3,540	1,302	1,137	-
	1991	6,906	254	3,975	1,425	1,250	2
	1990	7,463	407	3,985	1,864	1,207	-
Kenora	1992	13,500	926	6,967	4,336	1,269	2
	1991	14,706	846	6,986	5,410	1,462	2
	1990	15,699	917	7,502	5,967	1,310	3
Kingston	1992	22,434	546	5,355	14,929	1,541	63
	1991	22,476	612	6,286	14,003	1,558	17
	1990	28,931	690	7,206	19,688	1,334	13
Kuujuuaq	1992	8,614	2,243	3,802	2,259	304	6
	1991	9,005	1,893	3,776	3,068	265	3
	1990	8,895	1,551	3,721	3,424	198	1
Kuujuuarapik	1992	6,049	539	3,501	704	1,304	1
	1991	6,116	543	3,843	774	956	-
	1990	9,154	494	3,752	999	3,904	5
La Grande Rivière	1992	14,141	2,091	8,469	2,784	795	2
	1991	14,554	1,820	9,207	2,494	1,030	3
	1990	13,411	1,806	7,823	2,689	1,093	-
La Ronge	1992	21,718	109	6,923	14,361	321	4
	1991	22,559	132	5,870	16,107	436	14
	1990	26,433	109	5,452	20,236	597	39
Lloydminster	1992	7,567	270	1,898	5,062	333	4
	1991	9,108	194	2,654	5,843	412	5
	1990	9,548	207	3,251	5,754	333	3
Lynn Lake	1992	6,530	170	2,064	4,246	48	2
	1991	7,756	103	2,134	5,459	55	5
	1990	8,125	99	2,379	5,607	39	1
Medicine Hat	1992	14,408	127	6,950	6,854	452	25
	1991	15,040	195	7,125	7,223	476	21
	1990	16,662	212	8,295	7,781	360	14
Mont-Joli	1992	13,087	139	8,763	3,911	274	-
	1991	15,199	262	9,333	5,328	276	-
	1990	14,918	280	7,714	6,583	340	1

Table 12
Tableau 12

Page 65
Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1992 Annuel
Table 12
Tableau 12

Airports - Aéroports		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
			A Réaction	Turbo- propulseurs	A pistons	Hélicoptères	Planeurs
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Muskoka	1992	11,025	336	715	8,724	1,215	35
	1991	13,315	378	775	10,741	1,403	18
	1990	13,040	613	666	10,493	1,252	16
Nanaimo	1992	41,561	357	12,171	28,035	961	37
	1991	39,528	352	10,888	27,205	1,031	52
	1990	40,442	200	12,496	25,856	1,839	51
Norman Wells	1992	13,200	1,577	1,138	8,845	1,636	4
	1991	13,994	1,583	1,663	8,758	1,987	3
	1990	14,212	1,587	1,979	8,398	2,247	1
North Battleford	1992	5,350	82	529	3,486	117	1,136
	1991	5,906	66	577	3,806	92	1,365
	1990	5,182	90	517	3,901	109	565
Peace River	1992	12,866	338	4,431	6,497	1,598	2
	1991	13,734	302	5,186	6,352	1,892	2
	1990	18,087	440	6,767	8,567	2,312	1
Port Hardy	1992	21,390	455	5,699	11,916	3,312	8
	1991	18,667	409	4,890	10,400	2,964	4
	1990	20,021	420	4,337	11,091	4,161	12
Port Menier	1992	1,251	2	351	893	5	-
	1991	1,584	-	257	1,299	28	-
	1990	1,069	12	169	839	49	-
Prince Albert	1992	18,017	1,017	4,978	11,373	595	54
	1991	18,522	1,028	4,130	12,716	598	50
	1990	20,065	967	3,793	14,389	854	62
Prince Rupert	1992	8,643	3,463	687	3,003	1,488	2
	1991	7,753	3,362	498	2,334	1,559	-
	1990	8,450	3,702	505	2,249	1,994	-
Quesnel	1992	6,973	590	2,102	3,268	950	63
	1991	6,653	591	2,265	2,872	871	54
	1990	8,103	732	3,051	3,288	1,004	28
Rankin Inlet	1992	6,154	1,113	4,020	305	716	-
	1991	6,500	879	4,278	427	916	-
	1990	6,906	865	4,771	645	624	1
Red Deer	1992	24,303	305	972	22,312	587	127
	1991	27,189	340	1,248	24,902	538	161
	1990	26,223	293	1,177	24,120	494	139
Resolute Bay	1992	5,854	738	4,023	37	1,056	-
	1991	4,491	595	3,177	17	702	-
	1990	4,987	556	3,561	31	839	-
Roberval	1992	7,787	40	2,810	4,124	811	2
	1991	8,744	30	2,718	5,293	698	5
	1990	9,892	80	2,867	6,066	866	13
Rouyn	1992	13,047	457	8,645	3,525	419	1
	1991	12,266	506	8,287	3,226	240	7
	1990	11,968	1,368	7,392	2,932	270	6
Sandspit	1992	9,427	706	1,893	3,394	3,434	-
	1991	10,282	785	2,323	4,118	3,055	1
	1990	11,282	1,714	885	5,016	3,666	1
Schefferville	1992	6,823	34	1,430	5,017	336	6
	1991	7,698	68	1,466	5,938	209	17
	1990	9,252	301	1,196	7,535	208	12
Sherbrooke	1992	11,315	251	351	9,496	808	409
	1991	12,584	216	432	10,484	741	711
	1990	13,162	155	350	11,297	528	832

Table 12
Tableau 12

Page 66
Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1992 Annuel
Table 12
Tableau 12

Airports - Aéroports		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Sioux Lookout	1992	27,229	12	15,226	11,812	173	6
	1991	26,920	23	15,397	11,352	148	-
	1990	30,819	17	16,648	13,937	197	20
Smithers	1992	15,427	1,406	6,547	5,247	1,776	451
	1991	17,287	1,818	5,503	6,311	2,852	803
	1990	16,755	1,839	3,102	7,938	2,857	1,019
St. Anthony	1992	6,869	758	3,862	1,747	501	1
	1991	6,542	172	4,451	1,474	445	-
	1990	6,812	6	4,251	1,941	609	5
St. Catharines	1992	13,434	446	632	11,904	412	40
	1991	14,577	399	429	13,268	426	55
	1990	16,474	443	485	15,099	381	66
Stephenville	1992	7,954	1,595	4,319	1,111	929	-
	1991	5,556	1,498	2,710	729	608	11
	1990	5,925	1,240	3,151	874	654	6
Swift Current	1992	4,746	567	280	3,768	123	8
	1991	5,807	695	341	4,571	198	2
	1990	6,169	673	394	4,982	116	4
Sydney	1992	15,751	532	9,060	5,441	692	26
	1991	14,977	1,759	7,382	5,227	572	37
	1990	16,076	1,212	8,517	5,583	751	13
Terrace	1992	13,332	3,647	2,928	2,872	3,824	61
	1991	14,184	4,088	2,323	3,244	4,506	23
	1990	16,779	4,263	2,594	3,394	6,526	2
The Pas	1992	3,610	882	1,062	1,346	320	-
	1991	3,390	961	556	1,572	300	1
	1990	4,425	1,027	907	2,111	378	2
Timmins	1992	28,501	1,490	19,012	6,541	1,452	6
	1991	30,389	1,946	20,069	6,460	1,912	2
	1990	31,150	1,782	21,785	6,178	1,402	3
Tuktoyaktuk	1992	5,960	28	2,143	2,969	819	1
	1991	8,559	48	3,382	3,397	1,731	1
	1990	8,624	86	3,807	2,219	2,512	-
Victoria-Inner Harbour	1992	25,205	6	6,950	4,621	13,614	14
	1991	24,562	7	6,293	4,920	13,331	11
	1990	26,538	7	6,320	5,402	14,801	8
Wabush	1992	9,901	794	5,446	2,609	972	80
	1991	10,103	1,000	5,810	2,339	953	1
	1990	9,135	1,661	4,060	2,696	718	-
Whitecourt	1992	11,187	592	2,026	3,532	5,035	2
	1991	12,995	647	1,804	3,744	6,797	3
	1990	13,310	1,019	1,884	4,182	6,222	3
Wiarton	1992	4,769	62	236	4,263	206	2
	1991	5,974	106	418	5,148	296	6
	1990	6,473	164	739	5,374	191	5
Williams Lake	1992	15,546	912	2,515	9,746	2,367	6
	1991	14,090	574	2,709	8,762	2,035	10
	1990	17,348	590	3,668	10,253	2,829	8
Yarmouth	1992	9,011	70	3,222	4,577	1,142	-
	1991	8,223	176	3,301	3,366	1,355	25
	1990	7,532	87	4,232	1,838	1,375	-
Yorkton	1992	5,063	78	439	4,199	297	50
	1991	5,725	159	493	4,649	360	64
	1990	6,035	125	643	4,917	316	34

Table 12
Tableau 12

Page 67
Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1992 Annual
Table 12
Tableau 12

Airports - Aéroports	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils		
		Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Total (72)	1992	820,907	52,809	292,464	387,192	85,101	3,341
(74)	1991	856,831	52,819	296,842	412,152	91,076	3,942
(71)	1990	858,251	56,050	283,369	414,190	101,461	3,181

Table 13
Tableau 13

Page 68
Itinerant Movements by Weight Groups
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 1992 Annual
Table 13
Tableau 13

Airports - Aéroports		Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
		2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over et plus
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.											
Baker Lake	1992	423	33	685	135	29	788	4	8	-	2
	1991	579	86	679	33	155	893	2	5	-	6
	1990	443	214	822	26	24	827	9	11	-	-
Brandon	1992	7,339	792	1,837	274	172	59	24	71	2	1
	1991	7,963	1,003	1,777	872	178	102	50	31	1	-
	1990	11,641	1,211	2,198	1,801	355	74	9	56	-	1
Cambridge Bay	1992	574	426	1,253	104	54	2,050	741	90	-	9
	1991	380	547	1,761	84	10	1,819	642	45	-	7
	1990	338	672	1,551	42	24	1,592	656	40	-	3
Campbell River	1992	12,652	3,997	2,247	710	5,112	1,096	506	2	-	2
	1991	12,735	3,721	2,139	516	4,824	1,215	433	12	2	1
	1990	15,042	4,454	2,004	612	6,434	1,276	659	13	-	2
Castlegar	1992	8,018	821	472	409	2,946	2,478	25	17	-	-
	1991	8,130	794	342	420	4,032	1,159	18	6	-	-
	1990	7,642	1,134	433	510	2,751	2,546	22	2	-	1
Charlo	1992	1,811	1,104	152	101	1,589	109	4	14	1	-
	1991	1,295	1,054	135	132	1,873	104	10	13	-	-
	1990	1,956	1,123	393	762	1,452	309	256	-	1	-
Churchill	1992	982	300	1,422	64	17	2,596	583	17	2	7
	1991	1,037	416	1,766	112	35	2,747	615	26	9	13
	1990	932	532	2,062	112	51	2,003	516	50	-	2
Coppermine	1992	410	63	486	72	385	1,103	10	56	-	-
	1991	479	84	970	76	151	857	90	6	-	-
	1990	343	93	600	40	105	1	660	3	-	-
Cranbrook	1992	7,259	413	483	606	3,257	4,467	76	8	-	4
	1991	5,968	385	817	537	4,885	2,468	153	11	-	1
	1990	5,961	771	410	441	5,816	317	1,796	3	-	6
Dauphin	1992	3,376	1,283	634	184	75	49	1	2	-	-
	1991	3,492	1,217	139	750	24	127	1	5	-	1
	1990	4,843	1,283	788	407	105	30	-	26	-	8
Dawson	1992	3,395	903	519	45	803	164	-	16	-	-
	1991	2,799	1,265	461	12	1,215	183	7	16	-	1
	1990	3,064	1,074	488	19	1,139	323	2	-	-	-
Dawson Creek	1992	5,404	290	2,335	431	2,669	33	599	2	-	2
	1991	5,194	537	2,339	627	2,646	80	597	2	-	1
	1990	4,636	672	2,255	890	2,668	18	595	1	-	-
Deer Lake	1992	1,892	1,863	2,117	83	11,223	164	2,566	14	2	1
	1991	2,863	1,252	1,961	442	11,115	137	2,380	15	1	1
	1990	3,436	1,368	1,869	425	10,140	180	3,209	2	-	2
Earlton	1992	1,713	1,246	3,013	88	27	23	-	30	-	-
	1991	1,908	569	3,531	100	16	39	2	-	-	-
	1990	1,922	596	4,108	204	12	20	-	23	-	-
Fort Nelson	1992	6,258	1,970	451	152	173	1,504	10	-	1	4
	1991	6,155	2,201	827	129	681	1,010	63	3	1	2
	1990	7,471	2,956	1,344	264	502	958	127	11	4	6
Fort Simpson	1992	1,387	431	752	152	1,036	7	49	53	2	6
	1991	1,182	422	859	84	955	79	69	1	-	5
	1990	1,348	523	1,476	128	560	24	102	3	-	-
Fort Smith	1992	3,447	2,479	1,520	24	12	335	996	8	-	7
	1991	3,959	2,044	1,453	150	180	193	1,207	-	-	5
	1990	4,059	2,037	817	710	290	89	1,276	5	-	-
Gaspé	1992	553	1,551	130	34	4,131	119	9	6	-	-
	1991	611	1,735	148	19	4,038	116	4	6	-	-
	1990	643	2,017	1,122	22	3,273	122	4	-	-	1

Table 13
Tableau 13

Page 69
Itinerant Movements by Weight Groups
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 1992 Annuel
Table 13
Tableau 13

Airports - Aéroports		Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
		2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over et plus
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.											
Gatineau	1992	13,332	1,298	3,186	1,409	253	207	6	5	1	13
	1991	15,518	1,599	2,813	1,221	487	429	3	22	3	9
	1990	14,703	841	3,785	150	872	474	3	7	-	-
Goose Bay	1992	22	5	29	6	5	3	-	2	2	5
	1991	25	11	21	-	8	4	-	1	1	8
	1990	24	7	20	-	7	-	2	3	1	12
Hay River	1992	1,758	471	1,248	212	1,505	363	1,059	13	1	1
	1991	1,959	612	1,867	103	1,510	75	1,238	-	-	1
	1990	2,272	677	1,781	114	1,563	111	1,326	11	1	1
High Level	1992	5,836	2,156	1,648	36	175	999	59	34	-	-
	1991	7,055	1,821	1,578	39	427	913	23	29	-	-
	1990	7,098	1,882	1,289	101	1,387	170	123	-	-	2
Iles-de-la-Madeleine	1992	373	1,318	564	168	3,728	199	40	6	-	1
	1991	813	1,873	677	10	3,451	166	45	10	-	-
	1990	1,178	1,636	634	25	2,796	176	151	-	-	-
Inuvik	1992	3,895	2,173	4,131	1,364	134	357	1,193	87	1	2
	1991	4,382	2,406	6,061	95	19	411	1,183	99	-	5
	1990	5,980	2,873	6,894	270	111	333	1,404	59	-	-
Iqaluit	1992	1,042	1,692	3,313	155	300	2,819	1,849	1,391	8	10
	1991	966	688	3,149	156	218	3,168	1,936	1,212	10	12
	1990	680	650	3,312	222	197	3,112	1,952	1,226	2	33
Kapuskasing	1992	1,851	765	1,709	30	1,332	437	-	16	-	2
	1991	2,138	508	2,544	14	1,272	424	-	1	1	4
	1990	2,334	662	2,055	46	1,618	744	-	2	-	2
Kenora	1992	3,060	2,769	5,841	1,276	189	339	12	11	-	3
	1991	4,086	2,858	6,732	322	196	499	7	5	1	-
	1990	4,155	3,279	6,381	1,160	230	449	13	27	1	4
Kingston	1992	14,547	1,571	2,233	3,545	210	211	5	105	1	6
	1991	13,910	1,314	2,323	4,296	261	226	11	127	3	5
	1990	19,375	1,446	3,103	3,918	653	292	14	110	2	18
Kuujuaq	1992	768	1,741	3,153	36	76	739	1,235	859	1	6
	1991	1,288	1,923	2,695	22	87	1,222	1,337	422	3	6
	1990	1,476	2,120	2,745	92	33	1,044	1,355	22	1	7
Kuujuarapik	1992	761	1,471	1,271	-	128	1,929	485	2	-	2
	1991	1,015	1,204	1,651	4	146	1,586	506	3	-	1
	1990	3,968	976	1,944	16	152	1,607	488	2	1	-
La Grande Rivière	1992	854	4,879	1,402	30	1,156	3,951	1,755	112	1	1
	1991	1,403	4,285	1,441	71	1,624	4,193	1,486	49	-	2
	1990	1,434	3,599	1,198	72	1,350	4,124	1,619	6	-	9
La Ronge	1992	5,499	8,748	3,997	1,785	743	943	-	2	-	1
	1991	5,971	9,754	3,603	922	923	1,296	70	7	11	2
	1990	8,110	11,285	4,229	57	1,449	1,286	16	-	-	1
Lloydminster	1992	4,892	431	780	458	923	10	56	16	-	1
	1991	5,612	550	785	846	1,234	47	1	31	-	2
	1990	5,411	581	2,158	1,044	311	36	1	6	-	-
Lynn Lake	1992	1,287	2,946	1,798	29	68	400	-	-	-	2
	1991	1,691	3,711	1,817	49	107	371	1	-	9	-
	1990	1,863	3,726	2,040	44	107	344	-	1	-	-
Medicine Hat	1992	5,663	1,532	1,755	3,765	1,511	135	10	34	-	3
	1991	5,809	1,847	1,198	3,382	2,719	57	1	26	-	1
	1990	6,081	1,963	1,637	3,820	3,084	63	4	10	-	-
Mont-Joli	1992	959	2,891	1,119	281	7,472	155	175	31	-	4
	1991	1,365	3,853	1,139	50	8,180	423	178	9	-	2
	1990	1,853	4,421	1,950	33	5,735	589	334	2	-	1

Table 13
Tableau 13

Page 70
Itinerant Movements by Weight Groups
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 1992 Annuel
Table 13
Tableau 13

Airports - Aéroports		Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
		2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over et plus
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.											
Muskoka	1992	8,785	1,150	577	173	169	94	-	75	-	2
	1991	11,170	966	564	187	162	125	2	138	-	1
	1990	10,676	982	704	265	172	167	-	46	-	28
Nanaimo	1992	16,744	10,442	11,681	1,423	1,024	173	68	2	1	3
	1991	17,307	9,101	7,958	518	4,425	174	29	5	4	7
	1990	17,055	8,362	12,289	742	1,832	142	12	4	2	2
Norman Wells	1992	6,009	3,878	1,441	14	170	83	1,557	46	-	2
	1991	7,061	3,204	1,794	18	184	163	1,564	3	-	3
	1990	7,103	3,074	2,198	34	174	57	1,569	2	-	1
North Battleford	1992	3,561	1,222	478	53	16	12	5	-	-	3
	1991	3,941	1,330	546	67	6	14	1	-	-	1
	1990	3,055	1,544	469	82	16	13	-	2	-	1
Peace River	1992	4,738	3,374	2,079	239	1,169	1,239	-	27	-	1
	1991	4,937	3,251	2,052	845	1,623	1,018	-	8	-	-
	1990	6,606	4,114	1,947	2,695	2,642	63	4	14	-	2
Port Hardy	1992	6,923	6,362	5,937	337	759	975	84	10	2	1
	1991	6,055	5,527	4,973	387	1,065	594	59	5	-	2
	1990	7,126	6,123	3,659	514	2,106	420	57	4	1	11
Port Menier	1992	29	747	339	8	2	9	117	-	-	-
	1991	49	1,089	254	-	-	189	3	-	-	-
	1990	102	626	162	10	36	133	-	-	-	-
Prince Albert	1992	5,552	6,080	2,557	1,816	696	1,314	1	1	-	-
	1991	6,466	6,343	2,486	941	697	1,555	10	8	15	1
	1990	8,092	6,663	2,753	78	1,082	1,388	1	8	-	-
Prince Rupert	1992	1,579	2,386	935	475	211	139	2,912	4	-	2
	1991	1,302	2,054	754	477	219	121	2,826	-	-	-
	1990	1,562	2,011	916	457	242	92	3,153	17	-	-
Quesnel	1992	3,743	490	301	578	988	865	4	-	-	4
	1991	3,314	498	175	564	1,520	575	4	2	-	1
	1990	3,449	842	249	698	2,492	368	5	-	-	-
Rankin Inlet	1992	796	152	1,646	137	26	2,407	965	25	-	-
	1991	994	259	1,890	59	143	2,332	764	34	22	3
	1990	722	502	2,762	55	25	1,937	683	217	1	2
Red Deer	1992	20,906	1,911	823	149	260	171	39	42	-	2
	1991	23,375	2,005	1,138	100	316	174	43	35	2	1
	1990	22,454	1,941	1,092	224	228	225	24	34	-	1
Resolute Bay	1992	720	319	3,613	2	52	217	419	511	-	1
	1991	475	233	2,916	60	2	177	416	212	-	-
	1990	410	433	3,153	5	4	290	416	276	-	-
Roberval	1992	1,951	2,929	221	2,577	53	47	-	6	-	3
	1991	2,710	3,219	177	2,490	74	74	-	-	-	-
	1990	3,343	3,531	582	2,264	94	66	6	5	-	1
Rouyn	1992	2,295	1,622	1,345	149	6,469	939	7	220	-	1
	1991	2,268	1,160	1,088	44	6,131	1,248	280	43	1	3
	1990	1,921	1,254	1,544	118	4,648	1,337	1,131	14	-	1
Sandspit	1992	3,250	1,256	2,591	345	404	1,564	11	6	-	-
	1991	3,001	2,210	2,396	350	663	1,300	348	7	1	6
	1990	3,575	2,258	3,090	311	261	441	1,335	10	-	1
Schefferville	1992	1,665	3,648	1,018	31	222	237	-	2	-	-
	1991	2,176	3,967	956	104	200	259	23	4	-	9
	1990	2,049	5,638	941	6	35	256	322	2	-	3
Sherbrooke	1992	9,673	720	464	183	62	124	16	73	-	-
	1991	10,880	806	408	76	203	185	21	5	-	-
	1990	11,904	613	328	80	159	56	19	3	-	-

Table 13
Tableau 13

Page 71
Itinerant Movements by Weight Groups
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 1992 Annual
Table 13
Tableau 13

Airports - Aéroports		Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
		2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over et plus
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.											
Sioux Lookout	1992	6,641	5,909	14,011	593	13	58	3	1	-	-
	1991	6,488	5,795	14,557	26	19	34	-	1	-	-
	1990	8,254	6,902	13,606	2,003	22	30	2	-	-	-
Smithers	1992	5,524	1,444	3,000	3,098	372	1,828	148	11	1	1
	1991	7,306	2,114	2,258	2,947	791	1,292	577	-	1	1
	1990	8,814	1,621	2,601	990	1,060	229	1,437	-	2	1
St. Anthony	1992	1,512	1,021	2,509	127	949	746	2	2	-	1
	1991	978	1,177	2,545	113	1,522	186	11	6	-	4
	1990	955	1,921	2,167	237	1,508	20	3	-	-	1
St. Catharines	1992	11,104	1,171	626	335	112	58	1	23	3	1
	1991	12,544	1,160	391	289	100	80	4	8	1	-
	1990	13,925	1,471	391	343	164	157	17	3	-	3
Stephenville	1992	1,239	620	1,398	99	2,980	256	1,147	132	16	67
	1991	965	260	544	25	2,179	154	1,278	61	10	80
	1990	1,025	303	180	26	3,070	212	1,023	51	5	30
Swift Current	1992	2,753	1,684	271	13	17	6	-	-	-	2
	1991	3,565	1,805	335	61	29	12	-	-	-	-
	1990	3,677	2,079	373	11	10	18	1	-	-	-
Sydney	1992	4,213	1,792	744	249	8,065	184	425	79	-	-
	1991	3,945	1,710	360	115	6,951	164	1,692	39	-	1
	1990	4,774	1,408	312	169	7,955	337	1,053	68	-	-
Terrace	1992	5,708	824	1,493	1,818	96	483	2,906	4	-	-
	1991	6,936	600	867	2,167	102	298	3,208	3	1	2
	1990	8,247	1,230	2,065	1,353	204	431	3,243	6	-	-
The Pas	1992	904	562	318	249	55	896	624	-	-	2
	1991	1,115	548	248	230	24	583	628	9	1	4
	1990	1,407	835	382	423	26	707	611	34	-	-
Timmins	1992	5,466	3,183	7,512	2,217	7,671	2,406	2	41	-	3
	1991	6,237	2,095	8,552	3,135	9,227	1,133	2	6	-	2
	1990	5,167	2,541	9,440	3,166	8,976	1,699	144	15	-	2
Tuktoyaktuk	1992	2,373	1,361	1,332	469	16	387	-	22	-	-
	1991	3,433	1,611	3,116	11	4	331	23	28	-	2
	1990	2,825	867	4,052	20	430	362	50	18	-	-
Victoria-Inner Harbour	1992	1,530	5,642	17,901	44	81	6	-	-	-	1
	1991	1,735	5,266	17,436	36	79	7	1	-	2	-
	1990	1,570	5,773	19,073	24	63	34	1	-	-	-
Wabush	1992	2,001	1,563	920	64	3,798	875	673	6	-	1
	1991	1,911	1,202	1,025	177	3,948	918	909	11	-	2
	1990	1,536	1,746	891	155	2,348	915	1,535	9	-	-
Whitecourt	1992	7,506	764	494	370	1,587	339	39	85	-	3
	1991	9,608	685	641	470	1,401	113	3	72	-	2
	1990	9,357	678	647	859	1,553	65	89	60	-	2
Winton	1992	3,458	1,036	165	33	30	43	-	4	-	-
	1991	4,403	1,078	233	100	115	33	-	12	-	-
	1990	4,475	1,289	402	169	45	47	1	44	-	1
Williams Lake	1992	9,271	1,519	809	750	2,112	863	191	24	4	3
	1991	8,982	1,502	637	480	1,712	730	41	3	3	-
	1990	9,979	1,928	1,024	435	3,185	672	73	51	1	-
Yarmouth	1992	4,087	859	836	42	2,947	17	184	33	1	5
	1991	3,077	888	923	73	2,927	83	218	32	-	2
	1990	1,523	930	797	71	3,915	104	191	1	-	-
Yorkton	1992	3,733	790	467	23	41	9	-	-	-	-
	1991	4,202	924	508	19	49	17	1	5	-	-
	1990	4,274	1,170	491	25	50	19	-	6	-	-

Table 13
Tableau 13

Page 72
Itinerant Movements by Weight Groups
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 1992 Annuel
Table 13
Tableau 13

Airports - Aéroports		Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
		2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over et plus
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.											
Total (72)	1992	311,234	139,254	152,537	37,535	97,312	51,409	26,692	4,657	54	223
(74)	1991	341,397	140,372	152,466	34,749	109,243	45,727	29,437	3,061	122	257
(71)	1990	334,497	148,122	166,912	35,001	97,451	37,046	35,851	2,642	32	217

Table 14
Tableau 14

Page 73
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1992 Annuel
Table 14
Tableau 14

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake							
Domestic - Intérieurs	2,107	1,165	486	128	183	72	73
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,107	1,165	486	128	183	72	73
Brandon							
Domestic - Intérieurs	10,205	145	3,793	580	4,326	259	1,102
Transborder - Transfrontaliers	364	2	16	17	315	-	14
Other Int'l - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	10,571	147	3,809	597	4,643	259	1,116
Cambridge Bay							
Domestic - Intérieurs	5,285	2,996	1,390	94	478	153	174
Transborder - Transfrontaliers	8	1	-	-	3	-	4
Other Int'l - Internat., Autres	8	4	1	-	2	-	1
Total	5,301	3,001	1,391	94	483	153	179
Campbell River							
Domestic - Intérieurs	24,835	6,751	5,811	1,467	9,252	559	995
Transborder - Transfrontaliers	1,481	12	88	44	1,323	12	2
Other Int'l - Internat., Autres	8	-	2	-	6	-	-
Total	26,324	6,763	5,901	1,511	10,581	571	997
Castlegar							
Domestic - Intérieurs	14,881	5,586	2,133	4,144	2,523	359	136
Transborder - Transfrontaliers	304	2	50	32	188	3	29
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	15,186	5,588	2,183	4,176	2,712	362	165
Charlo							
Domestic - Intérieurs	4,658	1,504	537	1,000	1,408	148	61
Transborder - Transfrontaliers	227	1	3	5	218	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,885	1,505	540	1,005	1,626	148	61
Churchill							
Domestic - Intérieurs	5,929	3,594	1,281	122	658	225	49
Transborder - Transfrontaliers	56	5	1	-	50	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	5	3	1	-	1	-	-
Total	5,990	3,602	1,283	122	709	225	49
Coppermine							
Domestic - Intérieurs	2,582	1,672	630	94	85	53	48
Transborder - Transfrontaliers	2	-	1	1	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	-	-	1
Total	2,585	1,672	631	95	85	53	49
Cranbrook							
Domestic - Intérieurs	16,193	7,747	3,114	704	4,092	439	97
Transborder - Transfrontaliers	377	3	36	14	310	-	14
Other Int'l - Internat., Autres	3	2	-	-	1	-	-
Total	16,573	7,752	3,150	718	4,403	439	111
Dauphin							
Domestic - Intérieurs	5,583	26	3,423	190	1,478	134	332
Transborder - Transfrontaliers	20	-	2	-	15	1	2
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	5,604	26	3,426	190	1,493	135	334

Table 14
Tableau 14

Page 74
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1992 Annuel
Table 14
Tableau 14

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Dawson							
Domestic - Intérieurs	5,112	1,802	1,056	175	1,843	196	40
Transborder - Transfrontaliers	733	269	8	12	441	1	2
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,845	2,071	1,064	187	2,284	197	42
Dawson Creek							
Domestic - Intérieurs	11,697	5,502	1,141	853	3,955	218	28
Transborder - Transfrontaliers	68	2	4	3	53	2	4
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	11,765	5,504	1,145	856	4,008	220	32
Deer Lake							
Domestic - Intérieurs	19,889	14,464	2,099	1,921	724	601	80
Transborder - Transfrontaliers	33	5	7	3	18	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	3	1	-	1	1	-	-
Total	19,925	14,470	2,106	1,925	743	601	80
Earlton							
Domestic - Intérieurs	6,115	2,500	2,204	370	824	92	125
Transborder - Transfrontaliers	25	-	3	1	21	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	6,140	2,500	2,207	371	845	92	125
Fort Nelson							
Domestic - Intérieurs	10,486	1,689	4,821	178	3,477	260	61
Transborder - Transfrontaliers	36	4	4	-	20	-	8
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	10,523	1,693	4,826	178	3,497	260	69
Fort Simpson							
Domestic - Intérieurs	3,866	2,049	861	163	650	93	50
Transborder - Transfrontaliers	8	6	-	-	2	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	3,875	2,056	861	163	652	93	50
Fort Smith							
Domestic - Intérieurs	8,810	3,547	3,751	317	1,036	119	40
Transborder - Transfrontaliers	15	2	6	1	6	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	3	1	1	-	1	-	-
Total	8,828	3,550	3,758	318	1,043	119	40
Gaspé							
Domestic - Intérieurs	6,415	4,361	834	501	430	257	32
Transborder - Transfrontaliers	117	4	16	15	62	20	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	6,533	4,365	851	516	492	277	32
Gatineau							
Domestic - Intérieurs	19,410	1,561	4,856	1,626	6,576	4,112	679
Transborder - Transfrontaliers	296	3	97	34	133	26	3
Other Int'l - Internat., Autres	4	-	1	1	1	1	-
Total	19,710	1,564	4,954	1,661	6,710	4,139	682
Goose Bay							
Domestic - Intérieurs	70	31	17	1	10	5	6
Transborder - Transfrontaliers	4	1	-	-	3	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	5	4	-	-	1	-	-
Total	79	36	17	1	14	5	6

Table 14
Tableau 14

Page 75
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1992 Annual
Table 14
Tableau 14

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Hay River							
Domestic - Intérieurs	6,622	3,364	1,955	151	833	244	75
Transborder - Transfrontaliers	9	1	4	-	4	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	6,631	3,365	1,959	151	837	244	75
High Level							
Domestic - Intérieurs	10,927	4,181	3,124	847	1,798	944	33
Transborder - Transfrontaliers	16	2	-	2	7	4	1
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	10,943	4,183	3,124	849	1,805	948	34
Îles-de-la-Madeleine							
Domestic - Intérieurs	6,350	4,319	684	686	218	377	66
Transborder - Transfrontaliers	42	3	3	3	32	1	-
Other Int'l - Internat., Autres	5	-	-	5	-	-	-
Total	6,397	4,322	687	694	250	378	66
Inuvik							
Domestic - Intérieurs	13,214	6,356	3,354	1,458	1,498	222	326
Transborder - Transfrontaliers	119	32	4	1	67	-	15
Other Int'l - Internat., Autres	4	3	-	1	-	-	-
Total	13,337	6,391	3,358	1,460	1,565	222	341
Iqaluit							
Domestic - Intérieurs	11,368	6,822	2,071	1,079	554	377	465
Transborder - Transfrontaliers	408	198	43	37	117	-	13
Other Int'l - Internat., Autres	803	293	17	100	305	7	81
Total	12,579	7,313	2,131	1,216	976	384	559
Kapuskasing							
Domestic - Intérieurs	6,093	2,703	1,438	334	1,091	309	218
Transborder - Transfrontaliers	48	-	1	1	46	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	-	-	-
Total	6,142	2,703	1,440	335	1,137	309	218
Kenora							
Domestic - Intérieurs	12,470	6,968	2,261	913	1,311	434	583
Transborder - Transfrontaliers	1,026	88	45	26	851	4	12
Other Int'l - Internat., Autres	4	1	1	-	2	-	-
Total	13,500	7,057	2,307	939	2,164	438	595
Kingston							
Domestic - Intérieurs	21,368	3,810	5,794	5,230	5,047	892	595
Transborder - Transfrontaliers	1,064	15	74	213	735	4	23
Other Int'l - Internat., Autres	2	-	-	-	1	1	-
Total	22,434	3,825	5,868	5,443	5,783	897	618
Kuujuaq							
Domestic - Intérieurs	8,586	6,304	756	104	920	415	87
Transborder - Transfrontaliers	9	1	1	-	7	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	19	1	-	6	12	-	-
Total	8,614	6,306	757	110	939	415	87
Kuujuarapik							
Domestic - Intérieurs	6,045	3,576	1,948	83	270	160	8
Transborder - Transfrontaliers	4	1	3	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	6,049	3,577	1,951	83	270	160	8

Table 14
Tableau 14

Page 76
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1992 Annual
Table 14
Tableau 14

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
La Grande Rivière							
Domestic - Intérieurs	14,098	8,510	3,868	527	800	226	167
Transborder - Transfrontaliers	41	10	17	5	9	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	2	-	1	-	-	-	1
Total	14,141	8,520	3,886	532	809	226	168
La Ronge							
Domestic - Intérieurs	21,633	14,746	1,422	531	2,268	2,613	53
Transborder - Transfrontaliers	83	5	-	-	77	1	-
Other Int'l - Internat., Autres	2	-	-	-	1	1	-
Total	21,718	14,751	1,422	531	2,346	2,615	53
Lloydminster							
Domestic - Intérieurs	7,543	1,470	2,556	338	2,585	373	221
Transborder - Transfrontaliers	23	-	1	-	16	-	6
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	7,567	1,470	2,558	338	2,601	373	227
Lynn Lake							
Domestic - Intérieurs	6,449	5,109	308	254	540	229	9
Transborder - Transfrontaliers	81	3	12	1	65	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	6,530	5,112	320	255	605	229	9
Medicine Hat							
Domestic - Intérieurs	14,186	6,483	3,133	416	3,699	238	217
Transborder - Transfrontaliers	221	3	30	4	176	6	2
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	14,408	6,486	3,163	420	3,876	244	219
Mont-Joli							
Domestic - Intérieurs	13,029	8,856	1,653	1,512	562	301	145
Transborder - Transfrontaliers	50	-	4	5	39	2	-
Other Int'l - Internat., Autres	8	1	3	3	-	-	1
Total	13,087	8,857	1,660	1,520	601	303	146
Muskoka							
Domestic - Intérieurs	10,462	459	1,666	1,819	5,779	454	285
Transborder - Transfrontaliers	561	10	19	14	507	6	5
Other Int'l - Internat., Autres	2	-	-	-	1	1	-
Total	11,025	469	1,685	1,833	6,287	461	290
Nanaimo							
Domestic - Intérieurs	40,856	15,632	7,875	3,247	12,776	1,086	240
Transborder - Transfrontaliers	704	20	29	15	634	4	2
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	41,561	15,652	7,904	3,262	13,411	1,090	242
Norman Wells							
Domestic - Intérieurs	13,192	2,522	8,081	1,302	966	191	130
Transborder - Transfrontaliers	5	-	2	-	3	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	3	1	2	-	-	-	-
Total	13,200	2,523	8,085	1,302	969	191	130
North Battleford							
Domestic - Intérieurs	5,335	131	1,338	156	3,154	447	109
Transborder - Transfrontaliers	15	-	-	-	15	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,350	131	1,338	156	3,169	447	109

Table 14
Tableau 14

Page 77
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1992 Annual
Table 14
Tableau 14

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Peace River							
Domestic - Intérieurs	12,851	4,916	3,635	516	2,242	1,458	84
Transborder - Transfrontaliers	14	-	3	2	3	5	1
Other Int'l - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	12,866	4,917	3,638	518	2,245	1,463	85
Port Hardy							
Domestic - Intérieurs	20,912	10,090	3,663	1,722	3,996	1,004	437
Transborder - Transfrontaliers	473	10	11	7	434	4	7
Other Int'l - Internat., Autres	5	2	-	-	2	-	1
Total	21,390	10,102	3,674	1,729	4,432	1,008	445
Port Menier							
Domestic - Intérieurs	1,251	402	371	428	40	10	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,251	402	371	428	40	10	-
Prince Albert							
Domestic - Intérieurs	17,914	6,645	4,497	788	3,122	2,691	171
Transborder - Transfrontaliers	100	16	5	1	73	5	-
Other Int'l - Internat., Autres	3	-	2	-	1	-	-
Total	18,017	6,661	4,504	789	3,196	2,696	171
Prince Rupert							
Domestic - Intérieurs	8,323	5,135	1,527	88	585	913	75
Transborder - Transfrontaliers	317	21	3	8	270	-	15
Other Int'l - Internat., Autres	3	1	2	-	-	-	-
Total	8,643	5,157	1,532	96	855	913	90
Quesnel							
Domestic - Intérieurs	6,939	2,045	1,119	212	3,351	202	10
Transborder - Transfrontaliers	33	3	5	1	24	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	6,973	2,048	1,124	213	3,376	202	10
Rankin Inlet							
Domestic - Intérieurs	6,151	3,895	1,725	166	195	79	91
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	2	-	1	-	1	-	-
Total	6,154	3,895	1,726	166	197	79	91
Red Deer							
Domestic - Intérieurs	24,057	187	9,918	3,009	9,817	626	500
Transborder - Transfrontaliers	244	3	41	25	159	3	13
Other Int'l - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	24,303	190	9,959	3,034	9,978	629	513
Resolute Bay							
Domestic - Intérieurs	5,822	3,718	820	496	46	405	337
Transborder - Transfrontaliers	12	6	-	4	1	-	1
Other Int'l - Internat., Autres	20	8	1	7	-	1	3
Total	5,854	3,732	821	507	47	406	341
Roberval							
Domestic - Intérieurs	7,759	4,925	1,003	511	1,070	165	85
Transborder - Transfrontaliers	27	5	5	2	15	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	7,787	4,930	1,008	513	1,086	165	85

Table 14
Tableau 14

Page 78
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1992 Annual
Table 14
Tableau 14

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Rouyn							
Domestic - Intérieurs	13,025	8,825	1,503	859	1,435	374	29
Transborder - Transfrontaliers	22	1	2	5	14	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	13,047	8,826	1,505	864	1,449	374	29
Sandspit							
Domestic - Intérieurs	9,341	4,907	3,439	77	462	347	109
Transborder - Transfrontaliers	86	7	2	-	57	1	19
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	9,427	4,914	3,441	77	519	348	128
Schefferville							
Domestic - Intérieurs	6,527	3,579	1,330	228	1,269	82	39
Transborder - Transfrontaliers	17	3	-	-	13	1	-
Other Int'l - Internat., Autres	279	149	86	3	41	-	-
Total	6,823	3,731	1,416	231	1,323	83	39
Sherbrooke							
Domestic - Intérieurs	11,014	119	3,049	601	6,250	347	648
Transborder - Transfrontaliers	301	9	19	10	245	3	15
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	11,315	128	3,068	611	6,495	350	663
Sioux Lookout							
Domestic - Intérieurs	27,046	19,504	4,005	540	2,069	903	25
Transborder - Transfrontaliers	183	23	-	4	152	4	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	27,229	19,527	4,005	544	2,221	907	25
Smithers							
Domestic - Intérieurs	15,330	8,336	2,146	514	3,924	366	44
Transborder - Transfrontaliers	95	25	-	1	68	-	1
Other Int'l - Internat., Autres	2	-	-	-	1	1	-
Total	15,427	8,361	2,146	515	3,993	367	45
St. Anthony							
Domestic - Intérieurs	6,658	2,260	1,637	1,664	760	270	67
Transborder - Transfrontaliers	192	10	96	19	48	17	2
Other Int'l - Internat., Autres	19	1	12	-	1	5	-
Total	6,869	2,271	1,745	1,683	809	292	69
St. Catharines							
Domestic - Intérieurs	12,339	147	6,140	843	4,993	126	90
Transborder - Transfrontaliers	1,091	16	122	68	871	4	10
Other Int'l - Internat., Autres	4	-	-	1	3	-	-
Total	13,434	163	6,262	912	5,867	130	100
Stephenville							
Domestic - Intérieurs	7,599	4,538	1,084	218	713	620	426
Transborder - Transfrontaliers	196	26	-	10	106	-	54
Other Int'l - Internat., Autres	159	39	-	21	79	-	20
Total	7,954	4,603	1,084	249	898	620	500
Swift Current							
Domestic - Intérieurs	4,652	55	2,173	166	1,450	216	592
Transborder - Transfrontaliers	94	-	14	3	72	5	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,746	55	2,187	169	1,522	221	592

Table 14
Tableau 14

Page 79
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1992 Annual
Table 14
Tableau 14

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Sydney								
Domestic - Intérieurs	15,403	8,546	477	4,334	972	727	347	
Transborder - Transfrontaliers	127	13	1	9	95	5	4	
Other Int'l - Internat., Autres	221	203	-	7	4	1	6	
Total	15,751	8,762	478	4,350	1,071	733	357	
Terrace								
Domestic - Intérieurs	13,296	5,985	4,480	275	2,081	416	59	
Transborder - Transfrontaliers	36	5	-	-	28	1	2	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	13,332	5,990	4,480	275	2,109	417	61	
The Pas								
Domestic - Intérieurs	3,561	1,493	596	246	658	491	77	
Transborder - Transfrontaliers	49	1	1	1	46	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3,610	1,494	597	247	704	491	77	
Timmins								
Domestic - Intérieurs	28,390	18,581	3,271	1,808	3,162	1,367	201	
Transborder - Transfrontaliers	109	12	4	-	92	1	-	
Other Int'l - Internat., Autres	2	1	-	1	-	-	-	
Total	28,501	18,594	3,275	1,809	3,254	1,368	201	
Tuktoyaktuk								
Domestic - Intérieurs	5,946	2,927	985	1,296	631	78	29	
Transborder - Transfrontaliers	14	-	1	1	9	-	3	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	5,960	2,927	986	1,297	640	78	32	
Victoria-Inner Harbour								
Domestic - Intérieurs	22,045	18,189	397	359	1,288	1,720	92	
Transborder - Transfrontaliers	3,151	116	9	2,788	129	93	16	
Other Int'l - Internat., Autres	9	-	1	5	1	2	-	
Total	25,205	18,305	407	3,152	1,418	1,815	108	
Wabush								
Domestic - Intérieurs	9,880	5,019	1,448	1,259	1,809	296	49	
Transborder - Transfrontaliers	18	1	3	3	11	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	3	-	-	-	3	-	-	
Total	9,901	5,020	1,451	1,262	1,823	296	49	
Whitecourt								
Domestic - Intérieurs	11,155	90	2,047	4,032	4,649	178	159	
Transborder - Transfrontaliers	32	-	1	1	30	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	11,187	90	2,048	4,033	4,679	178	159	
Warton								
Domestic - Intérieurs	4,570	57	2,088	282	1,972	104	67	
Transborder - Transfrontaliers	199	-	23	6	170	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	4,769	57	2,111	288	2,142	104	67	
Williams Lake								
Domestic - Intérieurs	15,357	2,667	5,974	1,268	4,739	631	78	
Transborder - Transfrontaliers	186	4	1	3	178	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	3	-	1	-	2	-	-	
Total	15,546	2,671	5,976	1,271	4,919	631	78	

Table 14
Tableau 14

Page 80
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1992 Annual
Table 14
Tableau 14

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Yarmouth							
Domestic - Intérieurs	7,431	1,521	549	1,615	2,495	963	288
Transborder - Transfrontaliers	1,575	1,369	16	9	164	1	16
Other Int'l - Internat., Autres	5	3	-	-	-	-	2
Total	9,011	2,893	565	1,624	2,659	964	306
Yorkton							
Domestic - Intérieurs	5,026	53	848	1,296	2,229	355	245
Transborder - Transfrontaliers	34	-	-	1	32	1	-
Other Int'l - Internat., Autres	3	-	1	1	1	-	-
Total	5,063	53	849	1,298	2,262	356	245
Total (72)							
Domestic - Intérieurs	801,524	340,369	177,467	67,331	165,151	37,416	13,790
Transborder - Transfrontaliers	17,731	2,419	1,022	3,501	10,198	251	340
Other Int'l - Internat., Autres	1,652	724	142	163	485	21	117
Total	820,907	343,512	178,631	70,995	175,834	37,688	14,247

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Introduction

SECTION III

Airports Without Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 21 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065 (See Appendix 3). The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 15 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 16.

Introduction

SECTION III

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 21 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules Sommaires de l'activité aux aéroports (Voir facteurs influant sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influant sur les données) utilisent le formulaire 06-0065 (Voir annexe 3). Les trois autres aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 15 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 16.

Due to revisions, the sum of the totals originally released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight take place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a higher level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities

A cause de révisions, la somme des totaux originellement publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le rapport TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emménagement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètre comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirés.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de

at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (See Coverage/Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule
Little Grand Rapids	Thicket Portage
Norway House	York Landing

*God's River started reporting in April, 1990.

aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour chaque mois de l'année. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influant sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Qué.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Qué.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule
Little Grand Rapids	Thicket Portage
Norway House	York Landing

*God's River a commencé à rapporter en avril 1990.

Number of Days Reported by Airport per Month for the year 1992

Le nombre de jours rapportées par chaque aéroport durant chaque mois de 1992

Airports	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	Annual
Aéroports	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Aklavik, N.W.T./T.N.O.	15	14	19	17	29	27	25	24	25	30	25	17	267
Amos, Qué.	31	29	31	30	31	27	31	31	28	31	30	31	361
Atikokan, Ont.	31	29	31	30	31	30	31	28	30	31	30	30	362
Bathurst, N.B.	31	28	30	30	31	30	31	31	30	31	30	31	364
Bearskin Lake, Ont.	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Beaver Creek, Y.T./T.Y.	31	28	31	30	30	30	31	31	30	31	30	31	364
Big Trout Lake, Ont.	24	8	20	26	26	26	15	x	x	x	x	x	145
Blanc Sablon, Qué.	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Brantford, Ont.	31	21	31	30	31	30	31	31	30	31	25	31	353
Brockville, Ont.	17	24	26	20	27	26	29	25	19	24	18	22	277
Bromont, Qué.	31	28	29	31	29	30	31	31	30	31	30	31	362
Broughton Island, N.W.T./T.N.O.	30	29	31	30	31	30	30	31	30	31	30	28	361
Burwash, Y.T./T.Y.	x	29	31	30	30	30	31	31	30	31	30	31	334
Cape Dorset, N.W.T./T.N.O.	31	29	31	30	29	30	30	31	30	31	30	31	363
Chapleau, Ont.	26	29	27	x	28	27	x	x	x	x	x	x	137
Charlevoix, Qué.	7	11	15	9	16	23	27	27	21	16	15	8	195
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.O.	11	11	16	20	19	21	18	24	22	18	25	16	221
Chevery, Qué.	31	29	30	30	31	30	29	31	30	31	30	31	363
Chibougamau/Chapais, Qué.	31	29	31	30	30	30	31	31	10	x	x	x	253
Churchill Falls, Mfld./T.M.	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Clyde River, N.W.T./T.N.O.	27	27	28	30	31	30	31	31	29	31	29	29	353
Collingwood, Ont.	11	14	24	20	27	23	25	23	22	21	13	13	236
Coral Harbour, N.W.T./T.N.O.	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Deer Lake, Ont.	31	27	31	30	31	30	31	31	29	31	30	31	363
Digby, N.S./N.E.	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Drummondville, Qué.	31	29	31	30	31	30	31	30	30	31	30	31	365
Eastmain River, Qué.	21	22	23	20	26	26	28	26	26	28	24	23	293
Elliot Lake, Ont.	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Eskimo Point, N.W.T./T.N.O.	23	25	29	19	19	20	22	19	18	19	28	25	266
Eureka, N.W.T./T.N.O.	1	1	1	24	2	30	31	31	30	31	30	1	213
Faro, Y.T./T.Y.	31	29	31	30	31	30	31	30	30	31	30	31	365
Flin Flon, Man.	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Fort Frances, Ont.	30	28	31	29	31	30	31	31	30	31	29	31	362
Fort Franklin, N.W.T./T.N.O.	30	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Fort Good Hope, N.W.T./T.N.O.	21	25	21	20	24	30	24	30	29	30	29	26	309
Fort Hope, Ont.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	5	18	22	45
Fort Liard, N.W.T./T.N.O.	17	16	22	18	20	20	24	16	19	20	14	17	223
Fort McPherson, N.W.T./T.N.O.	17	16	16	16	18	24	16	22	18	13	19	16	211
Fort Norman, N.W.T./T.N.O.	17	15	21	11	19	22	23	19	21	22	18	17	225
Fort Resolution, N.W.T./T.N.O.	14	17	22	14	19	21	23	20	12	12	12	10	196
Geraldton, Ont.	31	29	31	28	31	30	1	30	30	31	30	31	363
Gillam, Man.	25	18	23	22	21	22	24	20	24	23	21	21	264
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.O.	21	23	24	14	17	16	15	14	19	25	30	31	249
Gore Bay, Ont.	26	26	29	29	29	30	31	31	30	29	29	28	347
Grand Forks, B.C./C.B.	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Grise Fiord, N.W.T./T.N.O.	3	7	7	10	7	7	10	7	9	15	9	6	97
Guelph, Ont.	31	23	31	30	31	29	23	31	30	31	30	31	351
Havre St-Pierre, Qué.	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Hearst, Ont.	31	29	31	30	31	30	30	31	30	31	30	31	365
Holman Island, N.W.T./T.N.O.	30	28	29	29	31	30	31	31	30	31	30	31	361
Hornepayne, Ont.	31	29	31	30	30	29	31	30	30	31	30	30	362
Igloolik, N.W.T./T.N.O.	25	28	30	29	30	28	29	21	30	30	27	28	335
Iroquois Falls, Ont.	30	29	31	30	29	30	31	30	30	30	30	31	361
Kingfisher Lake, Ont.	13	19	18	21	18	20	24	19	15	18	23	20	228
Kirkland Lake, Ont.	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	29	31	365
Landsdowne House, Ont.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	15	5	20
Lake Harbour, N.W.T./T.N.O.	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Liverpool, N.S./N.E.	10	7	11	10	13	17	18	14	16	17	13	x	146
Manitoulin, Ont.	15	21	16	21	26	27	29	28	26	27	17	17	270
Marathon, Ont.	31	29	31	30	31	30	31	31	30	x	30	31	335
Matane, Qué.	30	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Old Crow, Y.T./T.Y.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Pangnirtung, N.W.T./T.N.O.	25	29	30	30	30	30	31	30	26	29	30	27	347
Paulatuk, N.W.T./T.N.O.	16	12	18	15	13	13	20	20	22	12	14	13	188
Peawanuck, Ont.	17	19	17	11	14	11	20	17	9	11	13	7	166
Pelee Island, Ont.	x	29	31	30	x	x	2	x	x	x	x	x	92
Pelly Bay, N.W.T./T.N.O.	20	16	27	24	18	20	16	19	22	17	21	13	233
Pembroke, Ont.	27	23	29	28	25	29	31	31	29	29	29	25	335
Peterborough, Ont.	31	29	31	29	30	30	31	31	30	31	29	31	363

Number of Days Reported by Airport per Month for the year 1992

Le nombre de jours rapportées par chaque aéroport durant chaque mois de 1992

Airports	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	Annual
Aéroports	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Pikangikum, Ont.	31	28	24	30	31	30	24	31	30	31	30	31	351
Pond Inlet, N.W.T./T.N.O.	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Port Elgin, Ont.	x	x	x	x	19	18	22	19	17	14	x	x	109
Repulse Bay, N.W.T./T.N.O.	24	27	29	30	31	25	27	28	28	30	28	28	335
Rimouski, Qué.	31	29	31	30	31	30	31	31	16	x	x	x	260
Rivière du loup, Qué.	31	29	31	30	31	30	x	x	x	x	x	x	182
Ross River, Y.T./T.Y.	31	29	31	20	31	30	31	31	30	31	30	31	356
Round Lake, Ont.	31	30	23	28	29	30	31	29	30	31	29	31	352
Sachigo Lake, Ont.	x	x	x	x	x	x	x	x	3	2	x	x	5
Sachs Harbour, N.W.T./T.N.O.	28	19	23	10	14	27	27	23	26	30	25	26	278
Sandy Lake, Ont.	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	30	365
Sanikiluaq, N.W.T./T.N.O.	25	22	26	23	22	25	24	19	21	25	21	23	276
Sarnia, Ont.	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	30	365
Saugeen Municipal, Ont.	x	8	28	1	x	x	x	x	x	x	30	31	98
Spence Bay, N.W.T./T.N.O.	29	29	31	28	30	26	24	23	29	30	30	29	338
Stanhope, Qué.	x	x	x	x	x	21	24	17	16	20	6	10	114
St. Georges-Ouest, Qué.	27	28	30	29	30	29	28	28	30	31	30	30	350
St. Jérôme, Qué.	x	x	x	x	16	20	16	x	x	x	x	x	52
St. Lazare, Qué.	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	29	x	334
St. Léonard, N.B.	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
St. Thomas, Ont.	28	24	31	27	29	29	28	29	29	29	23	26	332
Teslin, Y.T./T.Y.	31	29	31	30	31	30	31	31	28	31	30	31	364
Tillsonburg, Ont.	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Trois-Rivières, Qué.	28	25	29	30	30	30	31	29	30	31	30	31	354
Uranium City, Sask.	16	15	18	20	21	20	14	21	20	21	20	21	227
Victoriaville, Qué.	31	27	31	31	31	30	31	31	30	30	30	31	364
Wapakika, Ont.	19	19	26	16	24	24	26	26	14	25	23	23	265
Waskaganish, Qué.	27	22	22	25	26	26	28	27	26	28	26	29	312
Waterville, N.S./N.E.	23	18	21	26	28	28	27	29	31	25	27	20	303
Wawa, Ont.	29	29	30	29	27	30	30	31	28	30	30	29	352
Welland, Ont.	31	29	31	30	31	30	31	31	29	30	30	31	364
Wemindji, Qué.	26	25	26	26	25	26	26	28	26	27	24	26	311
Whale Cove, N.W.T./T.N.O.	11	3	13	14	12	13	12	11	18	12	16	12	147
Wrigley, N.W.T./T.N.O.	12	14	18	22	17	21	17	20	15	17	18	16	207

Note: 1. x indicates there were no days reported during the month.

Nota: 1. x signifie qu'aucune journée n'a été rapportée durant le mois.

Table 15
Tableau 15

Page 88
Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1992 Annual
Table 15
Tableau 15

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
				Carrier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Carrier Trans- port	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Aklavik	1992	2,135	2,113	500	1,501	78	-	1	1	23	9	22	-	22
	1991	1,728	1,698	477	1,005	174	-	-	1	37	4	30	-	30
	1990	1,288	1,287	796	453	10	1	-	1	26	-	1	-	1
Amos Municipal	1992	8,357	1,286	58	310	700	1	33	107	75	2	7,070	1	7,071
	1991	2,785	1,266	43	414	669	1	10	43	86	-	1,519	-	1,519
	1990	4,830	1,790	208	404	903	124	30	79	40	2	3,040	-	3,040
Atikokan-Municipal	1992	6,279	2,786	331	1,473	93	1	24	17	27	820	3,493	-	3,493
	1991	8,887	3,196	408	1,568	222	-	-	13	70	915	5,691	-	5,691
	1990	9,468	3,192	514	1,531	216	1	11	34	52	833	6,276	-	6,276
Attawapiskat	1991	159	159	119	6	14	-	-	-	20	-	-	-	-
	1990	744	744	523	81	86	-	-	-	54	-	-	-	-
Bathurst	1992	6,813	5,373	2,520	2,006	615	4	10	14	173	31	1,431	9	1,440
	1991	7,127	5,914	2,597	1,883	1,222	1	19	23	121	48	1,203	10	1,213
	1990	7,559	5,901	1,929	2,760	898	1	34	21	164	94	1,657	1	1,658
Bearskin Lake	1992	1,235	1,235	1,065	75	63	3	-	-	29	-	-	-	-
	1991	1,289	1,289	1,098	84	91	2	-	-	14	-	-	-	-
	1990	1,875	1,875	1,503	283	69	4	-	-	16	-	-	-	-
Beaver Creek	1992	430	392	42	26	169	-	2	93	60	-	38	-	38
	1991	355	343	25	21	146	3	-	106	40	2	12	-	12
	1990	384	382	12	65	145	4	1	83	64	8	2	-	2
Berens River, Man.	1992	5,917	5,917	3,836	1,602	202	-	-	-	277	-	-	-	-
	1991	5,913	5,913	3,884	-	688	-	-	-	278	-	-	-	-
	1990	5,514	5,514	2,732	-	373	-	-	-	314	-	-	-	-
Big Trout Lake	1992	1,378	1,378	1,104	58	39	39	2	2	134	-	-	-	-
	1991	3,584	3,584	2,834	263	326	123	4	9	25	-	-	-	-
	1990	4,145	4,145	2,570	1,169	362	7	1	1	35	-	-	-	-
Blanc Sablon	1992	5,894	5,894	3,114	2,426	119	-	2	-	230	3	-	-	-
	1991	6,984	6,984	2,151	4,423	200	1	2	-	196	11	-	-	-
	1990	6,599	6,599	2,721	3,347	323	1	2	-	188	17	-	-	-
Bloodvein River, Man.	1992	3,016	3,016	2,502	352	44	-	-	-	118	-	-	-	-
	1991	2,233	2,233	1,562	172	345	-	-	-	154	-	-	-	-
	1990	2,076	2,076	1,424	388	96	-	-	-	168	-	-	-	-
Brantford	1992	14,271	678	2	270	347	-	10	45	4	-	13,593	-	13,593
	1991	24,989	1,803	47	991	571	3	56	121	6	8	23,186	-	23,186
	1990	19,515	1,823	16	1,037	691	-	33	41	5	-	17,688	4	17,692
Brochet, Man.	1992	1,736	1,736	888	790	20	-	-	-	38	-	-	-	-
	1991	1,840	1,840	925	821	26	-	-	-	68	-	-	-	-
	1990	1,964	1,964	1,058	812	10	-	-	-	84	-	-	-	-
Brockville	1992	7,282	2,717	59	977	1,445	1	16	46	94	79	4,283	282	4,565
	1991	8,922	3,107	96	1,161	1,678	2	9	36	93	32	5,611	204	5,815
	1990	5,247	2,665	35	1,137	1,332	-	10	29	99	23	2,569	13	2,582
Bromont	1992	33,484	13,723	313	7,067	5,038	53	373	196	247	436	19,759	2	19,761
	1991	23,852	9,916	260	4,664	4,374	-	22	313	134	149	13,933	3	13,936
	1990	41,455	6,852	101	3,171	3,009	1	51	369	66	84	34,600	3	34,603
Broughton Island	1992	1,201	1,194	859	255	16	4	6	-	45	9	7	-	7
	1991	1,223	1,093	957	71	14	5	-	2	15	29	130	-	130
	1990	1,153	1,146	956	113	16	1	-	-	35	25	-	7	7
Burwash	1992	1,404	1,291	28	940	199	1	2	89	30	2	113	-	113
	1991	1,238	1,130	12	825	223	-	6	58	4	2	108	-	108
	1990	1,277	1,073	17	786	152	-	2	56	22	38	204	-	204
Cape Dorset	1992	967	967	601	219	58	1	1	1	44	42	-	-	-
	1991	901	900	590	80	142	2	-	-	63	23	1	-	1
	1990	1,008	994	664	86	91	2	-	1	122	28	12	2	14
Chapleau	1992	1,435	1,166	33	168	277	-	1	2	155	530	267	2	269
	1991	3,824	2,880	131	425	788	1	5	26	220	1,284	928	16	944
	1990	4,517	2,981	1,505	813	470	2	13	7	168	3	1,536	-	1,536

Table 15
Tableau 15

Page 89
Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1992 Annual
Table 15
Tableau 15

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
				Carrier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Carrier Trans- port	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Charlevoix	1992	1,662	1,214	34	628	444	-	3	29	54	22	448	-	448
	1991	2,208	1,419	46	631	455	1	4	34	112	136	711	78	789
	1990	1,772	1,205	58	648	358	1	2	29	65	44	549	18	567
Chesterfield Inlet	1992	597	596	440	122	19	1	1	-	-	13	1	-	1
	1991	447	447	302	128	5	-	-	-	2	10	-	-	-
	1990	447	447	252	134	42	1	-	-	6	12	-	-	-
Chevery	1992	5,071	5,071	1,693	2,958	138	-	-	-	282	-	-	-	-
	1991	4,643	4,643	1,178	3,196	130	1	-	-	138	-	-	-	-
	1990	4,546	4,546	1,080	3,254	102	1	1	-	108	-	-	-	-
Chibougamau/Chapais	1992	5,401	4,463	1,919	1,405	762	23	82	35	184	53	938	-	938
	1991	4,833	4,714	1,841	1,567	924	3	11	9	315	44	119	-	119
	1990	4,843	4,771	2,447	1,495	508	13	12	11	229	56	72	-	72
Churchill Falls	1992	4,140	3,910	478	2,391	848	2	18	10	32	131	228	2	230
	1991	3,969	3,707	561	2,176	793	1	-	3	111	62	260	2	262
	1990	3,951	3,656	403	1,896	1,041	2	64	7	49	194	293	2	295
Clyde River	1992	1,004	1,004	814	38	25	74	-	3	48	2	-	-	-
	1991	1,102	1,097	946	51	30	2	-	-	52	16	5	-	5
	1990	1,101	1,101	944	24	70	12	-	-	47	4	-	-	-
Collingwood	1992	3,461	1,941	68	413	1,396	-	1	48	15	-	1,520	-	1,520
	1991	4,249	3,124	42	767	2,270	-	1	26	10	8	1,125	-	1,125
	1990	4,131	2,375	65	673	1,577	-	2	19	25	14	1,744	12	1,756
Coral Harbour	1992	793	793	605	109	40	1	-	-	30	8	-	-	-
	1991	1,077	924	590	220	56	-	-	-	46	12	153	-	153
	1990	1,060	986	673	169	103	-	2	-	37	2	74	-	74
Cross Lake, Man.	1992	3,414	3,414	2,528	736	50	-	-	-	100	-	-	-	-
	1991	3,154	3,154	2,398	522	96	-	-	-	138	-	-	-	-
	1990	3,324	3,324	2,520	588	58	-	-	-	158	-	-	-	-
Deer Lake	1992	2,294	2,294	636	462	1,188	2	1	3	2	-	-	-	-
	1991	2,181	2,181	544	304	1,324	1	1	5	2	-	-	-	-
	1990	2,006	2,006	373	435	1,188	2	2	2	4	-	-	-	-
Digby	1992	3,076	1,423	10	227	1,115	-	5	39	25	2	1,651	2	1,653
	1991	4,255	1,552	15	281	1,142	-	2	76	32	4	2,703	-	2,703
	1990	3,311	1,662	10	418	1,054	-	2	77	77	24	1,649	-	1,649
Drummondville	1992	12,177	2,692	19	1,137	1,430	1	7	42	20	36	9,485	-	9,485
	1991	8,220	2,884	35	1,065	1,671	-	2	27	26	58	5,336	-	5,336
	1990	7,675	2,990	27	1,113	1,800	-	4	16	20	10	4,685	-	4,685
Eastmain River	1992	1,931	1,931	1,419	472	26	6	-	-	4	4	-	-	-
	1991	2,075	2,075	1,232	782	53	-	2	-	6	-	-	-	-
	1990	1,982	1,971	1,526	378	62	3	-	-	2	-	11	-	11
Elliot Lake Municipal	1992	5,013	4,391	521	863	826	2	2	51	106	2,020	622	-	622
	1991	4,840	4,292	923	614	683	2	-	21	136	1,913	543	5	548
	1990	5,724	4,964	2,749	1,365	660	3	2	41	140	4	760	-	760
Eskimo Point	1992	996	996	803	133	20	4	1	-	15	20	-	-	-
	1991	1,015	1,015	729	225	29	3	-	-	23	6	-	-	-
	1990	1,401	1,401	1,088	169	115	2	-	-	18	9	-	-	-
Eureka	1992	968	967	623	197	16	1	3	1	4	122	-	1	1
	1991	905	905	409	305	66	2	4	-	4	115	-	-	-
	1990	1,042	1,017	375	292	188	-	-	-	13	149	25	-	25
Faro	1992	3,075	1,362	505	232	508	1	2	2	105	7	1,713	-	1,713
	1991	1,738	1,662	708	419	420	1	-	4	84	26	76	-	76
	1990	2,250	2,068	1,195	399	382	1	-	4	81	6	182	-	182
Flin Flon	1992	4,834	3,733	2,451	350	408	8	4	47	452	13	1,101	-	1,101
	1991	4,118	3,332	1,817	441	507	4	3	59	457	44	784	2	786
	1990	6,635	3,023	1,566	430	470	4	1	46	478	28	3,612	-	3,612

Table 15
Tableau 15

Page 90
Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1992 Annual
Table 15
Tableau 15

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux			
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
				Car-rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans- port	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Fort Frances	1992	6,802	6,716	1,436	1,592	1,507	10	36	1,000	104	1,031	86	-	86
	1991	6,942	6,798	1,552	1,564	1,612	19	46	1,803	108	1,094	144	-	144
	1990	7,449	7,315	2,438	1,898	1,471	17	86	1,125	239	41	134	-	134
Fort Franklin	1992	3,330	3,078	864	2,045	91	7	4	2	61	4	252	-	252
	1991	16	16	6	8	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Fort Good Hope	1992	2,209	2,209	597	1,251	240	1	5	1	72	42	-	-	-
	1991	1,964	1,932	606	784	363	1	1	1	47	129	32	-	32
	1990	1,464	1,464	327	757	295	-	-	-	30	55	-	-	-
Fort Hope	1992	725	725	507	112	98	4	-	-	4	-	-	-	-
Fort Liard	1992	1,343	1,212	252	842	97	-	-	-	17	4	131	-	131
	1991	1,117	1,054	58	870	92	-	9	-	23	2	63	-	63
	1990	620	600	113	416	39	-	17	1	12	2	20	-	20
Fort McPherson	1992	873	871	431	337	64	1	-	-	38	-	2	-	2
	1991	724	712	379	198	61	1	-	-	65	8	12	-	12
	1990	895	895	522	315	34	1	-	-	18	5	-	-	-
Fort Norman	1992	2,172	2,172	123	1,901	114	-	3	-	23	8	-	-	-
	1991	2,560	2,560	332	1,939	224	1	3	-	33	28	-	-	-
	1990	733	733	335	313	78	1	-	-	6	-	-	-	-
Fort Resolution	1992	910	688	338	183	146	-	-	1	18	2	222	-	222
	1991	837	604	391	85	112	2	-	-	8	6	233	-	233
	1990	1,042	788	467	213	82	-	8	-	9	9	254	-	254
Geraldton	1992	3,825	3,578	1,546	632	423	15	19	15	183	745	247	-	247
	1991	5,463	4,940	1,772	1,032	610	4	4	18	295	1,205	513	10	523
	1990	5,831	5,436	2,288	1,321	829	3	9	34	310	642	395	-	395
Gillam	1992	4,144	4,108	1,436	2,112	176	3	3	2	87	289	36	-	36
	1991	4,857	4,817	1,927	2,421	249	1	1	-	102	116	40	-	40
	1990	4,684	4,616	955	2,651	322	-	17	2	118	551	68	-	68
Gjoa Haven	1992	585	571	372	143	26	-	-	-	12	18	10	4	14
	1991	667	667	524	118	7	1	-	-	15	2	-	-	-
	1990	736	736	531	159	18	1	-	-	23	4	-	-	-
God's Lake Narrows, Man.	1992	3,727	3,727	1,597	1,770	48	-	-	-	312	-	-	-	-
	1991	4,346	4,346	1,781	2,155	98	-	-	-	312	-	-	-	-
	1990	5,278	5,278	2,227	2,569	131	-	-	-	351	-	-	-	-
God's River, Man.	1992	3,727	3,727	1,597	1,770	48	-	-	-	56	-	-	-	-
	1991	4,346	4,346	1,781	2,155	98	-	-	-	38	-	-	-	-
	1990	4,346	4,346	1,781	2,155	98	-	-	-	32	-	-	-	-
Gore Bay	1992	3,307	2,982	26	1,451	998	2	15	443	36	11	325	-	325
	1991	3,385	2,813	88	1,186	983	2	7	513	24	10	572	-	572
	1990	2,973	2,524	89	1,070	755	3	22	516	56	13	449	-	449
Grand Forks	1992	1,597	500	10	78	347	-	2	44	19	-	1,096	1	1,097
	1991	1,768	434	14	83	279	1	1	44	12	-	1,334	-	1,334
	1990	1,702	417	11	81	269	-	1	47	8	-	1,285	-	1,285
Grise Fiord	1992	249	238	184	23	6	1	-	-	18	6	11	-	11
	1991	204	204	172	10	9	-	1	-	8	4	-	-	-
	1990	179	179	122	31	5	1	-	-	16	4	-	-	-
Guelph	1992	51,946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51,946	-	51,946
	1991	56,639	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56,639	-	56,639
	1990	63,587	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63,587	-	63,587
Havre St. Pierre	1992	8,328	8,328	1,877	5,816	420	-	3	-	212	-	-	-	-
	1991	6,768	6,768	1,167	4,921	311	-	1	-	354	14	-	-	-
	1990	7,416	7,416	3,543	2,962	460	1	2	-	448	-	-	-	-
Hearst	1992	2,832	1,859	1,246	433	146	2	3	1	28	-	973	-	973
	1991	3,056	2,129	1,095	544	205	1	-	-	43	241	927	-	927
	1990	2,960	2,144	1,323	443	278	5	-	1	92	2	816	-	816

Table 15
Tableau 15

Page 91
Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1992 Annual
Table 15
Tableau 15

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
				Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans-port	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Holman	1992	803	799	519	223	28	3	-	-	20	6	4	-	4
	1991	695	695	544	123	14	1	-	-	11	2	-	-	-
	1990	210	210	151	52	4	2	-	-	1	-	-	-	-
Hornepayne	1992	1,530	1,524	99	1,326	57	-	2	-	40	-	6	-	6
	1991	1,943	1,943	63	1,644	185	-	1	2	47	1	-	-	-
	1990	1,580	1,580	483	969	62	2	-	-	62	2	-	-	-
Igloolik	1992	643	643	507	50	31	4	-	-	38	13	-	-	-
	1991	431	416	290	57	17	3	-	-	35	14	15	-	15
	1990	811	674	518	84	25	-	-	-	37	10	137	-	137
Ilford, Man.	1992	538	538	-	496	2	-	-	-	40	-	-	-	-
	1991	514	514	-	450	4	-	-	-	60	-	-	-	-
	1990	572	572	-	518	2	-	-	-	52	-	-	-	-
Iroquois Falls	1992	12,840	308	60	101	127	-	1	7	12	-	12,532	-	12,532
	1991	17,120	662	93	326	204	-	1	2	36	-	16,458	-	16,458
	1990	19,927	452	50	203	180	-	3	-	16	-	19,465	10	19,475
Island Lake, Man.	1992	13,132	13,132	4,382	8,235	175	-	-	-	340	-	-	-	-
	1991	12,105	12,105	4,660	6,855	224	-	-	-	366	-	-	-	-
	1990	11,551	11,551	4,407	6,648	216	-	-	-	280	-	-	-	-
Kingfisher	1992	1,346	1,346	1,217	60	49	12	-	-	8	-	-	-	-
Kirkland Lake	1992	2,445	2,080	1,521	367	165	-	2	-	24	1	365	-	365
	1991	2,717	2,170	1,489	435	188	1	2	-	50	5	547	-	547
	1990	3,427	2,821	2,035	566	139	2	-	1	76	2	606	-	606
Lac Brochet, Man.	1992	1,948	1,948	1,214	684	-	-	-	-	50	-	-	-	-
	1991	1,612	1,612	798	758	2	-	-	-	54	-	-	-	-
	1990	1,510	1,510	702	754	-	-	-	-	54	-	-	-	-
Lake Harbour	1992	836	819	530	208	35	1	1	-	28	16	17	-	17
	1991	844	834	529	215	50	-	-	-	32	8	10	-	10
	1990	863	843	574	152	53	-	-	1	52	11	16	4	20
Lansdowne House	1992	153	153	90	35	27	-	-	-	-	1	-	-	-
	1991	368	368	315	40	13	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	5	5	-	2	2	-	-	1	-	-	-	-	-
Little Grand Rapids, Man.	1992	5,069	5,069	2,516	2,197	91	-	-	-	265	-	-	-	-
	1991	4,434	4,434	1,706	2,348	82	-	-	-	298	-	-	-	-
	1990	3,795	3,795	1,296	2,126	69	-	-	-	304	-	-	-	-
Liverpool	1992	758	558	-	164	295	-	4	81	12	2	200	-	200
	1991	1,231	877	14	257	548	-	-	36	14	8	354	-	354
	1990	925	727	4	125	547	-	5	28	12	6	198	-	198
Manitoulin East	1992	3,939	2,031	20	369	1,480	-	1	76	83	2	1,906	2	1,908
	1991	6,245	2,769	32	447	2,154	-	-	64	70	2	3,476	-	3,476
	1990	3,931	2,059	12	563	1,353	-	5	58	58	10	1,872	-	1,872
Marathon	1992	3,695	3,416	1,699	1,109	391	3	9	146	34	25	268	11	279
	1991	4,100	3,972	1,729	1,631	408	3	6	158	33	4	128	-	128
	1990	5,244	4,553	2,567	1,437	306	21	9	107	89	17	684	7	691
Matane	1992	895	786	168	284	303	-	-	1	30	-	109	-	109
	1991	1,101	925	123	292	433	-	1	2	36	38	167	9	176
	1990	1,268	1,104	336	378	365	-	-	1	22	2	164	-	164
Mayo	1992	1,946	1,830	387	803	403	-	-	3	204	30	116	-	116
	1991	2,634	2,580	596	1,036	537	3	-	3	300	105	54	-	54
	1990	5,605	2,527	754	1,138	411	1	1	-	177	45	3,078	-	3,078
Midland	1992	17,380	3,544	67	740	2,454	7	22	228	24	2	13,836	-	13,836
	1991	24,219	3,973	87	862	2,727	3	15	265	12	2	20,162	84	20,246
	1990	20,992	3,495	101	721	2,429	1	13	209	14	7	17,496	1	17,497

Table 15
Tableau 15

Page 92
Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1992 Annual
Table 15
Tableau 15

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
				Car-rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans- port	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Moosonee	1992	11,327	11,275	6,270	2,619	1,535	10	64	91	662	24	52	-	52
	1991	9,176	8,824	6,958	2,902	463	8	5	1	485	2	352	-	352
	1990	9,955	8,828	5,985	1,960	349	5	1	2	520	6	1,127	-	1,127
Nakina	1992	2,347	2,334	2,063	56	198	4	1	-	12	-	13	-	13
	1991	425	405	399	-	5	1	-	-	-	-	20	-	20
Nanisivik	1992	652	648	558	47	6	10	1	-	22	4	4	-	4
	1991	528	525	454	47	5	3	1	-	13	2	3	-	3
	1990	505	503	430	26	7	1	-	-	35	4	2	-	2
Natashquan	1992	7,685	7,685	2,162	4,735	312	1	2	-	462	11	-	-	-
	1991	7,465	7,465	1,952	5,131	186	1	2	-	177	16	-	-	-
	1990	7,102	7,102	3,034	3,554	341	-	-	-	166	7	-	-	-
Norway House, Man.	1992	5,770	5,770	3,293	2,000	176	-	-	-	301	-	-	-	-
	1991	5,671	5,671	3,264	1,798	265	-	-	-	344	-	-	-	-
	1990	6,029	6,029	3,213	2,046	359	-	-	-	411	-	-	-	-
Old Crow	1992	1,463	1,463	806	227	148	3	3	192	76	8	-	-	-
	1991	1,474	1,474	911	231	83	44	1	104	80	20	-	-	-
	1990	2,910	2,888	978	1,439	136	45	2	165	102	21	22	-	22
Oxford House, Man.	1992	3,562	3,562	1,958	1,454	16	-	-	-	134	-	-	-	-
	1991	3,461	3,461	1,662	1,578	97	-	-	-	124	-	-	-	-
	1990	3,674	3,674	1,596	1,751	67	-	-	-	260	-	-	-	-
Pangnirtung	1992	1,974	1,939	713	1,139	28	2	1	-	46	10	35	-	35
	1991	1,077	1,053	767	193	37	-	-	1	43	12	13	11	24
	1990	1,038	1,022	786	98	44	-	-	-	90	4	15	1	16
Paulatuk	1992	573	573	371	161	24	1	-	-	10	6	-	-	-
	1991	550	549	346	137	44	-	-	-	18	4	1	-	1
	1990	423	423	262	124	16	3	1	-	14	3	-	-	-
Peawanuk	1992	593	593	345	77	49	2	3	2	115	-	-	-	-
	1991	556	556	318	33	71	1	1	-	132	-	-	-	-
	1990	466	466	208	104	53	1	-	-	100	-	-	-	-
Pelee Island	1992	970	942	2	566	71	-	2	299	2	-	28	-	28
	1991	659	645	-	423	61	-	1	158	2	-	14	-	14
Pelly Bay	1992	1,304	1,285	687	437	11	1	-	-	115	34	19	-	19
	1991	767	753	599	130	6	-	-	-	15	3	14	-	14
	1990	830	830	672	117	4	-	-	-	17	20	-	-	-
Pembroke	1992	4,747	2,157	1,511	198	251	-	7	20	44	126	2,110	480	2,590
	1991	2,400	2,400	1,913	93	249	4	4	13	44	80	-	-	-
	1990	1,738	1,738	1,527	34	116	4	3	6	21	27	-	-	-
Peterborough	1992	13,325	4,610	363	1,846	2,169	-	18	30	132	52	8,686	29	8,715
	1991	8,399	7,759	131	2,460	4,750	6	17	315	57	23	630	10	640
	1990	3,806	2,512	161	850	1,234	6	21	133	69	38	1,294	-	1,294
Pikangikum	1992	2,006	2,006	1,674	147	173	5	1	1	5	-	-	-	-
	1991	1,921	1,917	1,327	312	262	1	-	1	14	-	4	-	4
	1990	1,923	1,923	1,463	269	175	1	2	1	12	-	-	-	-
Pikwitonei, Man.	1992	460	460	-	396	2	-	-	-	62	-	-	-	-
	1991	552	552	-	438	20	-	-	-	94	-	-	-	-
	1990	730	730	-	554	8	-	-	-	168	-	-	-	-
Pond Inlet	1992	1,039	1,028	735	220	26	6	8	-	29	4	11	-	11
	1991	1,430	1,304	841	350	40	9	1	-	35	28	126	-	126
	1990	1,186	1,186	795	215	92	4	5	-	68	7	-	-	-
Poplar River, Man.	1992	2,858	2,858	2,506	176	70	-	-	-	106	-	-	-	-
	1991	2,472	2,472	1,656	659	53	-	-	-	104	-	-	-	-
	1990	1,864	1,864	1,240	420	42	-	-	-	162	-	-	-	-
Port Elgin	1992	848	480	2	100	373	-	-	5	-	-	368	-	368
	1991	265	154	4	20	127	-	1	2	-	-	111	-	111
	1990	2,832	1,106	9	296	792	-	1	6	2	-	1,726	-	1,726

Table 15
Tableau 15

Page 93
Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1992 Annual
Table 15
Tableau 15

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux			
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
				Carrier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Carrier Trans- port	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Pukatawagan, Man.	1992	1,885	1,885	390	1,413	9	-	-	-	73	-	-	-	-
	1991	1,385	1,385	-	1,223	31	-	-	-	131	-	-	-	-
	1990	1,589	1,589	150	1,256	74	-	-	-	109	-	-	-	-
Red Sucker Lake, Man.	1992	1,749	1,749	344	1,386	13	-	-	-	6	-	-	-	-
	1991	1,580	1,580	470	1,074	14	-	-	-	22	-	-	-	-
	1990	2,334	2,334	605	1,698	9	-	-	-	22	-	-	-	-
Repulse Bay	1992	519	518	341	141	21	-	-	-	9	6	1	-	1
	1991	414	414	284	99	26	-	-	-	3	2	-	-	-
	1990	267	265	160	68	25	-	-	-	6	6	2	-	2
Rimouski	1992	7,732	6,474	3,443	1,657	1,285	-	5	2	51	31	1,258	-	1,258
	1991	10,305	8,479	5,316	1,696	1,353	3	1	1	109	-	1,826	-	1,826
	1990	10,225	8,355	5,755	1,235	1,264	10	5	5	80	1	1,870	-	1,870
Rivière Du Loup	1992	932	622	12	240	322	-	3	1	18	26	298	12	310
Ross River	1992	1,097	1,059	284	549	132	1	-	-	90	3	38	-	38
	1991	1,246	1,210	391	551	201	2	-	-	57	8	36	-	36
	1990	1,828	1,734	931	560	200	3	1	-	36	3	94	-	94
Round Lake	1992	2,262	2,262	1,437	85	171	507	1	2	59	-	-	-	-
	1991	1,867	1,867	1,388	166	184	88	1	4	36	-	-	-	-
	1990	2,194	2,194	1,650	348	150	11	5	3	27	-	-	-	-
Sachigo Lake	1992	22	22	19	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
	1991	956	-	-	-	-	-	-	-	-	-	946	10	956
	1990	420	420	312	64	31	6	3	-	4	-	-	-	-
Sachs Harbour	1992	728	576	344	191	28	-	1	-	8	4	152	-	152
	1991	560	455	316	93	24	1	2	-	15	4	105	-	105
	1990	318	318	284	19	1	-	-	-	13	1	-	-	-
Sandy Lake	1992	3,198	3,198	2,766	273	117	12	1	-	29	-	-	-	-
	1991	3,556	3,556	2,737	568	193	14	13	2	29	-	-	-	-
	1990	3,895	3,895	2,998	625	213	27	3	1	28	-	-	-	-
Sanikiluaq	1992	1,068	1,066	676	199	48	125	1	1	10	6	2	-	2
	1991	1,069	1,069	770	199	64	1	1	-	18	16	-	-	-
	1990	694	694	498	136	42	6	-	-	7	5	-	-	-
Sarnia	1992	28,430	14,234	4,774	5,627	2,809	5	42	864	85	28	14,191	5	14,196
	1991	31,614	15,807	4,619	6,733	3,558	6	31	742	105	13	15,805	2	15,807
	1990	31,586	16,417	5,213	6,261	3,867	11	572	379	60	54	15,157	12	15,169
Saugeen Municipal	1992	842	158	3	33	105	-	-	17	-	-	684	-	684
Shamattawa, Man.	1992	2,237	2,237	902	1,106	69	-	-	-	160	-	-	-	-
	1991	2,539	2,539	1,374	882	129	-	-	-	154	-	-	-	-
	1990	2,291	2,291	880	1,144	79	-	-	-	188	-	-	-	-
South Indian Lake, Man.	1992	2,142	2,142	1,288	718	110	-	-	-	26	-	-	-	-
	1991	1,664	1,664	766	694	108	-	-	-	96	-	-	-	-
	1990	1,734	1,734	452	1,028	114	-	-	-	140	-	-	-	-
Spence Bay	1992	680	680	451	157	14	4	1	-	24	29	-	-	-
	1991	579	579	412	114	11	1	1	-	31	9	-	-	-
	1990	759	757	566	137	6	4	2	-	36	6	2	-	2
St. Georges-Ouest	1992	1,961	596	9	210	326	-	31	13	7	-	1,364	1	1,365
	1991	2,303	773	12	254	471	-	26	5	5	-	1,530	-	1,530
	1990	832	315	84	51	164	4	5	5	2	-	517	-	517
St. Jérôme	1992	717	345	-	34	311	-	-	-	-	-	372	-	372
	1991	2,423	1,357	-	152	1,204	-	-	1	-	-	1,066	-	1,066
	1990	2,271	1,253	-	73	1,175	-	-	1	4	-	1,018	-	1,018
St. Lazare	1992	15,488	2,324	4	119	2,175	-	4	22	-	-	10,816	2,348	13,164
	1991	13,668	2,727	3	147	2,537	-	1	39	-	-	9,321	1,420	10,741
	1990	9,670	1,937	1	107	1,807	1	-	15	2	4	7,733	-	7,733

Table 15
Tableau 15

Page 94
Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1992 Annuel
Table 15
Tableau 15

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
				Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans-port	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
St. Léonard	1992	3,426	3,426	1,169	1,104	1,000	3	9	39	68	34	-	-	-
	1991	3,234	3,234	879	1,184	586	1	6	48	94	436	-	-	-
	1990	1,957	1,957	31	911	549	1	2	66	111	286	-	-	-
St. Thomas	1992	35,082	2,933	44	1,128	1,492	1	23	185	49	11	32,147	2	32,149
	1991	41,690	3,011	27	1,218	1,522	-	30	167	37	10	38,676	3	38,679
	1990	41,649	4,156	40	1,905	1,731	4	22	346	90	18	37,488	5	37,493
St. Theresa Point, Man.	1992	5,485	5,485	2,885	2,514	59	-	-	-	27	-	-	-	-
	1991	5,171	5,171	2,942	2,169	20	-	-	-	40	-	-	-	-
	1990	4,788	4,788	2,929	1,801	10	-	-	-	48	-	-	-	-
Stanhope	1992	2,137	698	58	105	527	-	-	8	-	-	1,439	-	1,439
	1991	2,060	708	58	71	538	-	8	31	-	2	1,348	4	1,352
Tadoule Lake, Man.	1992	1,558	1,558	963	554	15	-	-	-	26	-	-	-	-
	1991	1,482	1,482	1,016	422	14	-	-	-	30	-	-	-	-
	1990	1,442	1,442	908	460	18	-	-	-	56	-	-	-	-
Teslin	1992	1,245	1,145	12	620	478	-	2	7	22	4	100	-	100
	1991	1,800	1,599	166	903	465	1	4	13	38	9	201	-	201
	1990	1,154	1,140	24	787	289	-	6	9	22	3	14	-	14
Thicket Portage, Man.	1992	570	570	46	460	4	-	-	-	60	-	-	-	-
	1991	609	609	-	485	4	-	-	-	120	-	-	-	-
	1990	669	669	-	513	10	-	-	-	146	-	-	-	-
Tillsonburg	1992	5,546	1,236	8	349	846	-	2	19	8	4	4,310	-	4,310
	1991	6,692	1,306	14	353	922	-	-	12	4	1	5,386	-	5,386
	1990	8,920	1,173	12	379	768	-	-	8	6	-	7,747	-	7,747
Trois-Rivières	1992	31,540	14,006	127	7,680	5,729	-	12	19	148	291	17,532	2	17,534
	1991	1,448	648	4	314	290	-	3	2	19	16	792	8	800
Uranium City	1992	2,078	2,078	737	1,187	135	11	5	-	3	-	-	-	-
	1991	1,424	1,414	688	570	149	1	1	2	3	-	10	-	10
	1990	1,266	1,250	746	466	32	3	-	-	3	-	16	-	16
Victoriaville	1992	7,239	1,974	15	564	1,342	-	5	9	38	1	5,261	4	5,265
	1991	6,683	1,365	27	489	832	-	1	4	10	2	5,295	23	5,318
	1990	8,034	1,446	27	455	917	1	3	11	16	16	6,560	28	6,588
Wapakeka	1992	1,785	1,785	428	94	35	1,166	30	24	8	-	-	-	-
Waskaganish	1992	3,518	3,450	2,922	355	154	2	2	2	11	2	68	-	68
	1991	3,871	2,916	2,697	152	60	3	-	-	4	-	955	-	955
	1990	2,865	2,821	2,489	260	62	2	-	-	6	2	44	-	44
Waterville	1992	17,285	1,989	16	649	1,099	-	10	59	100	56	15,266	30	15,296
	1991	16,992	1,753	6	566	1,062	-	4	36	58	21	15,173	66	15,239
	1990	24,467	1,965	4	754	1,105	-	9	29	54	10	22,440	62	22,502
Wawa	1992	3,853	1,598	16	1,270	259	-	2	24	27	-	2,231	24	2,255
	1991	3,964	1,364	108	997	220	-	4	11	24	-	2,589	11	2,600
	1990	3,080	1,221	858	85	226	-	1	15	16	20	1,852	7	1,859
Welland	1992	17,633	887	17	192	607	-	14	39	16	2	16,746	-	16,746
	1991	19,871	1,461	24	197	1,168	-	1	64	5	2	18,410	-	18,410
	1990	14,256	2,275	51	460	1,683	2	7	43	12	17	11,981	-	11,981
Wemindji	1992	3,198	3,198	1,156	1,508	44	359	22	1	3	105	-	-	-
	1991	3,799	3,799	1,569	1,866	70	250	35	5	4	-	-	-	-
	1990	3,049	3,049	1,629	1,238	123	37	18	-	4	-	-	-	-
Whale Cove	1992	507	507	287	198	16	1	-	-	3	2	-	-	-
	1991	581	581	346	196	26	1	-	-	2	10	-	-	-
	1990	693	681	475	174	21	1	-	-	4	6	12	-	12
Wrigley	1992	1,182	1,174	248	713	193	-	1	-	18	1	8	-	8
	1991	1,019	990	174	505	305	-	1	1	2	2	29	-	29
	1990	1,115	1,115	409	635	42	3	2	-	24	-	-	-	-

Table 15
Tableau 15

Page 95
Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1992 Annuel
Table 15
Tableau 15

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
				Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans-port	Other Comm. Autres comm.	Priv	Civ.	Mil.			
York Landing, Man.	1992	1,130	1,130	548	552	10	-	-	-	20	-	-	-	-
	1991	1,440	1,440	742	646	-	-	-	-	52	-	-	-	-
	1990	1,632	1,632	816	764	-	-	-	-	52	-	-	-	-
Total (133)	1992	618857	327512	118064	125865	57636	2555	1088	4971	9478	7599	288089	3256	291345
(131)	1991	609491	316697	121898	108426	53004	664	479	4714	9468	8767	290724	2070	292794
(125)	1990	623500	307827	122881	110535	52149	463	1195	4363	10112	3754	315470	203	315673

Table 16
Tableau 16

Page 96
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1992 Annual
Table 16
Tableau 16

Airports - Aéroports		Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.)							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders
			2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs				
			Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston	Héli cop- tères	Planeurs
Aklavik	1992	2113	1208	523	318	53	1	-	10	10	371	1640	92	-
	1991	1698	909	519	268	-	-	2	-	-	268	1355	75	-
	1990	1287	480	463	342	2	-	-	-	-	346	858	83	-
Amos Municipal	1992	1286	883	276	62	4	19	42	-	50	96	1069	71	-
	1991	1266	857	244	81	2	4	78	-	86	143	952	71	14
	1990	1790	1190	195	100	27	228	50	-	78	347	1271	91	3
Atikokan-Municipal	1992	2786	540	1256	978	6	-	5	1	5	972	1667	140	2
	1991	3196	589	1420	1168	2	5	12	-	3	1212	1712	269	-
	1990	3192	631	1548	984	19	4	-	6	6	985	1969	224	8
Attawapiskat	1991	159	3	7	64	22	48	15	-	-	146	13	-	-
	1990	744	63	15	152	200	26	288	-	-	670	72	2	-
Bathurst	1992	5373	904	1877	117	43	2398	24	10	45	2570	2478	280	-
	1991	5914	1459	1798	99	47	2469	19	23	75	2581	3029	225	4
	1990	5901	1849	1855	155	26	1979	24	13	22	2152	3408	318	1
Bearskin Lake	1992	1235	35	259	657	-	34	250	-	-	1112	121	2	-
	1991	1289	41	217	826	-	19	186	-	-	1114	175	-	-
	1990	1875	72	396	1166	-	-	241	-	-	1475	400	-	-
Beaver Creek	1992	392	262	40	83	-	6	1	-	2	84	290	16	-
	1991	343	247	35	54	-	3	4	-	2	56	258	27	-
	1990	382	261	30	76	-	5	10	-	4	70	272	36	-
Big Trout Lake	1992	1378	30	157	992	-	-	198	1	1	1283	92	-	2
	1991	3584	148	551	2481	-	14	390	-	-	3060	491	29	4
	1990	4145	748	1294	1710	-	8	385	-	-	2554	1590	1	-
Blanc Sablon	1992	5894	376	2337	1699	46	1266	166	4	166	3328	2097	303	-
	1991	6984	730	3015	1637	84	1439	79	-	70	3559	2813	542	-
	1990	6599	598	3516	1062	138	1244	40	1	25	2699	3683	192	-
Brantford	1992	678	606	35	22	6	-	8	1	19	18	612	29	-
	1991	1803	1493	170	67	6	4	59	4	93	41	1657	6	6
	1990	1823	1610	172	20	5	6	9	1	12	14	1766	21	10
Brockville	1992	2717	2349	117	181	40	19	2	9	18	191	2269	166	73
	1991	3107	2786	154	128	16	6	13	4	22	106	2801	116	62
	1990	2665	2355	166	103	8	11	14	8	18	103	2391	117	36
Bromont	1992	13723	10955	1975	384	161	139	87	22	255	360	12225	826	57
	1991	9916	8457	921	242	91	124	67	14	131	363	8874	504	44
	1990	6852	5828	684	213	32	53	31	11	93	200	6253	256	50
Broughton Island	1992	1194	80	149	139	-	-	824	2	-	929	154	111	-
	1991	1093	16	26	105	1	-	923	22	1	1046	36	10	-
	1990	1146	14	49	143	1	-	935	4	1	1078	56	11	-
Burwash	1992	1291	1240	24	23	-	-	2	2	2	24	1103	162	-
	1991	1130	1086	30	10	-	-	4	-	1	13	870	246	-
	1990	1073	980	17	38	2	14	18	4	-	40	823	210	-
Cape Dorset	1992	967	65	149	280	4	16	453	-	2	725	186	54	-
	1991	900	63	61	262	8	2	502	2	8	766	116	10	-
	1990	994	46	71	403	8	2	464	-	5	862	66	61	-
Chapleau	1992	1166	442	70	627	3	-	24	-	32	635	464	25	10
	1991	2880	1052	143	1491	28	8	148	10	75	1483	1198	111	13
	1990	2981	1071	176	1654	23	2	55	-	67	1659	1032	214	9
Charlevoix	1992	1214	620	333	91	23	23	64	60	137	87	694	296	-
	1991	1419	780	246	103	30	36	164	60	215	92	731	377	4
	1990	1205	809	160	78	34	30	74	20	145	62	631	367	-
Chesterfield Inlet	1992	596	16	-	197	-	-	381	2	1	571	18	6	-
	1991	447	11	9	170	2	1	254	-	2	416	23	4	2
	1990	447	19	45	250	-	-	127	6	-	383	56	8	-
Chevery	1992	5071	2025	1508	486	4	1044	4	-	10	1604	1247	2208	2
	1991	4643	1828	1368	380	-	1062	5	-	7	1511	1359	1766	-
	1990	4546	1836	1400	344	4	938	24	-	2	1264	1442	1824	14

Table 16
Tableau 16

Page 97.
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1992 Annual
Table 16
Tableau 16

Airports - Aéroports		Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.).							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders Planeurs
			2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs			Héli cop- tères	
			Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston		
Chibougamau/Chapais	1992	4463	967	1141	256	585	1137	367	10	84	2192	1647	540	-
	1991	4714	1225	1348	579	29	1122	407	4	80	1790	1996	847	1
	1990	4771	1027	1304	1580	35	269	296	260	333	1934	1874	626	4
Churchill Falls	1992	3910	2355	281	514	257	395	50	58	74	855	1253	1728	-
	1991	3707	2223	345	520	58	459	90	12	22	975	841	1869	-
	1990	3656	2271	119	866	10	144	220	26	24	950	757	1923	2
Clyde River	1992	1004	10	22	110	-	-	862	-	-	966	26	12	-
	1991	1097	23	30	141	2	-	897	4	2	1042	34	19	-
	1990	1101	6	24	99	2	-	970	-	2	1067	26	6	-
Collingwood	1992	1941	1656	162	86	13	12	6	6	37	64	1785	47	8
	1991	3124	2779	194	107	28	6	6	4	36	72	2922	76	18
	1990	2375	1978	252	95	23	10	8	9	59	69	2204	41	2
Coral Harbour	1992	793	15	29	209	-	-	540	-	-	743	38	11	1
	1991	924	36	44	336	2	-	505	1	3	829	80	12	-
	1990	986	32	96	482	10	2	364	-	10	847	106	23	-
Deer Lake	1992	2294	1051	434	710	-	88	10	1	-	732	1535	21	6
	1991	2181	903	327	808	1	94	48	-	-	859	1288	28	6
	1990	2006	823	616	496	-	31	40	-	-	751	1219	20	16
Digby	1992	1423	1152	215	34	14	8	-	-	4	30	1357	30	2
	1991	1552	1297	190	45	8	9	3	-	6	25	1465	56	-
	1990	1662	1275	209	132	13	6	24	3	5	85	1430	142	-
Dolbeau-Ste-Méthode	1991	3815	3529	147	33	13	80	14	-	25	103	3520	144	23
	1990	4912	4254	241	281	53	60	19	4	36	417	4280	168	11
Drummondville	1992	2692	2389	170	91	16	15	6	5	28	91	2417	141	15
	1991	2884	2623	135	59	26	12	14	15	49	66	2512	237	20
	1990	2990	2776	121	48	14	20	8	3	16	57	2702	205	10
Eastmain River	1992	1931	38	604	180	-	143	966	-	-	1727	102	102	-
	1991	2075	86	812	45	4	257	871	-	8	1928	123	8	8
	1990	1971	34	432	42	8	129	1326	-	-	1835	135	1	-
Elliot Lake Municipal	1992	4391	864	839	2669	6	4	7	2	27	3201	924	237	2
	1991	4292	1063	186	3028	10	5	-	-	28	2959	947	352	6
	1990	4964	1038	934	2971	13	2	6	-	28	2943	1647	331	15
Eskimo Point	1992	996	49	16	225	2	7	697	-	2	899	59	36	-
	1991	1015	41	40	255	8	2	669	-	3	870	113	27	2
	1990	1401	76	38	632	5	2	648	-	5	1279	66	51	-
Eureka	1992	967	53	35	708	2	38	58	73	8	811	20	128	-
	1991	905	325	4	479	2	2	28	65	4	553	21	327	-
	1990	1017	324	10	560	-	-	76	47	-	529	33	454	1
Faro	1992	1362	450	733	175	-	-	4	-	-	173	1112	77	-
	1991	1662	577	894	166	-	4	20	1	1	170	1347	144	-
	1990	2068	746	1087	209	6	18	2	-	2	211	1739	116	-
Flin Flon	1992	3733	838	1058	336	91	40	857	513	629	1187	1835	78	4
	1991	3332	769	786	311	80	51	875	460	600	1167	1517	48	-
	1990	3023	899	585	360	82	67	714	316	448	1035	1475	61	4
Fort Frances	1992	6716	1848	1696	1954	48	1146	15	9	36	3148	3318	203	11
	1991	6798	1831	1684	2037	21	1186	36	3	28	3273	3301	191	5
	1990	7315	2289	2062	1704	62	1180	15	3	62	2978	4009	257	9
Fort Franklin	1992	3078	1068	1587	297	-	119	-	7	7	274	2710	87	-
	1991	16	1	1	9	-	1	2	2	2	11	3	-	-
Fort Good Hope	1992	2209	873	974	297	-	56	9	-	3	244	1771	187	4
	1991	1932	950	585	339	1	44	11	2	4	339	1443	144	2
	1990	1464	762	365	298	-	22	1	16	17	258	1073	109	7
Fort Hope	1992	725	69	237	349	-	-	70	-	-	589	130	4	2
Fort Liard	1992	1212	975	198	37	-	-	2	-	2	36	1095	79	-
	1991	1054	839	152	62	-	1	-	-	-	62	874	118	-
	1990	600	451	104	45	-	-	-	-	-	45	489	65	1

Table 16
Tableau 16

Page 98
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1992 Annual
Table 16
Tableau 16

Airports - Aéroports		Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.)							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders Planeurs
			2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs				
			Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston	Héli cop- tères	
Fort McPherson	1992	871	167	288	354	61	-	1	-	5	359	364	143	-
	1991	712	215	166	331	-	-	-	-	-	318	317	77	-
	1990	895	243	291	354	5	-	-	2	2	262	400	230	1
Fort Norman	1992	2172	1122	857	127	1	56	2	7	1	85	1950	135	1
	1991	2560	1316	911	277	-	43	12	1	1	263	2089	207	-
	1990	733	347	225	137	2	17	-	5	5	137	571	20	-
Fort Resolution	1992	688	240	162	281	4	1	-	-	4	278	345	61	-
	1991	604	140	35	423	1	2	1	2	-	433	171	-	-
	1990	788	165	95	528	-	-	-	-	-	524	243	21	-
Geraldton	1992	3578	553	1380	1374	89	14	86	82	49	1573	1646	310	-
	1991	4940	841	1750	1933	37	20	330	29	76	2135	2201	527	1
	1990	5436	1147	1307	2590	120	8	249	15	52	2758	2164	459	3
Gillam	1992	4108	1606	778	554	27	65	284	794	828	749	1614	914	3
	1991	4817	2147	665	227	16	93	877	792	816	1027	1772	1202	-
	1990	4616	2189	861	697	6	35	65	763	775	927	1887	1026	1
Gjoa Haven	1992	571	27	21	144	24	6	340	9	26	477	47	21	-
	1991	667	8	6	143	15	3	490	2	17	621	22	7	-
	1990	736	22	10	177	34	4	476	13	38	659	35	4	-
Gore Bay	1992	2982	1231	333	1309	83	17	9	-	51	1345	1501	83	2
	1991	2813	1335	289	1064	76	21	20	8	31	1137	1582	59	4
	1990	2524	1124	1113	173	85	14	15	-	27	232	2202	61	2
Grand Forks	1992	500	406	31	49	9	-	5	-	14	45	387	50	4
	1991	434	347	31	46	5	1	4	-	9	45	318	60	2
	1990	417	304	36	68	-	2	6	1	13	52	307	43	2
Grise Fiord	1992	238	10	4	223	-	1	-	-	-	222	7	9	-
	1991	204	7	7	187	-	-	1	2	2	187	13	2	-
	1990	179	8	1	168	-	-	2	-	-	168	4	7	-
Havre St. Pierre	1992	8328	746	5525	341	158	1541	17	-	25	3241	4681	381	-
	1991	6768	899	4412	358	13	1064	22	-	27	2058	4104	579	-
	1990	7416	1085	4703	503	28	1078	18	1	23	1707	5014	672	-
Hearst	1992	1859	219	99	1538	-	3	-	-	16	1528	270	43	2
	1991	2129	390	198	1525	2	3	10	1	27	1521	476	102	3
	1990	2144	353	205	1575	5	2	4	-	56	1570	434	81	3
Holman	1992	799	129	32	228	25	153	206	26	19	611	87	82	-
	1991	695	47	26	367	21	17	202	15	23	596	43	33	-
	1990	210	23	12	68	15	-	-	92	15	160	16	19	-
Hornepayne	1992	1524	214	64	1238	8	-	-	-	49	1198	141	136	-
	1991	1943	451	224	1266	2	-	-	-	27	1224	368	324	-
	1990	1580	189	109	1260	3	9	4	6	41	1265	146	128	-
Igloolik	1992	643	18	33	148	2	-	438	4	6	586	35	16	-
	1991	416	27	34	135	-	-	220	-	-	355	41	20	-
	1990	674	80	12	315	3	4	258	2	3	575	17	79	-
Iroquois Falls	1992	308	178	42	85	1	2	-	-	2	86	176	12	32
	1991	662	400	65	178	-	15	4	-	26	158	465	11	2
	1990	452	246	79	114	5	2	6	-	30	93	309	6	14
Island Lake/Garden Hill	1991	24	10	9	3	2	-	-	-	-	4	18	2	-
	1990	198	68	71	49	7	1	2	-	1	68	119	10	-
Kasabonika	1991	342	304	24	6	2	2	2	2	4	2	326	8	2
	1990	134	6	30	64	-	-	34	-	-	116	18	-	-
Kingfisher	1992	1346	50	415	831	-	-	50	-	4	1224	118	-	-
Kirkland Lake	1992	2080	155	155	1718	18	4	30	-	64	1696	268	44	8
	1991	2170	161	224	1767	2	6	8	2	122	1685	348	13	2
	1990	2821	208	322	2275	12	4	-	-	99	2212	492	16	2
La Tuque	1992	11	2	2	1	-	6	-	-	-	7	4	-	-

Table 16
Tableau 16

Page 99
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1992 Annual
Table 16
Tableau 16

Airports - Aéroports		Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.)							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders
			2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs				
			Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston	Héli cop- tères	Planeurs
Lake Harbour	1992	819	210	-	602	-	2	3	2	-	607	195	17	-
	1991	834	219	-	613	-	2	-	-	-	613	213	8	-
	1990	843	153	1	685	-	4	-	-	-	685	148	10	-
Lansdowne House	1992	153	49	12	90	-	2	-	-	-	94	50	9	-
	1991	368	11	40	291	-	2	24	-	-	322	46	-	-
	1990	5	2	3	-	-	-	-	-	-	1	4	-	-
Liverpool	1992	558	427	62	63	2	4	-	-	2	30	524	2	-
	1991	877	743	72	33	6	18	1	4	4	21	816	36	-
	1990	727	661	36	22	4	2	2	-	2	10	699	16	-
Manitoulin East	1992	2031	1661	244	122	2	-	2	-	6	98	1819	108	-
	1991	2769	2392	226	144	2	3	-	2	2	96	2555	114	2
	1990	2059	1498	406	141	4	4	6	-	8	110	1848	93	-
Marathon	1992	3416	1095	250	2034	6	6	4	21	24	1981	501	910	-
	1991	3972	1710	225	2007	15	9	4	2	26	1889	624	1433	-
	1990	4553	1496	263	2193	587	3	6	5	28	2690	599	1235	1
Matane	1992	786	350	364	48	2	4	18	-	14	36	722	14	-
	1991	925	404	443	12	8	8	50	-	62	36	817	10	-
	1990	1104	364	617	34	44	7	38	-	71	54	973	6	-
Mayo	1992	1830	1198	375	191	2	58	6	-	5	182	1067	574	2
	1991	2580	1326	773	248	-	222	7	4	2	224	1706	648	-
	1990	2527	1236	864	221	10	125	71	-	2	214	1916	395	-
Midland	1992	3544	2820	412	204	89	8	4	7	16	283	3135	104	6
	1991	3973	3118	537	144	119	18	4	33	46	249	3531	137	10
	1990	3495	2951	290	138	93	5	4	14	24	220	3174	57	20
Moosonee	1992	11275	2510	1158	2661	2190	196	2546	14	94	7380	2951	836	14
	1991	8824	549	1232	1121	2782	1365	1772	3	106	6954	1612	134	18
	1990	8828	436	1571	2765	1940	236	1878	2	60	6714	1883	171	-
Nakina	1992	2334	181	802	1345	2	-	4	-	4	2066	255	9	-
	1991	405	5	94	306	-	-	-	-	-	400	5	-	-
Nanisivik	1992	648	6	32	197	4	-	37	372	376	234	22	16	-
	1991	525	20	28	189	3	-	33	252	255	222	30	18	-
	1990	503	4	10	242	3	1	32	211	215	274	7	7	-
Natashquan	1992	7685	1265	3723	670	174	1847	6	-	24	2763	3814	1081	3
	1991	7465	1398	3729	406	-	1921	10	1	8	2581	3869	1006	1
	1990	7102	1360	4033	364	21	1312	11	1	7	1790	4353	951	1
Old Crow	1992	1463	402	168	467	11	272	49	94	2	485	825	151	-
	1991	1474	299	243	530	2	213	130	57	26	560	763	125	-
	1990	2888	995	596	838	8	228	155	68	15	530	1057	1286	-
Pangnirtung	1992	1939	165	954	263	-	11	546	-	-	782	1075	81	1
	1991	1053	108	77	287	1	-	578	2	1	856	118	78	-
	1990	1022	43	45	326	-	-	608	-	-	919	55	48	-
Paulatuk	1992	573	125	50	246	121	2	1	28	19	375	134	45	-
	1991	549	140	49	339	-	4	-	17	17	339	130	63	-
	1990	423	130	43	231	-	4	-	15	15	230	121	57	-
Peawanuk	1992	593	71	148	236	-	2	136	-	-	393	196	4	-
	1991	556	65	273	123	1	4	90	-	1	256	288	9	2
	1990	466	40	84	207	-	1	132	2	1	341	116	6	2
Peleé Island	1992	942	484	443	15	-	-	-	-	-	11	923	6	2
	1991	645	228	413	-	-	4	-	-	-	61	580	4	-
Pelly Bay	1992	1285	348	109	159	28	-	480	161	23	779	37	446	-
	1991	753	48	8	172	10	2	348	165	11	638	21	83	-
	1990	830	17	19	161	27	4	455	147	27	745	25	33	-
Pembroke	1992	2157	363	94	1569	14	2	23	92	31	1690	349	85	2
	1991	2400	177	171	1951	19	13	21	48	37	2004	302	57	-
	1990	1738	61	252	1386	11	3	5	20	11	1422	298	7	-

Table 16
Tableau 16

Page 100
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1992 Annual
Table 16
Tableau 16

Airports - Aéroports		Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.)							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders
			2 000	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over Et plus	Aircraft - Aéronefs				
			Under et moins							Jet	Turbo	Piston	Héli cop- tères	Planeurs
Peterborough	1992	4610	2805	879	723	102	54	23	24	162	582	3430	426	10
	1991	7759	6721	740	243	8	11	17	19	36	254	7275	178	16
	1990	2512	1748	320	221	116	38	38	31	91	301	1961	149	10
Pikangikum	1992	2006	191	347	1360	-	104	4	-	2	1436	562	2	4
	1991	1917	279	286	1294	-	44	14	-	-	1358	551	5	3
	1990	1923	234	492	1088	2	68	39	-	-	1141	763	8	11
Pond Inlet	1992	1028	164	42	315	6	-	489	12	6	810	53	159	-
	1991	1304	261	67	351	6	-	601	18	6	959	92	247	-
	1990	1186	156	30	355	10	10	625	-	10	978	39	159	-
Port Elgin	1992	480	437	35	4	2	2	-	-	-	2	474	4	-
	1991	154	150	2	-	2	-	-	-	2	-	152	-	-
	1990	1106	1080	22	4	-	-	-	-	-	2	1102	2	-
Rainbow Lake	1991	243	53	49	27	17	95	2	-	19	121	94	9	-
	1990	730	132	113	102	59	318	5	1	45	437	221	27	-
Repulse Bay	1992	518	50	15	147	-	-	306	-	-	453	22	43	-
	1991	414	8	23	151	-	-	232	-	-	379	29	4	2
	1990	265	4	30	163	3	-	65	-	3	228	30	4	-
Rimouski	1992	6474	2144	3589	662	46	6	24	3	25	95	6117	236	1
	1991	8479	3243	4184	974	17	7	53	1	42	248	7843	346	-
	1990	8355	3176	4989	80	22	19	62	7	52	121	7815	351	16
Rivière Du Loup	1992	622	470	106	26	4	6	10	-	6	26	542	48	-
Ross River	1992	1059	613	331	115	-	-	-	-	-	109	556	394	-
	1991	1210	648	463	92	-	3	4	-	-	92	703	413	2
	1990	1734	743	724	89	10	168	-	-	-	87	1227	417	3
Round Lake	1992	2262	135	397	1606	-	2	122	-	-	2037	219	5	1
	1991	1867	157	522	1038	-	52	98	-	-	1431	431	5	-
	1990	2194	159	468	1319	-	36	212	-	-	1629	561	2	2
Sachigo Lake	1992	22	-	-	16	-	-	6	-	-	22	-	-	-
	1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	420	29	162	207	-	-	22	-	-	233	184	3	-
Sachs Harbour	1992	576	151	35	208	126	22	31	3	1	352	100	123	-
	1991	455	101	39	285	-	-	28	2	2	285	94	74	-
	1990	318	16	36	263	-	-	1	2	2	263	45	8	-
Sandy Lake	1992	3198	61	383	1821	-	259	668	6	6	2338	853	1	-
	1991	3556	110	743	2046	-	77	576	4	6	2502	1044	2	2
	1990	3895	129	1093	1534	2	154	981	2	6	2457	1424	6	2
Sanikiluaq	1992	1066	3	67	487	-	1	508	-	-	997	69	-	-
	1991	1069	14	77	647	-	1	330	-	4	975	90	-	-
	1990	694	18	55	442	3	-	176	-	1	617	72	2	2
Sarnia	1992	14234	7785	273	686	2880	2577	23	10	430	5713	7808	275	8
	1991	15807	9490	252	652	2814	2529	62	8	457	5578	9493	256	23
	1990	16417	9229	652	770	2921	2719	115	11	511	5847	9740	292	27
Saugeen Municipal	1992	158	103	49	-	1	5	-	-	1	41	110	4	2
Spence Bay	1992	680	30	16	191	16	2	412	13	16	612	41	11	-
	1991	579	21	16	225	19	5	293	-	19	437	25	98	-
	1990	757	18	25	210	37	8	451	8	37	630	40	50	-
St. Georges-Ouest	1992	596	34	404	149	3	6	-	-	6	154	432	2	2
	1991	773	159	476	134	-	-	2	2	10	130	622	9	2
	1990	315	32	220	63	-	-	-	-	-	63	250	-	2
St. Jérôme	1992	345	294	12	23	16	-	-	-	16	3	324	2	-
	1991	1357	1290	9	58	-	-	-	-	-	18	1313	24	2
	1990	1253	1207	2	43	-	1	-	-	1	-	1217	35	-
St. Lazare	1992	2324	2290	27	2	-	-	4	1	5	2	2297	12	8
	1991	2727	2702	21	1	1	2	-	-	1	1	2702	13	10
	1990	1937	1916	19	-	-	-	2	-	-	2	1900	19	16

Table 16
Tableau 16

Page 101
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1992 Annual
Table 16
Tableau 16

Airports - Aéroports		Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.).							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders
			2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs					Héli cop- tères	Planeurs
			Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston		
St. Léonard	1992	3426	1325	658	131	91	1179	28	14	82	1246	1804	293	1
	1991	3234	1164	715	311	74	902	22	46	67	956	1669	542	-
	1990	1957	685	835	63	74	34	38	228	86	285	1354	232	-
St. Thomas	1992	2933	2476	231	119	34	30	28	15	86	122	2632	85	8
	1991	3011	2605	215	123	35	13	11	9	47	131	2758	65	10
	1990	4156	3364	426	256	64	22	14	10	65	251	3667	158	15
Stanhope	1992	698	629	65	2	-	2	-	-	-	2	694	-	2
	1991	708	619	79	-	4	-	6	-	4	6	690	4	4
Teslin	1992	1145	1063	35	38	1	6	-	2	2	31	1036	75	1
	1991	1599	1139	238	146	7	16	35	18	26	179	1274	120	-
	1990	1140	966	134	28	-	10	2	-	2	24	1054	60	-
Tillsonburg	1992	1236	1034	134	34	4	3	19	8	34	34	1119	49	-
	1991	1306	1131	80	47	24	10	10	4	35	51	1205	9	6
	1990	1173	1013	66	75	8	5	4	2	9	78	1060	22	4
Trois-Rivières	1992	14006	12038	1469	280	59	61	49	50	119	302	11568	1993	24
	1991	648	579	46	12	-	7	4	-	6	8	495	137	2
Uranium City	1992	2078	457	1440	94	-	84	3	-	2	94	1982	-	-
	1991	1414	300	869	10	26	127	80	2	2	115	1290	5	2
	1990	1250	437	452	18	-	180	161	2	3	275	971	1	-
Victoriaville	1992	1974	1687	126	156	1	2	2	-	3	154	1748	62	7
	1991	1365	1197	118	35	6	6	1	2	7	32	1256	68	2
	1990	1446	1276	114	35	-	13	8	-	13	29	1323	79	2
Wapakeka	1992	1785	81	255	1310	-	-	139	-	-	1657	119	9	-
Waskaganish	1992	3450	343	225	289	-	1018	1575	-	6	2910	528	6	-
	1991	2916	114	331	152	2	1018	1299	-	6	2491	414	5	-
	1990	2821	143	595	522	-	138	1423	-	-	2116	679	26	-
Waterville	1992	1989	1672	189	71	9	38	-	10	3	69	1808	106	3
	1991	1753	1508	180	23	23	10	9	-	9	30	1632	77	5
	1990	1965	1672	229	37	11	4	5	7	9	21	1862	70	3
Wawa	1992	1598	268	73	1226	9	6	12	4	26	1219	306	41	6
	1991	1364	248	37	1061	8	8	-	2	14	1051	243	50	6
	1990	1221	270	39	898	-	4	-	10	12	894	236	75	4
Welland	1992	887	781	80	24	-	2	-	-	2	24	843	11	7
	1991	1461	1269	128	38	2	6	10	8	14	37	1381	28	1
	1990	2275	1951	235	46	6	4	7	26	32	53	2115	53	22
Wemindji	1992	3198	68	1531	211	-	167	1221	-	61	2831	303	3	-
	1991	3799	136	1942	21	-	431	1269	-	82	3199	508	-	10
	1990	3049	250	1292	40	-	150	1317	-	1	2533	485	28	2
Whale Cove	1992	507	53	3	215	5	3	228	-	5	446	18	34	4
	1991	581	33	33	283	2	-	226	4	6	509	58	8	-
	1990	681	27	54	470	-	-	126	4	-	600	59	22	-
Wrigley	1992	1174	677	346	134	2	3	2	10	10	110	909	145	-
	1991	990	582	324	77	-	4	3	-	-	81	794	111	4
	1990	1115	787	146	177	-	5	-	-	-	171	788	156	-
Total (111)	1992	255952	102625	55005	51173	8001	18109	18833	2706	4622	95540	35275	20133	382
(110)	1991	248517	103712	49851	48704	6891	19061	17992	2307	4433	90803	33731	19143	405
(104)	1990	239255	93642	53535	50580	7295	13739	17967	2497	4182	87053	29201	18411	408

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transport Commission/National Transportation Agency of Canada to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories.

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

APPENDIX 1

DIAGRAMMATIC REPRESENTATION OF THE TABLE OF CONTENTS

APPENDIX 1

Note: The diagram shown here interrelates the contents of the various tables presented in this report. Readers may find it a useful tool when used in conjunction with the Glossary of Terms

Table No.	Title	SECTION I: AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS										Local			
1.	Class of Operation	Itinerant													
2.	Civil & Military	Commercial					Private & Government					Civil	Military		
3.	Type of Operation	Air Carriers		Other Commercial	Private	Government		Civil	Military						
		Levels I-III and Foreign	Levels IV-VI												
4.	Instrument and Visual Flight Rules	IFR					VFR								
4a.	Runway Utilization	66		75		77		88							
5.	Type of Power Plant	Aeroplanes					Helicopters	Gliders							
		Jet	Turbo prop.		Piston										
6.	Wake Turbulence Weight Groups	Light 5 670 kg or less		Medium 5 671 - 136 000 kg					Heavy 136 001 kg and over						
7.	Domestic and International	Domestic			International										
					Transborder		Other								
SECTION II: AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS												Local			
8.	Class of Operation	Itinerant													
9.	Civil & Military	Commercial					Private & Government					Civil	Military		
10.	Type of Operation	Air Carriers		Other Commercial	Private	Government		Civil	Military						
		Levels I-III and Foreign	Levels IV-VI												
11.	Instrument and Visual Flight Rules	IFR					VFR								
11a.	Runway Utilization	66		75		77		88							
12.	Type of Power Plant	Aeroplanes					Helicopters	Gliders							
		Jet	Turbo prop.		Piston										
13.	Wake Turbulence Weight Groups	Light 5 670 kg or less		Medium 5 671 - 136 000 kg					Heavy 136 001 kg and over						
14.	Domestic and International	Domestic			International										
					Transborder		Other								
SECTION III: AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC TOWERS												Local			
15.	Class & Type of Operation	Itinerant													
		Domestic			International			Government				Civil	Military		
		Air Carrier	Other Comm.	Private	Air Carrier	Other Comm.	Private	Civil	Military						
16.	Weight Group & Type of Power Plant	2 000 kg or less			2 001 kg - 35 000 kg			35 001 kg and over							
		Aeroplanes			Helicopters			Gliders							
		Jet	Turbo prop.	Piston											

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories **TRANSPORTEURS AÉRIENS**.

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83, TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaï) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'un autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est située la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la "piste 66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapporté 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chaque des deux années précédant immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports/Office national des transports du Canada pour assues transports pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

Nota: Le diagramme suivant montre le rapport qui existe entre les différents tableaux de la présente publication. L'utilisateur le trouvera sûrement pratique s'il l'applique de pair avec le Lexique.

Tableau	Titre		SECTION I: AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE												
1.	Classe de vol		Vols itinérants										Vols locaux		
2.	Civils et militaires		Commerciaux					Privés et officiels					Civils	Militaires	
3.	Type d'exploitation		Transporteurs Aériens			Autres vols Commerciaux		Privés		Officiels					
			Niveaux I-III et étrangers	Niveaux IV-VI						Civils	Militaires				
4.	Vols visuels et aux instruments		IFR					VFR							
4a.	Utilisation de Piste		66			75		77		88					
5.	Groupe motopropulseur		Avions					Hélicoptères		Planeurs					
			A réaction	Turbo propulseurs		A pistons									
6.	Groupe de poids pour la turbulence de sillage		Léger 5 670 kg ou moins			Moyen 5 671 - 136 000 kg					Lourd 136 001 kg et plus				
7.	Intérieurs et Internationaux		Intérieurs				Internationaux								
							Transfrontaliers			Autres					
SECTION II: AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE															
8.	Classe de vol		Vols itinérants										Vols locaux		
9.	Civils et militaires		Commerciaux					Privés et officiels					Civils	Militaires	
10.	Type d'exploitation		Transporteurs Aériens			Autres vols Commerciaux		Privés		Officiels					
			Niveaux I-III étrangers	Niveaux IV-VI						Civils	Militaires				
11.	Vols visuels et aux instruments		IFR					VFR							
11a.	Utilisation de Piste		66			75		77		88					
12.	Groupe motopropulseur		Avions					Hélicoptères		Planeurs					
			A réaction	Turbo propulseurs		A pistons									
13.	Groupe de poids pour la turbulence de sillage		Léger 5 670 kg ou moins			Moyen 5 671 - 136 000 kg					Lourd 136 001 kg et plus				
14.	Intérieurs et Internationaux		Intérieurs				Internationaux								
							Transfrontaliers			Autres					
SECTION III: AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE															
15.	Classe de vol et type d'exploitation		Vols itinérants										Vols locaux		
			Intérieurs			Internationaux				Officiels			Civils	Militaires	
			Transporteurs aériens	Autres comm.	Privés	Transporteurs aériens	Autres comm.	Privés	Civils	Militaires					
16.	Groupe de poids et groupe motopropulseurs		2 000 kg ou moins			2 001 kg - 35 000 kg				35 001 kg et plus					
			Avions			Hélicoptères			Planeurs						
			A réaction	Turbo prop.		A Pistons									

APPENDIX 2

ANNEXE 2

A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronefs civils avec Indicateurs O.A.C.I.

Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document 8585

Aer Lingus Teoranta (Ireland)
 Aerolíneas Argentinas (Argentina)
 Aeronaves de Mexico, S.A. (Mexico)
 Aeroflot "Soviet Airlines" (U.S.S.R.)
 AirCal (U.S.A.)
 Air Canada (Canada)
 Air Charter Services Inc. (U.S.A.)
 Air France (France)
 Air India (India)
 Air Jamaica (Jamaica)
 Air New Zealand Ltd. (New Zealand)
 AirPac (U.S.A.)
 Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)
 American Airlines, Inc. (U.S.A.)
 American Transair Inc. (U.S.A.)
 America West Airlines (U.S.A.)
 British Airtours Ltd. (U.K.)
 British Airways (U.K.)
 British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)
 Business Flights Ltd. (Canada)
 Canadian Airlines International (Canada)
 Capitol International Airways (U.S.A.)
 Cathay Pacific Airways Limited (U.K.)
 Comair (U.S.A.)
 Condor Flugdienst (Germany)
 Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)
 Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)
 Dan-Air Services Ltd. (U.K.)
 Delta Airlines Inc. (U.S.A.)
 Deutsche Lufthansa (Germany)
 Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)
 Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. (Canada)
 El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)
 Empresa Consolidada Cubana de Aviacion (Cuba)
 Execaire Inc. (Canada)
 Finnair O/Y (Finland)
 Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)
 Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Global International Airways Corp. (U.S.A.)
 Hawaii Air Inc. (U.S.A.)
 Iberia Air Lines of Spain (Spain)
 Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)
 Jugoslovenski Aerotransport (Jat-Yugoslavia)
 Kar-Air O/Y (Finland)

Note: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585 de l'O.A.C.I.

KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)
 Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)
 Línea Aérea Nacional de Chile (Chile)
 Línea Aeropostal Venezolana (Venezuela)
 LOT-Polish Air Lines (Poland)
 Lufttransport Unternehmen GmbH Co. (Germany)
 Maersk Air (Denmark)
 Martinair Holland N.V. (Netherlands)
 Nolisair International (Canada)
 Nordair Ltd. (Canada)
 Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)
 Olympic Airways S.A. (Greece)
 Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)
 Pakistan International Airlines Corp. (Pakistan)
 Pan American World Airways, Inc. (U.S.A.)
 People Express (U.S.A.)
 Piedmont Aviation Inc. (U.S.A.)
 Presidential Airways Inc. (U.S.A.)
 Qantas Airways Limited (Australia)
 Ligne aérienne inter-Québec
 Republic Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Royal Air Maroc (Morocco)
 Sabena Belgian World Airlines (Belgium)
 San Juan Airlines Inc. (U.S.A.)
 Saudi Arabian Airlines (Saudi Arabia)
 Scandinavian Airlines System (Sweden)
 Skycharter (Malton) Limited (Canada)
 Sterling Airways (Denmark)
 Swissair (Switzerland)
 Transair Sweden (Sweden)
 Transavia Holland B.V. (Netherlands)
 Trans America Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)
 Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corporation (TTIA) (Trinidad)
 United Air Lines, Inc. (U.S.A.)
 Viação Aérea Rio-Grandense S.A. (Brazil)
 Wardair Canada (1975) Ltd. (Canada)
 Western Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)
 World Airways, Inc. (U.S.A.)
 Worldways Canada Ltd. (International)

B: Civil Operators with Transport Canada or O.A.G. Designators-
Aéronefs civils avec indicatifs de Transport Canada ou de L'O.A.G.

Air Atlantic Ltd.
 Air Bc. Ltd.
 Air Bras D'Or Ltd.
 Air Caledonia
 Air Creebec
 Air Inuit Ltd.
 Air Niagara (1978) Limited
 Air Nova Inc.
 Air Ontario Limited
 Air Saint-Pierre, S.A.
 Air Satellite Inc.
 Air Schefferville
 Austin Airway Ltd
 Aviation Québec Labrador Ltée.
 Bearskin Lake Air Service Limited
 Bradley Air Service Limited
 Brooker Wheaton Aviation Ltd.
 Buffalo Airways Ltd.
 Business Air Services (Toronto) Ltd.
 Calm Air
 Canada West Air Ltd.
 City Express
 Commuter Express
 Conifair Aviation Inc.
 First Air Ltd.
 Flight Centre Victoria
 Georgian Bay Airways

Ilford-River Ltd.
 Innoteck Aviation Limited
 Inter City Airways Inc.
 Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.
 Kenn Borek Air Ltd.
 Mahanni Air Services Ltd.
 Morcanair
 North Caribou Flying Service Ltd.
 North Coast Air Services Ltd.
 Nunasi-Central Airlines Ltd.
 Pem-Air Limited
 Perimeter Aviation Ltd.
 Powell Air Ltd.
 Propair
 Skycharter
 Skycraft Air Transport Inc.
 Soundair Corporation
 Southern Frontier Airlines
 South West Air Ltd.
 Time Air
 Torontair
 Trans North Turbo Air Ltd.
 Trans-Provincial Airlines Ltd.
 Voyageur Airways Ltd.
 Wapiti Aviation Ltd.

* All Aircraft Agencies Listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition.

* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative aux mouvements des aéronefs.

APPENDIX 3

- - -

ANNEXE 3



AIR TRAFFIC CONTROL
DAILY AIR TRAFFIC RECORD
LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTS

CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
STATISTIQUES QUOTIDIENNES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
MOUVEMENTS D'AÉRONEFS LOCAUX

AIRPORT - AÉROPORT				DATE	D	J	M	YR - AN
HOUR HEURE GMT TMG	ALL LOCALS - TOUS MOUVEMENTS LOCAUX			MILITARY * AÉRONEFS MILITAIRES	REMARKS REMARQUES			
	SINGLE-ENGINE (except jets) MONOMOTEURS (sauf les aéronefs à réaction)	MULTI-ENGINE (except jets) MULTIMOTEURS (sauf les aéronefs à réaction)	JET AÉRONEFS À RÉACTION					
	91	92	93					
0000								
0100								
0200								
0300								
0400								
0500								
0600								
0700								
0800								
0900								
1000								
1100								
1200								
1300								
1400								
1500								
1600								
1700								
1800								
1900								
2000								
2100								
2200								
2300								
TOTAL					TOTALS - TOTAUX			
28-0022 (03-90)				LOCAL - LOCAUX				
				ITINERANT - ITINÉRANTS				
				DAILY - QUOTIDIENS				
				RUNWAY - PISTE 88 **				

* Military Aircraft - count in appropriate "ALL LOCAL" category AND in "MILITARY" category.

Faire le relevé des aéronefs militaires dans la catégorie appropriée sous "TOUS MOUVEMENTS LOCAUX" ET dans la catégorie "AÉRONEFS MILITAIRES".

** Through control zone flights (R-88) are NOT counted in the daily totals.

Les vols traversant la zone de contrôle (P-88) ne sont PAS comptés dans les totaux quotidiens.

DAILY AIR TRAFFIC RECORD

AIRPORTS WITHOUT A.T.C.
TOWERS

Airport Name

No.

Day

Month

Year

19

A. ITINERANT MOVEMENTS – A take-off or landing in which the aircraft is known to be proceeding to or arriving from another location.

[illegible]

B. LOCAL MOVEMENTS - Aircraft which remain within local area of the airport to practise landings and take-offs or to conduct other local work.

SHOW TOTAL NUMBER OF LOCAL MOVEMENTS,
CIVIL AND MILITARY FOR REPORTING DAY

	Civil	Military
No.		

Do not include itinerant movements in any of these 2 boxes

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue	Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
			ÉTATS-UNIS	Autres	
		\$	US\$	US\$	
10-234	Special Transportation Package	165.00	198.00	230.00	Série spécial sur les transports
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics. A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501	Aviation in Canada: Historical and E/F Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	28.50	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

April 1993

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

Avril 1993

**HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a longstanding cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Note de reconnaissance

Le succès du système du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

OCT 4 1995

